



MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE
ODBOR STAVEBNÍ
oddělení územně správní
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem
Spisová značka: S-SMOL/175637/2018/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

Spisový znak – 328, skartační znak/skart. lhůta – A/20
V Olomouci dne 19.11.2019

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Michal Sedlák, odborný referent, dveře č. 2.52
Telefon: 588488202
E-mail: michal.sedlak@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miloš Hlaváček, vedoucí územně správního oddělení

ROZHODNUTÍ č. 82/2019

**o změně územního rozhodnutí Městského úřadu Přerov č. 32/2006
č.j. SÚ-3229/2005-KI ze dne 03.03.2006**

doručováno veřejnou vyhláškou

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní (dále také jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 6 odst. 3 písm. a), § 13 odst. 1 písm. c) a odst. 8 a § 94 odst. 4 ve spojení s ust. § 84 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2017 (dále jen „stavební zákon“) v návaznosti na čl. II bod 10. zákona č. 225/2017, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony a na základě usnesení Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 20.6.2018 č.j. KUOK 52031/2018 dle ust. § 131 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o žádosti žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem na adrese Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci obchodní společností Dopravoprojekt Brno, a.s., IČ: 46347488, se sídlem na adrese Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2 (dále také jen „žadatel“), ze dne 27.03.2017, upravené podáním ze dne 22.06.2017 a podáním ze dne 18.12.2017, o změnu územního rozhodnutí o umístění staveb č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem dne 03.03.2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, v řízení podle ust. § 94 odst. 1 stavebního zákona, které je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zároveň je řízením, na které dopadá zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2017, rozhodl takto:

Podle ust. § 94 odst. 1 stavebního zákona a podle ust. § 94 odst. 4 stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 79 odst. 1, § 90, § 92 odst. 1 a odst. 5 stavebního zákona stavební úřad

p o v o l u j e z m ě n u

územního rozhodnutí č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem dne 03.03.2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice – Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 – 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, a které nabylo právní moci dne 12.08.2006 (dále také jen „územní rozhodnutí č. 32/2006“).

Změna stavebního záměru oproti jeho umístění územním rozhodnutím č. 32/2006:

Předmětem změny územního rozhodnutí č. 32/2006 jsou stavební objekty, jak jsou uvedeny v bodech 1), 2) a 3) výroku tohoto rozhodnutí (dále také jen jako „stavba“, „stavební záměr“ nebo „stavební objekt“). Základní směrové vedení hlavní trasy dálnice (SO 101 – Dálnice D1 km 75,300 – 85,400) zůstává zachováno a nemění se. Nejvýznamnější změnou je změna tvaru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Přerov – sever a mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Přerov – západ. Touto změnou se plošný rozsah stavby v těchto místech zmenšil. Další změny plynou ze změny podmínek v území a změny technického řešení staveb a zahrnují dílčí úpravy již umístěných stavebních objektů a zrušení některých již umístěných stavebních objektů, jak jsou vyjmenovány v bodech 1) a 2) výroku tohoto rozhodnutí. Dále se umísťují nové stavební objekty dle bodu 3) výroku tohoto rozhodnutí.

Změny stavebního záměru podrobně upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí „D1 0136 Říkovice-Přerov, aktualizace DUR“, z 12/2016, č.zak. 16-054-A1-DUR, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem, ČKAIT 1006134 (dále také jen „dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“).

1) Stavební objekty, které byly umístěny územním rozhodnutím č. 32/2006 a které se mění:

100 – Objekty pozemních komunikací

102 – MÚK Říkovice

Stavební objekt mimoúrovňové křižovatky je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1092/4 (orná půda), parc. č. 1095/8 (orná půda), parc. č. 1095/9 (orná půda), parc. č. 1430/1 (orná půda), parc. č. 1534/21 (ostatní plocha), parc. č. 1557/1 (orná půda), parc. č. 1557/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1557/3 (orná půda), parc. č. 1557/4 (orná půda), parc. č. 1557/5 (orná půda), parc. č. 1557/6 (orná půda), parc. č. 1557/7 (orná půda), parc. č. 1557/8 (orná půda), parc. č. 1557/9 (orná půda), parc. č. 1557/10 (orná půda), parc. č. 1557/11 (orná půda), parc. č. 1557/14 (orná půda), parc. č. 1557/15 (orná půda), parc. č. 1557/16 (orná půda), parc. č. 1557/17 (orná půda), parc. č. 1557/18 (orná půda), parc. č. 1557/19 (orná půda) a **nově na pozemcích parc.č. 1431 (ostatní plocha), parc. č. 1435 (ostatní plocha).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1092/1 (orná půda), parc. č. 1095/1 (orná půda), parc. č. 1095/2 (orná půda), parc. č. 1095/3 (orná půda), parc. č. 1110/1 (orná půda), parc. č. 1110/2 (orná půda), parc. č. 1110/3 (orná půda), parc. č. 1110/4 (orná půda), parc. č. 1110/5 (orná půda), parc. č. 1110/6 (orná půda), parc. č. 1110/7 (orná půda), parc. č. 1115/1 (orná půda), parc. č. 1115/2 (orná půda), parc. č. 1420/2 (ostatní plocha), parc. č. 1433 (orná půda), parc. č. 1502 (travní porost), parc. č. 1534/12 (ostatní plocha), parc. č. 1534/15 (ostatní plocha) a na pozemky v obci **Přestavlký**, katastrální území **Přestavlký u Přerova** parc.č. 405/10 (ostatní plocha), parc.č. 405/11 (ostatní plocha), parc.č. 405/12 (ostatní plocha), parc.č. 405/13 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Tvar křižovatky zůstal zachován beze změny. Část větve 1 bude přeznačena na jednosměrnou dvoupruhovou větev křižovatky. Směrové řešení větví 2,3,4 je shodné. Přímá větev V3 je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h a vratné větve V2 a V3 na 40 km/h. V obousměrné části je V3 navržena jako dvoupruhová, v jednosměrné části jsou jednopruhová. Nově je větev V3 vedena až ke stávající sil. I/55. Mění se výškové řešení a příčné sklony. Šířkové uspořádání větví se liší u jednopruhových větví - nově šířka zpevnění 6,25m + rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102. Mění se délky a šířky přídatných pruhů a dochází k úpravě svodidel dle platné legislativy. Do ok křižovatek byly navrženy služební sjezdy.

103 – MÚK Přerov – západ

Stavební objekt mimoúrovňové křižovatky je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** na pozemku parc. č. 2174/20 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** na pozemcích parc.č. parc. č. 6210/1 (zahrada), parc. č. 6210/2 (zahrada), parc. č. 6210/3 (zahrada), parc. č. 6212 (ostatní plocha), parc. č. 6213 (orná půda), parc. č. 6214 (ovocný sad), parc. č. 6215 (orná půda), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 6226/2 (orná půda), parc. č. 7166/1 (orná půda), parc. č. 7166/2 (ostatní plocha), parc. č. 7166/3 (orná půda), parc. č. 7166/4 (orná půda), parc. č. 7166/5 (orná půda), parc. č. 7166/6 (orná půda), parc. č. 7166/7 (orná půda), parc. č. 7166/8 (orná půda), parc. č. 7166/9 (orná půda), parc. č. 7166/10 (orná půda), parc. č. 7166/11 (orná půda), parc. č. 7166/12 (orná půda), parc. č. 7166/13 (orná půda), parc. č. 7166/14 (orná půda), parc. č. 7166/15 (orná půda), parc. č. 7166/16 (orná půda), parc. č. 7166/17 (orná půda), parc. č. 7166/18 (orná půda), parc. č. 7166/19 (orná půda), parc. č. 7166/20 (orná půda), parc. č. 7166/21 (orná půda), parc. č. 7166/46 (ostatní plocha),), parc. č. 7166/58 (orná půda), parc. č. 7166/59 (orná půda), parc. č. 7166/60 (orná půda), parc. č. 7166/61 (orná půda), parc. č. 7166/62 (orná půda), parc. č. 7166/63 (orná půda), parc. č. 7166/64 (orná půda), parc. č. 7166/65 (orná půda), parc. č. 7166/66 (ostatní plocha), parc. č. 7166/72 (orná půda), parc. č. 7166/73 (orná půda), parc. č. 7166/74 (orná půda), parc. č. 7166/75 (orná půda), parc. č. 7166/76 (orná půda), parc. č. 7166/77 (orná půda), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7166/79 (orná půda), parc. č. 7166/86 (orná půda), parc. č. 7166/97 (orná půda), parc. č. 7166/98 (orná půda), parc. č. 7166/99 (orná půda), parc. č. 7166/100 (orná půda), parc. č. 7166/101 (orná půda), parc. č. 7166/102 (orná půda), parc. č. 7166/103 (orná půda), parc. č. 7166/104 (orná půda), parc. č. 7166/105 (orná půda), parc. č. 7166/106 (orná půda), parc. č. 7166/107 (orná půda), parc. č. 7166/108 (orná půda), parc. č. 7166/109 (orná půda), parc. č. 7166/110 (orná půda), parc. č. 7166/151 (orná půda), parc. č. 7166/152 (orná půda), parc. č. 7166/153 (zahrada), parc. č. 7166/154 (zahrada), parc. č. 7166/156 (zahrada), parc. č. 7166/158 (ostatní plocha), parc. č. 7166/160 (ostatní plocha), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6055/1 (orná půda), parc. č. 6066/4 (ostatní plocha), parc. č. 6079/1 (orná půda), parc. č. 6079/2 (orná půda), parc. č. 6079/3 (orná půda), parc. č. 6079/4 (orná půda), parc. č. 6079/5 (orná půda), parc. č. 6079/6 (orná půda), parc. č. 6079/7 (orná půda), parc. č. 6079/8 (orná půda), parc. č. 6079/9 (orná půda), parc. č. 6079/10 (orná půda), parc. č. 6079/11 (orná půda), parc. č. 6079/12 (orná půda), parc. č. 6079/13 (orná půda), parc. č. 6079/14 (orná půda), parc. č. 6079/15 (orná půda), parc. č. 6079/16 (orná půda), parc. č. 6079/17 (orná půda), parc. č. 6079/18 (orná půda), parc. č. 6079/19 (orná půda), parc. č. 6079/25 (orná půda), parc. č. 6079/26 (orná půda),), parc. č. 6092 (ostatní plocha), parc. č. 6093 (ostatní plocha), parc. č. 6105/1 (orná půda), parc. č. 6105/2 (orná půda), parc. č. 6105/3 (orná půda), parc. č. 6105/4 (orná půda), parc. č. 6105/5 (orná půda), parc. č. 6105/6 (orná půda), parc. č. 6105/7 (orná půda), parc. č. 6105/8 (orná půda), parc. č. 6105/9 (orná půda), parc. č. 6105/10 (orná půda), parc. č. 6105/11 (orná půda), parc. č. 6105/12 (orná půda), parc. č. 6105/13 (orná půda), parc. č. 6105/14 (orná půda), parc. č. 6105/15 (orná půda), parc. č. 6105/16 (orná půda), parc. č. 6105/17 (orná půda), parc. č. 6105/18 (orná půda), parc. č. 6105/19 (orná půda), parc. č. 6105/20 (orná půda), parc. č. 6105/21 (orná půda), parc. č. 6105/22 (orná půda), parc. č. 6105/23 (orná půda), parc. č. 6105/24 (orná půda), parc. č. 6105/25 (orná půda), parc. č. 6105/26 (orná půda), parc. č. 6105/27 (orná půda), parc. č. 6105/28 (orná půda), parc. č. 6105/29 (orná půda), parc. č. 6105/30 (orná půda), parc. č. 6105/31 (orná půda), parc. č. 6105/32 (orná půda), parc. č. 6105/33 (orná půda), parc. č. 6105/39 (orná půda), parc. č. 6105/40 (orná půda), parc. č. 6105/41 (orná půda), parc. č. 6105/43 (orná půda),), parc. č. 6105/44 (orná půda), parc. č. 6105/45 (orná půda), parc. č. 6120/1 (ostatní plocha), parc. č. 6122/1 (orná půda), parc. č. 6126/1 (ovocný sad), parc. č. 6134/1 (zahrada), parc. č. 6134/2 (ostatní plocha), parc. č. 6135 (ostatní plocha), parc. č. 6208 (ostatní plocha), parc. č. 6209/1 (zahrada), parc. č. 6209/2 (zahrada), parc. č. 6210/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6211/1 (zahrada), parc. č. 6211/2 (zahrada), parc. č. 6226/27 (orná půda), parc. č. 6226/28 (orná půda), parc. č. 6226/29 (orná půda), parc. č. 6226/30 (orná půda), parc. č. 6226/31 (orná půda), parc. č. 6226/32 (orná půda), parc. č. 6226/33 (orná půda), parc. č. 6226/34 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 6860/1 (ostatní plocha), parc. č. 7166/22 (orná půda), parc. č. 7166/23 (orná půda), parc. č. 7166/24 (orná půda), parc. č. 7166/25 (orná půda), parc. č. 7166/26 (orná půda), parc. č. 7166/27 (orná půda), parc. č. 7166/28 (orná půda), parc. č. 7166/29 (ostatní plocha), parc. č. 7166/30 (ovocný sad), parc. č. 7166/31 (ostatní plocha), parc. č. 7166/32 (ostatní plocha), parc. č. 7166/33 (zahrada), parc. č. 7166/34 (ostatní plocha), parc. č. 7166/39 (ostatní plocha), parc. č. 7166/40 (ostatní plocha), parc. č. 7166/47 (orná půda), parc. č. 7166/48 (orná půda), parc. č. 7166/49 (orná půda), parc. č. 7166/50 (orná půda), parc. č. 7166/51 (orná půda), parc. č. 7166/52 (orná půda), parc. č. 7166/53 (orná půda), parc. č. 7166/54 (orná půda), parc. č. 7166/55 (orná půda), parc. č. 7166/56 (orná půda), parc. č. 7166/57 (orná půda), parc. č. 7166/67 (orná půda), parc. č.

7166/68 (orná půda), parc. č. 7166/69 (orná půda), parc. č. 7166/70 (orná půda), parc. č. 7166/71 (orná půda), parc. č. 7166/84 (orná půda), parc. č. 7166/85 (orná půda), parc. č. 7166/87 (ostatní plocha), parc. č. 7166/88 (ostatní plocha), parc. č. 7166/89 (orná půda), parc. č. 7166/90 (orná půda), parc. č. 7166/91 (orná půda), parc. č. 7166/92 (orná půda), parc. č. 7166/93 (orná půda), parc. č. 7166/94 (orná půda), parc. č. 7166/95 (orná půda), parc. č. 7166/96 (orná půda), parc. č. 7166/111 (orná půda), parc. č. 7166/112 (orná půda), parc. č. 7166/113 (orná půda), parc. č. 7166/114 (orná půda), parc. č. 7166/115 (orná půda), parc. č. 7166/116 (orná půda), parc. č. 7166/117 (orná půda), parc. č. 7166/118 (orná půda), parc. č. 7166/119 (orná půda), parc. č. 7166/120 (orná půda), parc. č. 7166/121 (orná půda), parc. č. 7166/122 (orná půda), parc. č. 7166/123 (orná půda), parc. č. 7166/124 (orná půda), parc. č. 7166/125 (orná půda), parc. č. 7166/126 (orná půda), parc. č. 7166/127 (orná půda), parc. č. 7166/128 (orná půda), parc. č. 7166/129 (orná půda), parc. č. 7166/130 (ostatní plocha), parc. č. 7166/131 (orná půda), parc. č. 7166/132 (orná půda), parc. č. 7166/133 (orná půda), parc. č. 7166/134 (orná půda), parc. č. 7166/135 (orná půda), parc. č. 7166/136 (orná půda), parc. č. 7166/137 (orná půda), parc. č. 7166/138 (orná půda), parc. č. 7166/139 (orná půda), parc. č. 7166/140 (orná půda), parc. č. 7166/141 (orná půda), parc. č. 7166/142 (orná půda), parc. č. 7166/143 (orná půda), parc. č. 7166/150 (orná půda), parc. č. 7166/155 (zahrada), parc. č. 7166/157 (zahrada), parc. č. 7166/159 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Větve mimoúrovňové křižovatky MÚK Přerov-západ jsou přetrasovány z důvodu zmenšení plochy křižovatky a zkrácení délky úpravy stavebního objektu 115. Větve 1 a 3 jsou přímé, navržené na návrhovou rychlost 60km/hod, v obousměrné části jsou dvoupruhové, v jednosměrné části jsou jednopruhé. Větve 2 a 4 jsou vratné, navržené na návrhovou rychlost 40 km/hod, jsou jednosměrné a jednopruhé. Směrové řešení větví 1,2,3,4 se mění. Větev 1 má minimální směrový poloměr $R=145m$, větev 2 má $R_{min} = 50m$, větev 3 má $R_{min} = 145m$, větev 4 má $R_{min} = 50m$. Výškové řešení větví 1,2,3,4 se mění. Šířkové uspořádání větví se liší u jednopruhových větví. Šířka zpevnění 6,25m + rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102 ed.2. Příčné sklony jsou aktualizovány a navrženy v návaznosti na směrové a výškové úpravy jednotlivých větví.

104 – MÚK Přerov – sever

Stavební objekt mimoúrovňové křižovatky je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 282/16 (orná půda), parc. č. 282/19 (orná půda), parc. č. 282/20 (orná půda), parc. č. 287/13 (orná půda), parc. č. 291/4 (orná půda), parc. č. 291/8 (orná půda), parc. č. 307/21 (orná půda), parc. č. 307/23 (orná půda), parc. č. st. 478 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 515 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 542/6 (ostatní plocha), parc. č. 548 (ostatní plocha), parc. č. st. 555 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 557/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 557/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/6 (orná půda), parc. č. 633/7 (orná půda), parc. č. 633/8 (orná půda), parc. č. 633/9 (orná půda), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/43 (orná půda), parc. č. 633/44 (orná půda), parc. č. 633/45 (orná půda), parc. č. 633/46 (orná půda), parc. č. 633/47 (orná půda), parc. č. 633/48 (orná půda), parc. č. 633/49 (orná půda), parc. č. 633/50 (orná půda), parc. č. 633/53 (ostatní plocha), parc. č. 633/55 (orná půda), parc. č. 633/56 (orná půda), parc. č. 633/58 (orná půda), parc. č. 633/59 (orná půda), parc. č. 633/60 (orná půda), parc. č. 633/61 (orná půda), parc. č. 633/62 (orná půda), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada), parc. č. 633/79 (orná půda), parc. č. 633/81 (orná půda), parc. č. 633/82 (orná půda), parc. č. 633/84 (orná půda), parc. č. st. 838 (zastavěná plocha a nádvoří) **a nově na pozemcích parc. č. 282/14 (orná půda), parc. č. 282/15 (orná půda), parc. č. 282/17 (orná půda), parc. č. 282/18 (orná půda), parc. č. 527 (ostatní plocha), parc. č. st. 556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/3 (orná půda), parc. č. 633/4 (orná půda), parc. č. 633/5 (orná půda), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/51 (orná půda), parc. č. 633/52 (orná půda), parc. č. 633/54 (ostatní plocha), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/85 (orná půda) a v obci Přerov, v katastrálním území Dluhonice, na pozemcích parc. č. 1182 (orná půda), parc. č. 1183 (orná půda), parc. č. 1184 (ostatní plocha), parc. č. 1194 (orná půda), parc. č. 1195 (orná půda), parc. č. 1196 (orná půda), parc. č. 1197 (orná půda).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. parc. č. 282/6 (orná půda), parc. č. 282/7 (orná půda), parc. č. 282/10 (orná půda), parc. č. 282/11 (orná půda), parc. č. 282/12 (orná půda), parc. č. 287/1 (orná půda), parc. č. 287/2 (orná půda), parc. č. 287/3 (orná půda), parc. č. 287/4 (orná půda), parc. č. 287/5 (orná půda), parc. č. 287/6 (orná půda), parc. č. 291/1 (orná půda), parc. č. 307/3 (orná půda), parc. č. 307/16 (orná půda), parc. č. 307/17 (orná půda), parc. č. 526/1 (ostatní plocha), parc. č. 542/1 (ostatní plocha), parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/77 (zahrada), parc. č. 633/80 (orná půda), parc. č. 633/83 (orná půda), parc. č. 633/86 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Předmětem objektu 104 je mimoúrovňová křižovatka situovaná severo-západně od města Přerov rozprostřená po obou stranách dálnice D1. Jedná se o dálniční typ útvarové křižovatky v oblasti rozhraní dálnice D1 úsek 0136 a 0137. Navazujícími stavbami jsou stavba 5502 D55 Kokory – Přerov západně od MÚK Přerov-sever, I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí jiho-východně od křižovatky ve směru do Přerova a severně D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou. Po realizaci všech navazujících staveb bude křižovatka umožňovat propojení dálnice D55 ve směru od Olomouce s dálnicí D1 a zároveň dojde k propojení města Přerov s dálniční sítí ČR. Křižovatka propojí stávající komunikaci I/55 od Olomouce, obec Rokytnici (II/150) a na jiho-východě estakádu přes železniční trať ve směru na Přerov stavbu I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí. Nově je navržena útvarová mimoúrovňová křižovatka, která má zcela jiný tvar a způsob organizace dopravy než původní trojlístková MÚK. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku okružního principu, která je složena ze 13 křižovatkových větví. MÚK Přerov sever zajišťuje všesměrné křižovatkové pohyby, stejně jako tomu bylo u MÚK trojlístkového typu. Větvě V12 a V13 nejsou součástí této stavby a budou přiřazeny do sousední stavby D55 5502 Kokory-Přerov. Hlavními tepnami křižovatky jsou větvě V1, V2, V6 a V9, které společně tvoří budoucí tvar křižovatky. Do těchto větví se připojují další méně či více zatížené větvě. Celá křižovatka je složena z direktních a semidirektních větví. Jedná se jak o jednopruhouvé tak dvoupruhouvé větvě s návrhovou rychlostí 40-70 km/h. Šířka zpevnění jednopruhouvých jednosměrných větví je 6,25m + rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102 ed.2. Šířka zpevnění dvoupruhouvých obousměrných větví je 8,00m + rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102 ed.2 (06/2012). Směrové vedení, výškové řešení, příčné uspořádání a klopení ve směrových obloucích jednotlivých větví MÚK Přerov – sever je zřejmé z příloh Koordinační situace a Podélných profilů jednotlivých větví.

115 – Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6169/2 (ostatní plocha), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 6226/2 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 7166/40 (ostatní plocha), parc. č. 7166/41 (orná půda), parc. č. 7166/42 (orná půda), parc. č. 7166/43 (ostatní plocha), parc. č. 7166/44 (orná půda), parc. č. 7166/45 (orná půda), parc. č. 7166/76 (orná půda), parc. č. 7166/77 (orná půda), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7166/79 (orná půda), parc. č. 7166/80 (orná půda), parc. č. 7166/144 (orná půda), parc. č. 7166/145 (orná půda), parc. č. 7166/146 (ostatní plocha), parc. č. 7166/147 (ostatní plocha), parc. č. 7166/148 (orná půda), parc. č. 7166/149 (orná půda), parc. č. 7166/150 (orná půda), parc. č. 7166/151 (orná půda), parc. č. 7166/156 (zahrada), parc. č. 7166/158 (ostatní plocha), parc. č. 7166/159 (ostatní plocha), parc. č. 7166/160 (ostatní plocha), parc. č. 7167/2 (ostatní plocha), parc. č. 7167/3 (ostatní plocha), parc. č. 7167/4 (ostatní plocha), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/6 (ostatní plocha), parc. č. 7167/7 (ostatní plocha), parc. č. 7167/8 (ostatní plocha), parc. č. 7167/9 (orná půda), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/15 (ostatní plocha), parc. č. 7167/16 (ostatní plocha), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/43 (ostatní plocha), parc. č. 7167/44 (ostatní plocha), parc. č. 7167/45 (ostatní plocha), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda), parc. č. 7167/57 (orná půda), parc. č. 7167/66 (ostatní plocha), parc. č. 7167/67 (ostatní plocha), parc. č. 7167/68 (ostatní plocha), parc. č. 7167/69 (ostatní plocha), parc. č. 7167/70 (ostatní plocha), parc. č. 7167/71 (ostatní plocha), parc. č. 7167/72 (ostatní plocha), parc. č. 7167/73 (ostatní plocha), parc. č. 7167/74 (ostatní plocha), parc. č. 7167/75 (ostatní plocha) a nově na pozemcích parc. č. 7166/74 (orná půda), parc. č. 7166/157 (zahrada).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc.č. 6131(ostatní plocha), parc. č. 6132 (orná půda), parc. č. 6133/1 (orná půda), parc. č. 6134/1 (zahrada), parc. č. 6135 (ostatní plocha), parc. č. 6146/2 (ostatní plocha), parc. č. 6146/69 (ostatní plocha), parc. č. 6168/5 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6194/10 (ostatní plocha), parc. č. 6194/11 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 6196/3 (ostatní plocha), parc. č. 6197/1 (ostatní plocha), parc. č. 6198/4 (ostatní plocha), parc. č. 6199/1 (ostatní plocha), parc. č. 6200/15 (ostatní plocha), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/35 (ostatní plocha), parc. č. 6200/40 (orná půda), parc. č. 6200/41 (orná půda), parc. č. 6203 (ostatní plocha), parc. č. 6210/2 (zahrada), parc. č. 6212 (ostatní plocha), parc. č. 6226/7 (ostatní plocha), parc. č. 6226/11 (orná půda), parc. č. 6226/12 (orná půda), parc. č. 6226/30 (orná půda), parc. č. 6226/31 (orná půda), parc. č. 6226/32 (orná půda), parc. č. 6857/9 (ostatní plocha), parc. č. 6857/11 (ostatní plocha), parc. č. 6857/12 (ostatní plocha), parc. č. 6857/13 (ostatní plocha), parc. č. 6858 (ostatní plocha), parc. č. 7161/3 (ostatní plocha), parc. č. 7161/4 (ostatní plocha), parc. č. 7166/34 (ostatní plocha), parc. č. 7166/35 (zahrada), parc. č. 7166/36 (orná půda), parc. č. 7166/37 (orná půda), parc. č. 7166/38 (ostatní plocha), parc. č. 7166/39 (ostatní plocha), parc. č. 7167/1 (ostatní plocha), parc. č. 7167/34 (ostatní plocha), parc. č. 7167/65 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Z důvodu změny trasy větvi 103 MÚK Přerov – západ se zkrátí délka úpravy objektu 115 ze 753m na 616,774m. Kategorie objektu 115 je MO2k 9/9/50. Jsou zde přidatné pruhy, které zajistí dostatečnou kapacitu pro napojení MÚK Přerov-západ na sil. II/434. Směrové řešení je shodné s trasou dle původní DÚR, směrová odchylka do 0,5m je z důvodu navázání na osu stávající komunikace v místě nového konce úpravy. Výškové řešení je odlišné. Niveleta byla upravena s ohledem na změnu klopení a s ohledem na dodržení minimálního výsledného sklonu v místech s nulovým příčným sklonem. Šířkové uspořádání a příčné sklony jsou odlišné, což je dáno změnou návrhové kategorie a úpravou směrového a výškového řešení. Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako v původní DÚR. Voda je sváděna do přilehlých k příkopů, kde dochází k postupnému vsakování. Nároží stykových křižovatek jsou navrženy s ohledem na pohyb rozměrných vozidel. Průjezd byl ověřen pro návěsovou soupravu délky 16,50 m a kloubový autobus délky 18,00m.

116 – Přeložka silnice I/55 v Přerově-Předmostí

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 243/2 (trvalý travní porost), parc. č. st. 471 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 473 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 511 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 516 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. st. 616 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/20 (zahrada), parc. č. 633/21 (orná půda), parc. č. 633/22 (orná půda), parc. č. 633/23 (orná půda), parc. č. 633/24 (orná půda), parc. č. 633/25 (orná půda), parc. č. 633/26 (zahrada), parc. č. 633/27 (zahrada), parc. č. 633/28 (zahrada), parc. č. 633/29 (zahrada), parc. č. 633/30 (zahrada), parc.č. 633/31 (zahrada), parc. č. 633/32 (zahrada), parc. č. 633/33 (zahrada), parc. č. 633/34 (zahrada), parc. č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/81 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 241/5 (zahrada), parc. č. 241/6 (zahrada), parc. č. 241/7 (zahrada), parc. č. 242 (zahrada), parc. č. 243/1 (orná půda), parc. č. 243/3 (orná půda), parc. č. 243/4 (orná půda), parc. č. 243/5 (orná půda), parc. č. 291/1 (orná půda), parc. č. 542/4 (ostatní plocha), parc. č. 633/63 (zahrada).

Stručný popis:

S ohledem na změnu tvaru MÚK Přerov – sever došlo ke zkrácení tohoto stavebního objektu a úpravě jeho kategorie na MS4 16,0/16,0/60. Délka přeložky silnice I/55 je nově 238,30 m. Přeložka je oproti DÚR vedena jako nedělená čtyřpruhová komunikace o volné šířce 16,0 m mezi lici svodidel. Směrové a výškové vedení je přizpůsobeno novému tvaru MÚK Přerov-sever. Způsob napojení na stávající sil. I/55 směrem do Přerova je zachován dle původní DÚR, tzn. realizací provizorního připojení v rámci

SO 173 Provizorní napojení sil. I/55 v Přerově-předmostí. Odvodnění zpevněných ploch SO 116 je provedeno monol. odvod. rigolem do kanalizace SO 316.

121 – Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1203/6 (ostatní plocha), parc. č. 1273/1 (orná půda), parc. č. 1280/1 (orná půda), parc. č. 1322/1 (orná půda), parc. č. 1322/2 (orná půda), parc. č. 1334 (ostatní plocha), parc. č. 1336/1 (orná půda), parc. č. 1361/1 (orná půda), parc. č. 1368 (ostatní plocha), parc. č. 1372/1 (orná půda), parc. č. 1373 (orná půda), parc. č. 1637/2 (orná půda), parc. č. 1649/2 (orná půda), parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda), parc. č. 2176/30 (orná půda), parc. č. 2176/31 (orná půda), parc. č. 2176/32 (orná půda), parc. č. 2176/33 (orná půda), parc. č. 2176/34 (orná půda), parc. č. 2176/35 (orná půda), parc. č. 2176/36 (orná půda), parc. č. 2176/37 (orná půda), parc. č. 2176/38 (orná půda), parc. č. 2176/39 (orná půda), parc. č. 2176/40 (orná půda), parc. č. 2176/41 (orná půda), parc. č. 2176/42 (orná půda), parc. č. 2176/43 (orná půda), parc. č. 2176/44 (orná půda), parc. č. 2176/45 (orná půda), parc. č. 2176/46 (ostatní plocha), parc. č. 2176/47 (orná půda), parc. č. 2176/48 (orná půda), parc. č. 2176/49 (ostatní plocha), parc. č. 2176/50 (orná půda), parc. č. 2176/51 (orná půda), parc. č. 2176/52 (zahrada), parc. č. 2176/53 (orná půda), parc. č. 2176/59 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 1203/4 (ostatní plocha), parc. č. 1644/2 (orná půda), parc. č. 1647/3 (orná půda), parc. č. 1648/2 (orná půda), parc. č. 1665/2 (ostatní plocha), parc. č. 2174/17 (ostatní plocha), parc. č. 2174/18 (ostatní plocha), parc. č. 2175/17 (orná půda), parc. č. 2175/18 (orná půda), parc. č. 2175/19 (orná půda), parc. č. 2175/20 (orná půda), parc. č. 2175/21 (orná půda), parc. č. 2175/24 (ostatní plocha), parc. č. 2176/55 (ostatní plocha),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 549/12 (trvalý travní porost), parc. č. 549/26 (orná půda), parc. č. 549/27 (ostatní plocha) a nově na pozemcích parc. č. 404/4 (ostatní plocha), parc. č. 491/3 (ostatní plocha), parc. č. 549/15 (orná půda), parc. č. 549/16 (orná půda), parc. č. 549/17 (orná půda), parc. č. 549/18 (orná půda), parc. č. 549/19 (orná půda), parc. č. 549/20 (orná půda), parc. č. 549/21 (orná půda), parc. č. 549/22 (orná půda), parc. č. 549/23 (trvalý travní porost), parc. č. 549/31 (trvalý travní porost), parc. č. 549/32 (orná půda), parc. č. 549/34 (ostatní plocha), parc. č. 549/38 (ostatní plocha), parc. č. 551/1 (ostatní plocha), parc. č. 551/2 (orná půda), parc. č. 551/3 (orná půda),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7164/1 (orná půda), parc. č. 7164/2 (orná půda), parc. č. 7164/3 (orná půda), parc. č. 7164/4 (orná půda), parc. č. 7164/5 (zahrada), parc. č. 7164/6 (orná půda), parc. č. 7164/7 (orná půda), parc. č. 7164/8 (orná půda), parc. č. 7164/9 (orná půda), parc. č. 7164/10 (orná půda), parc. č. 7164/11 (orná půda), parc. č. 7164/12 (orná půda), parc. č. 7164/13 (orná půda), parc. č. 7164/14 (orná půda), parc. č. 7164/15 (orná půda), parc. č. 7164/16 (orná půda), parc. č. 7164/17 (orná půda), parc. č. 7164/18 (orná půda), parc. č. 7164/19 (orná půda), parc. č. 7164/20 (orná půda), parc. č. 7164/21 (orná půda), parc. č. 7164/22 (orná půda), parc. č. 7164/23 (orná půda), parc. č. 7164/24 (orná půda), parc. č. 7164/25 (orná půda), parc. č. 7164/26 (orná půda), parc. č. 7164/27 (orná půda), parc. č. 7164/28 (orná půda), parc. č. 7164/29 (ostatní plocha).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1056/3 (zahrada), parc. č. 1191 (orná půda), parc. č. 1203/3 (ostatní plocha), parc. č. 1203/5 (ostatní plocha), parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1219 (orná půda), parc. č. 1229 (orná půda), parc. č. 1273/2 (orná půda), parc. č. 1280/2 (orná půda), parc. č. 1286 (orná půda), parc. č. 1361/2 (orná půda), parc. č. 1372/2 (orná půda), parc. č. 1372/3 (orná půda), parc. č. 1378/1 (orná půda), parc. č. 1378/2 (orná půda), parc. č. 1444/1 (orná půda), parc. č. 1444/2 (orná půda), parc. č. 1446/1 (orná půda), parc. č. 1446/2 (orná půda), parc. č. 1574/1 (orná půda), parc. č. 1574/2 (orná půda), parc. č. 1610/1 (orná půda), parc. č. 1610/2 (orná půda), parc. č. 1627/2 (orná půda), parc. č. 1633/2 (orná půda), parc. č. 1649/1 (orná půda), parc. č. 1649/3 (orná půda), parc. č. 2176/28 (ostatní plocha), parc. č. 2176/56 (orná půda), parc. č. 2176/57 (orná půda), parc. č. 2176/58 (orná půda), parc. č. 2176/60 (orná půda), parc. č. 2176/61 (orná půda), dále na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 366/1 (orná půda), parc. č. 366/2 (orná půda), parc. č. 366/4 (orná půda), parc. č. 367/3 (ostatní plocha), parc. č. 367/10 (ostatní plocha), parc. č. 367/12 (ostatní plocha), parc. č. 367/13 (ostatní plocha), parc. č. 367/15 (trvalý travní porost), parc. č. 367/16 (trvalý travní porost), parc. č. 367/18 (trvalý travní porost), parc. č. 370/1 (ostatní plocha), parc. č. 370/3 (ostatní plocha), parc. č.

370/4 (ostatní plocha), parc. č. 370/5 (ostatní plocha), parc. č. 370/6 (ostatní plocha), parc. č. 386/17 (orná půda), parc. č. 486 (ostatní plocha), parc. č. 495/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/1 (ostatní plocha), parc. č. 520/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/3 (ostatní plocha), parc. č. 549/1 (ostatní plocha), parc. č. 549/2 (ostatní plocha), parc. č. 549/4 (orná půda), parc. č. 549/5 (ostatní plocha), parc. č. 549/6 (ostatní plocha), parc. č. 549/7 (ostatní plocha), parc. č. 549/8 (ostatní plocha), parc. č. 549/9 (ostatní plocha), parc. č. 549/10 (trvalý travní porost), parc. č. 549/11 (trvalý travní porost), parc. č. 549/13 (ostatní plocha), parc. č. 549/14 (orná půda), parc. č. 550/1 (ostatní plocha), parc. č. 550/2 (ostatní plocha), parc. č. 550/3 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Trasa SO 121 je tak od km 1,075 885 vedena ve změněné, resp. nové trase. Objekt 121 v DÚR obsahoval přeložku silnice III.třídy Bochoř – Lověšice. Objekt 122 Silnice Lověšice – Přerov (propojení přel. sil.II/436 s původ. sil.I/47) se zruší v důsledku zrušení objektu 114 Přeložka silnice II/436 (Vlkoš – Horní Moštěnice) km 79,126. Přeložka sil.II/436 bude zajištěna tak, že část objektu 122 od mostu 207 po stávající sil.II/436 směr Přerov se stane součástí objektu 121. Návrhová kategorie objektu 121 je S7,5/50. Tím se liší od původní DÚR, kdy objekt 121 Silnice III.třídy Bochoř – Lověšice km 79,459 byl návrhové kategorie S7,5/60, objekt 114 Přeložka silnice II/436 (Vlkoš – Horní Moštěnice) km 79,126 byl návrhové kategorie S9,5/70 a objekt 122 Silnice Lověšice – Přerov (propojení přel. sil.II/436 s původ. sil.I/47) byl návrhové kategorie S9,5/70. Celková délka činí přeložky SO 121 je 3 100 m. Směrové řešení v km 0,000 – km 1,074.885 je shodné s trasou 121-původní DÚR. Od km 1,074.885 do km 1,571.517 je osa 121 vedena pod mostem 207 a naváže dvěma protisměrnými směrovými oblouky s přechodnicemi přibližně na trasu 122-původní DÚR. V km 1,571.517 – km 2,389.775 je osa vedena přibližně v trase 122-původní DÚR. Od km 2,389.775 do připojení na stávající sil.II/436 v km 3,100.496 je osa shodná s 122-původní DÚR. Výškové řešení je odlišné. Niveleta byla upravena s ohledem na změnu směrového vedení a s ohledem na dodržení minimálního výsledného sklonu v místech s nulovým příčným sklonem v místě změny příčného sklonu. Šířkové uspořádání a příčné sklony jsou odlišné od původní DÚR, což je dáno změnou návrhové kategorie a úpravou směrového a výškového řešení. V původní DÚR byla přeložka místně navržena s patními příkopy, ze kterých nebyla voda nijak odváděna. S ohledem na problematiku odvedení dešťových vod z příkopů byly tyto příkopy zrušeny. Příkopy jsou navrženy pouze na začátku a konci úseku v místě napojení přeložky na stávající stav.

142 – Polní cesta v km 76,270

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1111/6 (ostatní plocha), parc. č. 1166/5 (ostatní plocha), parc. č. 1174/46 (orná půda), parc. č. 1174/47 (orná půda), parc. č. 1174/50 (orná půda), parc. č. 1174/117 (orná půda), parc. č. 1174/119 (orná půda), parc. č. 1558/7 (orná půda), parc. č. 1558/9 (orná půda), parc. č. 1558/10 (orná půda), parc. č. 1558/41 (orná půda) a **nově na pozemcích parc.č. 1111/7 (ostatní plocha) a parc.č. 1166/2 (ostatní plocha).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1111/4 (ostatní plocha), parc. č. 1117/1 (ostatní plocha), parc. č. 1166/1 (ostatní plocha), parc. č. 1166/6 (ostatní plocha), parc. č. 1174/1 (orná půda), parc. č. 1174/4 (orná půda), parc. č. 1174/6 (orná půda), parc. č. 1174/7 (orná půda), parc. č. 1174/17 (orná půda), parc. č. 1174/19 (orná půda), parc. č. 1174/20 (orná půda), parc. č. 1174/21 (orná půda), parc. č. 1174/22 (orná půda), parc. č. 1174/34 (orná půda), parc. č. 1174/35 (orná půda), parc. č. 1174/42 (orná půda), parc. č. 1174/49 (orná půda), parc. č. 1174/116 (orná půda), parc. č. 1174/118 (orná půda), parc. č. 1440 (ostatní plocha), parc. č. 1558/1 (orná půda), parc. č. 1558/2 (orná půda), parc. č. 1558/3 (orná půda), parc. č. 1558/4 (orná půda), parc. č. 1558/5 (orná půda), parc. č. 1558/6 (orná půda), parc. č. 1558/19 (ostatní plocha), parc. č. 1558/21 (ostatní plocha), parc. č. 1558/40 (ostatní plocha), parc. č. 1558/42 (orná půda) a na pozemky v obci **Říkovice**, v katastrálním území **Říkovice u Přerova** parc.č. 1263 (ostatní plocha), parc.č. 1264 (ostatní plocha), parc.č. 1265 (orná půda), parc.č. 1300 (ostatní plocha), parc.č. 1301 (ostatní plocha), parc.č. 1302 (ostatní plocha), parc.č. 1303(orná půda), parc.č. 1304 (orná půda).

Stručný popis:

Dochází ke zkrácení polní cesty z původní délky 968 m na 201 m. Polní cesta bude přeložena pouze pod SO 201 Most v km 76,210 přes žel. trat' Břeclav – Přerov a přes sil. I/55. Kategorie polní cesty je P4/30. Výškové řešení bylo upraveno s ohledem na zkrácení přeložky polní cesty. Odvodnění je jako v původní DÚR, tedy vsakováním u paty zemního tělesa. Kategorie přeložené cesty je P 4/30. Polní cesta je navržena s nezpevněným krytem z hrubého drčeného kameniva s uzavřením povrchu jemnou frakcí. Polní cesta navazuje na parc. č. 1174/50, která by měla výhledově plnit funkci polní cesty a zajistí obsluhu území mezi tělesem dálnice, Dobřického potokem a stáv. sil. I/55.

143 – Polní cesta v km 77,170

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1174/8 (orná půda), parc. č. 1174/9 (orná půda), parc. č. 1174/44 (orná půda), parc. č. 1174/97 (orná půda), parc. č. 1174/99 (orná půda), parc. č. 1174/100 (orná půda), parc. č. 1174/101 (orná půda), parc. č. 1174/102 (orná půda), parc. č. 1174/105 (orná půda), parc. č. 1174/113 (orná půda), parc. č. 1174/114 (orná půda), parc. č. 1174/115 (orná půda), parc. č. 1507/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/4 (ostatní plocha), parc. č. 1558/16 (orná půda), parc. č. 1558/26 (orná půda), parc. č. 1558/28 (orná půda), parc. č. 1558/29 (orná půda), parc. č. 1558/31 (orná půda), parc. č. 1558/32 (orná půda), parc. č. 1558/33 (orná půda), parc. č. 1558/34 (orná půda), parc. č. 1558/36 (vodní plocha), parc. č. 1558/37 (orná půda), parc. č. 1562 (orná půda) a **nově na pozemcích parc.č. 1174/13 (orná půda), parc.č. 1185/4 (orná půda), parc.č. 1185/20 (orná půda), parc.č. 1185/21 (orná půda).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č.1174/96 (orná půda), parc. č. 1174/98 (orná půda), parc. č. 1185/2 (orná půda), parc. č. 1185/3 (orná půda), parc. č. 1507/2 (vodní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Polní cesta SO143 navazuje na stávající polní nezpevněnou cestu vedenou přes Dobřický potok, která je přerušena tělesem dálnice. Polní cesta je v první části vedena souběžně s tělesem dálnice (SO101) a přechází přes bývalé koryto Dobřického potoka kolem nové ZUN č.2 (SO332). ZUN je k polní cestě připojena zálivem. Dále probíhá podél stávajícího koryta Moštěnky, kde podchází pod dálničním mostem přes Moštěnku (SO203). Polní cesta se stáčí podél nové přeložky koryta Dobřického potoku (SO321) až k napojení na stávající polní cestu přerušenou dálnicí. Jelikož v místě napojení na stávající polní cestu je stávající propustek v neodpovídajícím stavu, v rámci objektu SO143 je navržen nový rámový propustek. Polní cesta SO 143 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30(20). Celková délka činí 710,853 m. Součástí objektu SO143 je zemní těleso, ohumusování, vozovka, rámový propustek. Odvodnění je jako v původní DÚR, tedy vsakováním u paty zemního tělesa. Trasa SO143 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Horní Moštěnice. Oproti původní DÚR došlo ke zvětšení rozsahu na konci úseku, kde je nově navržen i rámový propustek v křížení s polní cestou s Dobřickým potokem.

144 Polní cesta v km 77,210

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1559/2 (orná půda), parc.č. 1559/3(orná půda), parc.č. 1559/4(orná půda),parc.č. 1559/5 (orná půda), parc.č. 1559/6(orná půda),parc.č. 1559/7 (ostatní plocha), parc.č. 1559/8 (ostatní plocha), parc.č. 1559/9 (orná půda), parc.č. 1559/10 (ostatní plocha), parc.č. 1559/11(orná půda), parc.č. 1559/12(orná půda), parc.č. 1559/13 (orná půda), parc.č. 1559/14 (orná půda), parc.č. 1559/15 (orná půda), parc.č. 1559/16 (orná půda), parc.č. 1559/18 (orná půda), parc.č. 1559/20 (orná půda), parc.č. 1456/1(ostatní plocha), parc.č. 1219/35 (orná půda) a 1455(ostatní plocha).

Stručný popis:

Polní cesta SO144 navazuje na stávající polní cestu východně od DI, přerušenou tělesem dálnice v km 77,633. Je vedena podél tělesa dálnice (SO101) jižním směrem pod dálniční most přes Moštěnku (SO203), a za mostem podél tělesa dálnice severním směrem, kde se připojí v km 0,883.177 v místě

křížení polních cest na stávající systém přístupu na pozemky. V km 0,270 je SO144 vedená podél nové ZUN č.3 (SO333), která je na polní cestu připojena zálivem. Polní cesta SO 144 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30. Celková délka činí 883,177 m. Součástí objektu SO144 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa.

147 – Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1477/1 (ostatní plocha), parc. č. 1477/2 (ostatní plocha), parc. č. 1606/2 (orná půda), parc. č. 1648/3 (orná půda), parc. č. 1660 (orná půda), parc. č. 2176/1 (orná půda), parc. č. 2176/2 (orná půda), parc. č. 2176/4 (orná půda), parc. č. 2176/6 (orná půda), parc. č. 2176/8 (orná půda), parc. č. 2176/10 (orná půda), parc. č. 2176/12 (orná půda), parc. č. 2176/14 (orná půda), parc. č. 2176/16 (orná půda), parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 1644/2 (orná půda).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc.č. 1404 (orná půda), parc. č. 1544 (orná půda), parc. č. 1587/1 (orná půda), parc. č. 1594/1 (orná půda), parc. č. 1606/1 (orná půda), parc. č. 1611/1 (orná půda), parc. č. 1620/1 (orná půda), parc. č. 1630/1 (orná půda), parc. č. 1647/1 (orná půda), parc. č. 2176/19 (orná půda).

Stručný popis:

Dochází ke změně směrového vedení polní cesty na konci úseku. Polní cesta je pomocí protisměrných směrových oblouků o R40 a R60 m oddálena od zemního tělesa dálnice a mostního objektu SO 207 z důvodu zajištění dostatečných rozhledových poměrů při napojení polní cesty na SO 121 Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov a také z důvodu osazení svodidla v předepsané délce před mostním pilířem SO 207. Délka polní cesty je 513 m. Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa. Kategorie polní cesty je P4/30.

148 – Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1203/8 (ostatní plocha), parc. č. 1224/1 (orná půda), parc. č. 1224/3 (orná půda), parc. č. 1274/9 (orná půda), parc. č. 1274/10 (orná půda), parc. č. 1274/11 (orná půda), parc. č. 1274/12 (orná půda), parc. č. 1274/13 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1199 (orná půda), parc.č. 1213 (ostatní plocha) a parc.č. 2174/14 (ostatní plocha).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc.č. 1197 (orná půda), parc. č. 1208 (ostatní plocha), parc. č. 1210 (orná půda), parc. č. 1214 (orná půda), parc. č. 1224/2 (orná půda), parc. č. 2174/16 (orná půda) a v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7125/1 (orná půda).

Stručný popis:

Polní cesta je upravena v návaznosti na vybudování SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty. Polní cesta SO148 navazuje v km 0,000 na stávající polní cestu zpřístupňující pozemky mezi letištěm a Přerovskými strojírnami. Je vedená v souběhu s D1 jižním směrem ke stávající sil. II/436, na kterou se připojí v km 0,201445. V km 0,121595 vlevo je navržený sjezd k SO392 Čerpací stanice SO 210, v km 0,185587 vpravo je navržený sjezd na stávající nebezpečnou polní cestu. Na konci úpravy se na SO148 připojí cyklostezka SO134 Stezka pro chodce a cyklisty, na stávajícím tělese sil. II/436. Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa. Polní cesta SO148 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30 a délka úpravy je 202 m.

149 – Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6210/3 (zahrada), parc. č. 7166/153 (zahrada), parc. č. 7166/154 (zahrada), parc. č. 7166/155 (zahrada).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6122/1 (orná půda), parc. č. 6122/2 (orná půda), parc. č. 6126/1 (ovocný sad), parc. č. 6126/3 (ovocný sad), parc.č. 6860/1 (ostatní plocha), parc. č. 6860/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Polní cesta je navržena v úplně nové trase z důvodu přetrasování větve V3 MÚK Přerov-západ. Polní cesta je upravena v návaznosti na optimalizační opatření větví MÚK Přerov západ. Změnou trasování větve V3 dojde ke zmenšení trvalého záboru stavby a také ke zmenšení rozsahu demolice zahradních domků. Přístupová cesta navazuje na stávající účelovou komunikaci a zajišťuje obsluhu pozemků přiléhajících MÚK Přerov západ. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30 v délce 78 m. Odvodnění polní cesty je provedeno drenáží, která je vyústěna do příkopu větve V3 MÚK Přerov západ.

150 – Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6200/29 (ostatní plocha), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/18 (orná půda), parc. č. 7167/19 (ostatní plocha), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/47 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostatní plocha), parc. č. 7167/49 (orná půda), parc. č. 7167/50 (orná půda), parc. č. 7167/51 (ostatní plocha), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/54 (ostatní plocha), parc. č. 7167/55 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/40 (orná půda), parc. č. 6200/41 (orná půda), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 6200/54 (orná půda), parc.č. 7160/2 (ostatní plocha), parc.č. 7167/25 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Polní cesta je směrově upravena z důvodu koordinace s SO 414 Přeložka kabelů VN v km 82,175 - 82,650 (nutnost odsunu polní cesty od tělesa dálnice a ponechání prostoru pro vedení přeložky VN). Délka polní cesty 384 m. Dále byla upravena kategorie polní cesty na P 7,5/30. Důvodem změny kategorie je fakt, že polní cesta je budována jako náhrada za zrušený přístup k usazovacím nádržím. Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa. Součástí objektu je také úprava oplocení v místě napojení polní cesty na odkaliště. Stávající oplocení v místě napojení SO 150 na odkaliště bude rozebráno v délce 50 m a nahrazeno novým oplocením délky 95 m. Oplocení je navrženo výšky 2,0 m, délka polí plotu je do 6 m. Plot bude z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích.

151 – Přístupová cesta Prechezy km 82,892

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6163/1 (ostatní plocha), parc. č. 6166/1 (ostatní plocha), parc. č. 6168/7 (ostatní plocha), parc. č. 7167/30 (ostatní plocha), parc. č. 7167/31 (orná půda), parc. č. 7167/33 (ostatní plocha), parc. č. 7167/40 (ostatní plocha), parc. č. 7167/41 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc.č. parc. č. 6163/2 (orná půda), parc. č. 6168/1 (ostatní plocha), parc. č. 6200/17 (orná půda), parc. č. 6200/47 (orná půda), parc. č. 7167/29 (ovocný sad).**

Nadále nebude zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6165/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Přístupovou komunikaci SO151 je nutno v prostoru pod estakádou směrově upravit z důvodů umístění piliřů. Komunikace je přeložena do souběhu s dálnicí mimo spodní stavbu mostu s úpravou komunikace pod SO209 zpřístupňující objekty vlevo od D1. Dále je součástí objektu SO151 také přístupová komunikace ke stávající retenční nádrži a DUN SO340. Přístupová komunikace SO151 má

charakter veřejně nepřístupné účelové komunikace, je navržena s panelovým krytem v kategorii P7/30(20). Úsek účelové komunikace (dále jen sjezd), který zajišťuje přístup k nově vybudované retenční nádrži na levém břehu Bečvy je navržen s asfaltovým povrchem a v kategorii P5/30. Tento sjezd bude také sloužit společně s navazujícími stávajícími komunikacemi pro přístup k ZUN č. 10. Celková délka panelové trasy činí 157,089m a asfaltového sjezdu činí 158,309m. Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa.

153 – Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 245 (zahrada), parc. č. st. 422 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. st. 556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 557/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 592 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/20 (zahrada), parc. č. 633/21 (orná půda), parc. č. 633/32 (zahrada), parc. č. 633/33 (zahrada), parc. č. 633/34 (zahrada), parc. č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/63 (zahrada), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada) **a nově na pozemku parc.č. st. 478 (zastavěná plocha a nádvoří),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 4135/16 (ostatní plocha), parc.č. 6633/1 (ostatní plocha), parc.č. 6635/2 (ostatní plocha), parc.č. 6653 (ostatní plocha), parc.č. 7279/43 (ostatní plocha), parc.č. 7279/44 (ostatní plocha),

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 243/2 (trvalý travní porost), parc. č. 246 (zahrada), parc. č. 247/2 (zahrada), parc. č. 248/1 (zahrada), parc. č. 248/2 (zahrada), parc. č. 249 (zahrada), parc. č. 250/1 (zahrada), parc. č. 250/3 (zahrada), parc. č. 250/4 (zahrada), parc. č. 250/6 (zahrada), parc. č. 251/1 (zahrada), parc. č. 252/1 (zahrada), parc. č. 253/1 (orná půda), parc. č. 253/2 (zahrada), parc. č. 253/4 (zahrada), parc. č. 254/1 (zahrada), parc. č. 254/2 (zahrada), parc. č. 255/2 (zahrada), parc. č. 256/1 (zahrada), parc. č. 257/2 (zahrada), parc. č. 258/1 (zahrada), parc. č. 259/2 (orná půda), parc. č. 260/1 (zahrada), parc. č. 261/2 (zahrada), parc. č. 262/1 (zahrada), parc. č. 262/2 (ostatní plocha), parc. č. 262/3 (zahrada), parc. č. 262/4 (zahrada), parc. č. 262/5 (zahrada), parc. č. 262/6 (zahrada), parc. č. 262/7 (zahrada), parc. č. 263 (ovocný sad), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 282/12 (orná půda), parc. č. st. 477 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 510 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 543 (ostatní plocha), parc. č. st. 557/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 563 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/8 (orná půda), parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/15 (zahrada), parc. č. 633/16 (orná půda), parc. č. 633/19 (zahrada), parc. č. 633/64 (zahrada), parc. č. 633/65 (zahrada), parc. č. 633/77 (zahrada), parc. č. 633/78 (zahrada), parc. č. 633/81 (orná půda), parc. č. st. 985 (zastavěná plocha a nádvoří) a dále na pozemcích v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc.č. 4135/20 (ostatní plocha), parc.č. 6637/1 (zahrada), parc.č. 6639/2 (zahrada).

Stručný popis:

Polní cesta SO 153 navazuje v km 0,000.000 na stávající křižovatku nezpevněných polních cest v zahrádkářské kolonii. Je vedena v souběhu se zemním tělesem výhledové stavby „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“, s navazující SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, s větví 104 – V2 a větví 104 – V7. Parcely podél SO 153 vlevo budou nově oplocené – SO 714 Oplocení zahrádek v Přerově – Předmostí. Přístup k parcelám zahrádkářské kolonie bude zajištěn hospodářskými sjezdy z SO 153 vlevo. V km 0,654.2 navazuje SO 153 na stávající nezpevněnou polní cestu, vedenou podél zahrádkářské kolonie k zemědělským pozemkům ve směru na Dluhonice. V km 0,064.500 – 0,111.500 je v rámci tohoto objektu navržena zárubní gabionová zeď vyrovnávající výškový rozdíl mezi polní cestou SO 153 a tělesem komunikace SO 116. V prostoru gabionové zdi je situovaná i záchytná usazovací nádrž č.14 SO 344. Polní cesta SO 153 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30. Celková délka trasy činí 654,2 m. Součástí objektu SO 153 je zemní těleso, zárubní gabionová zeď, propustek v km 0.020 00, ohumusování, vozovka, sjezdy.

154 – Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. parc. č. 330/38 (orná půda), parc. č. 548/78 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 330/29 (orná půda), parc. č. 330/40 (orná půda), parc. č. 330/41 (orná půda), parc. č. 474/2 (ostatní plocha), parc. č. 481/2 (ostatní plocha), parc. č. 548/23 (orná půda), parc. č. 548/24 (orná půda), parc. č. 548/27 (orná půda).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 322/2 (orná půda), parc. č. 322/3 (orná půda), parc. č. 322/4 (orná půda), parc. č. 330/3 (orná půda), parc. č. 481/3 (ostatní plocha), parc. č. 548/22 (orná půda), parc. č. 548/28 (orná půda), parc. č. 548/29 (orná půda), parc. č. 548/31 (ostatní plocha), parc. č. 548/32 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/79 (orná půda), parc. č. 548/81 (orná půda).

Stručný popis:

Z důvodu zrušení SO 122 Silnice Lověšice – Přerov a zrušení SO 336 dochází ke změně trasy polní cesty. Polní cesta nově podchází dálnici v km 79,420 v krajním poli SO 207 a dále pokračuje podél zemního tělesa dálnice vlevo do km 79,200, kde se napojuje na stávající polní cestu. Délka polní cesty je 326 m. Kategorie přeložené cesty je P 4/30(20). Odvodnění je vsakováním u paty zemního tělesa.

156 – Příjezd k ZUN č. 1 v km 76,000 vpravo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1095/8 (orná půda) a parc. č. 1557/16 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1557/10 (orná půda). parc. č. 1557/14 (orná půda). parc. č. 1557/15 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt umístěn v nové poloze. Služební sjezd SO 156 Příjezd k ZUN č.1 v km 76,000 vpravo umožní příjezd k SO 331 - Záhytná usazovací nádrž č 1 v km 76,0 vpravo. Jedná se o sjezd z větve SO102-V3 Brno – Horní Moštěnice k ZUN č.1. ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Rozměry sjezdu a připojení na větev MÚK byly prověřeny jízdními drahami pro těžké nákladní vozidlo se třemi nápravami. Je dodržena minimální šířka příjezdové a obslužné komunikace 4m. Příjezdová komunikace má délku 27m a šířku 5m, obslužná komunikace má délku 16m a šířku 6m. Došlo také ke změně šířky zpevnění příjezdové komunikace na 4,0m. Odvodnění je provedeno do přilehlého příkopu větve 102-V3.

157 – Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 132/20 (orná půda), parc. č. 132/21 (orná půda), parc. č. 416/6 (orná půda), parc. č. 416/7 (orná půda), parc. č. 416/8 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova** parc. č. 132/1 (orná půda), parc. č. 132/4 (orná půda), parc. č. 132/5 (orná půda).

Stručný popis:

Služební sjezd SO 157 Příjezd k ZUN č.4 v km 78,560 vlevo umožní příjezd k SO 334 - Záhytná usazovací nádrž č.4 v km 78,57. Jedná se o sjezd z SO168 - Přeložka polní cesty v km 78,615 k ZUN č.4. ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Rozměry sjezdu a připojení na polní cestu SO 168 byly prověřeny jízdními drahami pro těžké nákladní vozidlo se třemi nápravami. Je dodržena minimální šířka příjezdové a obslužné komunikace 4m. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 29,98m. Šířka zpevnění v místě podzemní nádrže je 8,0m. Příjezd k ZUN byl ověřen vlečnými křivkami a následně byly upraveny nároží a šířka příjezdu, tak aby bylo možné zajistit

potřebnou obsluhu ZUN. Došlo k aktualizaci trasy a také ke zmenšení rozsahu objektu a změně šířky zpevnění příjezdové komunikace na 4,0m.

158 – Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo

Stavební objekt je umístěn v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 129/11 (orná půda), parc. č. 129/12 (orná půda), parc. č. 416/2 (orná půda), parc. č. 416/3 (orná půda) a nově na pozemku **parc. č. 129/2 (orná půda)**.

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova** parc. č. 129/8 (orná půda), parc. č. 129/10 (orná půda).

Stručný popis:

Služební sjezd SO 158 Příjezd k ZUN č.5 v km 78,700 vlevo umožní příjezd k SO 335 - Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67. Jedná se o sjezd z SO145 - Polní cesta v km 78,630.ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Rozměry sjezdu a připojení na polní cestu SO 145 byly prověřeny jízdními drahami pro těžké nákladní vozidlo se třemi nápravami. Je dodržena minimální šířka příjezdové a obslužné komunikace 4m. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 55,70m. Šířka zpevnění příjezdové komunikace je 4,0m, šířka zpevnění obslužné komunikace je 9,0m.

160 – Příjezd k ZUN č. 7 v km 81,200 vpravo

Stavební objekt je umístěn v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1064/11 (orná půda), parc. č. 1064/12 (orná půda), parc. č. 1179/4 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/4 (orná půda), parc. č. 2174/5 (orná půda), parc. č. 2174/6 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1064/1 (orná půda), parc. č. 1163/1 (orná půda), parc. č. 1179/2 (orná půda), parc. č. 1179/3 (orná půda), parc. č. 1203/2 (ostatní plocha), parc. č. 1203/7 (ostatní plocha), parc. č. 1258/1 (orná půda), parc. č. 1258/3 (orná půda), parc. č. 1258/4 (orná půda), parc. č. 1251 (orná půda), parc. č. 2174/7 (orná půda), parc. č. 2174/15 (ostatní plocha) a dále na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 5990/23 (orná půda), parc.č. 5990/55 (orná půda), parc.č. 7102/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Došlo k aktualizaci trasy a také ke změně rozsahu objektu a změně šířky zpevnění příjezdové komunikace. Příjezdová a účelová komunikace SO 160 umožní příjezd k objektům čerpací stanice SO391 Čerpací stanice v km 81,15 a k retenční nádrži SO 337 Retenční nádrž č.7 v km 81,1. Příjezd k těmto objektům je primárně řešen odbočením vozidla pro údržbu z jízdního pruhu na záliv v SO 101s nacouváním k mechanické závoře umístěné na příjezdové komunikaci, a dále k SO391a SO337. Zpět na hlavní trasu vyjíždí vozidlo již po směru jízdy. Rozšíření krajnice – záliv SO 101 (dl. 30 m, š. 3,75 m). Příjezd k SO 391 a SO 337 je rovněž možný z SO103 MÚK Přerov - západ km 81,721 po sil.II/434, II/436 a SO 167 „Polní cesta v km 80.820 - 81.020“, který navazuje na SO 160. Délka této příjezdové trasy je větší než 3km. V místě rozhraní stavebních objektů SO167 a SO160 v km 0,245 je navržena dvoukřídlá brána jako součást objektu SO720 Oplocení dálnice. Tím je fyzicky zabráněno příjezdu z polní cesty na dálnici. Příjezdová komunikace SO160 navazuje v km 0,245 na polní cestu SO167, jejíž těleso tvoří ochranou hrázku v záplavovém území. Tuto funkci přebírá v úseku km 0,245 až km 0,270 těleso SO160. V km 0,270 navazuje na těleso SO160 násypové těleso „Ochranné hráze v km 80,500 - 81,450“. Na SO 160 přímo navazuje polní cesta SO 167, která zajišťuje obsluhu přilehlých pozemků. Na rozhraní těchto dvou stavebních objektů bude osazena zábrana, která zamezí používání příjezdu k retenční nádrži nepovolaným osobám.

161 – Příjezd k ZUN č. 8 v km 81,800 vpravo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7166/17 (orná půda), 7166/18 (orná půda), 7166/19 (orná půda), 7166/20 (orná půda), 7166/21 (orná půda), 7166/110 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7166/15 (orná půda), 7166/16 (orná půda), 7166/108 (orná půda), 7166/109 (orná půda), 7166/136 (orná půda), 7166/137 (orná půda).

Stručný popis:

U objektu došlo ke změně polohy příjezdu k ZUN. Příjezd je navržen v oku MÚK Přerov západ v nové poloze. Služební sjezd SO 161 Příjezd k ZUN č.8 v km 81,800 vpravo umožní příjezd k SO 338 - Záchytná usazovací nádrž č.8 v km 81,7. Jedná se o sjezd z větve SO103-V4 Přerov – Ostrava k ZUN č.8. ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Rozměry sjezdu a připojení na větev MÚK byly prověřeny jízdními drahami pro těžké nákladní vozidlo se třemi nápravami. Je dodržena minimální šířka příjezdové a obslužné komunikace 4m. Příjezdová a obslužná komunikace má délku 67,411m. Šířka zpevnění příjezdové komunikace je 4,0m, obslužná komunikace má tvar obdélníka o rozměrech 12,0m x 16,5m. Na delší straně obslužné komunikace je v km 0,057.41 navržen sjezd na plochu oka MÚK, který současně slouží jako úvratového obratiště délky 8m a šířky 4m, umožňující příjezd od ZUN k větvi MÚK jízdu vpřed.

163 – Příjezd k ZUN č. 10 v km 82,600 vpravo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6200/46 (orná půda), parc.č. 6200/17 (orná půda), parc.č. 6200/47 (orná půda), parc.č. 7167/26 (orná půda), parc.č. 7167/27 (orná půda), parc.č. 7167/28 (orná půda), parc.č. 7167/35 (orná půda), parc.č. 7167/36 (orná půda), parc.č. 7167/37 (orná půda), parc.č. 7167/38 (orná půda), parc.č. 7167/39 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6200/46 (orná půda).

Stručný popis:

Došlo k aktualizaci trasy a také ke změně rozsahu objektu a změně šířky zpevnění příjezdové komunikace. Služební sjezd SO 163 Příjezd k ZUN č.10 v km 82,600 vpravo umožní příjezd k SO 340 - Záchytná usazovací nádrž č.10 v km 82,57. Jedná se o sjezd ze stávající účelové komunikace v areálu firmy Precheza a.s. připojené na silniční síť komunikací SO 150 - Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510 z MÚK Přerov – západ a navazující komunikací SO151 Přístupová cesta Prechezy km 82,892.ZUN č.10 je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace SO163. Rozměry příjezdové a obslužné komunikace SO163 byly prověřeny jízdními drahami pro těžké nákladní vozidlo se třemi nápravami. Je dodržena minimální šířka příjezdové a obslužné komunikace 4m. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 130,86m. Šířka zpevnění příjezdové komunikace je 4,0m, obslužná komunikace má tvar obdélníka o rozměrech 13,5m x 24,5m. Rozměry obslužné komunikace umožní otočení vozidla údržby a z toho plynoucí poježdění příjezdové komunikace jízdu vpřed.

171 – Provizorní objíždka na silnici II/434

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6146/2 (ostatní plocha), parc. č. 6146/69 (ostatní plocha), parc. č. 6168/2 (ostatní plocha), parc. č. 6168/5 (ostatní plocha), parc. č. 6169/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6194/9 (ostatní plocha), parc. č. 6194/10 (ostatní plocha), parc. č. 6194/11 (ostatní plocha), parc. č. 6194/12 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 6196/1 (ostatní plocha), parc. č. 6196/3 (ostatní plocha), parc. č. 6197/1 (ostatní plocha), parc. č. 6197/2 (ostatní plocha), parc. č. 6198/1 (ostatní plocha), parc. č. 6198/4 (ostatní plocha), parc. č. 6199/1 (ostatní plocha), parc. č. 6199/2 (ostatní plocha), parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/33 (ostatní plocha), parc. č. 6200/35 (ostatní plocha), parc. č. 6200/36 (orná půda), parc. č. 6200/40 (orná půda), parc. č. 6200/41 (orná půda), parc. č. 6200/42 (ostatní plocha), parc. č. 6200/43 (orná půda), parc. č. 6200/44 (orná půda),

parc. č. 6200/49 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6200/54 (orná půda), parc. č. 6203 (ostatní plocha), parc. č. 6226/11 (orná půda), parc. č. 6226/20 (orná půda), parc. č. 6226/21 (orná půda), parc. č. 6226/22 (orná půda), parc. č. 6226/23 (orná půda), parc. č. 6226/24 (orná půda), parc. č. 6226/35 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 6858 (ostatní plocha), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7160/2 (ostatní plocha), parc. č. 7160/3 (ostatní plocha), parc. č. 7160/4 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7160/6 (ostatní plocha), parc. č. 7160/7 (ostatní plocha), parc. č. 7161/1 (ostatní plocha), parc. č. 7161/2 (ostatní plocha), parc. č. 7161/3 (ostatní plocha), parc. č. 7162/1 (ostatní plocha), parc. č. 7162/2 (ostatní plocha), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/9 (orná půda), parc. č. 7167/10 (ostatní plocha), parc. č. 7167/11 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/18 (orná půda), parc. č. 7167/19 (ostatní plocha), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/22 (orná půda), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/47 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostatní plocha), parc. č. 7167/49 (orná půda), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/54 (ostatní plocha), parc. č. 7167/55 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda), parc. č. 7167/57 (orná půda), parc. č. 7167/58 (ostatní plocha), parc. č. 7167/59 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda), parc. č. 7167/62 (ostatní plocha), parc. č. 7167/63 (ostatní plocha), parc. č. 7167/64 (ostatní plocha), parc. č. 7167/65 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 6132 (orná půda), parc. č. 6133/1 (orná půda), parc. č. 6134/1 (zahradu), parc. č. 6135 (ostatní plocha), parc. č. 6200/15 (ostatní plocha), parc. č. 6857/11 (ostatní plocha), parc. č. 6857/12 (ostatní plocha), parc. č. 7166/34 (ostatní plocha), parc. č. 7166/35 (zahradu), parc. č. 7166/36 (orná půda), parc. č. 7167/1 (ostatní plocha), parc. č. 7167/8 (ostatní plocha), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/16 (ostatní plocha), parc. č. 7167/34 (ostatní plocha), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha).**

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6050/177 (ostatní plocha), parc. č. 6146/1 (ostatní plocha), parc. č. 6146/3 (ostatní plocha), parc. č. 6200/56 (ostatní plocha), parc. č. 6226/16 (orná půda), parc. č. 6226/17 (orná půda), parc. č. 6226/18 (orná půda), parc. č. 6226/19 (orná půda), parc. č. 6857/9 (ostatní plocha), parc. č. 6857/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/72 (ostatní plocha), parc. č. 7167/73 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V návaznosti na zkrácení SO 115 Přeložka silnice II/434 Tovačov – Přerov dojde i ke zkrácení provizorní komunikace. Provizorní objížďka je vedena vlevo ve směru staničení, podél staveniště přeložky sil. II/434 (SO 115) v návrhové kategorii S 7,5/30. Provizorní objížďka je navržena z důvodu realizace komunikace SO115. Objížďka navazuje na sil. II/434, sleduje stávající rovinatý terén a respektuje stávající trasy a přeložky inženýrských sítí, existující připojení objektů a sjezdy na pozemky vlevo od objížďky. Respektuje stávající cyklostezku, jejíž pravá hrana se přibližuje k hraně zpevnění SO171 max. na 0,10m. Celková délka objížďky je 781,5m. Založení estakády SO208 (základ pro mostní pilíř 3. a 4. pole pravého mostu) je nutno provést z bezpečnostních důvodů ještě před převedením provozu na objížďku. Vzdálenost od pilíře min. 0,5m. Obsluha areálu FRAMAGRO (km 0,200 SO171 vpravo) bude během stavebních prací umožněna dočasným sjezdem z SO 171 vpravo v km 0,100. Zajištěn bude sjezd vlevo v km 0,173 k vojenskému objektu, sjezd vlevo v km 0,319 k SO 150 - Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510, sjezd vlevo v km 0,446 stávající sjezd k odkališti „B“, sjezd vlevo v km 0,638 k Teplárně Přerov. Na stávající cyklostezce, bude v místě křížení s SO150 upravena niveleta v rámci stavebního objektu SO150. Stávající cyklostezka má šířku zpevnění 2,7m. Součástí objektu SO171 je zemní těleso, vozovka, ochrana stáv. kanalizace, lokální doasfaltování cyklostezky, rekultivace po odstranění provizorní objížďky. Šířka zpevnění je 6,50 m.

173 – Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově-Předmostí

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 526/9 (ostatní plocha), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. 633/31 (zahradu), parc. č. 633/39 (zahradu), parc. č. 633/40 (zahradu), parc. č. 633/41 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 128/8 (ostatní plocha), parc. č. 128/9 (ostatní plocha) a v Přerov, v katastrálním území Přerov, na pozemcích parc. č. 7279/45 (ostatní plocha), parc. č. 7279/46 (ostatní plocha), parc. č. 7279/47 (ostatní plocha).**

Nadále nebude zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 526/5 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Předmětem objektu je spojka od konce úpravy silnice I/55 (SO 116) na stávající silnici I/55 do Přerova. Jedná se o provizorium, které po zprovoznění výhledové komunikace v Přerově (Přerov-průtah) bude po dokončení ve stavbě I/55 MÚK s ČD sloužit jako křižovatková větev ve směru do Olomouce. Předmětem objektu je provizorní připojení převádějící dopravní zátěž ve směru Olomouc – Přerov a Přerov - Olomouc od konce úpravy SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí (km 1,034.458) na stávající silnici I/55 do Přerova. Stavební objekt SO 173 je kategorie MS2k -/9,0/60. Komunikace je dvoupruhová obousměrná s jízdními pruhy 2x3,50m, se zpevněním 8,0m na návrhovou rychlost 60 km/hod. V místě navázání na stávající sil.I/55 se zpevnění SO 173 rozšíří od km 0,210 do km 0,270 z 8,00m na 10,50m (sil.I/55 - S11,5). Délka objektu SO 173 je 270,00m. V místě navázání na stáv.sil.I/55 bude stávající kryt sil.I/55 odfrézován v délce 15,00m do staničení 0,285.000 pro plynulé napojení krytu SO 173. Předpokládá se odfrézování obrusné a první ložné vrstvy stávající vozovky. Organizace dopravy zůstává stejná jako v původní DÚR, tzn. vedení provozu na vjezdu do Přerova po polovinách (jedním pruhem) s použitím světelného signalizačního zařízení.

200 – Mostní objekty a zdi

203 – Most v km 77,185 přes Moštěnku

Stavební objekt je umístěn v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1455 (ostatní plocha), parc. č. 1508/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/2 (ostatní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha), parc. č. 1508/4 (ostatní plocha), parc. č. 1558/37 (orná půda), parc. č. 1559/1 (ostatní plocha), parc. č. 1559/2 (orná půda), parc. č. 1559/3 (orná půda) **a nově na pozemku parc. č. 1185/3 (orná půda).**

Stručný popis:

Došlo ke změně prostorového uspořádání mostu. Monolitická betonová, dodatečně předepjatá, lichoběžníková deska o třech polích, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou. Konstrukce je rozdělena na 2 samostatné konstrukce (pravý a levý most). Délka přemostění : 58,17 m. Délka mostu : 58,63 m. Délka nosné konstrukce : 61,842 m. Rozpětí polí : 18,00 + 24,00 + 18,00 = 60,00 m. Šikmost mostu : pravá, 68,645 - 67,356 g. Šířka mezi zvýšenými obrubami : LM - 11,75 m; PM - 11,75 m. Šířka chodníků : veřejné nejsou navrženy, nouzové mezi svodidlem š. 0,75 m u LM i PM. Volná šířka mostu LM - 11,75 m; PM - 11,75 m. Šířka mostu : 29,80 m. Výška mostu : 9,71 m. Stavební výška : 1,408 m. Plocha nosné konstrukce mostu : 61,84 x (13,5+12,85) = 1 629,48 m². Most je situován v extravilánu, nedaleko stávajícího soutoku s Dobřickým potokem, cca uprostřed mezi obcemi Věžky u Přerova, Horní Moštěnice a Řikovice. Dálnice D1 je v oblasti mostu vedena v násypu výšky cca 5,0 - 6,0 m, překračované polní cesty jsou umístěny na stávajícím terénu. Koryto Moštěnky je cca 4,0 m pod terénem. Most je půdorysně v pravotočivém oblouku s poloměrem 3800 m. Výškově je komunikace umístěna v přímě. Niveleta na mostě klesá ve sklonu 0,587%. Příčný sklon na mostě je konstantní pravostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. S ohledem na složité základové podmínky se předpokládá použití pilot průměru 1200 mm. Základová spára opěr se nachází nad úrovní původního terénu. Piloty budou vrtány ze základové spáry. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny dvojicí samostatných stojek na jednom základu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová desková. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Průřez bude mít lichoběžníkový tvar s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži v jednom taktu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska (kalotová, hrncová, elastomerová) s nevodivým oddělením spodní stavby od nosné konstrukce. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem +/- 40mm s jednoduchým těsněním spáry. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lícni plocha říms může být prefabrikována. Na vnějších římsách budou nouzové chodníky šířky 0,75 m, celková šířka říms bude 1,55 m. Vnitřní římsy budou mít šířku 0,87 a 1,145 m. Na vnějších římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2 a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Na vnitřních římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Zrcadlo v SDP bude zakryto

elastomerovým pásem. V levé římse pravého mostu budou umístěny kabelové chráničky (6xDN110). Vozovka na mostě bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélných železobetonových žlabů. Voda ze žlabů bude u opěry O4 svedena do jímky před opěrou a následně průchodem přes opěru do dálniční kanalizace.

205 – Most v km 78,626 přes Svodnici

Stavební objekt je umístěn v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1278/1 (orná půda), parc. č. 1280/17 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda), parc. č. 1289 (ostatní plocha), parc. č. 1290 (ostatní plocha), parc. č. 1560 (orná půda), parc. č. 1561/1 (orná půda), parc. č. 1561/2 (orná půda), parc. č. 1561/3 (orná půda), parc. č. 1561/5 (orná půda), v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 129/2 (orná půda), parc. č. 416/3 (orná půda), parc. č. 416/6 (orná půda), parc. č. 416/8 (orná půda).

Nadále nebude zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1278/1 (orná půda), parc. č. 1278/17 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda).

Stručný popis:

Došlo ke změně prostorového uspořádání mostu. Monolitická betonová, dodatečně předepjatá, lichoběžníková deska o třech polích, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou. Přemostění je rozděleno na dvě samostatné konstrukce (pravý a levý most). Délka přemostění 52,38 m. Délka mostu : 64,92 m. Délka nosné konstrukce : 56,80 m. Rozpětí polí : 17,00 + 22,00 + 17,00 = 56,00 m. Šikmost mostu : šikmý, 92,779 ‰ Šířka mezi zvýšenými obrubami : LM - 11,75 m; PM - 11,75 m. Šířka chodníků : veřejné nejsou navrženy, nouzové mezi svodidlem a žlabem š. 0,75 m u LM i PM. Volná šířka mostu LM - 11,75 m; PM - 11,75 m. Šířka mostu : 29,80 m. Výška mostu 9,35 m. Stavební výška : 1,140 m. Plocha nosné konstrukce mostu : 57,20 x (13,50+12,85) = 1 507,22 m². Most je situován v extravilánu, cca uprostřed mezi obcemi Věžky u Přerova, Horní Moštěnice a Lověšice. Dálnice D1 je v oblasti mostu vedena v násypu výšky cca 8,0 - 9,0 m, překračované polní cesty jsou umístěny na stávajícím terénu. Koryto Svodnice je cca 2,5 m pod terénem. Most je půdorysně v přímé. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá ve sklonu 0,5%. Příčný sklon na mostě je konstantní pravostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. S ohledem na složité základové podmínky se předpokládá použití pilot průměru 1200 mm. Základová spára opěr se nachází nad úrovní původního terénu. Piloty budou vrtány ze základové spáry. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny dvojicí samostatných stojek na jednom základu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová desková. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Průřez bude mít lichoběžníkový tvar s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži v jednom taktu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska (kalotová, hrncová, elastomerová) s nevodivým oddělením spodní stavby od nosné konstrukce. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem +/- 40mm s jednoduchým těsněním spáry. Římky mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lícni plocha říms může být prefabrikována. Na vnějších římsách budou nouzové chodníky šířky 0,75 m, celková šířka říms bude 1,55 m. Vnitřní římsy budou mít šířku 0,87 a 1,145 m. Na vnějších římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2 a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Na vnitřních římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Zrcadlo v SDP bude zakryto elastomerovým pásem. V levé římse pravého mostu budou umístěny kabelové chráničky (6xDN110). Vozovka na mostě bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélných železobetonových žlabů. Voda ze žlabů bude u opěry O1 svedena do jímky před opěrou a následně průchodem přes opěru do dálniční kanalizace.

206 – Most v km 79,052 přes silnici II/436

Stavební objekt je umístěn v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 548/34 (orná půda), parc.č. 548/38 (orná půda), parc.č. 548/39 (orná půda), parc.č. 548/40 (orná půda), parc.č. 548/42 (orná půda), parc.č. 548/43 (orná půda), parc.č. 548/49 (orná půda), parc.č. 548/51 (orná půda), parc.č. 548/52 (orná půda), parc.č. 548/81 (orná půda), parc.č. 548/82 (orná půda),

parc.č. 548/83 (orná půda), parc. č. 548/86 (orná půda), parc. č. 548/87 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 322/7 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 322/22 (orná půda), parc. č. 548/21 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/84 (orná půda), parc. č. 548/85 (orná půda).

Stručný popis:

Trvalý dálniční most o třech polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je rozdělena na 2 samostatné konstrukce (pravý a levý most). U opěry 1 vlevo je prodloužené křídlo pro zajištění násypového tělesa. Délka přemostění: 61,50 m. Délka mostu: 95,13 m. Délka nosné konstrukce: 64,60 m. Rozpětí polí: 18,50 + 26,00 + 18,50 = 63,00 m (měřeno v ose dálnice D1). Šikmost mostu: levá , 96,2591 ‰. Volná šířka mostu: 11,75 m - levý most mezi lici svodidel 11,75 m - pravý most mezi lici svodidel . Šířka chodníku: revizní š. 0,75 m na levém i pravém mostě, veřejné nejsou navrženy. Šířka mostu: 14,17 m - levý most, 13,70 m - pravý most. Šířka mezi zvýšenými obrubami: 11,75 m - levý most , 11,75 m - pravý most. Výška mostu: 10,53 m nad terénem. Stavební výška: 1,98 m. Plocha nosné konstrukce: 64,60 x (13,55 + 12,87) = 1706,73 m² (délka NK x šířka mostu). Most je situován v extravilánu mezi obcemi Bochoř a městem Přerov. Dálnice je v oblasti mostu vedena v násypu výšky cca 10,5 m. Překračovaná komunikace II/436 je vedena v násypu výšky cca 3,4 m. Účelem mostu je převedení dálnice D1 přes výhledově budovanou přeložku silnice II/436. Převáděná komunikace: Dálnice D1 Převáděnou komunikací je dálnice D1 (kat. D26,5/130) Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v přímé. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě stoupá v konstantním spádu 0,5%. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý pro levý i pravý most. Jeho hodnota činí 2,5 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce. Překážky: silnice II/436 (výhledová komunikace). V druhém poli mostu se ve výhledu bude nacházet přeložka silnice II/436 v šířkovém uspořádání S 9.5/70. Trasa silnice se pod mostem nachází ve směrovém pravotočivém oblouku s poloměrem R=1500m. Výškově niveleta komunikace stoupá ve spádu 0,44 %.. Příčný sklon vozovky je konstantní, jednostranný pravý a jeho hodnota činí 2,5 %. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 900 mm. V místě opěr bude současně s dálničním násypem vytvořen konsolidační násyp, který zajistí, že po dokončení opěr nebude dále docházet k dlouhodobým deformacím podloží. Konsolidační násyp bude přesypán nad úroveň nivelety dálnice a před vrtáním pilot bude odtěžen na úroveň pilotážních plošin opěr a křídla. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Základová jáma bude zapažena štětovou stěnou. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou částečně zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. U opěry 1 vlevo je prodloužené oddílatované křídlo zajišťující snížený terén s ohledem na možný zábor pozemků. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny dvojicí samostatných stojek na jednom základu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová trémová. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Průřez bude mít tvar „TT“. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži. Předpětí bude provedeno jako plně elektricky izolované. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska s nevodivým oddělením spodní stavby od nosné konstrukce. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem +/- 40mm. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s výškou obruby 150 mm. Na vnějších římsách budou nouzové chodníky šířky 0,75 m. Na nižší straně NK bude proveden odvodňovací žlab. Na vnějších římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení min. H2 a ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,10 m. Na vnitřních římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení min. H2. Římsa na prodlouženém křídle opěra 1 vlevo je shodná s navazující římsou mostní. Odvedení povrchové vody z mostu je zajištěno železobetonovými odvodňovacími žlaby. Podélný spád žlabu koresponduje s podélným spádem mostu. Žlab u vnější římsy je konzolovitě přetažen přes dilatační závěr u opěry 1, kde žlab ústí do jímky. Žlab u vnitřní římsy je na konci uzavřen a vybaven svodem do jímky před opěrou. Z jímek je dešťová voda svedena do kanalizace.

207 – Most přes žel.trat' Brno – Přerov v km 79,444

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1649/1 (orná půda), parc.č. 2176/18 (orná půda), parc.č. 2176/19 (orná půda), parc.č. 2176/29 (orná půda), parc.č. 2176/60 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 2176/17 (orná půda)**,

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 330/40 (orná půda), parc. č. 474/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/1 (ostatní plocha), parc. č. 520/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/3 (ostatní plocha), parc.č. 548/23 (orná půda), parc.č. 548/24 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1648/2 (orná půda), parc. č. 1648/5 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 330/3 (orná půda), parc. č. 330/29 (orná půda), parc. č. 330/38 (orná půda), parc. č. 330/39 (orná půda).

Stručný popis:

Trvalý dálniční most o čtyřech polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je rozdělena na 2 samostatné konstrukce (pravý a levý most). Délka přemostění: levý most – 100,70 m, pravý most – 100,70 m. Délka mostu: levý most – 114,42 m, pravý most – 114,42 m. Délka nosné konstrukce: levý most – 103,50 m, pravý most – 103,50 m. Rozpětí polí: levý most – 21,0 + 30,0 + 30,0 + 21,0 m, pravý most – 21,0 + 30,0 + 30,0 + 21,0 m. Šikmost mostu: levý most – kolmý 100 g, pravý most – kolmý 100 g. Volná šířka mostu: levý most – 11,75 m, pravý most – 11,75 m. Šířka chodníku: levý římsa levý most – 0,75 m, pravá římsa pravý most – 0,75 m. Šířka mostu: levý most – 14,10 m, pravý most – 14,10 m, celkem – $2 \times 14,10 + 1,40 = 29,60$ m. Šířka mezi zvýšenými obrubami: levý most – 11,75 m, pravý most – 11,75 m. Výška mostu: levý most – 9,81 m, pravý most – 9,81 m. Stavební výška: levý most – 1,87 m, pravý most – 1,87 m. Plocha nosné konstrukce: levý most – $103,50 \times 13,50 = 1397,25$ m², pravý most $103,50 \times 13,50 = 1397,25$ m². Plocha mostu: levý most – $11,75 \times 100,70 = 1183,23$ m², pravý most – $11,75 \times 100,70 = 1183,23$ m². Most se nachází v rovinatém terénu a překračuje elektrifikovanou železniční trať Brno-Přerov a přeložku silnice Bochoř-Přerov. Most je navržen tak, aby umožnil budoucí křížení dálnice D1 s budoucí dvoukolejnou tratí a s budoucí vlečkou. Most je půdorysně v přímé. Niveleta mostu je ve výškovém zakružovacím oblouku, čímž je podélný sklon na mostě velmi malý (0%-0,21%). Příčný sklon na mostě je konstantní pravostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. S ohledem na složité základové podmínky se předpokládá použití pilot průměru 1200 mm. V místě opěr bude současně s dálničním násypem vytvořen konsolidační násyp, který zajistí, že po dokončení opěr nebude dále docházet k dlouhodobým deformacím podloží. Jiná opatření pro urychlení konsolidace nejsou navržena. Konsolidační násyp bude přesypán nad úroveň nivelety dálnice a před vrtáním pilot bude odtěžen na úroveň zemní pláně vozovky. Vrtání pilot tak bude probíhat s hluchým vrtáním z úrovně pláně vozovky. Piloty pod piliři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Základová jáma mezi železniční tratí Brno-Přerov a piliřem P3 bude zapažen, ostatní základové jámy budou provedeny jako svahované. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Piliře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny dvojicí samostatných stojek na jednom základu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová trámová. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Průřez bude mít tvar „TT“. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži v 1-3 taktech. Předpětí bude provedeno jako plně elektricky izolované. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska (kalotová, hrncová, elastomerová) s nevodivým oddělením spodní stavby od nosné konstrukce. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem +/- 50mm. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lícni plocha říms může být prefabrikována. Na vnějších římsách budou nouzové chodníky šířky 0,75 m, celková šířka říms bude 1,55 m. Vnitřní římsy budou mít šířku 0,80 m. Na vnějších římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2 a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Na vnitřních římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Na pravé římse pravého mostu bude umístěna protihluková stěna výšky 4,50 m. Na levé římse levého mostu bude nad dráhou osazena protidotyková zábrana výšky 2 m. Zrcadlo v SDP bude zakryto kompozitním roštem. Vozovka na mostě bude odvodněna odvodňovací svedenými do podélného svodu. Izolace bude odvodněna trubičkami svedenými rovněž do podélného svodu. Svody budou provedeny závěrnými zdmi do systému odvodnění dálnice.

208 – Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6169/2 (ostatní plocha), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 6226/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 6857/11 (ostatní plocha), parc. č. 6857/12 (ostatní plocha), parc. č. 6858 (ostatní plocha), parc. č. 7160/3 (ostatní plocha), parc. č. 7160/4 (ostatní plocha), parc. č. 7166/76 (orná půda), parc. č. 7166/77 (orná půda), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/6 (ostatní plocha), parc. č. 7167/7 (ostatní plocha), parc. č. 7167/8 (ostatní plocha), parc. č. 7167/9 (orná půda), parc. č. 7167/10 (ostatní plocha), parc. č. 7167/11 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/22 (orná půda), parc. č. 7167/23 (ostatní plocha), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/60 (orná půda), parc. č. 7167/61 (ostatní plocha), parc. č. 7167/62 (ostatní plocha), parc. č. 7167/63 (ostatní plocha), parc. č. 7167/64 (ostatní plocha), parc. č. 7167/65 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 6214 (ovocný sad), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda), parc. č. 7167/57 (orná půda), parc. č. 7167/58 (orná půda), parc. č. 7167/59 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7160/7 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Trvalý dálniční most o pěti polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je rozdělena na 2 samostatné konstrukce (pravý a levý most). Délka přemostění: 153,40 m. Délka mostu: 168,450 m. Délka nosné konstrukce: 156,60 m. Rozpětí polí: $25,00 + 3 \times 35,00 + 25,00 = 155,00$ m (měřeno v ose dálnice D1). Šikmost mostu: kolmý, $100,0000^\circ$. Volná šířka mostu: 16,54 m - levý most mezi líci svodidel, 13,00 m - pravý most mezi líci svodidel. Šířka chodníku: revizní š. 0,75 m na levém i pravém mostě, veřejné nejsou navrženy. Šířka mostu: 17,45 m - levý most, 15,10 m - pravý most. Šířka mezi zvýšenými obrubami: 14,30 m - levý most, 13,00 m - pravý most. Výška mostu: 8,80 m. Stavební výška: 2,41 m. Plocha nosné konstrukce: $64,60 \times (13,55 + 12,87) = 1706,73 \text{ m}^2$ (délka NK x šířka mostu). Most je situován v extravilánu mezi městem Přerov a obcí Henčlov. Povrch terénu je rovinatý. Dálnice je v oblasti mostu vedena v násypu výšky cca 8,2 m. Překračovaná komunikace II/434 je vedena v úrovni terénu. Účelem mostu je převedení dálnice D1 přes silnici II/434 a inundační území řeky Bečvy. Převáděná komunikace: Dálnice D1 - Převáděnou komunikací je dálnice D1 (kat. D26,5/130) s odbočovacím (připojovacím) pruhem. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku o $R = 1350$ m. Výškově se niveleta komunikace na mostě nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R = 90\,000$ m (do km 82.165 071). Dále niveleta pokračuje v konstantním sklonu 0,5%. Sклон nivelety je tedy proměnný od 0,60 % do 0,50 %. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý pro levý i pravý most. Jeho hodnota činí 4,5 %. Povrch římsy je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce, u vnitřní římsy levého mostu pak 6,7 %. Překážky: silnice II/434 - Ve třetím poli mostu se nachází přeložka silnice II/434. Trasa silnice se pod mostem nachází ve směrovém pravotočivém oblouku s poloměrem $R = 900$ m. Výškově niveleta komunikace stoupá ve spádu 0,3 %. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Volná šířka komunikace je 16,50 m. Provizorní přeložka silnice II/434 - Ve čtvrtém poli mostu je vedena provizorní přeložka silnice II/434, která je navržena v kategorii S 7,5. Trasa silnice se pod mostem nachází ve směrovém pravotočivém oblouku s poloměrem $R = 120$ m. Výškově niveleta komunikace stoupá ve spádu 0,58 %. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 900 mm. V místě opěr bude současně s dálničním násypem vytvořen konsolidační násyp, který zajistí, že po dokončení opěr nebude dále docházet k dlouhodobým deformacím podloží. Konsolidační násyp bude přesypán nad úroveň nivelety dálnice a před vrtáním pilot bude odtěžen na úroveň pilotážních plošin opěr. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Základová jáma bude svažovaná. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou částečně zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny dvojicí samostatných stojek na jednom základu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová

trámová. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Průřez bude mít tvar „TT“. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži. Předpětí bude provedeno jako plně elektricky izolované. Nosná konstrukce bude uložena na ložiska s nevodivým oddělením spodní stavby od nosné konstrukce. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem +/- 60mm u opěry 1 a +/- 60mm u opěry 6. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové. U vnějších říms je výška obruby 150 mm, u vnitřní římsy je přejížděná obruba výšky 70 mm. Na vnějších římsách budou nouzové chodníky šířky 0,75 m. Na nižší straně NK bude proveden odvodňovací žlab. Na vnějších římsách budou osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení min. H2 a ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,10 m. Na vnitřní římsy pravého mostu bude osazeno oboustranné ocelové svodidlo s úrovní zadržení min. H2. Odvedení povrchové vody z pravého mostu je zajištěno železobetonovým odvodňovacím žlabem. Podélný spád žlabu koresponduje s podélným spádem mostu. Žlab u vnější římsy je konzolovitě přetažen přes dilatační závěr u opěry 1, kde žlab ústí do jímky. Odvedení povrchové vody z levého mostu je zajištěno odvodňovací a podélným svodem. Podélný svod je před opěrou 1 vyústěn do jímky. Z jímek je dešťová voda svedena do kanalizace.

209 – Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel.trat' Olomouc – Přerov 10

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 15/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 15/6 (zahrada), parc. č. 15/7 (ostatní plocha), parc. č. 51/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 52/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 54 (orná půda), parc. č. 56 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 58 (zahrada), parc. č. 59 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/1 (ostatní plocha), parc. č. 63/2 (ostatní plocha), parc. č. 63/3 (ostatní plocha), parc. č. 63/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1014/1 (ostatní plocha), parc. č. 1014/5 (ostatní plocha), parc. č. 1014/6 (ostatní plocha), parc. č. 1016/3 (ostatní plocha), parc. č. 1021/2 (ostatní plocha), parc. č. 1084/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1084/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/2 (zahrada), parc. č. 1145/3 (ostatní plocha), parc. č. 1145/4 (zahrada), parc. č. 1145/5 (zahrada), parc. č. 1145/6 (zahrada), parc. č. 1145/7 (zahrada), parc. č. 1145/8 (zahrada), parc. č. 1145/9 (ostatní plocha), parc. č. 1145/10 (zahrada), parc. č. 1145/12 (ostatní plocha), parc. č. 1145/13 (zahrada), parc. č. 1145/14 (zahrada), parc. č. 1145/15 (orná půda), parc. č. 1145/16 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha), parc. č. 1145/36 (ostatní plocha), parc. č. 1145/37 (ostatní plocha), parc. č. 1145/38 (ostatní plocha), parc. č. 1145/39 (ostatní plocha), parc. č. 1145/43 (orná půda), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1354 (ostatní plocha) **a nově na pozemcích parc. č. 50 (zahrada), parc. č. 62 (zahrada),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6166/1 (ostatní plocha), parc. č. 6167/1 (ostatní plocha), parc. č. 6168/7 (ostatní plocha), parc. č. 6200/3 (orná půda), parc. č. 6200/47 (orná půda), parc. č. 6321/1 (ostatní plocha), parc. č. 6321/2 (ostatní plocha), parc. č. 6854/1 (vodní plocha), parc. č. 7106/68 (ostatní plocha), parc. č. 7106/69 (ostatní plocha), parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7106/84 (ostatní plocha), parc. č. 7106/98 (ostatní plocha), parc. č. 7108/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7108/119 (ostatní plocha), parc. č. 7108/166 (ostatní plocha), parc. č. 7108/169 (ostatní plocha), parc. č. 7108/170 (ostatní plocha), parc. č. 7108/172 (ostatní plocha), parc. č. 7108/174 (ostatní plocha), parc. č. 7108/175 (ostatní plocha), parc. č. 7108/180 (ostatní plocha), parc. č. 7167/28 (orná půda), parc. č. 7167/29 (ovocný sad), parc. č. 7167/30 (ostatní plocha), parc. č. 7167/31 (orná půda), parc. č. 7167/32 (orná půda), parc. č. 7167/33 (ostatní plocha), parc. č. 7167/40 (ostatní plocha), parc. č. 7167/41 (ostatní plocha) **a nově na pozemcích parc. č. 6164 (orná půda), parc. č. 6168/6 (ostatní plocha), parc. č. 6201 (ovocný sad).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 14/1 (orná půda), parc. č. 15/2 (zahrada), parc. č. 1319 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7108/165 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Ocelobetonový, dvoutrámový, spřažený, dvacetikolový spojitý nosník, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 925,000 m. Délka mostu: 940,400 m. Délka nosné konstrukce: 927,000 m. Rozpětí polí: $30 + 4 \times 42 + 48 + 69 + 54 + 51 + 2 \times 42 + 2 \times 54 + 2 \times 60 + 2 \times 42 + 2 \times 39 + 30 = 924$ m (měřeno v ose dálnice D1). Šikmost mostu: kolmý, 100 ‰. Šířka mezi

zvýšenými obrubami: levý most: 15,2 m, pravý most: 12,5 m. Šířka chodníků: veřejné nejsou navrženy, revizní š. 0,75 m. Volná šířka mostu 30,00 m. Šířka mostu: 33,25 m. Výška mostu: do 9,8 m do 17,5 m. Stavební výška: levý most: 3,28 m, pravý most: 3,56 m. Plocha nosné konstrukce mostu: Levý most: $17,1 \times 927,0 = 16\,407,9 \text{ m}^2$. Pravý most: $14,95 \times 927,0 = 13\,858,65 \text{ m}^2$. Přemostované překážky. Přístupová cesta Prechezy (pole 3). Jedná se o stávající přístupovou cestu Prechezy, která navazuje na technologický most. Přístupová cesta se bude v rámci objektu 165 upravovat. Úprava je navržena od technologického mostu po křížení s polní cestou která je vedena souběžně se struskovodem. Jedná se o zpevněnou polní cestu v kategorii P4,0 se střešovitým příčným sklonem 2,5%. Směrově je cesta pod mostem v levostranném oblouku o poloměru 30m, výškově pak v údolnicovém oblouku o poloměru 800m. Koryto řeky Bečvy (pole 7). V místě křížení je kolmá šířka koryta řeky Bečvy 30m, hloubka 5,5m. V současné době je navrženo opevnění (SO324) a zkapacitnění koryta dle projektu Povodí Moravy, s.p., jehož tvar je v projektu mostu zohledněn. Dále je v na řece plánována odbočka plavebního kanálu, který je v projektu také zohledněn a podle vyjádření ministerstva dopravy je prostorové uspořádání mostu pro plavební kanál dostatečné. Na pravém břehu Bečvy pod mostem jsou v rámci SO324 navrženy betonové stěny zlepšující poměry pod mostem při chodu velké vody. S ohledem na uspořádání pilířů (P8) jsou v rámci SO209 v rozsahu pilíře mostu navrženy betonové stěny integrované do dřívku pilíře P8. Konce navržených stěn lícují s vnějšími hranami základů pilíře a navazuje na ně úprava provádění v rámci SO324. Areál PRECHEZA, a.s. a železniční vlečka (pole 8 až 14). Vlečka se nachází v areálu firmy PRECHEZA, a.s. Jedná se o rozsáhlý areál, který leží pod poli 8 až 14. Areál je oplocen. Estakáda v areálu překračuje železniční vlečku, řadu komunikací a sítí a zejména skládku zelené skalice. Kvůli této skládce jsou v areálu závodu zřízeny podzemní těsnicí stěny. Vlečka sestává ze tří kolejí a vedle vlečky je umístěna manipulační a nakládací plocha, tato plocha bude stavbou mostu dotčena a bude se překládat v rámci objektu SO650 cca o 100 m proti směru staničení vlečky. Zároveň v rámci objektu SO650, bude prodloužena první kolej vlečky a přidána jedna výhybka. Křížení s přístupovou cestou Kemiflocu (pole 13). Jedná se o stávající přístupovou cestu k firmě Kemifloc. Zpevněná asfaltová cesta má volnou šířku 6,0 m a směrově je vedena v přímé. Výškové vedení trasy je v konstantním spádu cca. 0,6%. Křížení s melioračním kanálem (pole 14). Jedná se o neupravený umělý vodní tok, který má šířku dna cca. 1,75m a hloubku cca 1,0m, s minimálním průtokem. Kanál bude v rámci objektu 323 pročištěn a upraven.. Křížení s železniční tratí ČD Olomouc - Přerov a Olomouc - Lipník (pole 15). Jedná se o celkem čtyřkolejnou železniční trať směrově v přímé, s minimálním stoupáním 0,1% směrem k Olomouci. Traťová rychlost je 120 km/hod. V těsné blízkosti mostu je navíc provedeno zabezpečené úrovněvé křížení s místní komunikací. Křížení se silnicí III/01857 (pole 15). Původně se počítalo s přeložením silnice v rámci rekonstrukce železničního přejezdu, k rekonstrukci přejezdu ovšem nedošlo, proto silnice III/01857 zůstává ve stávající poloze. Jedná se o silnici v kategorii S 7,5. V místě mostu je silnice ve směrovém oblouku o poloměru 95m a výškově silnice stoupá ve sklonu 0,37%. Křížení se silnicí III/01857 (pole 15). Původně se počítalo s přeložením silnice v rámci rekonstrukce železničního přejezdu, k rekonstrukci přejezdu ovšem nedošlo, proto silnice III/01857 zůstává ve stávající poloze. Jedná se o silnici v kategorii S 7,5. V místě mostu je silnice ve směrovém oblouku o poloměru 95m a výškově silnice stoupá ve sklonu 0,37%. Areál dluhonického hřiště (pole 17 až 20). Na konci estakády se nachází stávající areál hřišť, včetně místních komunikací. Terén je v místě hřišť svažité s terasami vyrovnávajícími prostor mezi rovnými plochami hřišť. Nosnou konstrukci mostu tvoří dvě samostatné spřažené ocelobetonové dvoutrámové konstrukce o 20-ti polích, vždy 1 konstrukce pro 1 dopravní směr, s horní mostovkou. Obě NK navrženy jako spojitý nosník o rozpětí polí (měřeno v ose dálnice, tj. průměr levé a pravé NK mostu) $30 + 4 \times 42 + 48 + 69 + 54 + 51 + 2 \times 42 + 2 \times 54 + 2 \times 60 + 2 \times 42 + 2 \times 39 + 30 = 924 \text{ m}$. Levá NK mostu (dopravní směr Hulín) má celkovou šířku 17,65 m (šířka mezi svodidly 15,20 m), pravá NK mostu (dopravní směr Lipník nad Bečvou) má celkovou šířku 15,50 m (šířka mezi svodidly 12,80 m). Oba samostatné mosty mají 2 hlavní ocelové nosníky spojené spřaženou betonovou deskou proměnné tloušťky. Výška hlavních nosníků bude proměnná, s náběhy u hlavního pole přes řeku Bečvu. Tvar nosné konstrukce musí odpovídat požadavkům přemostovaných překážek, z hlediska dlouhodobé odolnosti zejména přemostění areálu skládky zelené skalice (Precheza, a.s.). Tvar komorové nosné konstrukce je navržen tak, aby bylo minimalizováno usazování agresivních látek v rozsahu skládky zelené skalice a zlepšeny vlastnosti průřezu v rozhodujících polích mostu (s maximálními rozměry). Celá estakáda je tedy navržena jako 1 dilatační celek. V oblasti nad skládkou skalice zelené bude spodní povrch spřažené betonové desky ochráněn před působením agresivních látek vhodným způsobem. Na mostě bude provedena asfaltová vozovka, obrusná vrstva je navržena z asfaltu se sníženou hlučností (LA). Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru, vnitřní

dvouosloupové podpěry a stěnové podpěry u hlavního pole přes Bečvu a pilíře P15 zesíleného s ohledem na možnost nárazu vlaku. Všechny podpěry a opěry jsou navrženy z monolitického železobetonu. Pilíře v rozsahu areálu PRECHEZA, a.s. jsou navrženy jako betonované do ztraceného bednění z vhodného materiálu odolného vůči agresivnímu prostředí (beton vyšší pevnosti s příměsí vhodných vláken). Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. V oblasti skládky zelené skalice je navržena ochrana pilot vhodnými výpažnicemi a výměna stávajícího podloží pod základy do hloubky cca 1,5 m pod úroveň neogenních jíílů, a to za geopolymer nebo popílkobeton. Současně se předpokládá ponechání štětovnicových pažicích stěn jako terciální ochrany proti pronikání agresivních látek k betonu pilot. V místě zrcadla bude provedeno překrytí podélné spáry dle vzorových listů. U estakády budou na krajních opěrách použity mostní závěry s nízkou hlučností.

300 – Vodohospodářské objekty

301 – Dešťová kanalizace km 75,66 – 76,10

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1092/1 (orná půda), parc. č. 1092/3 (orná půda), parc. č. 1420/2 (ostatní plocha), parc. č. 1429 (ostatní plocha), parc. č. 1557/3 (orná půda), parc. č. 1557/4 (orná půda), parc. č. 1557/5 (orná půda), parc. č. 1557/6 (orná půda), parc. č. 1557/7 (orná půda), parc. č. 1557/10 (orná půda), parc. č. 1557/11 (orná půda), parc. č. 1557/14 (orná půda), parc. č. 1557/15 (orná půda), parc. č. 1557/16 (orná půda), parc. č. 1557/17 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1095/1 (orná půda), parc. č. 1095/2 (orná půda), parc. č. 1095/8 (orná půda), parc. č. 1095/9 (orná půda), parc. č. 1501/1 (vodní plocha), parc. č. 1557/2 (travní porost), parc. č. 1557/8 (orná půda), parc. č. 1557/9 (orná půda), parc. č. 1557/20 (orná půda), parc. č. 1557/21 (orná půda), parc. č. 1557/24 (orná půda),** v obci **Přestavky**, v katastrálním území **Přestavky u Přerova**, na pozemku parc. č. 405/13 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1091 (ostatní plocha), parc. č. 1092/4 (orná půda), parc. č. 1110/5 (orná půda), parc. č. 1110/6 (orná půda), parc. č. 1110/7 (orná půda), parc. č. 1534/12 (ostatní plocha), parc. č. 1534/15 (ostatní plocha), parc. č. 1534/21 (ostatní plocha), parc. č. 1557/18 (orná půda) a dále v obci **Přestavky**, v katastrálním území **Přestavky u Přerova** parc. č. 405/1 (ostatní plocha), parc. č. 405/2 (ostatní plocha), parc. č. 405/10 (ostatní plocha), parc. č. 405/11 (ostatní plocha), parc. č. 405/12 (ostatní plocha) a dále v obci **Říkovice**, v katastrálním území **Říkovice u Přerova** parc. č. 1396 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace 301. Kanalizace opouští v km 75.782 SO 101 komunikaci jako stoka A, a je dále vedena ve svahu větve V3 objektu komunikace SO102 přes záchytnou usazovací nádrž SO 331 do Dobříčického potoka. Stoka B se napojuje na stávající kanalizaci ve vzdálenější stávající šachtě v km 75,655 90 SO101 a je vedena proti spádu komunikace do spojné spadišťové šachty Š20, kde se společně se stokou C napojuje na stoku A. Stávající 2ks vpustí na již zrealizovaném úseku budou ubourány ve vrchních částech a po úpravě povrchu vozovky znovu výškově osazeny. Stávající šachta v km 75,658 55 a kanalizační potrubí vedoucí směrem k rampě v délce 39,00m na již zrealizovaném úseku bude odstraněno. Na konci rušeného potrubí bude stávající šachta odstraněna a nahrazena novou šachtou Š50. Je zde také navrženo nové propojovací potrubí PP DN 400 délky 2,00m do stávající uzavírací šachty. Nově navrhované potrubí od horské vpusti umístěné v oku křižovatky (součást SO 102) bude připojeno do Š50. Stoka C odvodňuje úsek SO 101 se změnou podélného sklonu SO 101 a je ukončena napojením zdvojených vpustí před vtokem na most SO201. Do soutokové šachty Š20 přitéká stokou B předpokládané množství dešťové vody 92 l/s a stokou C 51 l/s. Stokou A pak odtéká k ZUN SO 331 celkové množství 152 l/s. Stoka D odvádí dešťové vody přitékající z terénu podél větve 102-V3 do silničního příkopu a přes lapač splavenin LS1 betonovým potrubím pod dálnici je vyústěna do silničního příkopu SO 101 v km 75,908 vpravo. Stoka E odvádí dešťovou vodu z povrchu vozovky větve 102-V4 a je zaústěna do stoky C. Trasa dešťové kanalizace v tělese

dálnice bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je do 45 m. V celém objektu je celkem 34 šachet, z toho šachta Š20 je spadišťová. Celkem je zde 26 vpustí, z toho 12 vpustí je osazeno na štěrbinovém žlabu (označeny jako vpust štěrbinová VŠ...). Na sběrači A je 1 vpust horská. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A-DN 500 - PLAST – 315,00 m, DN 400 - PLAST – 594,31 m, B- DN 400 - PLAST – 126,15 m, C- DN 300 - PLAST – 318,41 m, D -DN 300 – BETON – 107,95 m, E- DN 300 – PLAST – 14,16 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Úsek kanalizace v km 75,300 – 75,660, tedy část sběrače B v délce 360m, byl realizován v rámci stavby 0135. Z toho plyne změna názvu ve staničení. V rámci stavby 0136 bude provizorní stoka DN 400 v délce 67m od středové kanalizace po vyústění do melioračního odpadu zaslepena popílkocementovou suspenzí. Trasa kanalizace vede v nové poloze z důvodu jiného umístění SO 331 a je navržen nový systém kanalizačního potrubí pro zajištění odvodnění větvi MÚK Říkovice.

302 – Dešťová kanalizace km 76,10 – 77,15

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1185/2 (orná půda), parc. č. 1508/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha), parc. č. 1558/9 (orná půda), parc. č. 1558/10 (orná půda), parc. č. 1558/11 (orná půda), parc. č. 1558/12 (orná půda), parc. č. 1558/13 (orná půda), parc. č. 1558/14 (orná půda), parc. č. 1558/15 (orná půda), parc. č. 1558/16 (orná půda), parc. č. 1558/17 (orná půda), parc. č. 1558/26 (orná půda), parc. č. 1558/27 (orná půda), parc. č. 1558/29 (orná půda), parc. č. 1558/30 (orná půda), parc. č. 1558/32 (orná půda), parc. č. 1558/33 (orná půda), parc. č. 1558/34 (orná půda), parc. č. 1558/36 (vodní plocha), parc. č. 1558/37 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1111/4 (ostatní plocha), parc. č. 1111/8 (ostatní plocha), parc. č. 1111/9 (ostatní plocha), parc. č. 1111/10 (ostatní plocha), parc. č. 1111/11 (ostatní plocha), parc. č. 1166/1 (ostatní plocha), parc. č. 1166/3 (ostatní plocha), parc. č. 1174/6 (orná půda), parc. č. 1174/35 (orná půda), parc. č. 1174/46 (orná půda), parc. č. 1174/117 (orná půda), parc. č. 1508/4 (ostatní plocha), parc. č. 1534/8 (ostatní plocha), parc. č. 1534/9 (ostatní plocha), parc. č. 1534/11 (ostatní plocha), parc. č. 1534/13 (ostatní plocha), parc. č. 1534/23 (ostatní plocha), parc. č. 1534/24 (ostatní plocha), parc. č. 1558/7 (orná půda), parc. č. 1558/22 (ostatní plocha), parc. č. 1558/24 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V zájmovém území km 76,10 – 77,15 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich odvedení přes novou ZUN SO 332 do místní říčky Moštěnky. Kanalizace je rozdělena na 2 větve, kdy hlavní větev A začíná za mostem SO201 a krátká vedlejší větev B zachycuje vodu vtékající nad most SO 203. Větev B se napojuje na větev A, která odvádí dešťovou vodu přes ZUN do vodoteče. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo štěrbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpustí sváděna do kanalizace 302. Stoka A začíná napojením šachty Š24, do které je zaústěna dešťová voda zachycená na polovině mostu SO201. Druhá polovina mostu SO 201 je odvodněna do šachty Š25 a ta je zaústěna do Š23, t.j. stoka C. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice a po připojení větve B je dále svedena mimo těleso komunikace SO101. Dále pokračuje přes záchytnou usazovací nádrž SO 332 do říčky Moštěnky. Stoka B je vedena v krátkém úseku proti spádu komunikace do spojně spadišťové šachty Š3 v km 75,100 SO101 větve A, a je ukončena napojením vpustí před vtokem na most SO203. Do soutokové šachty Š3 přitéká stokou A předpokládané množství dešťové vody 240,4 l/s a stokou B 8,9 l/s. Stokou A pak odtéká k ZUN SO 331 celkové množství 256,2 l/s. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je do 45 m. V celém objektu je celkem 25 šachet, z toho šachta Š3 je spadišťová (označena jako SP3). Celkem je zde 44 vpustí, z toho 4 vpustí jsou osazeny na štěrbinovém žlabu (označeny jako vpust štěrbinová VŠ...). Celkové délky potrubí jsou u sběrače A- DN 500 - PLAST – 74,09 m, DN 400 - PLAST – 646,87 m, DN 300 – PLAST – 139,60 m, B- DN 300 - PLAST – 40,0 m, C- DN 300 - PLAST – 15,25 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Trasa kanalizace je v místě napojení do SO 332 v nové poloze.

303 – Dešťová kanalizace km 77,15 – 78,33

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1455 (ostatní plocha), parc. č. 1508/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/2 (ostatní plocha), parc. č. 1559/2 (orná půda), parc. č. 1559/3 (orná půda), parc. č. 1559/4 (orná půda), parc. č. 1559/5 (orná půda), parc. č. 1559/6 (orná půda), parc. č. 1559/10 (ostatní plocha), parc. č. 1559/11 (orná půda), parc. č. 1559/12 (orná půda), parc. č. 1559/13 (orná půda), parc. č. 1559/14 (orná půda), parc. č. 1559/15 (orná půda), parc. č. 1559/16 (orná půda), parc. č. 1559/17 (ostatní plocha), parc. č. 1559/19 (orná půda), parc. č. 1560 (orná půda), parc. č. 1561/1 (orná půda), parc. č. 1561/2 (orná půda), parc. č. 1561/3 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda), parc. č. 1561/5 (ostatní plocha), parc. č. 1562 (orná půda) a **nově parc. č. 1236/4 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1270/2 (zahrada), parc. č. 1272/4 (orná půda), parc. č. 1278/1 (orná půda), parc. č. 1278/2 (orná půda), parc. č. 1458 (ostatní plocha), parc. č. 1462/22 (vodní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha), parc. č. 1559/1 (ostatní plocha), parc. č. 1560 (orná půda).

Stručný popis:

V zájmovém území km 77,15 - 78,33 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich odvedení přes novou ZUN SO 333 do říčky Moštěnky. Kanalizace je rozdělena na 2 větve, kdy na most SO 203 navazuje kratší stoka B, která se v km 77,445 SO 101 napojuje na hlavní stoku A, vedenou od mostu SO 204 přes most SO 202. Po napojení stoky B pokračuje hlavní stoka přes ZUN do vodoteče. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo štěrbínový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace 303. Stoka A začíná šachtou za mostem SO204, do které je zaústěna dešťová voda zachycená na mostě SO204. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice, přechází nad inundačním mostem SO 202 a po připojení větve B je dále svedena mimo těleso komunikace SO101. Dále pokračuje přes záchytnou usazovací nádrž SO 333 do říčky Moštěnky. Stoka B začíná za mostem SO203 a je vedena po spádu komunikace do spojně spadišťové šacht, kde se v km 77,445 SO101 napojuje se na stoku A. Do soutokové šachty přitéká stokou B předpokládané množství dešťové vody 66,5 l/s a stokou A 156,5 l/s. Stokou A pak odtéká k ZUN SO 333 celkové množství 230 l/s. Trasa dešťové kanalizace v tělese dálnice bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standartní vzdálenost je do 45 m. Celkové délky potrubí jsou u běrače A DN 500 - PP – 243,29 m, DN 400 – PP – 660,50 m, DN 300 - PP – 179,36 m; B DN 300 - PP – 219,27 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha (p=2, t=15 min). Trasa kanalizace je přizpůsobena odvodnění SO 204, aktualizované poloze SO 333 a v místě vyústění do Moštěnky úpravě stávajících ochranných hrází.

304 – Dešťová kanalizace km 78,33 – 78,63

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc. č. 1560 (orná půda),

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, parc.č. 358 (ostatní plocha), parc.č. 416/3 (orná půda), parc.č. 416/6 (orná půda), parc.č. 416/8 (orná půda), parc.č. 416/20 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova** parc.č. 132/5 (orná půda), parc. č. 132/20 (orná půda), parc. č. 416/7 (orná půda).

Stručný popis:

V zájmovém území km 78,33 – 78,63 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich odvedení přes novou ZUN SO 334 do nově překládané svodnice SO322. Objekt je tvořen stokou A, která začíná za mostem SO204, kde podchycuje vodu vtékající nad most, a poté je vedena ve středovém pásu komunikace proti

jejímu spádu až téměř k mostu SO 205, kde se na ni napojují dvě vpusti odvádějící vodu zachycenou na tomto mostě. Dešťová voda je dále odvedena přes ZUN do vodoteče. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. Stoka A začíná napojením uličních vpustí, do kterých je zaústěna dešťová voda přitékající na most SO204. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice a po připojení kanalizačních šachet je dále svedena mimo těleso komunikace SO101. Dále pokračuje přes záchytnou usazovací nádrž SO 334 do svodnice SO322. Do soutokové šachty přitéká stokou A předpokládané množství dešťové vody 45 l/s, přípojkami od ostatních šachet pak dalších 31 l/s. Stokou A pak odtéká k ZUN SO 331 celkové množství 78 l/s. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je do 45 m. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A - DN 400 - PP – 63,5 m, DN 300 – PP – 246 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min).

305 – Dešťová kanalizace km 78,63 – 79,07

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc. č. 1290 (ostatní plocha), parc.č. 1561/1 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemku parc. č. 548/52 (orná půda), parc. č. 548/54 (orná půda), parc. č. 548/55 (orná půda), parc. č. 548/56 (orná půda), parc. č. 548/57 (ostatní plocha), parc. č. 548/58 (orná půda), parc. č. 548/60 (orná půda), parc. č. 548/69 (vodní plocha), a nově na pozemku parc. č. **548/59 (orná půda)**,

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, parc.č. 416/2 (orná půda), parc.č. 416/3 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 548/42 (orná půda), parc. č. 548/43 (orná půda), parc. č. 548/49 (orná půda), parc. č. 548/51 (orná půda), parc. č. 548/86 (orná půda), parc. č. 548/87 (orná půda).

Stručný popis:

V zájmovém území km 78,63 - 79,07 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich odvedení přes novou ZUN SO 335 do svodnice SO322. Kanalizace je rozdělena na 2 větve, kdy na most SO 205 navazuje krátká stoka B, která se v km 78,705 SO 101 napojuje na hlavní stoku A, vedenou od mostu SO 206. Po napojení stoky B je hlavní stoka svedena mimo těleso komunikace SO101, kde se do ní připojuje kanalizace SO 306, a poté pokračuje přes ZUN do vodoteče. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice, a po připojení větve B je dále svedena mimo těleso komunikace SO101. Současně se do ní napojuje stoka A objektu SO 306, vedoucí ve svahu SO 101. Dále pokračuje přes záchytnou usazovací nádrž SO 335 do svodnice SO322. Stoka B začíná za mostem SO205 připojením zdvojených vpustí, umístěných před vtokem na most, a je vedena proti spádu komunikace do spojně spadišťové šachty, kde se v km 78,70496 SO101 napojuje se na stoku A. Do soutokové šachty přitéká stokou B předpokládané množství dešťové vody 8 l/s a stokou A 83,9 l/s. Po soutoku s objektem SO 306 pak stokou A pak odtéká k ZUN SO 335 celkové množství 176,3 l/s. Trasa dešťové kanalizace v tělese dálnice bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je do 45 m. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A- DN 400 - PP – 72,2 m, DN 300 – PP – 331 m, DN 250 - PP – 21,8 m; B- DN 300 - PP – 43 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min).

306 – Dešťová kanalizace km 78,70 – 79, 45

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 548/24 (orná půda), parc. č. 548/26 (orná půda), parc. č. 548/27 (orná půda), parc. č. 548/28 (orná půda), parc. č. 548/31 (ostatní plocha), parc. č. 548/32 (orná půda), parc. č. 548/34 (orná půda), parc. č. 548/38 (orná půda), parc. č. 548/52 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. PK 296/1 (orná půda), parc.č. PK 296/2 (orná půda), parc. č. 322/7 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 548/21 (orná půda), parc. č. 548/39 (orná půda), parc. č. 548/49 (orná půda), parc. č. 548/51 (orná půda), parc. č. 548/54 (orná půda), parc. č. 548/56 (orná půda), parc. č. 548/58 (orná půda), parc. č. 548/60 (orná půda), parc. č. 548/69 (vodní plocha), parc. č. 548/85 (orná půda),**
v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, **parc.č. 416/1 (orná půda), parc.č. 416/2 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 322/22 (orná půda), parc. č. 330/29 (orná půda), parc. č. 330/38 (orná půda), parc. č. 330/39 (orná půda), parc. č. 330/40 (orná půda), parc. č. 474/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/1 (ostatní plocha), parc. č. 548/23 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/81 (orná půda).

Stručný popis:

V zájmovém území km 78,70 - 79,45 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich odvedení přes novou ZUN SO 335 do svodnice SO322. Kanalizace je rozdělena na 2 větve, kdy na most SO 206 navazuje krátká stoka B, která se v km 79,124 SO 101 napojuje na hlavní stoku A, vedenou od mostu SO 207. Po napojení stoky B je hlavní stoka svedena mimo těleso komunikace SO101, kde prochází shybkou pod terénem podél mostu SO 206, a dále pokračuje trasou ve svahu násypu tělesa dálnice až k napojení na kanalizaci SO 305, a poté pokračuje přes ZUN do vodoteče. V km 79,000 kanalizace obchází pozemek č. 548/71 v k.ú. Lověšice u Přerova. Kanalizace je v tomto místě lokálně více přimknuta k ose dálnice. Dále pak kanalizace pokračuje ve svahu zemního tělesa směrem k SO 335. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. Stoka A začíná napojením dvou šachet, do kterých je zaústěno odvodnění mostu SO207. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice, a po připojení větve B je dále svedena mimo těleso komunikace SO101. Stoka je dále vedena ve svahu tělesa SO 101. V souběhu s mostem SO 206 je nedostatečné krytí kanalizace, stoka se dostává na úroveň stávajícího terénu. Z důvodů nutnosti zachování přirozeného odtoku vody z území je v tomto úseku navržena shybka. Poté je stoka trasována tak, aby se vyhnula pozemku č. 548/71 v k.ú. Lověšice u Přerova, takže se lokálně přimyká ose dálnice. Poté se trasa příčně vrací do původní polohy pod patou svahu a kanalizace je vedena opět násypu tělesa SO 101 a napojuje se do šachty objektu SO305. Dešťová voda je pak odvedena stokou A objektu SO 305 přes záchytnou usazovací nádrž SO 335 do svodnice SO322. Stoka B začíná za mostem SO206 připojením zdvojených vpustí, umístěných před vtokem na most, a je vedena proti spádu komunikace do spojné spadišťové šachty, kde se v km 79,12383 SO101 napojuje se na stoku A. Do soutokové šachty přitéká stokou B předpokládané množství dešťové vody 5,9 l/s a stokou A 64,2 l/s. Následujícím úsekem včetně navrhované shybky pak protéká 77,1 l/s. Po soutoku s objektem SO 305 pak stokou A SO 305 odtéká k ZUN SO 335 celkové množství 176,3 l/s. Trasa dešťové kanalizace v tělese dálnice bude vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standartní vzdálenost je do 45 m. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A -DN 400 - PP – 338 m, DN 300 – PP – 353 m, DN 250 - PP – 27,6 m; B- DN 300 - PP – 31 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha (p=2, t=15 min). Na kanalizaci není osazena ZUN č.6 (původní SO336), která je zrušena a kanalizace vede ve své spodní polovině po levé straně svahu dálnice a je napojena na kanalizaci SO305 (která vede dále přes ZUN č.5). Kanalizace je tedy prodloužena a propojena se SO 305. Kanalizace je lokálně v km 79,000 příčně přimknuta k ose dálnice, z důvodu vyhnutí se pozemku p.č. 548/71 v k.ú. Lověšice u Přerova.

307 – Dešťová kanalizace km 79,45 – 81,60

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 2174/2 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/4 (orná půda), parc. č. 2174/5 (orná půda), parc. č. 2174/7 (orná půda), parc. č. 2174/8 (orná půda), parc. č. 2174/10 (orná půda), parc. č. 2174/12 (orná půda), parc. č. 2174/14 (ostatní plocha), parc. č. 2174/20 (orná půda), parc. č. 2175/2 (ostatní plocha), parc. č. 2175/3 (orná půda), parc. č. 2175/4 (orná půda), parc. č. 2175/5 (orná půda), parc. č. 2175/7 (orná půda), parc. č. 2175/8 (orná půda), parc. č. 2175/9 (orná půda), parc. č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/11 (orná půda), parc. č. 2175/12 (orná půda), parc. č. 2175/13 (orná půda), parc. č. 2175/14 (orná půda), parc. č. 2175/15 (orná půda), parc. č. 2175/16 (orná půda), parc. č. 2176/3 (ostatní plocha), parc. č. 2176/5 (orná půda), parc. č. 2176/7 (orná půda), parc. č. 2176/9 (orná půda), parc. č. 2176/11 (orná půda), parc. č. 2176/15 (orná půda), parc. č. 2176/17 (orná půda), parc. č. 2176/19 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 2174/16 (orná půda)**,

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7163/1 (orná půda), parc. č. 7163/2 (orná půda), parc. č. 7163/3 (orná půda), parc. č. 7163/4 (orná půda), parc. č. 7166/1 (orná půda), parc. č. 7166/2 (ostatní plocha), parc. č. 7166/3 (orná půda), parc. č. 7166/4 (orná půda), parc. č. 7166/5 (orná půda), parc. č. 7166/6 (orná půda), parc. č. 7166/7 (orná půda), parc. č. 7166/8 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 7166/9 (orná půda)**.

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1649/1 (orná půda), parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda), parc. č. 2176/60 (orná půda) a v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7166/124 (orná půda), parc. č. 7166/125 (orná půda), parc. č. 7166/126 (orná půda), parc. č. 7166/127 (orná půda).

Stručný popis:

V zájmovém území km 79,45 - 81,60 je navrženo podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice SO 101 novou kanalizací a jejich svedení do nové retenční a usazovací nádrže SO 337. Z této nádrže se bude voda přečerpávat přes čerpací stanici SO391 výtlačným řadem SO 364 do hlavního sběrače SO309, který je veden od km 81,7 až do řeky Bečvy. Kanalizace je rozdělena na 2 větve. Kratší stoka B je ukončena v km 81,632, v začátku MUK Přerov – západ (SO 103), a je vedena v levé části SDP až do km 81,440 SO 101, kde přechází na pravou stranu SDP ve směru staničení SO 101. V km 81,139 se SO 101 napojuje na hlavní stoku A, vedenou od mostu SO 207 v pravé části SDP. Po napojení stoky B je hlavní stoka svedena mimo těleso komunikace SO101 do retenční nádrže SO 337. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo štěrbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. Stoka A začíná napojením šachet, do kterých je zaústěno odvodnění mostu SO207. Kanalizace je vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. V km 0,360 stoky A prochází kanalizace nad SO 210. Odvodnění mostu je napojeno čerpáním do nejbližší šachty stoky A. Po připojení větve B je kanalizace svedena mimo těleso komunikace SO101. Stoka B začíná v místě napojení větví V3 a V1 objektu SO 103 připojením čtyř vpustí v místech napojení těchto větví na SO 101, a je vedena v souladu se spádem komunikace do spojné šachty, kde se v km 81,13894 SO101 napojuje se na stoku A. Do soutokové šachty přitéká stokou B předpokládané množství dešťové vody 116,7 l/s a stokou A 356 l/s. Do následující retenční nádrže SO 337 pak odtéká celkové návrhové množství 477 l/s. Trasa dešťové kanalizace v tělese dálnice bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo, případně vlevo (dle situace objektu) ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je do 45 m. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A DN 800 - PP – 20,5 m, DN 600 – PP – 467,5 m, DN 500 – PP – 497,6 m, DN 400 - PP – 220 m, DN 300 - PP – 440,7 m, DN 250 - PP – 14 m; BDN 400 - PP – 155 m, DN 300 - PP – 320,80 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Do objektu bude navíc zaústěna v km 80,832 kanalizace SO 314 a to přečerpáváním z čerpací stanice mostu SO 210 (SO392).

308 – Dešťová kanalizace km 81,60 – 82,23

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6214 (ovocný sad), parc. č. 7166/13 (orná půda), parc. č. 7166/14 (orná půda), parc. č. 7166/15 (orná půda), parc. č. 7166/16 (orná půda), parc. č. 7166/17 (orná půda), parc. č. 7166/18 (orná půda), parc. č. 7166/19 (orná půda), parc. č. 7166/20 (orná půda), parc. č. 7166/21 (orná půda), parc. č. 7166/46 (ostatní plocha), parc. č. 7166/58 (orná půda), parc. č. 7166/59 (orná půda), parc. č. 7166/60 (orná půda), parc. č. 7166/61 (orná půda),

parc. č. 7166/62 (orná půda), parc. č. 7166/63 (orná půda), parc. č. 7166/64 (orná půda), parc. č. 7166/65 (orná půda), parc. č. 7166/66 (ostatní plocha), parc. č. 7166/77 (orná půda), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7166/97 (orná půda), parc. č. 7166/107 (orná půda), parc. č. 7166/108 (orná půda), parc. č. 7166/109 (orná půda), parc. č. 7166/110 (orná půda) **a nově na pozemku parc. č. 7166/106 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7166/7 (orná půda), parc. č. 7166/8 (orná půda), parc. č. 7166/9 (orná půda), parc. č. 7166/10 (orná půda), parc. č. 7166/11 (orná půda), parc. č. 7166/12 (orná půda), parc. č. 7166/48 (orná půda), parc. č. 7166/49 (orná půda), parc. č. 7166/50 (orná půda), parc. č. 7166/51 (orná půda), parc. č. 7166/99 (orná půda), parc. č. 7166/100 (orná půda), parc. č. 7166/101 (orná půda), parc. č. 7166/102 (orná půda), parc. č. 7166/103 (orná půda), parc. č. 7166/114 (orná půda), parc. č. 7166/117 (orná půda), parc. č. 7166/118 (orná půda), parc. č. 7166/119 (orná půda), parc. č. 7166/120 (orná půda), parc. č. 7166/121 (orná půda), parc. č. 7166/122 (orná půda), parc. č. 7166/130 (ostatní plocha), parc. č. 7166/135 (orná půda), parc. č. 7166/136 (orná půda), parc. č. 7166/137 (orná půda), parc. č. 7166/138 (orná půda), parc. č. 7166/139 (ostatní plocha), parc. č. 7166/140 (ostatní plocha), parc. č. 7166/141 (orná půda), parc. č. 7166/142 (orná půda).

Stručný popis:

V rámci projektu dálnice D1 je v zájmovém území km 81,6-82,23 navržené mimo jiné - Podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice novou kanalizací a jejich svedení do nové retenční nádrže - Akumulace dešťových vod v nové retenční nádrži So 338-Záchytná usazovací nádrž č. 8 v km 81,7 - Svedení dešťových vod od nové ZUN 338 do svodné kanalizace SO 309 a tou pak do místního recipientu Bečvy. Tento stavební objekt SO 308 řeší odvedení dešťových vod z komunikace do nově navržené ZUN SO 338, odtud je odvedena kanalizací SO 309 do místního kapacitního recipientu, do řeky Bečvy. Předčištění dešťových vod bude probíhat v nádrži SO 338 -Záchytná usazovací nádrž č. 8 v km 81,7, které se nachází před napojením dešťové vody do kanalizace SO 309. Dálniční kanalizace z dálnice km 81,6-82,23 včetně mostu SO 208 je svedena středovou kanalizací do ZUN č. 8 (338) v km 81,670 a z ní do hlavního sběrače, který je zaústěn do řeky Bečvy. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace 308. Kanalizace opouští v km 81,7 komunikaci, je zaústěna přes záchytnou usazovací nádrž SO 338 do kanalizace SO 309 a následně do řeky Bečvy. Dále je svedena voda z mostu 208. Voda z mostu je svedena do kalové jámy a z ní je potrubím napojena do kanalizační šachty. Ze středního dělicího pásu přitéká do kanalizační šachty z levého mostu 53,2 l/s. Z celé větve 308 odtéká 200 l/s. Toto množství je hnáno přes záchytnou usazovací nádrž SO 338. Na výtok z nádrže začíná SO 309 a tou odvedena do řeky Bečvy. Trasa dešťové kanalizace bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vlevo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je 45 m.

Celkové délky potrubí jsou u sběrače :DN 500 - PP - 35 m, DN 400 - PP - 447 m, DN 300 - PP - 17 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Část kanalizace ve SDP je bez změny, odtok do ZUN č.8 je však přizpůsoben její nové poloze. Vlivem změny geometrie SO 103 došlo k aktualizaci kanalizace, která je v nové poloze. Do nově navržené šachty SO 308 je vyústěno přečerpávací potrubí SO364, které odvádí také vodu z kanalizace SO 307 na ZUN č.8 (SO 338).

309 – Hlavní sběrač „A“ v km 81,74 – 82,8

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6163/2 (orná půda), parc. č. 6165/2 (ostatní plocha), parc. č. 6167/1 (ostatní plocha), parc. č. 6168/1 (ostatní plocha), parc. č. 6169/1 (ostatní plocha), parc. č. 6186 (ostatní plocha), parc. č. 6192 (ostatní plocha), parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 6200/16 (ostatní plocha), parc. č. 6200/47 (orná půda), parc. č. 6213 (orná půda), parc. č. 6214 (ovocný sad), parc. č. 6854/1 (vodní plocha), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7166/18 (orná půda), parc. č. 7166/19 (orná půda), parc. č. 7166/20 (orná půda), parc. č. 7166/21 (orná půda), parc. č. 7166/46 (ostatní plocha), parc. č. 7166/61 (orná půda), parc. č. 7166/62 (orná půda), parc. č. 7166/63 (orná půda), parc. č. 7166/64 (orná půda),

parc. č. 7166/65 (orná půda), parc. č. 7166/66 (ostatní plocha), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7166/105 (orná půda), parc. č. 7166/106 (orná půda), parc. č. 7166/107 (orná půda), parc. č. 7166/108 (orná půda), parc. č. 7166/109 (orná půda), parc. č. 7166/110 (orná půda), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/23 (ostatní plocha), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/26 (orná půda), parc. č. 7167/28 (orná půda), parc. č. 7167/36 (orná půda), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6200/17 (orná půda), parc. č. 6200/46 (orná půda), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 7166/16 (orná půda), parc. č. 7166/17 (orná půda), parc. č. 7167/35 (orná půda), parc. č. 7167/66 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V rámci projektu dálnice D1 je v zájmovém území km 81,74 – 82,80 navržené mimo jiné

- Podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice novou kanalizací a jejich svedení do nové retenční nádrže - Akumulace dešťových vod v nových retenčních nádržích SO 338 a SO 340 - Svedení dešťových vod do nové čerpací stanice a jejich čerpání do nové kanalizace pomocí objektu SO 364 (výtláčný řad od čerpací stanice). Tento stavební objekt SO 309 řeší odvedení dešťových vod z komunikace do místního kapacitního recipientu, do řeky Bečvy. Předčištění dešťových vod bude probíhat ve dvou usazovacích nádržích a to SO 338-Záchytná usazovací nádrž č. 8 v km 81,7 a SO 340-Záchytná usazovací nádrž č. 10 v km 82,57, které se nachází před napojením dešťové vody do kanalizace SO 309. Do SO 309 budou rovněž čerpány vody z čerpací stanice SO 391-Čerpací stanice v km 81,15. Čerpané vody budou dopravovány výtlačným potrubím SO 364-Výtlačný řad od ČS do gravitační kanalizace SO 309 a touto kanalizací do řeky Bečvy. Je navržena podzemní kanalizace DN 1000- ŽB- PP, dále DN 800-PP a DN 600-PP. Dešťová voda z dálnice v úseku 79,45-83,05 je odváděna středovou kanalizací SO 307, SO 308 a 310 do ZUN č. 7,8 a 10. Vyčištěná voda je pak ze všech tří ZUN odváděna hlavním sběračem SO 309 od km 81,7 podél estakády (SO 208) a paty tělesa dálnice do km 82,6 a pak nejkratším směrem do Bečvy. Celý sběrač je navržen z trub DN 1000- ŽB, 1000-PP, 800- PP a DN 600-PP. Celý sběrač je v délce 1084 m. Jeden výústní objekt do recipientu Bečva. Potrubí začíná odtokem z usazovací nádrže SO 338. Ze záchytné usazovací nádrže SO 338 poteče potrubím DN 600- PP 200l/s, kruhový profil u šachet DN 1000. V km 0.66544 staničení kanalizace SO 309 se změní DN potrubí z DN 600 na DN 800, protože je zde malý podélný spád a 200l/s by se při spádu 1,2 promile nepřevadlo. Šachty budou mít kruhový profil dna 1200 mm. V km 0.251 staničení stoky přitéká do potrubí dalších 660 l/s ze ZUN SO 340. Je nutné zde zvětšit dimenzi potrubí na DN 1000. Šachtová dna budou profilu 1600. Trasa sběrače je přizpůsobena nové poloze ZUN č. 8 a ZUN č. 10. Změna profilu je vyvolána nutností vykřížení s novou kanalizací ve správě VaK Přerov a předpokladem, že kanalizace bude ze sklolaminátových trub.

310 – Dešťová kanalizace km 82,23 – 83,63

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích

parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/26 (orná půda), parc. č. 7167/28 (orná půda) **a nově na pozemku parc.č. 6200/3 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6167/1 (ostatní plocha), parc. č. 6321/1 (ostatní plocha), parc. č. 6321/2 (ostatní plocha), parc. č. 6854/1 (vodní plocha), parc. č. 7106/98 (ostatní plocha), parc. č. 7167/29 (ovocný sad), parc. č. 7167/30 (ostatní plocha), parc. č. 7167/31 (orná půda), parc. č. 7167/32 (orná půda), parc. č. 7167/33 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V rámci projektu dálnice D1 je v zájmovém území km 82,23 – 83,63 navržené mimo jiné: - Podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice novou kanalizací a jejich svedení do nové retenční nádrže - Akumulace dešťových vod v nové retenční nádrži SO 340 - Svedení dešťových vod od nové DUN 340 do místního recipientu Bečvy. Tento stavební objekt SO 310 řeší odvedení dešťových vod z komunikace do nově navržené ZUN SO 340, odtud je odvedena kanalizací SO 309 do místního kapacitního recipientu, do řeky Bečvy. Předčištění dešťových vod bude probíhat v nádrži SO 340-

Záchytná usazovací nádrž č. 10 v km 82,57, které se nachází před napojením dešťové vody do kanalizace SO 309. Je navržena dešťová kanalizace z plastových trub DN 800, DN 600 a DN 300 a DN 300-ŽB. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace 310. Kanalizace opouští v km 82,555 komunikaci, je zaústěna přes záchytnou usazovací nádrž SO 340 do kanalizace SO 309 a následně do řeky Bečvy. V km 82,583 komunikace je zaústěna větev 310_C, od lapače splavenin do šachty Š2 větve 310_A kanalizace. Oboustranným lapačem splavenin umístěným po levé straně komunikace přitéká do kanalizace 8,7 l/s. Od lapače splavenin je navržena dimenze DN 300-ŽB. Dále je svedena voda z mostu 209. Voda z mostu je svedena do kalové jímky a z ní je potrubím napojena do naší šachty Š 16 a Š17. Do Šachty Š17 přitéká z pravého mostu 293,8 l/s. Ze středního dělicího pásu přitéká do Š16 z levého mostu 293,8 l/s. Z celé větve 310_B odtéká 604 l/s. Z větve 310_A odtéká 51,4 l/s. Z kanalizace z dálniční komunikace odtéká celkem 660,40 l/s. Toto množství je hnáno přes záchytnou usazovací nádrž SO 340. Na výtok z nádrže je připojena větev 310_C, která vede od lapače splavenin. Trouba od oboustranného lapače splavenin je železobetonová z důvodu průchodu zpevněným násypem v komunikaci (trouba musí mít dostatečnou pevnost).

Trasa dešťové kanalizace bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vlevo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je 45 m. Celkové délky potrubí jsou u sběrače „A“: DN 800 - PP – 56,45 m; DN 300 – PP – 305,40 m; „B“: DN 800 - PP – 127,20 m, DN 500 – PP – 15,7 m, „C“: DN 300 - ŽB – 72,80 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Trasa kanalizace byla přizpůsobena nové poloze SO 340. Podstatnou změnou je také zvětšení profilů potrubí tak, aby kanalizace odvedla veškeré dešťové vody z celé estakády. Tomu je přizpůsobena i velikost ZUN č.10 (SO 340). Ta nahradí zrušené ZUN č.11(SO 341) a č.12 (SO 342). Přes tyto ZUN měla být odváděna větší část vod z estakády do Bečvy a Strhance.

311 – Dešťová kanalizace km 83,60 – 85,40

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1291 (orná půda), parc. č. 1293 (orná půda), parc. č. 1297 (orná půda), parc. č. 1298 (orná půda), parc. č. 1301 (orná půda), parc. č. 1304 (orná půda), parc. č. 1307 (orná půda), parc. č. 1308 (ostatní plocha), parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1323 (orná půda), parc. č. 1326 (orná půda), parc. č. 1329 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1334 (orná půda) **a nově na pozemku parc. č. 1295 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 633/1 (orná půda), parc. č. 633/2 (orná půda), parc. č. 633/3 (orná půda), parc. č. 633/4 (orná půda), parc. č. 633/5 (orná půda), parc. č. 633/6 (orná půda), parc. č. 633/7 (orná půda), parc. č. 633/8 (orná půda), parc. č. 633/9 (orná půda), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/53 (ostatní plocha), parc. č. 633/59 (orná půda), parc. č. 633/60 (orná půda), parc. č. 633/61 (orná půda), parc. č. 633/62 (orná půda), parc. č. 633/84 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1305 (orná půda), parc. č. 1319 (orná půda) a v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 278/2 (orná půda), parc. č. 278/5 (orná půda), parc. č. 282/2 (orná půda), parc. č. 282/11 (orná půda), parc. č. 282/12 (orná půda), parc. č. 282/13 (orná půda), parc. č. 307/17 (orná půda), parc. č. 307/21 (orná půda), parc. č. 548 (ostatní plocha), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/43 (orná půda), parc. č. 633/44 (orná půda), parc. č. 633/45 (orná půda), parc. č. 633/55 (orná půda), parc. č. 633/56 (orná půda), parc. č. 633/58 (orná půda), parc. č. 633/79 (orná půda), parc. č. 633/80 (orná půda), parc. č. 633/81 (orná půda), parc. č. 633/82 (orná půda), parc. č. 633/83 (orná půda), parc. č. 633/86 (ostatní plocha), parc. č. st. 838 (zastavěná plocha a nádvoří).

Stručný popis:

V rámci projektu dálnice D1 je v zájmovém území km 83,60 – 85,40 navrženo mimo jiné - Podchycení dešťových odpadních vod z obou částí dálnice novou kanalizací a jejich svedení do nové retenční nádrže - Akumulace dešťových vod v nové retenční nádrži SO 343 - Svedení dešťových vod od nové ZUN 343 do místního recipientu Bečvy SO 315. Tento stavební objekt SO 311 řeší odvedení dešťových

vod z komunikace do nově navržené ZUN SO 343, odtud je odvedena kanalizací SO 315 do řeky Bečvy. Je navržena dešťová kanalizace DN 1000-PP, DN 800-PP, DN 600-PP a DN 300-PP. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol nebo šterbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace 311. Odvodnění dálnice je rozděleno na dva úseky, stoku A a stoku B. Stoka A opouští v km 84,25 komunikaci, kde je zaústěna přes výustní objekt VO1 do silničního příkopu. Stoka B opouští v km 83,83 komunikaci, kde je zaústěna přes výustní objekt VO2 do silničního příkopu. Od km 83,88 do km 84,20 je komunikace odvodněna bez středové kanalizace přes uliční vpusti a skluzy přímo do silničního příkopu. STOKA A Od vyústění je stoka vedena ve středním dělicím pásu. Do šachet jsou napojeny lapače splavenin. Do šachty tohoto objektu je napojena kanalizace SO 313, odvodňující MÚK Přerov –sever (část západ). Do šachet jsou napojeny dvě horské vpusti HV1, HV2, které odlehčují silničnímu příkopu podél dálnice. Do šachty Š30 je napojen lapač splavenin LS6, který odvodňuje silniční příkop podél dálnice. Do koncové šachty objektu bude napojeno odvodnění navazujícího úseku D1 0137. STOKA B Od vyústění je stoka vedena ve středním dělicím pásu a následně mimo SDP v nepojízdné části vozovky. Trasa dešťové kanalizace bude vedena ve střední dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí, standardní vzdálenost je 45 m. Celkové délky potrubí jsou u stoky A: DN 1000 – PP – 333,52 m, DN 800 - PP – 308,0 m, DN 600 – PP – 522,01 m, B: DN 300 - PP – 223,10 m. Kanalizace je dimenzována na intenzitu 93,9 l/s/ha ($p=2$, $t=15$ min). Změna kanalizace spočívá především ve změně větví MÚK. Trasa kanalizace je upravena v nové MÚK tak, aby vyhýbala mostům vlevo a byly do ní napojeny vody z nejbližších částí přilehlých větví. Hlavní stoka „A“ není zaústěna do ZUN č.13, ale do patního příkopu a ten ústí do SO ZUN č. 13

312 – Dešťová kanalizace z RN 14

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** na pozemcích parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada) a nově na pozemcích parc. č. 245 (zahrada), parc.č. 633/37 (zahrada),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 4135/16 (ostatní plocha), parc. č. 6492/2 (ostatní plocha), parc. č. 6493/1 (travní porost), parc. č. 6494 (ostatní plocha), parc. č. 6497/16 (ostatní plocha), parc. č. 6497/17 (ostatní plocha), parc. č. 6497/18 (ostatní plocha), parc. č. 6629/1 (travní porost), parc. č. 6629/2 (travní porost), parc. č. 6629/3 (travní porost), parc. č. 6632/1 (ostatní plocha), parc. č. 6633/1 (ostatní plocha), parc. č. 6634 (vodní plocha), parc. č. 6635/1 (ovocný sad), parc. č. 6635/2 (ostatní plocha), parc. č. 6655 (ostatní plocha) a nově na pozemku parc.č. 6493/2 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 243/2 (travní porost), parc. č. 291/4 (orná půda), parc. č. 291/8 (orná půda), parc. č. st. 473 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 516 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/22 (orná půda), parc. č. 633/23 (orná půda), parc. č. 633/24 (orná půda), parc. č. 633/25 (orná půda), parc. č. 633/26 (zahrada), parc. č. 633/27 (zahrada), parc. č. 633/28 (zahrada), parc. č. 633/29 (zahrada), parc. č. 633/30 (zahrada), parc. č. 633/41 (ostatní plocha), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/56 (orná půda), parc. č. 633/58 (orná půda), parc. č. 633/59 (orná půda), parc. č. 633/60 (orná půda), parc. č. 633/61 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6497/15 (ostatní plocha), parc. č. 6637/1 (zahrada), parc. č. 7279/43 (ostatní plocha), parc. č. 7279/44 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V rámci projektu je řešen úsek objektu mezi objektem SO 344 a recipientem. Délka úseku je cca 600 m, světlost potrubí je DN 400- DN 600. Jako trubní materiál je uvažována kombinace PP, betonu a železobetonu. Situačně vede trasa od SO 344 jihovýchodním směrem podél zpevněné cesty SO 153, dále západně v blízkosti stávající cesty, stáčí se jižně a jde v přísypu, aby bylo zachováno krytí, a podél terénní hrany pokračuje do místa vyústění do stávajícího odtokového kanálu. Potrubí začíná odtokem ze záchytné usazovací nádrže SO 344 navržené na 160 l/s. Do potrubí je rovněž zaústěn bezpečnostní přepad z představené retenční nádrže. Kanalizace SO 312 je dimenzována na 270 l/s, což

je max. kapacita přítokového potrubí k retenční nádrži. Šachty v rostlém terénu budou (kromě míst, kde to není vhodné) vytaženy 0,5 m nad terén, aby byly nepřehlédnutelné v terénu. Přehled délek a materiálu potrubí: sběrač A :DN 600 - ŽB - 120,69 m, DN 600 - PB - 452,52 m, DN 400 - PP - 19,53 m; A-1:DN 400 - PP - 70,85 m. Původní objekt 312 byl rozdělen na dvě části - Přítok do RN 14 (SO344) a odtok z RN 14. SO 312 nově řeší pouze odtok z RN v upravené trase s ohledem na novou polohu RN 14 (SO 344).

313 – Dešťová kanalizace MÚK Přerov – sever (část západ)

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1184 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 1194 (orná půda), parc. č. 1195 (orná půda), parc. č. 1196 (orná půda), parc. č. 1197 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 548 (ostatní plocha), parc. č. 633/43 (orná půda), parc. č. 633/44 (orná půda), parc. č. 633/45 (orná půda), parc. č. 633/46 (orná půda), parc. č. 633/47 (orná půda), parc. č. 633/48 (orná půda), parc. č. 633/49 (orná půda), parc. č. 633/50 (orná půda), parc. č. 633/51 (orná půda), parc. č. 633/62 (orná půda) a **nově na pozemcích parc.č. 633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/52 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1185 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 307/3 (orná půda), parc. č. 527 (ostatní plocha), parc. č. 633/53 (ostatní plocha), parc. č. 633/55 (orná půda), parc. č. 633/84 (orná půda).

Stručný popis:

V katastru Předmostí severozápadně od Přerova je situována křižovatka D1 s komunikací D55 a I/55. Stavební objekt SO 313 řeší převážně odvodnění části větve V6 SO 104 a západní část MÚK Přerov - sever. Kanalizace, do které jsou napojeny vpusti odvodňující vozovku SO104-V6, je vedena ve svahu větve V6. Zároveň jsou do ní napojeny lapače splavenin z příkopů mezi větvemi V-4 a V-1. Kanalizace poté překříží větev V6 a větev V2, kde je do ní napojena větev odvodňující plochu mezi V6 a V3, a je zaústěna do středové silniční kanalizace SO 311 hlavní trasy SO101. V lomové šachtě před napojením je navržen uzávěr pro případ havárie. Technická část, popis řešení. Koncová část potrubí začíná je navržena profilu DN 300- PP a odvádí pouze vodu z vozovky větve V6. Celkové délky potrubí jsou u sběrače A:DN 500 - PP - 243,9 m, DN 400 - PP - 343,1 m; A-1 DN 300 - PP – 123,5 m; A-2: DN 300 - PP - 50 m; A-3 DN 300 – PP – 31m. Zásadní změna je ve způsobu vyústění kanalizace. Původní návrh předpokládal vyústění do stávajícího příkopu I/55, aktualizace navrhuje zaústění do dálniční středové kanalizace (SO 311). Trasa kanalizace je v horní části přizpůsobena křižovatkovým větvím a ve spodní části nahrazuje část kanalizace dříve ve SO 311.

315 – Hlavní sběrač „B“

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 868/3 (ostatní plocha), parc. č. 1016/3 (ostatní plocha), parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1108 (vodní plocha), parc. č. 1145/41 (ostatní plocha), parc. č. 1145/42 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (orná půda), parc. č. 1316 (ostatní plocha), parc. č. 1317 (travní porost), parc. č. 1347 (ostatní plocha), parc. č. 1352 (travní porost), parc. č. 1354 (ostatní plocha), parc. č. 1355 (ostatní plocha), parc. č. 1356 (travní porost) a **nově na pozemcích parc. č. 14/1 (orná půda), parc. č. 14/2 (zahrada), parc. č. 15/2 (zahrada), parc. č. 1016/4 (ostatní plocha), parc. č. 1145/14 (zahrada), parc. č. 1145/15 (orná půda), parc. č. 1145/16 (ostatní plocha), parc. č. 1145/43 (orná půda), parc. č. 1145/44 (zahrada), parc. č. 1145/45 (ostatní plocha), parc. č. 1145/46 (ostatní plocha), parc. č. 1145/47 (orná půda), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1323 (orná půda), parc. č. 1324 (orná půda), parc. č. 1327 (orná půda), parc. č. 1330 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7104/7 (vodní plocha), parc. č. 7104/8 (vodní plocha), parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7106/71 (ostatní plocha), parc. č. 7106/72 (ostatní plocha), parc. č. 7106/76 (ostatní plocha), parc. č. 7106/85 (ostatní plocha), parc. č.

7106/91 (ostatní plocha), parc. č. 7113 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha) **a nově na pozemku parc.č. 7104/5 (vodní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7106/87 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Do dešťové kanalizace SO 315 jsou napojeny vody z dálnice SO 311 retenční příkop SO 390. STOKA B Od vyústění do Bečvy je stoka vedena pod ochrannou hrází Dluhonice a dále v souběhu s drobným tokem Strhanec. Mezi šachtami Š6 a Š7 je třeba realizovat přísyp kanalizace z důvodu malého krytí. Za estakádou je kanalizace vedena v souběhu s navrženou cestou SO 165. Mezi šachtou Š14 a Š15 bude kanalizace protlačena pod železničním tělesem. Tato část kanalizace bude provedena ze sklolaminátu. Dále kanalizace pokračuje v souběhu s novou cestou SO 146 a SO 164. Na konci je kanalizace napojena na funkční objekt retenční nádrže SO 343. Na trase jsou do kanalizace napojeny ještě uliční vpusti ze silnice SO 146. STOKA B-1 Od napojení do stoky B v šachtě Š19 je stoka vedena pod mostní estakádou podél dálničního násypu k vtokovému objektu. Do vtokového objektu bude přiveden retenční příkop SO 390. Na kanalizaci bude také napojeno potrubí meliorací SO 357. Celkové délky potrubí jsou u stoky B: DN 1400 – PP – 592,78 m, DN 1200 – PP – 82,54 m, DN 1200 – SKL – 39,65 m, DN 1000 – PP – 76,17 m, DN 800 – PP – 184,02 m; B-1: DN 1000 – PP – 92,14 m, DN 800 – PP – 89,76 m. Kanalizace je dimenzována na přítok ze SO 311 a 390. Trasa kanalizace je přizpůsobena poloze SO 343, úpravě technického řešení pro zajištění odtoku povrchových vod v k.ú. Dluhonice a je upravena trasa SO 315 v oblasti vyústění sběrače do Bečvy. Do sběrače „B“ není zaústěna ZUN č.12, která je zrušena (je nahrazena zvětšenou ZUN č.10).

321 – Přeložka Dobřického potoka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1185/3 (orná půda), parc. č. 1185/21 (orná půda), parc. č. 1185/22 (orná půda), parc. č. 1185/51 (orná půda), parc. č. 1507/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/1 (vodní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha), parc. č. 1558/37 (orná půda), parc. č. 1558/38 (orná půda) **a nově na pozemcích parc. č. 1174/8 (orná půda), parc. č. 1174/12 (orná půda), parc. č. 1174/13 (orná půda), parc. č. 1174/14 (orná půda), parc. č. 1174/99 (orná půda), parc. č. 1185/2 (orná půda), parc. č. 1236/4 (orná půda), parc. č. 1236/8 (orná půda), parc. č. 1455 (ostatní plocha), parc. č. 1507/2 (vodní plocha), parc. č. 1508/2 (ostatní plocha), parc. č. 1558/36 (vodní plocha), parc. č. 1559/1 (ostatní plocha), parc. č. 1562 (orná půda).**

Stručný popis:

Trasa přeložky Dobřického potoka je od místní komunikace SO 143 oddálena o levobřežní ohrázování, které přechází do prostoru za původním koncovým profilem, tedy navázáním na konstrukci stávajícího propustku. Toto levobřežní ohrázování vyvolá navýšení místní komunikace a přestavbu propustku, které je však řešeno v objektu SO 143. Levobřežní ohrázování je doplněno i ohrázováním na pravém břehu Dobřického potoka, tentokrát však pouze délce samotné přeložky. V nejnižším místě za ohrázováním na PB je navržena hrázová propust DN 300 pro zpětné odvedení zahrázových vod. Navázání přeložky a jejího ohrázování do koryta Moštěnky je řešeno navázáním pravobřežního ohrázování na stávající hráz Moštěnky v místě napojení. Levobřežní hráz je napojena do úpravy koryta Moštěnky. Úprava Moštěnky je vyvolána prostorovou kolizí mostních pilířů, původního ohrázování Moštěnky a místních komunikací SO 143 a SO 144. Tato situace je řešena nahrazením části hrází betonovými protipovodňovými zdi délky 64 m a 56 m v niveletě určené správcem toku jako původní návrhový stav. Betonové zdi jsou do stávajících zemních hrází zavázány pomocí navýšených nově vybudovaných hrází. Koryto Moštěnky je v nezbytně nutném úseku opevněno kamennou dlažbou, koryto Dobřického potoka pak kamennou rovinou.

323 – Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha) **a nově na pozemcích parc. č. 1145/34 (ostatní plocha), parc. č. 1145/35 (ostatní plocha),**
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6865/1 (ostatní plocha), parc. č. 7113 (ostatní plocha), parc. č. 7114/1 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha) **a nově na pozemcích parc.č. 6414 (ostatní plocha), parc.č. 6415 (ostatní plocha), parc.č. 6416 (orná půda), parc.č. 7106/70(ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7116/4 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Vedení trasy melioračního kanálu v zájmovém území vychází z navrženého řešení v rámci původní DUR.Dálnice kříží v km 83,355 meliorační kanál HOZ (IDVT 101197225). Pod místní silnicí je provedeno zatrubnění z trub DN 1000. Stávající část koryta v délce 178,50 m před propustkem a 144,90 m za propustkem. Celková délka úpravy je 323,40 m. Od začátku úpravy je koryto vedeno západním směrem pod železniční tratí Přerov – Břeclav. Hloubka upravovaného koryta je stejná s hloubkou původního koryta. Součástí objektu SO 323 je pročištění stávajícího koryta meliorační svodnice, zajištění a sjednocení dostatečného spádu, upravené koryto bude ve dně široké 1,00 m se svahy 1 : 1,5 - 3, ohumusovaný a osetý zatravnovacím semenem, podélné zpevnění svahů kamennou rovinou s vyvedením svahů na výšku 0,40 m před a za zatrubněním v celkové délce 18,60 m a zpevnění úseku nad protlakem SO 315, které je provedeno jako dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu tl. 0,15 m do štěrkopískového lože tl. 0,10 m v šířce 4,00 m oboustranně zpevněné betonovými prahy šířky 0,30 m.

331 – Záchytná usazovací nádrž č 1 v km 76,0

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc. č. 1557/16 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č.1557/10 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt řeší záchytnou usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 75,66-76,10 (SO 301). Od usazovací nádrže je voda stokou A svedena do Dobřického potoka.Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek.ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a dvěma nádržemi odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescenci z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabraňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Průtok na ZUN je uvažován max. 170 l/s (SO 301).Je změna materiálu ZUN, místo otevřené monolitické nádrže je nádrž podzemní železobetonová prefabrikovaná, kterou lze pojíždět. ZUN je umístěna v nové poloze.

332 – Záchytná usazovací nádrž č.2 v km 77,1

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc. č. 1558/37 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č.1558/36 (vodní plocha).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 76,10-77,15 (SO 302). Od usazovací nádrže je voda stokou A svedena do Moštěnky. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a dvěma nádržemi odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabírá norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Přítok na ZUN je uvažován max. 260 l/s (SO 302). Je navržena změna materiálu ZUN, místo otevřené monolitické nádrže je navržena nádrž podzemní železobetonová prefabrikovaná, kterou lze pojiždět.

333 – Záchytná usazovací nádrž č.3 v km 77,4

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc. č. 1559/11 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1559/6 (orná půda), parc. č. 1559/10 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 77,15-78,33 (SO 303). Od usazovací nádrže je voda stokou A svedena do Moštěnky. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a dvěma nádržemi odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabírá norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Přítok na ZUN je uvažován max. 230 l/s (SO 303). Je navržena změna materiálu ZUN, místo otevřené monolitické nádrže je navržena nádrž podzemní železobetonová prefabrikovaná, kterou lze pojiždět. ZUN je umístěna v nové poloze.

334 – Záchytná usazovací nádrž č.4 v km 78,57

Stavební objekt je umístěn

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemku parc. č. 416/6 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova** parc. č. 132/5 (orná půda), parc. č. 132/21 (orná půda), parc. č. 416/7 (orná půda), parc. č. 416/8 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 78,33 - 78,63 (SO 304). Od usazovací nádrže je voda stokou A svedena do přeložky Svodnice. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného

průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a jednou nádrží odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částice ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabráňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Přítok na ZUN je uvažován max. 80 l/s (SO 304). Navržena je změna materiálu ZUN, místo polypropylenů s obetonováním ke navržena nádrž prefabrikovaná železobetonová. ZUN je umístěna v nové poloze.

335 – Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67

Stavební objekt je umístěn

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 416/2 (orná půda), parc. č. 416/3 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 78,63 - 79,07 (SO 305). Od usazovací nádrže je voda stokou A svedena do přeložky Svodnice. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a dvojicí nádrží odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částice ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabráňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Přítok na ZUN je uvažován max. 180 l/s (SO 305). ZUN č.5 je zvětšena tak, že nahradí také ZUN č.6 (původní SO 336). Navržena je také změna materiálu ZUN, místo polypropylenů s obetonováním ke navržena nádrž prefabrikovaná železobetonová. ZUN je umístěna v nové poloze.

337 – Retenční nádrž č. 7 v km 81,1

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/4 (orná půda), parc. č. 2174/5 (orná půda).

Stručný popis:

Stavební objekt je rozdělen na dva pod-objekty. SO 337.1 zahrnuje výstavbu retenční nádrže a dnové výpusti, SO 337.2 pak kanalizační potrubí mezi objektem dnové výpusti a čerpací stanicí SO 391. SO 337.1 – V projektové dokumentaci je navržena obdélníková nádrž s bočním nátokem z kanalizačního potrubí SO 307. a betonovým objektem dnové výpusti. Vzhledem k omezené kapacitě čerpadel v čerpací stanici SO 391 je objekt dnové výpusti opatřen redukcí odtoku, vírovým ventilem a nezahrnuje bezpečnostní přepad. Prostor nátoku do nádrže a umístění objektu dnové výpusti je opevněn kamennou dlažbou. Prostor nádrže je pro údržbu přístupný po obslužné komunikaci SO 167 a v rámci stavebního objektu vybudovaného sjezdu do nádrže. SO 337.2 – je navrženo plastové potrubí DN 300 mezi objektem výpusti a lomovou šachtou a DN 400 pro potrubí mezi lomovou šachtou a čerpací stanicí SO 391. Nádrž bude výhradně retenční, bez komory s filtry na odstraňování RL. Ostatní změny technického řešení již nejsou zásadní, nádrž má téměř stejné rozměry. Část objektu - komora s filtry pro odstranění RL je nahrazena zvětšením ZUN č.8 (SO338). Voda z RN bude přečerpávána (SO 391) potrubím (SO 364) do kanalizace (SO 308) a pak bude čištěna ve společné ZUN č.8.

338 – Záchytná usazovací nádrž č.8 v km 81,7

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7166/17 (orná půda), parc. č. 7166/18 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 79,45 - 81,60 (SO 307, přes SO 337, SO 391 a SO 364) a 81,60 - 82,23 (SO 308). Od usazovací nádrže je voda svedena kanalizací SO 309 do Bečvy. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a dvojicí nádrží odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční bariérou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabráňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Prítok na ZUN je uvažován max. 220 l/s (SO 308 + SO 391, přes SO 364). Hlavní změna technického řešení je především v návrhu podzemní prefabrikované nádrže místo otevřené, monolitické. Kapacita objektu je navíc zvětšena tak, že nahradí také komoru odlučovače RL původně v retenční nádrži v km 81,1 (část SO 337). ZUN je navržena v nové poloze.

340 – Záchytná usazovací nádrž č.10 v km 82,57

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc. č. 7167/28 (orná půda).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku dálnice D1 km 82,23 - 83,63 (SO 310). Od usazovací nádrže je voda svedena kanalizací SO 310 do trasy SO 309 a následně do Bečvy. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ZUN je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a šesti nádržemi odlučovače ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční bariérou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, které v dalším postupu zabráňuje norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače odchází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Prítok na ZUN je uvažován max. 800 l/s (SO 310). Objekt je zvětšen tak, aby přes něj protékala voda i z celé estakády. Nádrž č.10 nahradí nádrž č.11 (SO 341) a nádrž č. 12 (SO 342), do kterých byla sváděna voda z přibližně 2/3 estakády. Změna polohy SO 340.

343 – Záchytná usazovací nádrž č.13 v km 83,78

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1145/47 (orná půda), parc. č. 1145/48 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1334 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č.1315 (orná půda), parc. č. 1316 (ostatní plocha), parc. č. 1319 (orná půda).

Stručný popis:

Stavební objekt obsahuje mimo sestavy záchytné usazovací nádrže ZUN č.13 ještě retenční nádrž s betonovým sdruženým objektem a obslužnou komunikaci. Retenční nádrž je navržena oválného tvaru s delší stranou rovnoběžnou s osou dálničního tělesa v severojižním směru. V jižní části nádrže je umístěn sdružený objekt, který současně tvoří opěrnou stěnu přístupové komunikace do nádrže. V severní části nádrže jsou umístěny vyústění kanalizačních stok č.1 a č.2 vedených od sestavy ZUN, respektive rozdělovacího objektu. Dno nádrže a plocha sjezdu do jsou opevněny kamennou dlažbou, svahy nádrže travním drnem. Nátok do nádrže z dálničního příkopu je veden přes kanalizační stoky č.1 a č.2. Stoky jsou rozděleny v Rozdělovacím objektu, kde jsou průtoky do hodnoty $Q = 360\text{l/s}$ převáděny přes sestavu záchytné usazovací nádrže, průtoky vyššího řádu jsou odlehčeny přímo do prostoru retenční nádrže. Nátok do kanalizace je řešen vybudováním betonového čela vtoku. Součástí objektu je i obslužná komunikace vedená po obvodu retenční nádrže s odbočkou k sestavě usazovací nádrže. Místo pouhého odlučovače RL je navržena navíc ještě poměrně velká retenční nádrž. Ta přispěje k podstatnému snížení a prodloužení odtoku kanalizace (SO 315) do vodoteče. RN v nové poloze.

344 – Záchytná usazovací nádrž č.14

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 633/40 (zahrada), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č.4135/20 (ostatní plocha), parc. č. 6633/1 (ostatní plocha), parc. č. 7279/43 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Objekt řeší návrh retenční nádrže a na ni navazující záchytné usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku MÚK Přerov - sever; část východ (SO 316). Dešťová voda je vedena do retenční nádrže, ze které je vírovým ventilem přepouštěna do dešťové usazovací nádrže. Od usazovací nádrže je voda svedena kanalizací SO 312 do trasy SO 309 a následně do Vinarského potoka. Retenční nádrž je na odtoku do dešťové usazovací nádrže osazena vírovým ventilem s průtokem $Q=160\text{l/s}$. Při vyšších průtocích začíná docházet k zaplňování retenčního prostoru nádrže. Maximální kapacita nádrže činní 300m^3 vody. V úrovni maximální hladiny v nádrži je osazen nouzový přepad DN 400, který je součástí kanalizace SO 312. Funkce dešťové usazovací nádrže (ZUN) Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. Místo pouhého odlučovače RL je navržena navíc ještě poměrně velká retenční nádrž. Ta přispěje k podstatnému snížení a prodloužení odtoku kanalizace (SO 312) do vodoteče. Změna polohy RN a ZUN.

352 – Přeložka vodovodu PVC 225 v km 78,63

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1280/1 (orná půda), parc. č. 1280/17 (orná půda), parc. č. 1290 (ostatní plocha), parc. č. 1561/1 (orná půda), parc. č. 1561/2 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda) a nově na pozemku parc. č. **1561/3 (orná půda)**, obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 125/6 (orná půda), parc. č. 125/11 (ostatní plocha), parc. č. 125/12 (ostatní plocha), parc. č. 129/1 (orná půda), parc. č. 129/2 (orná půda), parc. č. 129/7 (orná půda), parc. č. 129/8 (orná půda), parc. č. 129/12 (orná půda), parc. č. 408/4 (vodní plocha), parc. č. 416/3 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. **416/4 (orná půda)**, parc. č. **416/5 (orná půda)**, parc. č. **416/9 (vodní plocha)**, parc. č. **416/10 (ostatní plocha)**, parc. č. **416/11 (orná půda)**.

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova** parc. č.125/5 (orná půda).

Stručný popis:

Účelem stavby 0136 Říkovice – Přerov je vybudování dálnice D1 úseku od Říkovic do Přerova. Stávající vodovod PVC Ø225 vede podél polní cesty mezi Bochoří a Horními Moštěnicemi, protože zde bude provedena přeložka Svodnice (Lověšice), je třeba vodovod přeložit. Přeložka je navržena z trub z tvárné litiny DN200 podél přeloženého potoka a polní cesty. Přeložka je navržena z trub z tvárné litiny DN200 se zámkovými spoji podél přeloženého potoka a polní cesty. Přeložka vodovodu v celé délce kopíruje trasu nové komunikace, na potrubí je navrženo sedm směrových lomů L1 až L7. Celková délka přeložky je 373,80m. V místě křížení vodovodu s potokem SO 322 Přeložkou Svodnice bude vodovod vložen do chráničky PP DN400. Přeložka je přizpůsobena upřesněné trase stávajícího vodovodu a je zkrácena.

353 – Přeložka vodovodu OC 700 v km 79,10

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 322/4 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/42 (orná půda), parc. č. 548/43 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/84 (orná půda), parc. č. 548/85 (orná půda), parc. č. 548/87 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 322/11 (orná půda), parc. č. 548/34 (orná půda), parc. č. 548/38 (orná půda), parc. č. 548/39 (orná půda), parc. č. 548/40 (orná půda), parc. č. 548/81 (orná půda), parc. č. 548/83 (orná půda).**

Stručný popis:

V zájmovém území stavby je situovaný výtlačný vodovodní řad DN 700 (ocelové potrubí). Jedná se o jediný propoj mezi úpravnou vody Troubky a centrálním vodojemem Přerovské vodárenské soustavy – VDJ Švédské šance. Tento vodovod má vysoký stupeň důležitosti pro zásobování celé vodárenské soustavy pitnou vodou. Vodovodní potrubí je aktivně katodicky chráněno přesahem ochranného potenciálu ze stávajících stanic SKAO. V souběhu s vodovodem DN 700 je situovaný zásobovací řad DN 500 (ocelové potrubí), kterým je přiváděna voda z vodojemu Švédské šance do průmyslové zóny Přerova. Rovněž tento vodovod má vysoký stupeň důležitosti pro zásobování průmyslové aglomerace pitnou vodou. Vodovodní potrubí je aktivně katodicky chráněno. Navržená dálnice D1 kříží stávající trasu vodovodu DN 700. Niveleta dálnice bude v místě křížení ve vysokém násypu. Je navržena přeložka trasy vodovodu DN 700 mimo těleso násypu. Trasa je navržena v místě projektovaného mostu SO 206, který řeší mimoúrovňové křížení dálnice D1 a silnice II/436 Bochoř – Horní Moštěnice. Celková délka přeložky je 185,70m. Přeložka vodovodu je navržena z trub z tvárné litiny.

354 – Přeložka vodovodu OC 500 v km 79,11

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 322/4 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/38 (orná půda), parc. č. 548/39 (orná půda), parc. č. 548/40 (orná půda), parc. č. 548/42 (orná půda), parc. č. 548/43 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/81 (orná půda), parc. č. 548/82 (orná půda), parc. č. 548/83 (orná půda), parc. č. 548/84 (orná půda), parc. č. 548/85 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 322/11 (orná půda), parc. č. 548/34 (orná půda).**

Stručný popis:

V zájmovém území stavby je situovaný výtlačný vodovodní řad DN 700 (ocelové potrubí). Jedná se o jediný propoj mezi úpravnou vody Troubky a centrálním vodojemem Přerovské vodárenské soustavy – VDJ Švédské šance. Tento vodovod má vysoký stupeň důležitosti pro zásobování celé vodárenské soustavy pitnou vodou. Vodovodní potrubí je aktivně katodicky chráněno přesahem ochranného potenciálu ze stávajících stanic SKAO. V souběhu s vodovodem DN 700 je situovaný zásobovací řad DN 500 (ocelové potrubí), kterým je přiváděna voda z vodojemu Švédské šance do průmyslové zóny Přerova. Rovněž tento vodovod má vysoký stupeň důležitosti pro zásobování průmyslové aglomerace pitnou vodou. Vodovodní potrubí je aktivně katodicky chráněno. Navržená dálnice D1 kříží stávající trasu vodovodu DN 500. Niveleta dálnice bude v místě křížení ve vysokém násypu. Je navržena přeložka trasy vodovodu DN 500 mimo těleso násypu. Trasa je navržena v místě projektovaného

mostu SO 206, který řeší mimoúrovňové křížení dálnice D1 a silnice II/436 Bochoř – Horní Moštěnice. Celková délka přeložky je 187,15m. Přeložka vodovodu je navržena z trub z tvárné litiny.

355 – Přeložka vodovodu PVC 160 v km 79,64

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích

parc. č. 1610/2 (orná půda), parc. č. 1627/2 (orná půda), parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda), parc. č. 2176/33 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1587/2 (orná půda), parc. č. 1602/2 (orná půda), parc. č. 1611/2 (orná půda), parc. č. 1620/2 (orná půda), parc. č. 1627/1 (orná půda), parc. č. 1630/2 (orná půda), parc. č. 1633/1 (orná půda), parc. č. 1637/1 (orná půda), parc. č. 1644/1 (orná půda), parc. č. 1644/2 (orná půda), parc. č. 1647/2 (orná půda), parc. č. 1648/2 (orná půda), parc. č. 1648/3 (orná půda), parc. č. 1648/5 (orná půda), parc. č. 1660 (orná půda), parc. č. 1665/1 (ostatní plocha), parc. č. 2176/19 (orná půda), parc. č. 2176/27 (ostatní plocha),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 549/13 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 367/16 (trvalý travní porost), parc. č. 491/2 (ostatní plocha), parc. č. 549/11 (trvalý travní porost), parc. č. 549/12 (trvalý travní porost), parc. č. 549/28 (trvalý travní porost), parc. č. 549/38 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, parc. č. 2176/28 (ostatní plocha), parc. č. 2176/30 (orná půda), parc. č. 2176/31 (orná půda), parc. č. 2176/32 (orná půda), parc. č. 2176/54 (orná půda), parc. č. 2176/56 (orná půda), parc. č. 2176/57 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 366/1 (orná půda), parc. č. 370/1 (ostatní plocha), parc. č. 370/3 (ostatní plocha), parc. č. 370/6 (ostatní plocha), parc. č. 549/1 (ostatní plocha), parc. č. 549/4 (orná půda), parc. č. 549/6 (ostatní plocha), parc. č. 549/7 (ostatní plocha).

Stručný popis:

*Stávající vodovod PVC ø160 vede v polích mezi Bochořem a Lověšicemi. Přeložka vodovodu je vyvolána stavbou dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov. Stávající vodovod kříží dálnici šikmo ve vysokém násypu. Vodovod je třeba směrově upravit, trasa je navržena podél nové silnice Bochoř - Lověšice a pod mostem SO 207. Přeložky jsou navrženy z trub z tvárné litiny DN150 se zámkovými spoji podél přeloženého potoka a polní cesty. **Řad „A“:** Přeložka vodovodu začíná v místě ZÚA napojením na stáv. vodovod po pravé straně SO 121 Přeložka sil. Bochoř – Lověšice. Celková délka přeložky je 454,20m. V místě křížení vodovodu se silnicí SO 121 Bochoř-Lověšice bude vložen do chráničky PP, DN300, SN10. **Řad „B“:** Přeložka vodovodu začíná v místě ZÚB napojením na stáv. vodovod v místě křížení s přeložkou SO 121 sil. Bochoř – Lověšice. Zde bude přeložka v souběhu s přeložkou plynovodu SO 514. Celková délka přeložky je 59,90m. V místě křížení vodovodu se silnicí SO 121 Bochoř-Lověšice bude vložen do chráničky PP, DN300, SN10. Přeložka je rozdělena na dvě kratší části v návaznosti na změně SO 121.*

356 – Přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6226/32 (orná půda), parc. č. 6226/33 (orná půda), parc. č. 6226/34 (orná půda), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7166/74 (orná půda), parc. č. 7166/75 (orná půda), parc. č. 7166/76 (orná půda), parc. č. 7166/80 (orná půda), parc. č. 7166/150 (orná půda), parc. č. 7166/152 (orná půda), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/45 (ostatní plocha), parc. č. 7167/46 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 6210/1 (zahrada), parc. č. 6210/2 (zahrada), parc. č. 6212 (ostatní plocha), parc. č. 6226/2 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6134/1 (zahrada), parc. č. 6200/49 (orná půda), parc. č. 6200/51 (orná půda), parc. č. 6203 (ostatní plocha), parc. č. 7166/31 (ostatní plocha), parc. č. 7166/33 (zahrada), parc. č. 7166/39 (ostatní plocha), parc. č. 7166/77 (orná půda).

Stručný popis:

Přeložka vodovodu je rozdělena na dva úseky, řad „A“ a „B“ podél SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) a SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434. Řad „A“ Přeložka je navržena z trub z tvárné litiny DN200 se zámkovými spoji. Začíná po levé straně SO 171, dále je směrový lom, obě silnice podejde kolmo. Dále se lomí, SO 103 MÚK Přerov podejde kolmo v dalším úseku v km 0,709 50 silniční větev „V2“ Lipník – Přerov. Dále podchází mostní estakády SO 208. Na st. vodovod se opět napojí za estakádou 208. Celková délka přeložky je 271,50m. V místě křížení vodovodu se silnicemi bude vodovod vložen do chrániček PP DN400, SN10, o délkách 12,0m, 27,0m a 30,0m. Potrubí bude v chráničkách osazeno pomocí kluzných objímek, typ M, N, výšky 75mm. Na jednu objímku 1ks - typ M a 2ks - typ N. Celkový počet objímek v chráničkách bude 10ks, 14ks a 15ks. Konce chrániček budou osazeny koncovými manžetami DN400/200 s nerezovými pásky. Na trase přeložky jsou 7 směrových lomů a 4 výškové lomy. Jsou navržena kolena MMK DN200 – 11°, 22°, 30° a 45°. Na potrubí v místech lomu trasy u napojení na stávající potrubí, dále na odbočce a pod šoupátkem budou osazeny opěrné bloky. Opěrné bloky jsou navrženy betonu C12/15. V nejnižším místě je navržen podzemní hydrant, který má funkci kalníku. V nejvyšším místě je navržena automatická zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava. Řad „B“ začíná napojením na stáv. vodovod, dále se lomí, SO 103 MÚK Přerov podejde kolmo v km 0,531 35 větev „V3“ Hulín – Přerov. Za silnicí se se lomí a směrově vrací ke stáv. vodovodu. Na stáv. potrubí se opět napojí na konci přeložky. Celková délka přeložky je 83,60 m. V místě křížení vodovodu se silnicemi bude vodovod vložen do chrániček PP DN400, SN10, o délce 31,0m. Potrubí bude v chráničce osazeno pomocí kluzných objímek, typ M, N, výšky 75mm. Na jednu objímku 1ks - typ M a 2ks - typ N. Celkový počet objímek v chráničkách bude 16ks. Konce chrániček budou osazeny koncovými manžetami DN400/200 s nerezovými pásky. Na trase přeložky jsou 4 směrové lomy a 4 výškové lomy. Jsou navržena kolena MMK DN200 – 11°, 22° a 30°. Na potrubí v místech lomu trasy u napojení na stávající potrubí, dále na odbočce a pod šoupátkem budou osazeny opěrné bloky. Opěrné bloky jsou navrženy betonu C12/15. V nejnižším místě jsou navrženy podzemní hydrant, který má funkci kalníku. V nejvyšším místě je navržena automatická zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava. Podélný profil u všech překládaných úseků je dán výškovým napojením na stávající vodovod PVC ø225 a nutností zkřížení ostatních inženýrských sítí. Přeložky jsou vedeny tak, aby bylo dodrženo krytí pod rostlým terénem min. 1,5m.

357 – Přeložka vodovodu PVC 110 v km 83,59

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 14/1 (orná půda), parc. č. 14/2 (zahrada), parc. č. 15/2 (zahrada), parc. č. 15/6 (zahrada), parc. č. 1016/4 (ostatní plocha), parc. č. 1021/2 (ostatní plocha), parc. č. 1145/15 (orná půda), parc. č. 1145/16 (ostatní plocha), parc. č. 1145/43 (orná půda), parc. č. 1145/44 (zahrada), parc. č. 1145/45 (ostatní plocha), parc. č. 1314 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 15/1 (ostatní plocha), parc. č. 15/7 (ostatní plocha), parc. č. 1016/3 (ostatní plocha), parc. č. 1021/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/9 (ostatní plocha), parc. č. 1145/12 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (orná půda), parc. č. 1316 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1145/13 (zahrada), parc. č. 1145/46 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V Dluhonicích za garážemi vede vodovod AC 100. Stávající vodovod bude dotčen pilíři mostní estakády v km 83,588, km 83,508 a zemním tělesem dálnice. Trasa přeložky z trub z TLT DN100, PN16 v délce 161 m povede vlevo podél mostní estakády.

358 – Přeložka vodovodu AC 150 v km 83,88

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1145/50 (ostatní plocha), parc. č. 1145/51 (orná půda), parc. č. 1290 (orná půda), parc. č. 1291 (orná půda), parc. č. 1292 (orná půda), parc. č. 1293 (orná půda), parc. č. 1294 (orná půda), parc. č. 1295 (orná půda), parc. č. 1296 (orná

půda), parc. č. 1297 (orná půda), parc. č. 1298 (orná půda), parc. č. 1299 (orná půda), parc. č. 1306 (ostatní plocha), parc. č. 1307 (orná půda), parc. č. 1308 (ostatní plocha), parc. č. 1309 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Mezi Dluhonicemi a Předmostím je veden přívodní řad z AC DN 150. Stávající vodovod kříží dálnici v km 83,874 šikmo ve vysokém násypu. Vodovod je třeba směrově i výškově upravit. Celková délka přeložky z trub z TLT 150 je 176 m. V místě křížení vodovodu s dálnicí v km 83,935 D1 Říkovice – Přerov je navržen průchodný rámový podchod délky 44,0 m, rozměrů 2,0 x 1,5 x 2,0 m z prefabrikovaných vodotěsných IZM dílců, ukončený ve vstupních šachtách VŠ1 a VŠ2 na obou stranách o rozměrech 2,0 x 1,9 m. Vodovod v podchodu bude uložen na podkladních blocích ve výšce 0,40m ode dna.

363 – Přeložka vodovodu AC 150 u MÚK Přerov – sever

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 291/1 (orná půda), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/64 (zahrada), parc. č. 633/81 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. st. 556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/8 (orná půda), parc. č. 633/9 (orná půda), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/16 (orná půda), parc. č. 633/58 (orná půda), parc. č. 633/59 (orná půda), parc. č. 633/60 (orná půda), parc. č. 633/61 (orná půda), parc. č. 633/65 (zahrada), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 254/2 (zahrada), parc. č. 255/2 (zahrada), parc. č. 256/1 (zahrada), parc. č. 257/2 (zahrada), parc. č. 258/1 (zahrada), parc. č. 259/2 (orná půda), parc. č. 260/1 (zahrada), parc. č. 261/2 (zahrada), parc. č. 262/1 (zahrada), parc. č. 262/2 (ostatní plocha), parc. č. 262/3 (zahrada), parc. č. 262/4 (zahrada), parc. č. 262/5 (zahrada), parc. č. 262/6 (zahrada), parc. č. 262/7 (zahrada), parc. č. 263 (ovocný sad), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 265 (zahrada), parc. č. 267/1 (ostatní plocha), parc. č. 282/11 (orná půda), parc. č. 543 (ostatní plocha), parc. č. st. 544 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 550 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 563 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/19 (zahrada).

Stručný popis:

Mezi Dluhonicemi a Předmostím je veden přívodní řad z AC DN 150 mm kolem zahrádkářské kolonie. Přeložka vodovodu je vyvolána stavbou dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov. Částečně zasahuje pod MÚK Přerov - sever a šikmo kříží novou silnici R55. Vodovod je třeba směrově i výškově upravit. Přeložka vodovodu je navržena z trub PE100, SDR 17, ø160 x 9,5mm o délce 370,70m. V úseku, kde je vodovod veden v podchodu pod dálnicí, je navrženo potrubí TLT, DN150, se zámkovými spoji o délce 32,80m. Celková délka přeložky je 403,50m. V místě křížení vodovodu s dálnicí D1 Říkovice – Přerov je navržen průchodný rámový podchod délky 28,0 m, rozměrů 2,0 x 1,5 x 2,0 m z prefabrikovaných IZM dílců, ukončený ve vstupních šachtách VŠ1 a VŠ2 na obou stranách o rozměrech 2,0 x 1,9 m. Vodovod bude uložen na podkladních blocích ve výšce 0,40m ode dna. U přeložky byla upravena trasa v závislosti na upravené MÚK a byl zkrácený podchod pod sil. I/55.

364 – Výtlačný řad od ČS

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1064/1 (orná půda), parc. č. 1064/9 (orná půda), parc. č. 1064/11 (orná půda), parc. č. 2127/1 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/20 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6055/1 (orná půda), parc. č. 6066/4 (ostatní plocha), parc. č. 6105/43 (orná půda), parc. č. 7166/14 (orná půda), parc. č. 7166/15 (orná půda), parc. č. 7166/119 (orná půda), parc. č. 7166/120 (orná půda), parc. č. 7166/121 (orná

půda), parc. č. 7166/122 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 7166/1 (orná půda), parc. č. 7166/2 (ostatní plocha), parc. č. 7166/3 (orná půda), parc. č. 7166/4 (orná půda), parc. č. 7166/5 (orná půda), parc. č. 7166/117 (orná půda), parc. č. 7166/118 (orná půda), parc. č. 7166/123 (orná půda), parc. č. 7166/124 (orná půda), parc. č. 7166/125 (orná půda), parc. č. 7166/126 (orná půda), parc. č. 7166/127 (orná půda), parc. č. 7166/128 (orná půda), parc. č. 7166/129 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 2174/2 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6105/29 (orná půda), parc. č. 6105/30 (orná půda), parc. č. 6105/31 (orná půda), parc. č. 6105/32 (orná půda), parc. č. 6105/33 (orná půda), parc. č. 6105/39 (orná půda), parc. č. 6105/40 (orná půda), parc. č. 6105/41 (orná půda), parc. č. 7166/13 (orná půda), parc. č. 7166/16 (orná půda).

Stručný popis:

Pro dopravu dešťových vod z čerpací stanice (SO 391) do SO 308 je navržený nový výtlačný řad DN 225 a začíná v km 81,150 SO 101 a pokračuje podél zemního tělesa až do prostoru SO 103 MÚK – západ. Bude napojený do dna projektované šachty kanalizace SO308. Trasa kříží těleso projektované komunikace (SO 103 – V3), lomí se a pokračuje v souběhu s hranou projektované paty svahu násypu po zemědělských pozemcích. Před zaústěním do čerpací stanice kříží trasa těleso projektovaného sjezdu k retenční nádrži (SO160). Trasa je ukončena napojením na výtlačné potrubí z projektované čerpací stanice SO391. Je navržené PE potrubí z PE 100, SDR 11, DN 225, celkové délky 563 m. V místě křížení s tělesem násypu projektovaných komunikací bude potrubí výtlačku uloženo do chránícího potrubí z PP, SN10, DN300, o délkách 2x18,0m.

371 – Úpravy meliorací km 77,6 – 78,3

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1272/1 (orná půda), parc. č. 1272/4 (orná půda), parc. č. 1559/19 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 1512 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1219/22 (orná půda), parc. č. 1219/23 (orná půda), parc. č. 1219/35 (orná půda), parc. č. 1272/2 (orná půda), parc. č. 1455 (ostatní plocha), parc. č. 1456/1 (ostatní plocha), parc. č. 1508/2 (ostatní plocha), parc. č. 1559/18 (orná půda).

Stručný popis:

Výstavbou úseku dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov je dotčeno území, které je odvodněno systematickou plošnou drenážní soustavou v km 77,36 – 78,3 po obou stranách dálnice. Tento stavební objekt řeší podchycení veškerých svodných i sběrných drénů před tělesem dálnice tak, aby nedocházelo k podmáčení dálničního tělesa. Navrhované drény budou zaústěny do stávající meliorační rýhy v km 77,84 vzdálené cca 140 m od osy dálnice vlevo. Celková délka perforovaných záchytných drénů DN 100 – 229 m, DN 150 – 836,7 m a DN 200 – 309 m.

372 – Úpravy meliorací km 78,6 – 79,4

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1280/2 (orná půda), parc. č. 1280/17 (orná půda), parc. č. 1561/3 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 278/51 (orná půda), parc. č. 278/53 (orná půda), parc. č. 278/54 (orná půda), parc. č. 293/1 (orná půda), parc. č. 293/2 (orná půda), parc. č. PK 296//1 (orná půda), parc. č. PK 296//2 (orná půda), parc. č. 322/1 (orná půda), parc. č. 322/3 (orná půda), parc. č. 322/4 (orná půda), parc. č. 322/5 (orná půda), parc. č. 322/7 (orná půda), parc. č. 322/8 (orná půda), parc. č. 322/10 (orná půda), parc. č. 322/11 (orná půda), parc. č. 322/12 (orná půda), parc. č. 322/16 (orná půda), parc. č. 322/17 (orná půda), parc. č. 322/18 (orná půda), parc. č. 322/22 (orná půda), parc. č. 322/23 (orná půda), parc. č. 322/39 (orná půda), parc. č. 330/3 (orná půda), parc. č. 330/29 (orná půda), parc. č. 330/40 (orná půda), parc. č. 330/41 (orná

půda), parc. č. 478/1 (ostatní plocha), parc. č. 481/2 (ostatní plocha), parc. č. 481/3 (ostatní plocha), parc. č. 523/1 (vodní plocha), parc. č. 523/4 (vodní plocha), parc. č. 548/21 (orná půda), parc. č. 548/24 (orná půda), parc. č. 548/25 (orná půda), parc. č. 548/29 (orná půda), parc. č. 548/33 (orná půda), parc. č. 548/34 (orná půda), parc. č. 548/35 (orná půda), parc. č. 548/38 (orná půda), parc. č. 548/44 (orná půda), parc. č. 548/45 (orná půda), parc. č. 548/49 (orná půda), parc. č. 548/51 (orná půda), parc. č. 548/52 (orná půda), parc. č. 548/54 (orná půda), parc. č. 548/56 (orná půda), parc. č. 548/58 (orná půda), parc. č. 548/60 (orná půda), parc. č. 548/69 (vodní plocha), parc. č. 548/79 (orná půda), parc. č. 548/85 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 330/30 (orná půda), parc. č. 474/2 (ostatní plocha), parc. č. 548/22 (orná půda), parc. č. 548/39 (orná půda),** v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 125/8 (ostatní plocha), parc. č. 125/9 (ostatní plocha), parc. č. 125/10 (ostatní plocha), parc. č. 125/11 (ostatní plocha), parc. č. 125/12 (ostatní plocha), parc. č. 416/1 (orná půda), parc. č. 416/2 (orná půda), parc. č. 416/3 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1561/2 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 322/6 (orná půda), parc. č. 322/24 (orná půda), parc. č. 322/25 (orná půda), parc. č. 322/26 (orná půda), parc. č. 322/31 (orná půda), parc. č. 322/32 (orná půda), parc. č. 322/33 (orná půda), parc. č. 322/34 (orná půda), parc. č. 322/35 (orná půda), parc. č. 330/38 (orná půda), parc. č. 548/23 (orná půda), parc. č. 548/27 (orná půda), parc. č. 548/28 (orná půda), parc. č. 548/31 (ostatní plocha), parc. č. 548/41 (orná půda), parc. č. 548/48 (orná půda), parc. č. 548/53 (orná půda), parc. č. 548/55 (orná půda), parc. č. 548/57 (ostatní plocha), parc. č. 548/59 (orná půda), parc. č. 548/80 (orná půda).

Stručný popis:

Podél paty tělesa dálnice vlevo v km 78,635 – 79,424 a vpravo v km 78,626 – 79,414 a vpravo kolem sil. II/436 (SO 122) v km 0,030 – 0,370 budou provedeny ve vzdálenosti cca 2 – 3 m záchytné svodné drény. Trasa drénů v km 79,0 obchází pozemky kat.č. 322/9 a 548/71 ve vzdálenosti cca 1 m. Dále jsou vedeny drény v místech v trase zrušené svodnice po levé straně v km 78,66 – 78,20 a dále po pravé straně v km 78,20. V případě zjištění drenážního pera před zrušenou svodnicí, je nutno jej propojit prodloužením pera a napojením na navrhovaný drén. Celková délka svodných drénů, které jsou z perforovaných trub DN 100 – 200, je 2032,3 m. Záchytné drény budou po obou stranách svedeny do přeložené Svodnice (Lověšice). Celkem 3 podchody pod komunikací se provedou z trub PVC DN 200 neperforovaných v celkové délce 75,1 m. Celková délka perforovaných záchytných drénů DN 100 – 695,9 m, DN 150 – 515,8 m a DN 200 – 820,6 m. Potrubí drenáže bude uloženo v hloubce cca 1,2 m. Přeložka svodných drénů je uložena ve stejné hloubce 1,2 m tak, aby podchytila stávající sběrné drény. Podchycení a napojení stávajících sběrných a svodných drénů je nutno upravit dle skutečné hloubky drénů v terénu. Meliorace je zkrácena o neprováděnou sil. II/436 (původní SO122) a tvarově přizpůsobena polní cestě SO154, SO 158. Trasa je také upravena v km 79,00, kde se navrhovaná meliorace vyhybá pozemku č. 548/71 v kú. Lověšice u Přerova a také v místě rekultivovaného koryta Svodnice.

373 – Úpravy meliorací km 79,5 – 80,4

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1307/1 (orná půda), parc. č. 1307/2 (orná půda), parc. č. 1336/1 (orná půda), parc. č. 1336/2 (orná půda), parc. č. 1349/1 (orná půda), parc. č. 1349/2 (orná půda), parc. č. 1364 (orná půda), parc. č. 1367 (orná půda), parc. č. 1381 (orná půda), parc. č. 1382 (orná půda), parc. č. 1383 (orná půda), parc. č. 1397/1 (orná půda), parc. č. 1397/2 (orná půda), parc. č. 1407/1 (orná půda), parc. č. 1407/2 (orná půda), parc. č. 1408 (orná půda), parc. č. 1409 (orná půda), parc. č. 1413 (orná půda), parc. č. 1449/1 (orná půda), parc. č. 1449/2 (orná půda), parc. č. 1477/1 (ostatní plocha), parc. č. 1477/2 (ostatní plocha), parc. č. 1535/1 (orná půda), parc. č. 1535/2 (orná půda), parc. č. 1539 (orná půda), parc. č. 1541 (orná půda), parc. č. 1553 (orná půda), parc. č. 1587/1 (orná půda), parc. č. 1587/2 (orná půda), parc. č. 1594/1 (orná půda), parc. č. 1594/2 (orná půda), parc. č. 1602/2 (orná půda), parc. č. 1606/1 (orná půda), parc. č. 1606/2 (orná půda), parc. č. 1611/1 (orná půda), parc. č. 1611/2 (orná půda), parc. č. 1620/1 (orná půda), parc. č. 1620/2 (orná půda), parc. č. 1630/1 (orná půda), parc. č. 1630/2 (orná půda), parc. č. 1647/1 (orná půda), parc. č. 1647/2 (orná půda), parc. č. 1648/1 (orná půda), parc. č. 1648/3 (orná půda), parc. č.

1648/5 (orná půda), parc. č. 1665/1 (ostatní plocha), parc. č. 2175/7 (orná půda), parc. č. 2175/8 (orná půda), parc. č. 2176/4 (orná půda), parc. č. 2176/7 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1602/1 (orná půda), parc. č. 1644/1 (orná půda), parc. č. 1644/2 (orná půda), parc. č. 2176/6 (orná půda), parc. č. 2176/8 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 386/13 (orná půda), parc. č. 386/14 (orná půda), parc. č. 386/15 (orná půda), parc. č. 386/16 (orná půda), parc. č. 386/17 (orná půda), parc. č. 419/1 (zahrada), parc. č. 419/6 (orná půda), parc. č. 491/2 (ostatní plocha), parc. č. 495/1 (ostatní plocha), parc. č. 500 (ostatní plocha), parc. č. 501 (orná půda), parc. č. 524/1 (vodní plocha), parc. č. 549/12 (trvalý travní porost), parc. č. 549/13 (ostatní plocha), parc. č. 549/14 (orná půda), parc. č. 549/27 (ostatní plocha), parc. č. 549/38 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 47/1 (ovocný sad), parc. č. 48 (zahrada), parc. č. 549/26 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1648/2 (orná půda), parc. č. 1660 (orná půda), parc. č. 2175/3 (orná půda), parc. č. 2175/4 (orná půda), parc. č. 2175/5 (orná půda), parc. č. 2175/6 (orná půda), parc. č. 2175/9 (orná půda), parc. č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/12 (orná půda), parc. č. 2175/13 (orná půda), parc. č. 2175/14 (orná půda), parc. č. 2175/15 (orná půda), parc. č. 2175/16 (orná půda), parc. č. 2176/3 (ostatní plocha), parc. č. 2176/5 (orná půda), parc. č. 2176/9 (orná půda), parc. č. 2176/10 (orná půda), parc. č. 2176/11 (orná půda), parc. č. 2176/12 (orná půda), parc. č. 2176/13 (orná půda), parc. č. 2176/15 (orná půda), parc. č. 2176/17 (orná půda), parc. č. 2176/19 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 549/28 (trvalý travní porost).

Stručný popis:

Podél paty tělesa dálnice vlevo v km 79,484 – 80,360 a vpravo v km 79,484 – 80,420 budou provedeny záchytné svodné drény. Záchytné drény budou po obou stranách svedeny do km 79,780 a odtud prakticky na kolmo povede napojení do stávající Svodnice (Lověšice). Celková délka perforovaných trub je 2134,7m. Celkem 4 podchody pod komunikacemi a úsek před vyústěním se provedou z trub PVC DN 200 neperforovaných v celkové délce 193,4m. Zaústění do Svodnice se provede jako betonová výúst se zpevněním okolí dlažbou tl. 20cm do betonu tl. 10 cm s plochou 2 x 2 m. Celková délka perforovaných záchytných drénů DN150 – 687m a DN200 – 1447,5 m. Změna trasy v místě křížení se sil. II/436 Bochoř - Přerov (SO121) a s polní cestou SO 147.

374 – Úpravy meliorací km 83,66 – 83,82

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1322 (orná půda), parc. č. 1325 (orná půda), parc. č. 1328 (orná půda), parc. č. 1331 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1334 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 1321 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1145/16 (ostatní plocha), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1323 (orná půda), parc. č. 1326 (orná půda), parc. č. 1329 (orná půda).

Stručný popis:

Výstavbou úseku dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov je dotčeno území, které je odvodněno systematickou plošnou drenážní soustavou v km 83,66 po levé straně dálnice. Tento stavební objekt řeší podchycení veškerých svodných i sběrných drénů před tělesem dálnice tak, aby nedocházelo k podmáčení dálničního tělesa. Navrhovaný drén bude zaústěn do nově navržené kanalizační šachty Š28, SO 315. Celková délka podchycení meliorací je 171,20m. Změna trasy na konci estakády SO 209 a u retenčního příkopu z důvodu zajištění odvedení srážkových vod z tohoto území.

400 – Elektro a sdělovací objekty

403 – Přeložka VVN V551/552 + VVN V5679/5680

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 2127/1 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1064/1 (orná půda), parc.č. 1064/9 (orná půda)**,
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, **na pozemcích parc. č. 884/1 (ostatní plocha)**,
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích
parc. č. 6050/76 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6050/181 (ostatní plocha), parc. č. 6055/1 (orná půda), parc. č. 6066/4 (ostatní plocha), parc. č. 6105/32 (orná půda), parc. č. 6105/33 (orná půda), parc. č. 6105/39 (orná půda), parc. č. 6105/40 (orná půda), parc. č. 6105/41 (orná půda), parc. č. 6105/43 (orná půda), parc. č. 6169/1 (ostatní plocha), parc. č. 6183/2 (ostatní plocha), parc. č. 6185/1 (ostatní plocha), parc. č. 6186 (ostatní plocha), parc. č. 6187 (ostatní plocha), parc. č. 6192 (ostatní plocha), parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6194/11 (ostatní plocha), parc. č. 6194/12 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 6200/3 (orná půda), parc. č. 6200/4 (ostatní plocha), parc. č. 6200/5 (vodní plocha), parc. č. 6200/16 (ostatní plocha), parc. č. 6200/17 (orná půda), parc. č. 6200/46 (orná půda), parc. č. 6200/47 (orná půda), parc. č. 6201 (ovocný sad), parc. č. 6212 (ostatní plocha), parc. č. 6213 (orná půda), parc. č. 6215 (orná půda), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 6226/2 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7160/6 (ostatní plocha), parc. č. 7166/7 (orná půda), parc. č. 7166/8 (orná půda), parc. č. 7166/9 (orná půda), parc. č. 7166/10 (orná půda), parc. č. 7166/11 (orná půda), parc. č. 7166/12 (orná půda), parc. č. 7166/13 (orná půda), parc. č. 7166/14 (orná půda), parc. č. 7166/15 (orná půda), parc. č. 7166/16 (orná půda), parc. č. 7166/17 (orná půda), parc. č. 7166/18 (orná půda), parc. č. 7166/19 (orná půda), parc. č. 7166/20 (orná půda), parc. č. 7166/21 (orná půda), parc. č. 7166/46 (ostatní plocha), parc. č. 7166/63 (orná půda), parc. č. 7166/64 (orná půda), parc. č. 7166/65 (orná půda), parc. č. 7166/66 (ostatní plocha), parc. č. 7166/104 (orná půda), parc. č. 7166/105 (orná půda), parc. č. 7166/106 (orná půda), parc. č. 7166/107 (orná půda), parc. č. 7166/108 (orná půda), parc. č. 7166/109 (orná půda), parc. č. 7166/110 (orná půda), parc. č. 7166/119 (orná půda), parc. č. 7166/120 (orná půda), parc. č. 7166/121 (orná půda), parc. č. 7166/122 (orná půda), parc. č. 7166/123 (orná půda), parc. č. 7166/124 (orná půda), parc. č. 7166/125 (orná půda), parc. č. 7166/126 (orná půda), parc. č. 7166/127 (orná půda), parc. č. 7166/128 (orná půda), parc. č. 7166/129 (orná půda), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/28 (orná půda), parc. č. 7167/35 (orná půda), parc. č. 7167/67 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc.č. 2174/20 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6105/31 (orná půda), parc. č. 6170 (ostatní plocha), parc. č. 6178/1 (ostatní plocha), parc. č. 6200/29 (ostatní plocha), parc. č. 7166/1 (orná půda), parc. č. 7166/2 (ostatní plocha), parc. č. 7166/3 (orná půda), parc. č. 7166/4 (orná půda), parc. č. 7166/5 (orná půda), parc. č. 7166/6 (orná půda), parc. č. 7166/62 (orná půda), parc. č. 7166/118 (orná půda), parc. č. 7166/153 (zahrada), parc. č. 7166/160 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/26 (orná půda), parc. č. 7167/27 (orná půda), parc. č. 7167/36 (orná půda), parc. č. 7167/37 (orná půda), parc. č. 7167/66 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Jedná se o úpravu vzdušného dvojitého vedení VVN 2x110 kV č. V551/552 a V5679/5680 nacházejícího se v prostoru výstavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“. Délka nové trasy cca 1390 m.

Projekt řeší:

- Demontáž vodičů, zemnicího lana a izolátorových závěsů:

v úseku stávajícího st. č. 3(4RV+12) - st. č. 6(4RV+6), stávajícího vedení 4x110 kV, vč. Demontáže stožárů 4(4R+6), 5(4N+0), 6(4RV+6) a odstranění základů, úseku stáv. st. č. 6(4RV+6) – stáv. st. č. 9(R+6vod), stávajícího vedení 2x110 kV, vč. demontáže stožárů č. 7 (R+6vod), č. 8 (R+6vod) a č. 9 (R+6vod) odstranění základů,

- Montáž nového vedení 4x110 kV v úseku stáv. st. č. 3(4RV+12) – stáv. st. č. 6(4RV+6) v nové trase,

- Montáž nového vedení 2x110 kV v úseku st. č. 6 (4RV+6) –st. č. 9 (RV+6) v nové trase,

Elektrické údaje

<i>Jmenovité napětí:</i>	<i>110 kV</i>
<i>Fázové napětí:</i>	<i>63,509 kV</i>
<i>Max. provozované napětí:</i>	<i>123 kV</i>
<i>Kmitočet:</i>	<i>50 Hz</i>

Proudová soustava: střídavá, trojfázová
Počet systémů: 2
Námrazová oblast: I-ČSN 34 1100/59
Napěťová soustava: vvn, 3-fázová, 2 systémy, rozvodná soustava TT
Ochrana před atm. napětím: zemní lano (v rozvodnách omezovače přepětí)
Prostředí: složitě, aktivní, venkovní
Základní prvky vedení (v dotčeném úseku)
Fázové vodiče: AlFe 240/39
Zemní lano: AlFe 85/83
Izolátory: tyčové izolátory keramické CERAM
Armatury: podle katalogu "Armatury venkovních elektrických vedení"
Stožáry ocelové příhradové konstrukce, uspořádání vodičů do tvaru „Stromeček“ pro vedení 4x110 kV, do tvaru „Podchodový“ pro vedení 2x110 kV a 2x110 kV „Soudek“.
U základního typu stožáru je bod závěsu vodičů na konzolách ve výšce cca 14m nad terénem.
V našem případě budou použité i stožáry vyšších výškových typů: +6m, +12m.
Všechny šroubované spoje jsou do 3 m nad terén nerozmontovatelné od firmy SANBORN, a.s.
Základy: - budou monolitické, blokové, betonované na místě stavby. Kvalita betonu podle ČSN EN 206-1 C25/30-XA2. Pracovní spára je spojena výztuhou prům. 16 a vršky patek výztuhou prům. 10 a prům. 6. Hloubka založení 3 m. Výška základů nad terénem bude minimálně 50 cm.
Styk ocele a betonu je ošetřený nátěrovou hmotou SIKAGARD 551S-Elastic Primer a 2x nátěrem SIKAGARD 550W-Elastic.
Základy budou dimenzované na podmínky zjištěné geologickým průzkumem v místech jednotlivých stožárů.
Rozměry základů a objemy, budou upřesněné v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (DPS).
Uzemnění jako základní uzemnění se uvažuje hloubkové obvodové uzemnění pozinkovaným uzemňovacím páskem FeZn 30x4 mm. V případě potřeby bude doplněné přídatným uzemněním paprskovým.
V km 82,800 dochází ke změně trasy. Přeložka VVN je ukončena na stávajícím stožáru č. 3.

413.1 – Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 – 82,700

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1064/1 (orná půda), parc. č. 2127/8 (ostatní plocha), parc. č. 2127/9 (orná půda), parc. č. 2127/11 (orná půda), parc. č. 2174/2 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/20 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1064/9 (orná půda), parc. č. 2127/1 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6066/1 (ostatní plocha), parc. č. 6105/5 (orná půda), parc. č. 6105/6 (orná půda), parc. č. 6105/7 (orná půda), parc. č. 6105/8 (orná půda), parc. č. 6105/9 (orná půda), parc. č. 6105/10 (orná půda), parc. č. 6105/11 (orná půda), parc. č. 6105/12 (orná půda), parc. č. 6105/13 (orná půda), parc. č. 6105/14 (orná půda), parc. č. 6105/15 (orná půda), parc. č. 6105/16 (orná půda), parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/3 (orná půda), parc. č. 6200/29 (ostatní plocha), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/45 (ostatní plocha), parc. č. 6200/51 (orná půda), parc. č. 6226/31 (orná půda), parc. č. 6226/32 (orná půda), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/50 (orná půda), parc. č. 7167/51 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 5875/51 (orná půda), parc. č. 5935/12 (orná půda), parc. č. 5935/13 (orná půda), parc. č. 5935/14 (orná půda), parc. č. 5990/12 (orná půda), parc. č. 5990/29 (orná půda), parc. č. 5990/30 (orná půda), parc. č. 5990/31 (orná půda), parc. č. 5990/36 (orná půda), parc. č. 6105/4 (orná půda), parc. č. 6105/17 (orná půda), parc. č. 6200/5 (vodní plocha), parc. č. 6201 (ovocný sad), parc. č. 6226/33 (orná půda), parc. č. 7160/2 (ostatní plocha), parc. č. 7164/3 (orná půda), parc. č. 7164/4 (orná půda), parc. č. 7164/5 (zahrada), parc. č. 7164/6 (orná půda), parc. č. 7166/49 (orná půda), parc. č. 7166/50 (orná půda), parc. č. 7166/51 (orná půda), parc. č. 7166/52 (orná půda), parc. č. 7166/53 (orná půda), parc. č. 7166/54 (orná půda), parc. č. 7166/55 (orná půda), parc. č. 7166/56 (orná půda), parc. č. 7166/57 (orná půda), parc. č. 7166/71 (orná půda), parc. č. 7166/79 (orná půda), parc. č. 7166/87 (ostatní plocha), parc. č. 7166/89 (orná půda), parc. č. 7166/90 (orná půda), parc. č. 7166/91 (orná půda), parc. č. 7166/92 (orná**

půda), parc. č. 7166/93 (orná půda), parc. č. 7166/94 (orná půda), parc. č. 7166/95 (orná půda), parc. č. 7166/96 (orná půda), parc. č. 7166/130 (ostatní plocha), parc. č. 7166/135 (orná půda), parc. č. 7166/136 (orná půda), parc. č. 7166/151 (orná půda), parc. č. 7167/17 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 2127/10 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6079/1 (orná půda), parc. č. 6079/2 (orná půda), parc. č. 6079/3 (orná půda), parc. č. 6079/4 (orná půda), parc. č. 6079/5 (orná půda), parc. č. 6079/6 (orná půda), parc. č. 6079/7 (orná půda), parc. č. 6079/8 (orná půda), parc. č. 6079/9 (orná půda), parc. č. 6079/10 (orná půda) parc. č. 6079/11 (orná půda), parc. č. 6079/12 (orná půda), parc. č. 6079/13 (orná půda), parc. č. 6079/14 (orná půda), parc. č. 6079/15 (orná půda), parc. č. 6079/16 (orná půda), parc. č. 6079/17 (orná půda), parc. č. 6079/18 (orná půda), parc. č. 6079/19 (orná půda), parc. č. 6079/20 (orná půda), parc. č. 6079/21 (orná půda), parc. č. 6079/22 (orná půda), parc. č. 6079/25 (orná půda), parc. č. 6079/26 (orná půda), parc. č. 6092 (ostatní plocha), parc. č. 6093 (ostatní plocha), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6226/25 (orná půda), parc. č. 6226/26 (orná půda), parc. č. 6226/27 (orná půda), parc. č. 6226/28 (orná půda), parc. č. 6226/29 (orná půda), parc. č. 6226/30 (orná půda), parc. č. 7166/41 (orná půda), parc. č. 7166/80 (orná půda), parc. č. 7166/149 (orná půda), parc. č. 7166/150 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/45 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
 - živých částí..... polohou (čl.412.4)
 - neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
- Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
- Demontáž příhradových stožárů 13 ks
- Demontáž JB + ÚO 1 ks
- Montáž příhradových stožárů 16 ks
- Montáž JB + ÚO 1 ks
- Přel. přípojky VN pro TS 9389 1 ks
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 2222 m, vodiče 2x 3x AlFe 150
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 100 m, vodiče 3x AlFe 110/22
- Opětovná montáž dl.trasy 446 m, vodiče 2x 3x AlFe 150
- Nové vedení - montáž: dl.trasy 1592 m, vodiče 2x 3x 185/31 AlFe
- Nové vedení - montáž: dl.trasy 136 m, vodiče 3x 110/22 AlFe

Popis technického řešení

Demontáž :

Bude provedena demontáž hlavního vedení VN č.45 a 56 mezi stožáry č. 6 až č. 18, stožár č.24 a odbočky ze stožáru č. 15 včetně těchto stožárů VN a kabelosvodu VN. Rozsah demontáže je vyznačen na výkresu situace. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s technickým úsekem ČEZ Distribuce a.s. středisko Přerov, odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáž :

Přeložka vedení VN 22kV č.45 a 56 je vyznačená na výkresu situace. Ve vytýčených bodech budou namontované nové stožáry č. 7 až 17d, stožár č.24 a stožáry č. 1-2 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 7 až na stožár č. 17d bude namontované nové vedení 2x 3x AlFe 185/31. Na stožár č. 7 bude přepojené stávající vedení VN ze stožáru č. 6 a na stožár č. 17d bude přepojené stávající vedení VN ze stožáru č. 18. Ze stožáru č. 17 d bude provedena odbočka 3x AlFe 110/22 na stožár č.1 a 2.

Na stožár č. 24 bude přepojené stávající vedení VN ze stožáru č. 25 a ze stožáru č. 23 bude namontované nové vedení VN 2x 3x AlFe 185/31 na stožáru č. 24.

Vyložení konzol 1,5 m.

Uzemnění :

Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225.

Ochranné pásmo :

Ochranné pásmo pro vedení VN je 7m od krajního vodiče.

413.2 – Přeložka přípojky VN v km 82,060

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6226/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6226/30 (orná půda), parc. č. 6226/31 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 6226/32 (orná půda).**

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT

- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí..... polohou (čl.412.4)

neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl.413N6.1)

- Námrazová oblast : lehká

- Základní namáhání vodičů : 30 MPa při -5°C + N

- Třída zeminy (průměr) : 3

- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné

- Demontáž betonových sloupů 3 ks

- Demontáž ÚO 1 ks

- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 243 m, vodiče 3x AlFe 50

- Opětovná montáž dl.trasy 59 m, vodiče 3x AlFe 50

- Montáž ÚO na příhradový stožár 1 ks

Popis technického řešení

Demontáž :

Bude provedená demontáž přípojky z vedení VN č.45 č. 12 (hlavní vedení) až po trafostanici. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s technickým úsekem ČEZ Distribuce a.s. středisko Přerov. odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáž :

Přeložka přípojky pro TS PR 9139 Boneco vedení VN 22kV č.45 je vyznačená na výkresu situace. Stávající vodiče AlFe 50 z trafostanice, budou přeložené na nový stožár č. 13 ob. 413.1. Úsekový odpojovač FLb pro DTS bude umístěn na odbočném stožáru VN hlavního vedení.

Vyložení konzol max. 0,75m.

Uzemnění :

Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225.

Ochranné pásmo :

Ochranné pásmo pro vedení VN je 7m od krajního vodiče.

Přeložka je provedena v trase původní přípojky, byla pouze upravena délka přípojky z důvodu změny tvaru MÚK Přerov-západ.

414 – Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6200/3 (orná půda), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/24 (ostatní plocha), parc. č. 7167/25 (ostatní plocha), parc. č. 7167/28 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda), parc. č. 7167/61 (ostatní plocha) a **nově na pozemku parc. č. 7167/50 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6146/2 (ostatní plocha), parc. č. 6168/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6194/9

(ostatní plocha), parc. č. 6196/1 (ostatní plocha), parc. č. 6198/1 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/26 (orná půda).

Stručný popis:

U objektu SO 414 došlo ke zmenšení rozsahu objektu a aktualizaci trasy VN. V bodě č. 4140 001 budou stávající kabely VN č. 49 a 308 přerušeny a naspojovány na nové kabely VN 3x AXEKVCEY 240. Od bodu 4140 002 do bodu 4140 007 je kabelová trasa společná se stávajícím kabelem VN č. 29. V bodě 4150 001 – 2 prochází kabely VN kabelovou chráničkou, která je vybudovaná v ob. 415. Kabely VN budou naspojovány v bodě 4140 009 na stávající kabely VN. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. U kabelových souborů se vyznačí na štítek jméno montéra. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky. Součástí tohoto objektu je kabelový prostup pro kabelové vedení č. 29 pod cestou ob. 150, z bodu 4140 007 do bodu 414 010. Protože se v místě kabelového prostupu nachází spojka VN XS 8, budou namontovány nové spojky mimo tento kabelový prostup a nové vedení VN. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

416.1 – Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 805/5 (ostatní plocha), parc. č. 805/11 (ostatní plocha), parc. č. 1109/3 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6321/2 (ostatní plocha), parc. č. 7103/4 (vodní plocha), parc. č. 7106/75 (ostatní plocha), parc. č. 7106/76 (ostatní plocha), parc. č. 7106/77 (ostatní plocha), parc. č. 7106/78 (ostatní plocha), parc. č. 7106/81 (ostatní plocha), parc. č. 7106/82 (ostatní plocha), parc. č. 7106/84 (ostatní plocha), parc. č. 7106/94 (ostatní plocha), parc. č. 7106/98 (ostatní plocha), parc. č. 7112 (ostatní plocha) a **nově na pozemku parc. č. 7106/74 (ostatní plocha).**

Stručný popis:

U objektu SO 416.1 došlo ke změně trasy u estakády SO 209 z důvodu úpravy ochranných hrází u řeky Bečvy.

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
 - živých částí..... polohou (čl.412.4)
 - neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímým uzemněním středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
- Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
- Demontáž příhradových stožárů 5 ks
- Demontáž ÚO 1 ks
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 665 m, vodiče 3x Cu 70
- Opětovná montáž dl.trasy 60 m, vodiče 3x Cu 70
- Montáž příhradového stožáru 1 ks
- Montáž ÚO 1 ks
- Montáž spojky VN 1 ks 3x 22-AXEKVCEY 240
- Nové vedení - montáž: dl.trasy 670 m, kabel 3x 22-AXEKVCEY 240

Demontáž :

Bude provedena demontáž hlavního vedení VN č.951 mezi stožáry č. 1 až č. 6 včetně stožárů č. 1 - 5. Stožáry VN budou demontovány včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s technickým úsekem ČEZ Distribuce a.s. středisko Přerov. odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáž :

Ve vytýčeném bodě bude namontovaný nový stožár č. 5 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 6 až na stožár č. 5 bude přeložené stávající vedení VN 3x Cu 70. Stávající kabelové vedení z rozvodny Dluhonice, bude u stožáru č. 1 přerušeno a naspojkované na kabel 3x 22-AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je částečně společná s ob. 418.1 – 3 a ob. 416.2. Kabelový prostup pod komunikací u rozvodny a přes potok, bude vybudovaný v rámci ob. 418.1. Uložení kabelů VN v bude provedeno v normových hloubkách. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. U kabelových souborů se vyznačí na štítek jméno montéra. Uložení kabelů je vyznačeno na výkresové části. Styk s ostatními inž. sítěmi dle ČSN 73 6005. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky. Vyložení konzol max. 1,50m mimo kabelové vedení. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

416.2 – Přeložka kabelů VN v km 83,020

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 868/3 (ostatní plocha),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6321/2 (ostatní plocha), parc. č. 7106/75 (ostatní plocha), parc. č. 7106/76 (ostatní plocha), parc. č. 7106/84 (ostatní plocha), parc. č. 7106/98 (ostatní plocha), a **nově na pozemcích parc. č. 7106/74 (ostatní plocha), parc. č. 7112 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6321/1 (ostatní plocha).

Stručný popis:

U objektu SO 416.2 došlo ke změně rozsahu a trasy v prostoru u estakády SO 209 z důvodu úpravy ochranných hrází u řeky Bečvy.

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
- Montáž kabelů 2x 3x AXEKVCEY 240 290 m kabelová trasa
- Montáž spojky VN 4 ks 3x 22-AXEKVCEY 240
- Dělená chránička 2x AROT 120 PS 101 m
- Přeložka optického kabelu do chráničky 101 m
- Přeložka sdělovacího kabelu do chráničky 101 m
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné

Montáž :

Na začátku přeložky budou stávající kabely VN č. 322 a 323 přerušeny a naspojkované na nové kabely VN 3x AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je vyznačena na výkresu situace. Po 20 metrech se přeložka lomí vpravo a kabelová trasa je společná s ob. 416.1 – přeložka vedení VN č. 951. Kabely VN budou na konci přeložky naspojkované na stávající kabely VN. Uložení kabelů VN v terénu bude provedeno v normových hloubkách. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky.

Součástí tohoto objektu je přeložka sdělovacího kabelu a optokabelu pro rozvodnu 110/22 kV Dluhonice, do chráničky pod budoucí polní cestou a při křížení s kabely VN. Trasa je vyznačena na výkresu Koordinační situace a sdělovací kabely budou uloženy min 30 cm od kabelů VN. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

417 – Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc. č. 7106/98 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7106/74 (ostatní plocha), parc. č. 7106/75 (ostatní plocha), parc. č. 7106/76 (ostatní plocha), parc. č. 7106/84 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava :	3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT	
- Ochrana před ÚEP :	dle ČSN 33 2000-4-41	
- Montáž kabelů	3x AXEKVCEY 240	190 m kabelová trasa
- Montáž spojky VN	2 ks 3x 22-AXEKVCEY 240	
- Montáž truky 40 HDPE	190 m kabelová trasa	
- Montáž spojky 40 HDPE	2 ks	
- Třída zeminy (průměr) :	3	
- Prostředí	nebezpečné	
- délka Kabelového prostupu VN	40m	

Montáž :

V místě křížení se stávajícím kabelem VN bude stávající kabel VN č. 314 přerušený a naspojovaný na nový kabel VN 3x AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je vyznačená na výkresu koordinační situace. Kabelová trasa společná s ob. 416.1 – přeložka vedení VN č. 951a s ob. 416.2 přeložka kabelů VN a optokabelu ICT v km 83,020. Kabely VN budou naspojované ve vytyčeném bodě na stávající kabely VN. Uložení kabelů VN vterénu bude provedeno v normové hloubce. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Uložení kabelu VN je navržené buď do písku nebo do chráničky.

Montáž HDPE:

Souběžně s kabelem VN č. 314 ve vzdálenosti 80 cm od kabelu VN bude přeložená trubka HDPE 40mm, která je v současné době prázdná. Po přeložce se provede tlaková zkouška. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

418.1 – Přeložka venk. vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 805/5 (ostatní plocha), parc. č. 805/11 (ostatní plocha), parc. č. 1109/3 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc.č. 1350 (orná půda), parc. č. 1356 (trvalý travní porost)**, v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7103/4 (vodní plocha), parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7106/72 (ostatní plocha), parc. č. 7106/77 (ostatní plocha), parc. č. 7106/78 (ostatní plocha), parc. č. 7106/81 (ostatní plocha), parc. č. 7106/82 (ostatní plocha), parc. č. 7106/85 (ostatní plocha), parc. č. 7106/86 (ostatní plocha), parc. č. 7106/87 (ostatní plocha), parc. č. 7106/89 (ostatní plocha), parc. č. 7106/91 (ostatní plocha), parc. č. 7106/94 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha) a nově na pozemcích parc. č. 6417/1 (orná půda), parc. č. 6419/1 (trvalý travní porost), parc. č. 6419/2 (trvalý travní porost), parc. č. 7113 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7106/47 (ostatní plocha), parc. č. 7106/48 (ostatní plocha), parc. č. 7108/167 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava :	3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP :	dle ČSN 33 2000-4-41

- živých částí..... polohou (čl.412.4)
 neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
 - Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
 - Třída zeminy (průměr) : 3
 - Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
 - Demontáž příhradových stožárů 9 ks
 - Demontáž ÚO 1 ks
 - Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 940 m, vodiče 3x Cu 70
 - Opětovná montáž dl.trasy 101 m, vodiče 3x Cu 70
 - montáž dl.trasy 103, vodiče 3x AlFe 110/22
 - Nové vedení - montáž: dl.trasy 815 m, kabel 3x 22-AXEKVCEY 240
 - Montáž spojky VN 1 ks 3x 22-AXEKVCEY 240
 - Montáž ÚO 1 ks
 - Montáž příhradových stožárů 2 ks

Demontáž :

Bude provedena demontáž hlavního vedení VN č.09 mezi stožáry č. 1 až č. 10 včetně stožárů č. 1 - 9. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáž :

Ve vytýčených bodech budou namontované nové stožár č. 8 a 9 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 10 (vedení 09) na stožár č. 9 bude přeložené stávající vedení VN 3x Cu 70. Ze stožáru č. 9 na stožár č. 8 bude namontované nové vedení 3x AlFe 110/22. Stávající kabelové vedení z rozvodny Dluhonice, bude u stožáru č. 1 přerušené a naspojované na kabel 3x 22-AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je částečně společná s ob. 418.2 – 3 a ob. 416.1. Kabelový prostup pod komunikací u rozvodny a přes potok, bude vybudovaný v rámci tohoto objektu . Uložení kabelů VN v terénu bude dle vzorových řezů. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Uložení kabelu VN je navržené buď do písku nebo do chráničky. Vyložení konzol max. 1,50 m mimo kabelové vedení Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

418.2 – Přeložka venk. vedení VN č. 40 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc.č. 1350 (orná půda), parc. č. 1356 (trvalý travní porost) a **nově na pozemcích parc. č. 805/5 (ostatní plocha), parc. č. 805/11 (ostatní plocha), parc. č. 1109/3 (ostatní plocha)**, v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7113 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 6417/1 (orná půda), parc. č. 7103/4 (vodní plocha), parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7106/72 (ostatní plocha), parc. č. 7106/77 (ostatní plocha), parc. č. 7106/78 (ostatní plocha), parc. č. 7106/81 (ostatní plocha), parc. č. 7106/82 (ostatní plocha), parc. č. 7106/85 (ostatní plocha), parc. č. 7106/86 (ostatní plocha), parc. č. 7106/87 (ostatní plocha), parc. č. 7106/89 (ostatní plocha), parc. č. 7106/91 (ostatní plocha), parc. č. 7106/94 (ostatní plocha).**

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 940 m, vodiče 3x Cu 70

- Nové vedení - montáž: dl.trasy 950 m, kabel 3x 22-AXEKVCEY 240

Demontáž :

Bude provedená demontáž (společná s ob.418.1) hlavního vedení VN č. 301 mezi stožáry č. 1 až č. 10 včetně stožárů č. 1 - 9.. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Stávající kabelové vedení z rozvodny Dluhonice, bude u stožáru č. 1 přerušeno a naspojováno na kabel 3x 22-AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je částečně společná s ob. 418.1, 418.3 a ob. 416.1. Kabelový prostup pod komunikací u rozvodny a přes potok, bude vybudovaný v rámci objektu 418.1. Přeložka končí v bodě 4181 019, kde bude ukončený na odpojnici VN. Uložení kabelů VN v terénu bude dle vzorových řezů. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky. Vyložení konzol max. 1,50 m mimo kabelové vedení. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

418.3 – Přeložka venk. vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1333 (orná půda), parc.č. 1347 (ostatní plocha), parc.č. 1348 (ostatní plocha), parc.č. 1103/1 (ostatní plocha), parc.č. 1350 (orná půda), parc.č. 1356 (trvalý travní porost), parc.č. 1109/3(ostatní plocha), parc.č. 805/5(ostatní plocha), parc.č. 805/11(ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6500/17(ostatní plocha), parc.č. 6417/1 (orná půda), parc.č. 7103/4 (vodní plocha), parc.č. 7106/70(ostatní plocha), parc.č. 7106/72(ostatní plocha), parc.č. 7106/77(ostatní plocha), parc.č. 7106/78(ostatní plocha), parc.č. 7106/81(ostatní plocha), parc.č. 7106/82(ostatní plocha), parc.č. 7106/86(ostatní plocha), parc.č. 7106/87(ostatní plocha), parc.č. 7106/89 (ostatní plocha), parc.č. 7106/91(ostatní plocha), parc.č. 7106/94(ostatní plocha), parc.č. 7114/4(ostatní plocha), parc.č. 7116/4(ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava :	3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP :	dle ČSN 33 2000-4-41
živých částí.....	polohou (čl.412.4)
neživých částí.. ..	polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast :	lehká – dle stávajícího vedení
- Základní namáhání vodičů :	85 MPa při -5°C + N
- Třída zeminy (průměr) :	3
- Prostředí	nebezpečné
- Demontáž příhradových stožárů	9 ks
- Demontáž ÚO	1 ks
- Stávající vedení-demontáž:	dl.trasy 910 m, vodiče 3x AlFe 11/22
- Opětovná montáž	dl.trasy 101 m, vodiče 3x AlFe 11/22
- Montáž	dl.trasy 103 m, vodiče 3x AlFe 11/22
- Nové vedení - montáž:	dl.trasy 815 m, kabel 3x 22-AXEKVCEY 240
- Montáž ÚO	1 ks
- Správce	ČEZ Distribuce a.s.

Demontáž :

Bude provedená demontáž hlavního vedení VN č.42 mezi stožáry č. 1 až č. 10 včetně stožárů č. 1 - 9. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Ve vytýčených bodech budou namontované nové stožár č. 8 a 9 s příslušnou výstrojí (součástí ob. 418.1). Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 10 (vedení 42) na nový stožár č. 9 bude přeložené stávající vedení VN 3x AlFe 110/22. Ze stožáru č. 8 na stožár č. 9 bude namontované nové vedení 3x AlFe 110/22. Ze stožáru č. 8 bude namontovaná odbočka k TS ob. 419. Stávající

kabelové vedení z rozvodny Dluhonice, bude u stožáru č. 1 přerušeno a naspojováno na kabel 3x 22-AXEKVCEY 240. Kabelová trasa je částečně společná s ob. 418.1 – 2 a ob. 416.1. Kabelový prostup pod komunikací u rozvodny a přes potok, bude vybudovaný v rámci objektu 418.1. Uložení kabelů VN v terénu bude vzorových řezů. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky. Vyložení konzol max. 1,50 m mimo kabelové vedení. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

420 – Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83.860

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1145/48 (orná půda), parc. č. 1309 (ostatní plocha), parc. č. 1331 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1334 (orná půda), parc. č. 1335 (orná půda), parc. č. 1338 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1313 (orná půda), parc. č. 1322 (orná půda), parc. č. 1325 (orná půda), parc. č. 1328 (orná půda), parc. č. 1336 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (orná půda).**

Stručný popis:

Změna trasy – upřesnění dle rekonstrukce ČEZ, objekt doplněn o výměnu trafostanice

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
- živých částí..... polohou (čl.412.4)
- neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímým uzemněním středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
- Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
- Demontáž JB 3 ks
- Demontáž DB 1 ks
- Demontáž ÚO 1 ks
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 410 m, vodiče 3x AlFe 70/11
- Opětovná montáž dl.trasy 88 m, vodiče 3x AlFe 70/11
- Montáž příhradového stožáru 1 ks
- Montáž JB 2 ks
- Montáž ÚO 1 ks
- Nové vedení - montáž: dl.trasy 251 m, vodiče 3x AlFe 70/11

Demontáž :

Bude provedena demontáž odbočky VN č.42 mezi od místa odbočení stožár č. 12, včetně stožárů VN č. 1 - 4. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Ve vytyčených bodech budou namontované nové stožáry č. 1 až 3 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 11 hlavního vedení VN č. 42 až na stožár č. 3 bude namontované nové vedení 3x AlFe 70/11. Na stožár č. 3 bude přepojené stávající vedení VN 3x AlFe 70/11 ze stožáru č. 5. Min výška vodičů nad dálnicí je 7 m. Vyložení konzol max. 1,50m. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro vedení VN je 7m od krajního vodiče

422 – Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 – 85,300

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 257/2 (zahrada), parc. č. 258/1 (zahrada), parc. č. 259/2 (orná půda), parc. č. 260/1 (zahrada), parc. č. 291/1 (orná půda), parc. č. 307/14 (orná půda), parc. č. 307/15 (orná půda), parc. č. 307/16 (orná půda), parc. č. 526/1 (ostatní

plocha), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/64 (zahrada), parc. č. 633/65 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/77 (zahrada), parc. č. 633/78 (zahrada), parc. č. 633/81 (orná půda), parc. č. 633/85 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 256/1 (zahrada), parc. č. 261/2 (zahrada), parc. č. 262/1 (zahrada), parc. č. 262/2 (ostatní plocha), parc. č. 262/3 (zahrada), parc. č. 263 (ovocný sad), parc. č. 291/4 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 291/5 (orná půda), parc. č. st. 556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 557/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 557/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/15 (zahrada), parc. č. 633/16 (orná půda), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41
- živých částí..... polohou (čl.412.4)
- neživých částí..... polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
- Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
- Demontáž stožárů VN 5 ks
- Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 583 m, vodiče 3x AlFe 110/22
- Nové vedení - montáž: dl.trasy 633 m, vodiče 3x AlFe 110/22
- Montáž příhradových stožáru 5 ks

Demontáž :

Bude provedena demontáž odbočky VN č.42 mezi stožáry č. 17 až 23, včetně stožárů VN č. 18 až 22. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Přeložka vedení VN 22kV č.42 je vyznačená na výkresu situace. Ve vytyčených bodech budou namontované nové stožáry č. 18 až 22 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 17 až na stožár č. 23 bude namontované nové vedení 3x AlFe 110/22. Min výška vodičů nad dálnicí je 7 m. Stožáry VN budou navrženy na dvojité vedení VN (rozdíl nákladů uhradí ČEZ Distribuce a.s.). Přeložka je na přiložené koordinační situaci a bude navazovat na ob. 411 stavby 0137.Vyložení konzol 1,50m.Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro vedení VN je 7m od krajního vodiče

423 – Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov – sever

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 241/2 (zahrada), parc. č. 241/4 (orná půda), parc. č. 526/1 (ostatní plocha), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc.č. 633/31 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6633/1 (ostatní plocha), parc. č. 6637/1 (zahrada), parc. č. 6638/1 (zahrada), parc. č. 6644/1 (zahrada), parc. č. 6644/2 (zahrada), parc. č. 6653 (ostatní plocha), parc. č. 7279/43 (ostatní plocha), parc. č. 7279/44 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 542/3 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6644/3 (zahrada), parc. č. 6644/4 (zahrada), parc. č. 6645/1 (zahrada), parc. č. 6646/1 (zahrada).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41

- živých částí..... polohou (čl.412.4)
 neživých částí.. polohou (čl.412.4) a zemněním v síti s nepřímo uzemněním středem (čl.413N6.1)
- Námrazová oblast : lehká
 - Základní namáhání vodičů : 85 MPa při -5°C + N
 - Třída zeminy (průměr) : 3
 - Prostředí dle ČSN 33 2000-3 nebezpečné
 - Demontáž JB 3 ks
 - Stávající vedení-demontáž: dl.trasy 279 m, vodiče 3x AlFe 50
 - Opětovná montáž dl.trasy 85,5 m, vodiče 3x AlFe 50
 - Nové vedení - montáž: dl.trasy 192 m, vodiče 3x AlFe 70/22
 - Montáž příhradových stožárů 2 ks

Demontáž :

Bude provedená demontáž odbočky VN č.9 mezi stožáry č. 4 až 8, včetně stožárů VN č. 5 až 7. Stožáry VN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Ve vytýčených bodech budou namontované nové stožáry č. 5 a 6 s příslušnou výstrojí. Osazení stožárů je dle specifikace stožárů VN. Ze stožáru č. 4 na stožár č. 6 bude namontované nové vedení 3x AlFe 70/22. Stožár č. 5 bude kotevní konzolí. Ze stožáru č. 4 a na stožár č. 6 bude přeložené stávající vedení VN 3x AlFe 50 ze stožáru č. 8. Min výška vodičů nad silnicí je 7 m. Vyložení konzol max. 1,50m. Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225. Ochranné pásmo pro vedení VN je 7m od krajního vodiče

432 – Přeložka kabelů NN v km 83,500

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1016/3 (ostatní plocha), parc. č. 1021/2 (ostatní plocha), parc. č. 1145/9 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 15/1 (ostatní plocha), parc. č. 63/2 (ostatní plocha), parc. č. 63/3 (ostatní plocha), parc. č. 63/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/5 (ostatní plocha), parc. č. 63/11 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1021/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/8 (zahrada), parc. č. 1145/38 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (orná půda), parc. č. 1316 (ostatní plocha), parc. č. 1317 (trvalý travní porost).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 15/6 (zahrada), parc. č. 15/7 (ostatní plocha), parc. č. 1145/12 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- | | | |
|-----------------------------|--------|--------------------------------------|
| Napěťová soustava | - NN : | 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C |
| Ochrana PÚEP | - NN : | dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1 |
| - Třída zeminy (průměr) : | | 3 |
| - Prostředí | | nebezpečné |
| - Stávající vedení-demontáž | | 55 m kabelová trasa 2x AYKY 3x120+70 |
| - Stávající vedení-demontáž | | 95 m kabelová trasa AYKY 4B16 |
| - Montáž | | 60 m kabelová trasa 2x AYKY 3x120+70 |
| - Montáž | | 20 m kabelová trasa AYKY 3x120+70 |
| - Montáž | | 105 m kabelová trasa AYKY 4B16 |

Demontáž

Stávající kabelové vedení 2xAYKY 3x120+70+ AYKY 4B16 bude demontovaný v prostoru stavby mostu č.209.

Montáž :

Z přeložené trafostanice ob. 419 se v nové trase povedou dva kabely AYKY 3x120+70, které se v místě křížení napojí spojkou NN na stávající kabely AYKY 3x120+70. Kabelem AYKY 3x120+70 bude napojena stávající RIS 3 garáže. Z RIS garáže bude veden nový kabel AYKY 4B16, souběžně s kabely 2x AYKY 3x120+70, kterým bude napojen odběr Sokola (v místě křížení se stávajícím kabelem NN se napojí spojkou NN na stávající kabel). Uložení kabelů v zemi a v kabelovém prostupu je dle vzorových řezů. Uzemnění bude provedené dle ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 3225.

433 – Přeložka kabelu NN v km 83,750

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1145/47 (orná půda), parc. č. 1328 (orná půda), parc. č. 1329 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1333 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1325 (orná půda).

Stručný popis:

Mění se délka přeložky na 90m.

Základní technická data

- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí nebezpečné
- Montáž kabelové chráničky 90 m

Montáž :

Stávající kabelové vedení NN (katodová ochrana), bude v km 83,750 narušeno výstavbou nové dálnice D1 Říkovice - Přerov. Stávající kabel NN bude uložený do AROT 110PS a vedle bude položena rezervní chránička 110. Předpokládaná délka úprav vedení NN je cca 90 m.

434 – Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov – sever 11

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 243/1 (orná půda), parc. č. 243/3 (orná půda), parc. č. 249 (zahrada), parc. č. 250/1 (zahrada), parc. č. 251/1 (zahrada), parc. č. 252/1 (zahrada), parc. č. 253/1 (orná půda), parc. č. 253/2 (zahrada), parc. č. 253/4 (zahrada), parc. č. 254/1 (zahrada), parc. č. 262/6 (zahrada), parc. č. 262/7 (zahrada), parc. č. 263 (ovocný sad), parc. č. st. 422 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 542/4 (ostatní plocha), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/19 (zahrada), parc. č. 633/20 (zahrada), parc. č. 633/21 (orná půda), parc. č. 633/32 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/63 (zahrada), parc. č. 633/64 (zahrada), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada), parc. č. 633/81 (orná půda) a **nově na pozemcích** parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/15 (zahrada), parc. č. 633/16 (orná půda), parc. č. 633/33 (zahrada), parc. č. 633/34 (zahrada), parc. č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc. č. 633/65 (zahrada), parc. č. 633/77 (zahrada), parc. č. 633/78 (zahrada).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 241/1 (zahrada), parc. č. 241/2 (zahrada), parc. č. 241/5 (zahrada), parc. č. 241/6 (zahrada), parc. č. 241/7 (zahrada), parc. č. 242 (zahrada), parc. č. 243/4 (orná půda), parc. č. 243/5 (orná půda), parc. č. 245 (zahrada), parc. č. 246 (zahrada), parc. č. 247/2 (zahrada), parc. č. 248/1 (zahrada), parc. č. 250/3 (zahrada), parc. č. 250/4 (zahrada), parc. č. 250/5 (zahrada), parc. č. 250/6 (zahrada), parc. č. 254/2 (zahrada), parc. č. 255/2 (zahrada), parc. č. 256/1 (zahrada), parc. č. 257/2 (zahrada), parc. č. 258/1 (zahrada), parc. č. 259/2 (orná půda), parc. č. 260/1 (zahrada), parc. č. 261/2 (zahrada), parc. č. 262/1 (zahrada), parc. č. 262/2 (ostatní plocha), parc. č. 262/3 (zahrada), parc. č. 262/4 (zahrada), parc. č. 262/5 (zahrada), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 291/1 (orná půda), parc. č. st. 477 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 510 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 512 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. st. 544 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 601 (ostatní plocha), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc. č. 633/22 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 4135/16 (ostatní plocha), parc. č. 6633/1 (ostatní plocha), parc. č. 6635/2 (ostatní plocha), parc. č. 6636/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

Napěťová soustava - NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
Ochrana PÚEP - NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1

neživých částí.. polohou, TN-C

- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí nebezpečné
- Demontáž přípojkových skříní 13 ks
- montáž přípojkových skříní 9 ks
- Montáž 945 m trasa AYKY-J 3x120+70

Demontáž

Stávající kabelové vedení NN bude v prostoru MÚK Přerov sever odpojené ze skříně E 417 a R 32. Budou demontované skříně : R84, R85, P 16, P 17, P18, E25, E35, E44, E74, E193, E212, E406 a E417.

Montáž :

V místě stávající skříně se namontuje nová rozpojovací skříň E 417. Z této skříně se nově napojí nové přípojkové skříně kabelem AYKY-J 3x120+70 a stávající skříň P11. Budou namontované skříně : R84, R85, P 16, P 17, P18, E44, E193, E212 a E417. T těchto skříní bude napojené 14 ks elektroměrových rozvaděčů – řeší objekt 435.

436.1 – Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1477/2 (ostatní plocha), parc. č. 1587/2 (orná půda), parc. č. 1665/1 (ostatní plocha), parc. č. 2176/27 (ostatní plocha),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 386/16 (orná půda), parc. č. 549/10 (trvalý travní porost), parc. č. 549/12 (trvalý travní porost), parc. č. 549/28 (trvalý travní porost), parc. č. 549/38 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 549/11 (trvalý travní porost), parc. č. 549/13 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 367/10 (ostatní plocha), parc. č. 367/12 (ostatní plocha), parc. č. 367/15 (trvalý travní porost), parc. č. 370/3 (ostatní plocha), parc. č. 370/4 (ostatní plocha), parc. č. 370/5 (ostatní plocha), parc. č. 549/7 (ostatní plocha), parc. č. 549/9 (ostatní plocha), parc. č. 550/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Napěťová soustava - NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
- Ochrana PÚEP - NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1
- živých částí..... polohou, izolací a krytím
- neživých částí.. polohou, TN-C
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí nebezpečné
- Stávající vedení-demontáž 117 m trasa 4x AlFe 35 (AES 4x70)
- Demontáž stožárů NN 3 ks
- montáž stožáru NN 9/10 1 ks
- + PV RIS , AYKY 3x95+70 + kabelosvod
- Opětovná montáž 37 m 4x AlFe 35 (AES 4x70)
- Montáž 102 m trasa AYKY-J 3x95+70
- Montáž rozpojovací skříně 1 ks

Demontáž

Stávající venkovní (nadzemní) vedení NN bude v km 79,750 dotčeno výstavbou nové dálnice D1 a musí být proto demontované. Stožáry NN č. 244 až 246 budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m.

Montáž :

Ve vytýčeném bodě se namontuje nový stožáry NN č. 244 na který se namontuje kabelosvod s kabelem AYKY 3x95+70 a pojistková skříň PV RIS. Kabelem se napojí rozpojovací skříň pro připojení stávajících odběratelů a objekt 436.2.

436.2 – Přípojka NN pro SOS v km 79,850

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1587/2 (orná půda), parc. č. 2176/3 (ostatní plocha), parc. č. 2176/5 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 2174/3 (orná půda), parc. č. 2174/5 (orná půda), parc. č. 2174/7 (orná půda), parc. č. 2174/8 (orná půda), parc. č. 2174/10 (orná půda), parc. č. 2174/12 (orná půda), parc. č. 2174/14 (ostatní plocha), parc. č. 2175/2 (ostatní plocha), parc. č. 2175/3 (orná půda), parc. č. 2175/4 (orná půda), parc. č. 2175/5 (orná půda), parc. č. 2175/7 (orná půda), parc. č. 2175/8 (orná půda), parc. č. 2175/9 (orná půda), parc. č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/11 (orná půda), parc. č. 2175/12 (orná půda), parc. č. 2175/13 (orná půda), parc. č. 2175/14 (orná půda), parc. č. 2175/15 (orná půda), parc. č. 2175/16 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7163/1 (orná půda), parc.č. 7163/2 (orná půda), parc.č. 7163/3 (orná půda), parc.č. 7163/4 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc.č. 1477/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

Napěťová soustava	- NN :	3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
Ochrana PÚEP	- NN :	dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1
živých částí.....		polohou, izolací a krytím
neživých částí.. ..		polohou, TN-C
- Hlavní jistič před elektroměrem		3x40A
- Třída zeminy (průměr) :		3
- Prostředí		nebezpečné
- Montáž		1565 m Kabelová trasa AYKY-J 3x185+95
- Montáž		50 m Kabelová trasa CYKY-J 4B16
- Montáž rozvaděče čerpací stanice		1 ks

Montáž :

Elektroměrový rozvaděč bude napojen kabelem CYKY-J 4B16 zemí z rozpojovací skříně z přeložky ob. 436.1. Elektroměrová rozvodnice bude plastová umístěná dle výkresu situace. Z elektroměrové rozvodnice přes rozpojovací skříň PS1 bude napojena kabely AYKY-J 3x185+95 pojistková skříň PS2 v km 79,874, z které budou napojené kabely SOS směr Ostrava. Z této skříně PS2 bude napojena kabelem AYKY-J 3x185+95 pojistková skříň PS3 v km 81,155. Kabel budou vedené vedle kabelu SOS ve středovém pásu. Ze skříně PS3 budou napojen rozvaděč čerpací stanice a kabely SOS směr Brno. Z rozvaděče se napojí čerpadla ob. 391 km 81,160 2x 8,2 kW + rezerva 8,2 kW. Uložení kabelu je dle PPK KAB. Přepěťové ochrany budou součástí ob. SOS

437 – Přípojka NN pro SOS v km 83,600

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1315 (orná půda), parc. č. 1316 (ostatní plocha), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1317 (trvalý travní porost), parc. č. 1323 (orná půda), parc. č. 1324 (orná půda), parc. č. 1326 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc.č. 1016/3 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

Napěťová soustava	- NN :	3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
Ochrana PÚEP	- NN :	dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1
živých částí.....		polohou, izolací a krytím
neživých částí.. ..		polohou, TN-C

- Hlavní jistič před elektroměrem 3x25A
- Třída zeminy (průměr) : 3
- Prostředí nebezpečné
- Montáž 200 m CYKY-J 4B16
- Montáž elektroměrového rozvaděče 1 ks

Montáž :

Elektroměrový rozvaděč bude napojen kabelem CYKY-J 4B16 zemi z přeložky ob. 419
Elektroměrová rozvodnice bude plastová. Z elektroměrové rozvodnice bude napojena kabelem CYKY-J 4B16-J 180m skříň SOS RM3 Dluhonice v km 83,630, která je součástí SOS. Uložení kabelu je dle PPK KAB. Přepěťové ochrany budou součástí ob. SOS

439 – Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1111/4 (ostatní plocha), parc. č. 1117/1 (ostatní plocha), parc. č. 1174/50 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1111/7 (ostatní plocha), parc. č. 1166/2 (ostatní plocha), ůda), parc. č. 1174/47 (orná půda).**

Stručný popis:

Základní technická data

- | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|
| Napěťová soustava | - NN : | 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C |
| Ochrana PÚEP | - NN : | dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1 |
| živých částí..... | | polohou, izolací a krytím |
| neživých částí.. .. | | polohou, TN-C |
| - Hlavní jistič před elektroměrem | | 3x25A |
| - Třída zeminy (průměr) : | | 3 |
| - Prostředí dle ČSN 33 2000-3 | | nebezpečné |
| - Montáž | | 155 m Kabelová trasa AYKY 4B35 |

Montáž :

Stávající rozvaděč EPD Řikovice bude přeložena o 155 m k nové přeložce plynovodu ob.501. Přívodní kabel AYKY-J 4B35 budou naspojkován a zapojen do přesunutého rozvaděče. Rozvaděč EPD bude nově napojen na kolej ČD vodiči 2x CY 185 45m.

440 – Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice – Přerov

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1514 (orná půda), parc.č. 2175/17 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemku parc.č. 549/22 (orná půda).

Stručný popis:

Základní technická data

- | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|
| - Třída zeminy (průměr) : | 3 | Přeložení skříně SKAO cca o 4m |
| - Montáž | | |

Stávající skříň SKAO bude zrušená a o 4 m bude namontovaná plastová skříň SKAO. Přívodní kabely 6x CYKY-J 4B6 k anodám a CYKY-J 4B10 budou naspojkovány a zapojené do nové skříně SKAO. Skříň bude umístěná na hranici trvalého záboru silnice. Tento objekt se nachází v km 1,800 vlevo SO 121.

441 – Úprava VO na vlečce

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7108/170 (ostatní plocha), parc. č. 7108/172 (ostatní plocha), parc. č. 7108/175 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 7108/173 (ostatní plocha), parc. č. 7108/174 (ostatní plocha).**

Stručný popis:

Na základě koordinace s SO 209 byl upraven rozsah přeložky VO na vlečce. Mezi stožáry 1 a 2 dojde k přeložce, resp. ochranně VO při realizaci SO 209. Změna polohy osvětlení vlečky byla aktualizována tak, aby vyhovovala aktuálním požadavkům provozu v areálu Precheza.

Rozvodná soustava : 3~ 50 Hz, 3x400/230 V,

- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje
TN - C

Světelně technická data

- Zatřídění komunikace

D1

- Třída osvětlení

CE5

- Demontáž stožárů VO

7 ks

Použité stožáry :

- Montáž stožárů VO 12 m 2x výložník 2m

5 ks

- Montáž stožárů VO 12 m 2x výložník 2m

2 ks

- Montáž výložníku 2x2m na stávající stožár

1 ks

Přiklon navržených svítidel :

Svítidlo výbojková 150W

14 ks

Délka kabelové trasy VO CYKY-J 4B10

375 m

- Třída zeminy (průměr) :

3

- Únosnost zeminy :

0,12 - 0,25 MPa

Demontáž :

Provede se demontáž svítidel č. 3 až 9. Stožáry VO budou demontované včetně výložníku a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě se správcem VO, odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáž :

VO bude napájené ze stávajícího rozvodů VO na vlečce. Osvětlení je navržené tak, aby nebránilo stavbě mostu ob. 209. Namontují se nové stožáry VO č. 3 až 9. Stožáry 3 až 8 se napojí na stávající stožár VO č. 2 a stožár č. 9 se napojí na stávající stožár č. 10. Na stožáru č. 10 se provede výměna výložníku 1x 2m za 2x2m s příslušnou výstrojí.

443 – VO silnice III/01857

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích

parc. č. 1014/1 (ostatní plocha), parc. č. 1014/5 (ostatní plocha), parc. č. 1014/6 (ostatní plocha), parc. č. 1354 (ostatní plocha) a nově na pozemích parc. č. 1084/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1145/1 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 50 (zahrada), parc. č. 1145/2 (zahrada), parc. č. 1145/36 (ostatní plocha), parc. č. 1145/41 (ostatní plocha), parc. č. 1145/42 (ostatní plocha), parc. č. 1349 (orná půda), parc. č. 1350 (orná půda), parc. č. 1351 (ostatní plocha), parc. č. 1352 (trvalý travní porost), parc. č. 1353 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území parc.č. 6417/2 (trvalý travní porost), parc. č. 7106/65 (ostatní plocha), parc. č. 7106/92 (ostatní plocha), parc. č. 7106/93 (ostatní plocha), parc. č. 7116/3 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava : 3~ 50 Hz, 3x400/230 V,

- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje
TN - C

- Třída zeminy (průměr)

3

- Únosnost zeminy

0,12 - 0,25 MPa

- Délka kabelové trasy CYKY-J 4B10 70 m

- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje TN - C,

Demontáž :

Při demontáži stožáru NN č. 3 ob. 431 bude demontovaná venkovní přípojka NN pro osvětlení silnice III/01857 v km 83,420 SO 101.

Montáž :

Na stožár NN č. 2 bude namontován kabelosvod AYKY-J 4B16 s jistící skříní PPS 3x63A. Zjistící skříně bude kabelem CYKY-J 4B10 napojené stávající svítidlo VO u silnice III/01857. V celé délce výkopu pro kabely NN, bude položena páska FeZn, ke které budou připojené stožáry VO.

444 – VO napojení MÚK Přerov – sever

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 526/9 (ostatní plocha), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc.č. 633/31 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc. č. 633/41 (ostatní plocha) a nově na pozemku parc. č. 526/5 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. st. 471 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 473 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 478 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/24 (orná půda), parc. č. 633/25 (orná půda), parc. č. 633/26 (zahrada), parc. č. 633/27 (zahrada), parc. č. 633/28 (zahrada), parc. č. 633/29 (zahrada), parc. č. 633/30 (zahrada).

Stručný popis:

Základní technická data

- Rozvodná soustava :	3~ 50 Hz, 3x400/230 V,
- Ochrana před ÚEP :	dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje TN - C

Světelně technická data

- Zatřídění komunikace	A1
- Třída osvětlení	ME4
- Demontáž stožárů VO	14 ks

Použité stožáry :

- Montáž stožárů VO 10 m 1x výložník 2m	8 ks
---	------

Příkon navržených svítidel :

Svítidlo výbojková 100W	8 ks
-------------------------	------

Délka kabelové trasy VO CYKY-J 4B16	335 m
-------------------------------------	-------

- Třída zeminy (průměr) :	3
---------------------------	---

- Únosnost zeminy :	0,12 - 0,25 MPa
---------------------	-----------------

Demontáž :

Provede se demontáž svítidel č. 2 až 15. Stožáry VO budou demontované včetně výložníku a základu do hloubky 1 m. VO je umístěno podél SO 173 na vjezdu do Přerova.

Montáž :

VO bude napájené ze stávajícího rozvodů VO. Namontují se nové stožáry VO č. 2 až 9, a napojí ze stávající stožár VO č. 1. V celé délce výkopu pro kabely NN, bude položena páska FeZn, ke které budou připojené stožáry VO

451 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, km 80,84 – úprava trasy

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 2174/8 (orná půda), parc. č. 2174/12 (orná půda), parc. č. 2174/13 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 1224/2 (orná půda), parc. č. 1224/3 (orná půda), parc. č. 1258/4 (orná půda), parc. č. 2174/7 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1224/1 (orná půda).

Stručný popis:

Došlo k prodloužení křížení (ochrany) s místní komunikací z důvodu změny místa jejího napojení na sil. II/436 v souvislosti s přidáním dálničním mostem pro cyklotrasu v dané lokalitě. V km 80,840 hlavní trasy dálnice dochází ke křížení trasy dálkového optického kabelu Přerov-Bochoř-Vlkoš mezi spojkami 02/18 a 02/19, který je uložen v bílé trubce. V trase se nachází další prázdná optotruka (zelená) a jsou přiloženy dva, resp. tři místní telefonní kabely. Přeložku třetího, který v daném místě mění o 90° směr a pokračuje dále podél polní cesty směr Henčlov řeší SO 461 této stavby.

Vzhledem k tomu, že nová dálnice i polní cesty budou v dotčených místech na silničním násypu provede se mechanická ochrana kabelových tras bez stranových posunů. Dle půdorysu dálnice se předpokládá odkrytí kabelové trasy na plnou šíři křížení, vyvěšení kabelů, resp. optotrubek v rýze, vybetonování podkladní desky, přenesení a uložení stávajících optotrubek (s DOK) a kabelů Mk do plastových půlených chrániček se zámkem (Ø160mm vč. těsnícího tmelu) na dno upravené podkladní desky. Do připravené trasy bude přidán v místě křížení s dálnicí i polní cestou bude jeden rezervní prostup z korugované trubky se založeným zatahovacím silonovým lanem určen pro SO 461. Před vlastním zásypem budou uvedené chráničky obetonovány. K zvýšení odolnosti při stavební činnosti bude do horní vrstvy založena armovací síť KARI. Kabelová trasa změny bude geodeticky zaměřena. Celková délka mechanické ochrany DOK bude v případě tělesa dálnice bude 42m, v případě polní cesty a místní komunikací bude ochrana provedena v délce 28 a 26m. Kabelová vložka (50XN) bude v délce cca 30m. V místech ochrany budou založeny i rezervní kabelové prostupy. Součástí prací budou i kontrolní měření kabelů, jakož i geodetické zaměření a oprava dokumentace správce zařízení.

a) DOK - 766 16

optotrubka:

HDPE 40 bílá vč. OK - SAMSUNG SM 024f 2C)

HDPE 40 zelená - prázdná

použité chráničky:

půlená 160/138 např. KOPOHALF korugovaná, dvouvrstvá 160/136 např. KOPOFLEX pro SO 461 a rez.

b) Mk směr Bochoř

kabely:

TCEPKPFLE 50XN 0,8 (TCEPKPFLEZE 50XN 0,8))*

TCEPKPFLE 200XN 0,8 (TCEPKPFLEZE 200XN 0,6))*

kabelová vložka:

TCEPKPFLE 50XN 0,8

kabelové spojky:

SCX 75/15 - 430

použité chráničky:

půlená 160/138 např. KOPOHALF

452 – DK Přerov – Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6146/2 (ostatní plocha), parc. č. 6168/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6194/9 (ostatní plocha), parc. č. 6196/1 (ostatní plocha), parc. č. 6197/2 (ostatní plocha), parc. č. 6198/1 (ostatní plocha), parc. č. 6199/2 (ostatní plocha), parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/43 (orná půda), parc. č. 6200/49 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6203 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/49 (orná půda), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/62 (ostatní plocha) a nově na pozemcích parc. č. 6200/42 (ostatní plocha), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7160/2 (ostatní plocha), parc. č. 7160/3 (ostatní plocha), parc. č. 7160/4 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7160/6 (ostatní plocha), parc. č. 7161/1 (ostatní plocha), parc. č. 7161/2 (ostatní plocha), parc. č. 7161/3 (ostatní plocha), parc. č. 7162/2 (ostatní plocha), parc. č. 7167/10 (ostatní plocha), parc. č. 7167/11 (ostatní plocha), parc. č. 7167/19 (ostatní plocha), parc. č. 7167/22 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostatní plocha), parc. č. 7167/54 (ostatní plocha), parc. č. 7167/58 (ostatní plocha), parc. č. 7167/59 (orná půda), parc. č. 7167/63 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6146/3 (ostatní plocha), parc. č. 6146/53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda).

Stručný popis:

Došlo ke zkrácení provizorní objížděky i kabelové přeložky. Přeložka v názvu uvedeného dálkového kabelu typu DCKOYPV 3RP 1,3 + 60DM 0,9 bude provedena v rozsahu čtyř kabelových délek mezi pupinační skříní P2 a spojkou 304. Důvodem je jak výstava dálničního pilíře, tak i vlastní úprava sil. II/ 434 a to hlavně výstavba provizorní silniční objížděky ve směru Henčlov. Nová trasa definitivní přeložky je vedena podél silniční objížděky SO 171 v prostoru MÚK Přerov-západ. Nová trasa je vedena do společné kabelové trasy s SO 462 i SO 468. K přeložce bude s ohledem na převedení DK do místní sítě použit kabel typu TCEPKPFLE 75 XN 0,8. Ke spojení bude použito teplem smrštitelných spojek (SCX). Před přeložkou a po ní budou provedena jednosměrná kontrolní měření. Celková délka přeložky DK bude 736m.

kabel: TCEPKPFLE 75XN 0,8

spojky: SCX 93/25-250

453 – DK Přerov – Brodek, km 83,61 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1016/4 (ostatní plocha), parc. č. 1145/46 (ostatní plocha), parc. č. 1312 (ostatní plocha), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda).

Stručný popis:

Výstavba dálničního mostu v prostoru okraje obce Dluhonice vyžaduje provedení přeložky výše uvedeného dálkového kabelu mezi spojkami 03/4 a 03/6. Stávající kabel je typu DCKOYPV 1RP 1,3 + 26DM 0,9 se nachází na okraji místa, kde bude prováděno zakládání mostní opěry. Přeložka bude provedena do trasy souběžného DOK (viz SO 454) v délce 168m mezi stávající spojkou 03/4 a novou spojkou 03/5. Vzhledem k převedení DK do místní telefonní sítě bude k přeložce se souhlasem provozovatele použito kabelu typu TCEPKPFLE 35XN 0,8. Před přeložkou i po ní bude provedeno jednosměrné kontrolní měření. Bude vyhotoven nový polohopis vč. geodetického zaměření. Přeložka kříží hlavní trasu dálnice cca v km 83,640.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká stávajícího dálkového kabelu Přerov – Borek mezi spojkami 0/3 až 0/6.

a) stávající stav

kabel: DCKQYPV 1RP 1,3 + 26DM 0,9

b) nový stav

kabel: TCEPKPFLE 35XN 0,8

spojky: SCX 75/15-300

454 – DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 1145/46 (ostatní plocha).**

Stručný popis:

Stavbou dálničního mostu přes řeku Bečvu a železniční trať u obce Dluhonice bude dotčena v místě jeho „přerovské“ opěry trasa DOK Olomouc-Přerov, která je provozována kabelem SAMSUNG 24f s Cu párem. V místě vedle stavby mostní opěry bude vytyčena a vykopána kabelová rýha stejné délky (154m) jako trasa původní, která je v kolizi s prováděnými výkopovými pracemi při zakládání mostu a výstavby retenční nádrže. Stávající dvě optotrubky (oranžová s b.pruhem se zafouknutým DOK a rezervní černá b.p.) budou do nové trasy přeneseny. Uloženy budou do plastových půlených chrániček se zámkem Ø160mm (vč. těsnícího tmelu) na dno rýhy, kde bude na upraveném povrchu vytvořena betonová podkladní vrstva. Spolu s optotrubkami DOK budou přeneseny i místní telefonní kabely i jejich přiložené rezervní optotrubky. Do společné přenesené kabelové trasy bude přiložen i kabel nahrazující dálkový kabel (jeho přeložku ale řeší SO 453). Před obetonováním budou přidány i dva prostupy z korugované trubky Ø125mm, z nichž jeden bude pak ještě jako rezerva optotrasy vyplněn na délku křížení s komunikací třemi HDPE trubkami Ø40. Takto vytvořený společný kabelový prostup

bude před obetonováním a zásypem geodeticky zaměřen, stejně jako ostatní přenesená kabelová trasa. Přeložka kříží hlavní trasu dálnice cca v km 83,640. Délka přeložky 154 m.

Základní popis zařízení i prvků ochrany:

a) DOK - 767 87

optotrubka:

stáv. HDPE 40 bílá

stáv. HDPE 40 zelená – dle polohopisu s DOK

stáv. 2×HDPE 40 oranž. b.p., černá b.p.

vč. OK - SAMSUNG 24f s Cu (dle polohopisu 2×)

b) Mk směr Rokytnice

kabely:

stáv. TCEPKPFLE 150XN 0,8

stáv. TCEPKPFLE 150XN 0,8

použité chráničky:

půlená např. A120PS

např. KOPODUR 125/108

460 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, Henčlov, úprava trasy

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7164/15 (orná půda), parc.č. 7164/16 (orná půda), parc.č. 7164/28 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 5990/2 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 5990/1 (orná půda).

Stručný popis:

V km 30,080 SO 121, kde se provede silniční připojení nové silnice ve směru od Lověšic na stávající sil. II/436 Přerov-Bochoř, dojde i ke křížení trasy dálkového optického kabelu Přerov-Bochoř-Vlkoš (SAMSUNG SM 024f 2C) mezi spojkami 02/16 a 02/17. Tento je uložen v bílé optotrubce. V trase se nachází další prázdná optotruka (zelená) a jsou přiloženy místní telefonní kabely 1/200, 1/800 a 1/600 pro směr Bochoř a Henčlov.

Vzhledem k tomu, že nová silnice bude v dotčených místech na silničním násypu navrhuje projektant provedení mechanické ochrany kabelové trasy bez stranových posunů. Dle půdorysu křížení silnice se předpokládá odkrytí kabelové trasy na plnou šíři křížení, vyvěšení kabelů, resp. optotrubek v rýze, vybetonování podkladní desky, přenesení a uložení stávajících optotrubek (s DOK) a kabelů Mk do plastových půlených chrániček se zámkem Ø160mm (vč. těsnícího tmelu) uložených na dně upraveného podkladu. Do připravené trasy bude přidán v místě křížení komunikací jeden rezervní prostup z korugované trubky se založeným zatahovacím silonovým lanem. Před vlastním zásypem budou uvedené chráničky obetonovány. K zvýšení odolnosti při stavební činnosti bude do horní vrstvy založena armovací síť KARI. Kabelová trasa změny bude geodeticky zaměřena. Celková délka této mechanické ochrany kabelů bude 30m.

Základní popis zařízení i prvků ochrany:

a) DOK - 766 16

optotrubka:

HDPE 40 bílá vč. OK - SAMSUNG SM 024f 2C)

HDPE 40 zelená - prázdná

použité chráničky:

1×půlená HDPE 160/138 např. KOPOHALF

korugovaná z HDPE/LDPE 160/136 např. KOPODUR

b) Mk směr Bochoř, Henčlov

kabely:

TCEPKPFLE 50XN 0,8 (TCEPKPFLEZE 50XN 0,8) *)

TCEPKPFLE 200XN 0,8 (TCEPKPFLEZE 200XN 0,8) *)

TCEPKPFLE 150XN 0,8 (TCEPKPFLEZE 150XN 0,8) *)

použité chráničky:

2 × půlená HDPE 160/138 např. KOPOHALF

461 – MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 – úprava trasy

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1197 (orná půda), parc. č. 2174/9 (orná půda), parc. č. 2174/12 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1214 (orná půda), parc. č.**

1224/1 (orná půda), parc. č. 1224/2 (orná půda), parc. č. 1224/3 (orná půda), parc. č. 2174/13 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1063/1 (orná půda), parc. č. 1258/3 (orná půda), parc. č. 2174/8 (orná půda), parc. č. 2174/10 (orná půda), parc. č. 2174/11 (orná půda).

Stručný popis:

Výstavbou hlavní trasy dálnice D1 bude v km 80,840 dotčeno odbočení místního telefonního kabelu (MK) od silnice Přerov-Bochoř ve směru Henčlov. V návrhu projektanta je provedení kabelové vložky kabelem stejného typu (TCEPKPFLE 150XN 0,8). V části nové kabelové trasy (křížení s D1) bude využito založeného prostupu v SO 451. Samostatný prostup bude zřízen v křížení nové místní komunikace SO 148 pro vlastní přeložku. Před touto i po ní bude na kabelu provedeno stejnosměrné kontrolní měření. Součástí prací bude i demontáž původního odpojeného kabelu, jakož i provedení geodetického zaměření a oprava dokumentace skutečného provedení ve smyslu předpisů majitele zařízení. Délka přeložky je 135 m. Délka kabelového prostupu pod SO 148 je cca 10 m.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká místní telefonní sítě (primární kabel mezi Host Přerov → SR 37 Henčlov).

a) stávající stav

kabel: TCEPKPFLE 150XN 0,8

b) nový stav

kabel: TCEPKPFLE 150XN 0,8

spojky: např. SCX 160/48-500

chráničky: korugovaná dvouplášťová HDPE/LDPE 125/108

462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích

parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/8 (ostatní plocha), parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/15 (ostatní plocha), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/43 (orná půda), parc. č. 6200/49 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6203 (ostatní plocha), parc. č. 6226/7 (ostatní plocha), parc. č. 6226/30 (orná půda), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7162/2 (ostatní plocha), parc. č. 7166/43 (ostatní plocha), parc. č. 7166/147 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/45 (ostatní plocha), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/62 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 6200/42 (ostatní plocha), parc. č. 6226/31 (orná půda), parc. č. 7160/2 (ostatní plocha), parc. č. 7160/3 (ostatní plocha), parc. č. 7160/4 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7160/6 (ostatní plocha), parc. č. 7161/1 (ostatní plocha), parc. č. 7166/148 (orná půda), parc. č. 7166/149 (orná půda), parc. č. 7167/10 (ostatní plocha), parc. č. 7167/11 (ostatní plocha), parc. č. 7167/19 (ostatní plocha), parc. č. 7167/22 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostatní plocha), parc. č. 7167/54 (ostatní plocha), parc. č. 7167/58 (ostatní plocha), parc. č. 7167/59 (orná půda), parc. č. 7167/63 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6146/2 (ostatní plocha), parc. č. 6146/3 (ostatní plocha), parc. č. 6146/53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6168/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/9 (ostatní plocha), parc. č. 6196/1 (ostatní plocha), parc. č. 6197/2 (ostatní plocha), parc. č. 6198/1 (ostatní plocha), parc. č. 6199/2 (ostatní plocha), parc. č. 6200/33 (ostatní plocha), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 6226/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6226/6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda).

Stručný popis:

Úpravou sil. II/434 Přerov-Tovačov, výstavbou dálničního mostu SO 208 i provizorní silniční objížďkou SO 171 bude dotčena trasa místního telefonního kabelu ve směru Henčlov → Přerov. V celém úseku bude provedena pokládka nového kabelu TCEPKPFLE 50XN 0,8. Samostatně bude

provedena přeložka kabelu TCEPKPFLE 3XN 0,8 pro ÚR_TR/4-2 (BONECO) v délce 196m. Celková délka přílože MK pro směr Henčlov bude 458m. Pod SO 115 a SO 171 budou provedeny kabelové prostupy. Součástí prací objektu budou kontrolní elektrická měření a geodetické zaměření.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká místní telefonní sítě v obvodu SR_T3/4a Tovačovská (resp. spojovacího kabelu k SR_T/4). Dále se jedná o sekundární kabel mezi T34a → ÚR_T3/4-2 Boneco.

Zařízení stávající:

kabely: TCEPKPFLEZE 50 XN 0,8 (TCEPKPFLE 50 XN 0,8 *)
TCEPKPFLEZE 3XN 0,6 (TCEPKPFLE 3XN 0,6 *)

Zařízení nové:

kabely: TCEPKPFLE(ZE) 50 XN 0,8
TCEPKPFLE(ZE) 3XN 0,6

kabelové spojky: SCX (CZ) 43/8-130
SCX (CZ) 75/15-430

463 – MK Dluhonice, km 83,42 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 50 (zahrada), parc. č. 54 (orná půda), parc. č. 1014/5 (ostatní plocha), parc. č. 1145/2 (zahrada), parc. č. 1353 (ostatní plocha) a **nově ns pozemcích parc. č. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1145/3 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 1145/36 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Při výstavbě mostního pilíře dálničního mostu SO 209 přes Bečvu a železniční trať Olomouc-Přerov bude v prostoru u železničního přejezdu Dluhonice dotčena v souvislosti s přeložkou silnice III/01857 místní kabelová trasa. Tato bude v délce 50m nahrazena vedením stejného typu. Jedná se o primární kabel pro SR8 (TCEPKPFLE 150 XN 0,4) a sekundární kabely (4× TCEPKPFLE 3XN 0,4). Poslední jmenované budou v souvislosti s demolicemi objektů v daném místě (ul. Předmostská) přerušeny a zaslepeny u silnice koncovkami. Přeloženy budou rovněž 2 HDPE trubky Ø40 jako přílož kabelové trasy. Součástí prací objektu budou kontrolní elektrická měření, geodetické zaměření i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle předpisů majetkového správce.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká místní telefonní sítě (sekundární rozvody a účastnická kabelová vedení) v obvodu SR 8 Dluhonice, resp. ÚR 8/15:

Zařízení stávající:

kabely: TCEPKPFLE 150 XN 0,4
3 × TCEPKPFLE 1XN 0,6
TCEPKPFLE 3XN 0,4

optotrubka: HDPE 40 oranžová
HDPE 40 černá

Zařízení nové:

kabely: TCEPKPFLE 150 XN 0,4
3 × TCEPKPFLE 1XN 0,6
TCEPKPFLE 3XN 0,4

optotrubka: HDPE 40/33 oranžová
HDPE 40/33 černá

kabelové spojky: SCX 43/8-130
SCX 93/25-250
PLASSON 40

kabelové koncovky : SKH

464 – MK Dluhonice, km 83,50 – 83,62 – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 14/2 (zahrada), parc. č. 1145/16 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 15/1 (ostatní plocha), parc. č. 15/2 (zahrada), parc. č. 1021/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/14 (zahrada), parc. č. 1145/15 (orná půda), parc. č. 1145/44 (zahrada).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 13/1 (zahrada), parc. č. 13/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 55 (zahrada), parc. č. 60 (zahrada), parc. č. 61 (zahrada), parc. č. 62 (zahrada), parc. č. 63/1 (ostatní plocha), parc. č. 63/47 (ostatní plocha), parc. č. 63/48 (ostatní plocha), parc. č. 1016/3 (ostatní plocha), parc. č. 1016/4 (ostatní plocha), parc. č. 1145/40 (ostatní plocha), parc. č. 1145/41 (ostatní plocha), parc. č. 1145/45 (ostatní plocha), parc. č. 1145/46 (ostatní plocha), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1317 (trvalý travní porost), parc. č. 1318 (trvalý travní porost), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1324 (orná půda), parc. č. 1347 (ostatní plocha), parc. č. 1353 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Při zakládání mostního pilíře i opěry dálničního mostu přes Bečvu a železniční trať Olomouc-Přerov v ulici u sokolovny dotčen místní telefonní účastnický kabel pro koncový bod KR8/15/6. Jedná se o kabel TCEPKPFLE 3XN 0,4, který je veden z ÚR 8/15 v ul. U Hřiště. S ohledem na předpoklad stavební činnosti v místě výstavby mostu navrhuje projektant nejprve řešení provizorní. To předpokládá, že po kraji dočasného záboru (staveniště) bude přeložka provedena závěsným kabelem na dřevěných stožárech v délce cca 140m. Až po dokončení mostu bude definitivní kabel uložen do prostoru pod okraj mostu mimo pozemky soukromých majitelů. Definitivní náhrada bude pak v délce cca 175m. Součástí prací objektu bude též provedení kontrolních elektrických měření a zhotovení polohopisného plánu vč. geodetického zaměření v digitální formě a zhotovení dokumentace skutečného provedení dle předpisů majetkového správce.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká místní telefonní sítě (sekundární rozvody a účastnická kabelová vedení) v obvodu SR8, ÚR 8/15:

a) stávající stav

kabel: TCEPKPFLE 3XN 0,4

b) provizorium

kabel: TCEKFLES 3XN 0,4

spojky: SCX 43/8-130

stožáry: dřevěné, patkované Jp 7,5

c) definitivní stav

kabel: TCEPKPFLE 3XN 0,4

spojky: SCX 43/8-130

466 – MK Lověšice – přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemku parc.č. 1477/2 (ostatní plocha),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 386/3 (orná půda),
parc. č. 396 (zahrada), parc. č. 549/14 (orná půda), parc. č. 549/26 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 370/5 (ostatní plocha), parc. č. 386/17 (orná půda), parc. č. 418/1 (orná půda), parc. č. 500 (ostatní plocha), parc. č. 549/9 (ostatní plocha), parc. č. 549/13 (ostatní plocha), parc. č. 555 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Přeložka bude v kratší délce. V souvislosti s napojením nové sil. SO 121 bude třeba provést v km 1,520 SO 121 přeložku účastnického kabelu pro čp. 74 (TCEPKPFLE 3 XN 0,6). V křížení s novou silnicí SO 121 (Přerov →Věžky) bude proveden kabelový prostup. Délka přeložky je 63 m. Pod SO 121 bude

proveden kabelový prostup délky cca 20 m. Součástí prací objektu bude též provedení kontrolních elektrických měření a zhotovení polohopisného plánu vč. geodetického zaměření v digitální formě.

Základní popis zařízení:

Úprava se dotýká místní telefonní sítě, resp.(účastnického vedení) v obvodu ÚR 1/9 Věžky:

Zařízení stávající:

kabel: kabel TCEPKPFLE 1XN 0,6

Zařízení nové: kabel TCEPKPFLE 1XN 0,6

kabelové spojky: SCX 43/8-130

500 – Objekty trubních vedení

511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1647/2 (orná půda), parc.č. 1647/3 (orná půda), parc. č. 1647/4 (orná půda), parc.č. 1648/4 (orná půda), parc. č. 2176/54 (orná půda), parc.č. 2176/57 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 322/2 (orná půda), parc. č. 322/32 (orná půda), parc. č. 548/30 (orná půda).

Stručný popis:

Délka trasy: 52,61 m

Druh potrubí: OC DN 500, PN 40

SO řeší směrovou přeložku trasy stávajícího potrubí VTL plynovodu DN 500 v místě křížení s novou komunikací (SO 121). V zájmovém území je situovaný stávající VTL plynovod DN 500, který kolmo kříží těleso stávající železniční trati Břeclav – Přerov pokračuje přes pole okolo obce Lověšice směrem na Přerov. VTL DN 500 slouží k přepravě zemního plynu ve stávající plynárenské soustavě. V rámci projektované dálnice D1 je navržena mimo jiné přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov do nové trasy. Nová trasa kříží šikmo stávající trasu VTL plynovodu DN 500 – kolize stavby SO 121 se stávajícím VTL plynovodem DN 500. Je navržena směrová přeložka stávajícího potrubí DN 500 do nové trasy.

Technické řešení

Napojení na stávající VTL 500 v poli, v lomu L 511.1. Trasa od místa napojení vede v poli, kříží kolmo těleso projektované silnice, lomí se – lom L511.2 a pokračuje v souběhu s projektovanou silnicí. Trasa je ukončená v lomu L511.3 napojením na stávající VTL 500. V místě křížení nového potrubí s tělesem projektované silnice bude použité potrubí s ochranou izolace cementovým povlakem FCM - N v délce 19,10 m. Napojení nového potrubí na stávající bude provedené při přerušení průtoku na stávajícím VTL plynovodu číslo 634 167, DN 500 a VTL plynovodu číslo 642 215, DN 200, současně s napojením nového potrubí SO 512 a SO 513.

512 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40 v km 79,867 – 80,353

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1268 (orná půda), parc. č. 1307/2 (orná půda), parc. č. 1349/1 (orná půda), parc. č. 1349/2 (orná půda), parc. č. 1364 (orná půda), parc. č. 1367 (orná půda), parc. č. 1397/2 (orná půda), parc. č. 1407/1 (orná půda), parc. č. 1408 (orná půda), parc. č. 1409 (orná půda), parc. č. 1413 (orná půda), parc. č. 1420 (orná půda), parc. č. 1449/2 (orná půda), parc. č. 1521 (orná půda), parc. č. 1535/2 (orná půda), parc. č. 1539 (orná půda), parc. č. 1541 (orná půda), parc. č. 1553 (orná půda), parc. č. 2175/4 (orná půda) a nově na pozemku parc. č. 1477/2 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1256 (orná půda), parc. č. 1278 (orná půda), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 2175/3 (orná půda).

Stručný popis:

Délka trasy: 677,79 m

Druh potrubí:

OC DN 500, PN 40

SO řeší směrovou přeložku trasy stávajícího potrubí VTL plynovodu DN 500 v místě křížení s novou dálnicí D1. V zájmovém území je situovaný stávající VTL plynovod DN 500, který vede přes stávající pole směrem na Lověšice, lomí se a pokračuje směrem na Bochoř. V trase VTL plynovodu DN 500 je vysazená odbočka T500/200 s trasovým uzávěrem. VTL plynovod DN 200 číslo 642 215 slouží k zásobování Přerovských strojíren. VTL DN 500 slouží k přepravě zemního plynu ve stávající plynárenské soustavě. Trasa projektované dálnice D1 šikmo kříží trasu stávající VTL plynovodu DN 500 a dále šikmo kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 200. Je navržena směrová přeložka stávajícího potrubí DN 500 do nové trasy.

Technické řešení

Napojení na stávající VTL 500 v poli, v lomu L 512.1. Trasa od místa napojení vede v poli v souběhu s projektovanou dálnicí D1. V lomu L512.3 se trasa lomí, kříží stávající polní cestu a pokračuje kolmo na těleso projektované dálnice D1. U polní cesty bude v trase plynovodu vysazená odbočka T 500/200 pro napojení nového VTL plynovodu DN 200 - SO 513. v místě odbočky bude nový trasový uzávěr TU DN 200 v provedení TK 1 – součást SO 513. Za novou odbočkou (L512.4) kříží trasa kolmo těleso projektované dálnice D1, pokračuje v poli a je ukončena u stávající polní cesty v lomu L 512.7 napojením na stávající potrubí DN 500. V místě křížení nového potrubí s tělesem projektované dálnice bude použito potrubí s ochranou izolace cementovým povlakem FCM - N v délce 47,69 m. Napojení nového potrubí na stávající bude provedeno při přerušení průtoku na stávajícím VTL plynovodu číslo 634 167, DN 500 a VTL plynovodu číslo 642 215, DN 200, současně s napojením nového potrubí SO 511 a SO 513.

513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 80,353 – 80,764

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1307/1 (orná půda), parc. č. 1321/2 (ostatní plocha), parc. č. 1349/1 (orná půda) a **nově na pozemku parc.č.1364 (orná půda)**, v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 7123 (orná půda), parc. č. 7124 (orná půda), parc. č. 7125/2 (orná půda), parc. č. 7126/1 (orná půda), parc. č. 7127/1 (orná půda), parc. č. 7128/1 (orná půda).

Stručný popis:

Délka trasy:

436,08 m

Druh potrubí:

OC DN 200, PN 40

SO řeší směrovou přeložku trasy stávajícího potrubí VTL plynovodu DN 200 v místě křížení s novou dálnicí D1, včetně nového trasového uzávěru TU 200. V zájmovém území je situovaný stávající VTL plynovod DN 200, který je napojený na stávající VTL plynovod DN 500 číslo 642 167 - Bochoř - Radvanice a vede od místa napojení přes pole směrem k obci Lověšice. VTL DN 200 slouží k přepravě zemního plynu ve stávající plynárenské soustavě a zásobuje Přerovské strojírny. Trasa projektované dálnice D1 šikmo kříží trasu stávající VTL plynovodu DN 200. Je navržena směrová přeložka stávajícího potrubí DN 200 do nové trasy.

Technické řešení

Napojení na nový projektovaný VTL plynovod 500 v poli, na vysazenou odbočku T 500/200 - v lomu L 512.4. V místě napojení je osazený nový trasový uzávěr TU 200/40. Trasa od místa napojení vede v poli v souběhu s projektovanou dálnicí D1, kříží stávající silnici III/0557 Bochoř – Lověšice protlakem ocelového potrubí DN 200 s ochranou izolace FCM - S, dále vede v poli a je ukončena u stávající polní cesty v lomu L 513.5 napojením na stávající potrubí DN 200. Stávající silnice III/0557 bude v rámci stavby dálnice D1 zaslepená a převedena na MK obce. V místě křížení nového potrubí s tělesem stávající silnice III/0557 bude provedený protlak potrubí s ochranou izolace cementovým povlakem FCM-S v délce 17,74 m. V místě napojení potrubí DN 200 na nový VTL plynovod DN 500 v lomu L512.4 bude umístěn trasový uzávěr TU - KK AUDCO DN 200, PN 40 v provedení TK – 1. Hlavní armatura KK AUDCO DN 200, PN 40 bude uložena v zemi a bude ovládána nad terénem. Přepouštění navržené DN 80 v nadzemním provedení s armaturami KK AUDCO DN 80, PN 40 a nadzemními ventily pro odfuk.

514 – Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemku parc. č. 1587/2 (orná půda) a **nově na pozemcích parc. č. 1665/1 (ostatní plocha), parc. č. 2176/27 (ostatní plocha),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemku parc. č. 549/14 (orná půda) a nově na pozemcích parc. č. 491/2 (ostatní plocha), parc. č. 549/11 (trvalý travní porost), parc. č. 549/12 (trvalý travní porost), parc. č. 549/13 (trvalý travní porost), parc. č. 549/28 (trvalý travní porost), parc. č. 549/38 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1477/2 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 371 (orná půda), parc. č. 386/3 (orná půda), parc. č. 386/17 (orná půda), parc. č. 418/1 (orná půda), parc. č. 500 (ostatní plocha), parc. č. 549/26 (orná půda), parc. č. 555 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Délka trasy: 96,13 m,

Druh potrubí: PE 160

SO řeší směrovou přeložku trasy stávajícího potrubí STL plynovodu PE 160 v místě napojení nové projektované přeložky silnice II. třídy Bochoř – Přerov na ulici Družstevní. V zájmovém území je situovaný stávající STL plynovod PE 160, který vede od stávající VTL regulační stanice plynu Lověšice v okraji částečně zpevněné komunikaci. Z plynovodu je vysazená přípojka PE 32 pro RD č. 32. V rámci projektované dálnice D1 je navržena mimo jiné přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov do nové trasy. Nová trasa bude napojená novou křižovatkou na stávající ulici Družstevní v Lověšicích. V místě nové projektované křižovatky je kolize se stávajícím STL plynovodem. Je navržena směrová přeložka stávajícího potrubí PE 160 do nové trasy. Stávající přípojka PE 32 pro RD č. 32 bude zrušená – demolice RD v rámci stavby.

Technické řešení

Napojení na stávající potrubí PE dn 160 v lomu L 514.1 elektro spojkou při přerušení provozu. Trasa je vedena od místa napojení v okraji pole v souběhu se stávající komunikací. V lomu L 514.3 a L 514.4 se trasa lomí, kolmo kříží novou komunikaci silnice II/436, pokračuje dál v okraji pole, lomí se L 514.7, kolmo kříží ulici Družstevní a je ukončená v lomu L 514.8 v okraji asfaltové vozovky, napojením na stávající potrubí PE dn 160. Napojení bude elektro spojkou při přerušení provozu na STL plynovodu. V místě křížení s novou projektovanou vozovkou silnice II/436 bude potrubí plynovodu nasunuté do ochranného potrubí HDPE dn 225, délky 18,20 m. Je navrženo plynovodní potrubí z PE 100, SDR 17,6 s ochranným pláštěm dn 160, délky 96,13 m. Zrušené potrubí PE dn 160 bude demontované v rámci výstavby nové MK – celková délka 94,00m.

541 – Přeložka parovodu

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6194/1 (ostatní plocha), parc. č. 6194/2 (ostatní plocha), parc. č. 6194/7 (ostatní plocha), parc. č. 6194/13 (ostatní plocha), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 6200/51 (orná půda), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 6226/2 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostatní plocha), parc. č. 7160/5 (ostatní plocha), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7167/5 (ostatní plocha), parc. č. 7167/12 (ostatní plocha), parc. č. 7167/13 (ostatní plocha), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/42 (ostatní plocha), parc. č. 7167/50 (orná půda), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda), parc. č. 7167/61 (ostatní plocha), parc. č. 7167/62 (ostatní plocha), parc. č. 7167/66 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích** parc. č. 6200/15 (ostatní plocha), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6210/1 (zahrada), parc. č. 6210/2 (zahrada), parc. č. 6212 (ostatní plocha), parc. č. 7160/1 (ostatní plocha), parc. č. 7166/43 (ostatní plocha), parc. č. 7166/146 (ostatní plocha), parc. č. 7166/156 (zahrada), parc. č. 7167/14 (ostatní plocha), parc. č. 7167/45 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6134/1 (zahrada), parc. č. 6135 (ostatní plocha), parc. č. 6208 (ostatní plocha), parc. č. 7166/31 (ostatní plocha), parc. č. 7166/33 (zahrada), parc. č. 7166/39 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Stavbou dálnice D1 Říkovice – Přerov bude dotčen stávající rozvod parovodu. Budou provedeny úpravy parovodu a to přeložky parovodu vč. rekonstrukce potrubí v dotčeném úseku.

Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení:

SO 541 – Přeložka parovodu

SO 541.1 – Rozvod páry

SO 541.2 – Rozvod kondenzátu

SO 541.3 – Tepelný kanál, stavba

SO 541.4 – Kontejnerová kotelna

SO 541.5 – Provizorní propojení parovodu

SO 541.6 – Kotelna Zeelandia

Parní potrubí

Dimenze parního potrubí:

DN125 (dn133 x 5mm), iz.10cm, max.180°C, dl.351m

DN 80 (dn 89 x 5mm), iz.10cm, max.180°C, dl.15m

Parní potrubí bude z trubek ocelových bezešvých, jakost materiálu 11353.1, rozměrově podle ČSN 425715 a ČSN 425716 pro tlakovou úroveň PN40. Potrubí bude svařované. Označení ocel St.37.0 W-B a technické podmínky dle DIN 1626, přezkoušené dle EN 10204-3.1 B. Izolace parního potrubí bude z izolačních pouzder ISOVER tl.10cm. Pouzdra budou vyřezávaná z bloků vyrobených z minerální plsti ISOVER a budou opatřeny povrchovou úpravou z hliníkové Al folie ALUDOR vyztužené mřížkou ze skelných vláken. Izolace ISOVER dle ČSN EN 13501-1. Pouzdra budou po obvodě stažena samolepící hliníkovou páskou. Ohyby potrubí budou hladké z trubek bezešvých, ze stejného materiálu jako přímá trasa. Poloměry oblouků budou na hlavních trasách $R=1,5DN$ dle ČSN. Po dohodě s provozovatelem parovodu Veolia a.s. budou použity ventily s regulační kuželkou V 30 111 540, PN40. Připojení potrubí bude provedeno jako přírubové. Protipříruby a přírubové spoje budou dle ČSN 13 1160, příruby přivařovací s krkem typ „11“ PN40. Armatury budou izolovány snímatelnými izolacemi a oplechováním. Izolace armatur bude provedena pouze na prvních armaturách ze směru hlavního potrubí (armatury trvale pod tlakem) Uložení potrubí v neprůlezných kanálech bude objímkové v provedení kluzná podpěra pozinkovaná s osovým vedením typ 130801, na betonovém soklu s úložným plechem P10 x3 00 x3 000 a kluzná podpěra pozinkovaná typ 130800, na betonovém soklu s úložným plechem P10. Rozteč uložení 3m Uložení potrubí v průlezných kanálech bude objímkové v provedení kluzná podpěra pozinkovaná na úložném plechu a konstrukci z profilovaného materiálu dle ON 13 0800 a v provedení kluzné s osovým vedením na úložném plechu a konstrukci z profilovaného materiálu dle ON13 0801.1. Rozteč uložení po 3 m. Uložení parního potrubí v ocelové chráničce DN500 bude provedeno tak, aby případná voda v chráničce стекла samospádem do šachty a nevznikla koroze uložení. Pevné body na trase přeložky budou provedeny pomocí kotevních stojanů pozinkovaných dle ON 13 0851 a 13 0852.3. Stojany se připevní k úložnému plechu pomocí svaření po celém obvodu dolní plochy kotevního stojanu. Pevný bod v průlezném kanále bude umístěn na ocelové konstrukci z profilovaného materiálu. Pevný bod v neprůlezném kanále na betonovém bloku pevného bodu. Kompenzace tepelných dilatací bude provedena pomocí přirozených kompenzačních útvarů tvaru „L“, „U“ a „Z“. V místech pevných bodů bude na parním potrubí provedeno předpětí za studena o 60% z důvodů snížení napětí v obloucích a snížení tepelných posuvů vzhledem ke stavebním konstrukcím. Hodnoty předpětí budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace. Potrubí páry v nejnižších místech bude mít vypouštění a odvodnění. Vzhledem ke spádování potrubí bude v šachtách K a C instalována souprava odvodu kondenzátu a vypouštění. Souprava bude poskládána z kalniku DN65 s klenutým dnem, z ventilu DN50, PN40 V 30111540 (5ks), odvaděče kondenzátu DN25, GESTRA MK 45-2/5 U2 (1ks), zpětné klapky mezipřírubové BZK DN25, PN16, redukce DN 25/50 (4ks) a potrubí D50 (dn59x4,5mm). Parní potrubí bude natřeno nátěrovou hmotou ANTIKON. Složení a počet vrstev barev bude určeno dle manuálu daného výrobcem nátěru. Potrubí neizolované, potrubí, které není trvale pod tlakem a veškeré obnažené ocelové konstrukce budou opatřeny nátěrem ve složení 1x S2000 a 2 x S2013. Součástí úpravy parovodu je též demontáž stávajícího překládaného potrubí včetně příslušenství a tepelné izolace. Demontované potrubí bude odvezeno do šrotu, tepelná izolace na určenou skládku. Kontrola svarů prozářením bude provedena v rozsahu 5% montážních svarů. Tlaková zkouška parního potrubí bude provedena studenou vodou, zkušební přetlak 1,6 MPa. Veškeré potrubí musí být montováno s dodržováním maximální čistoty potrubí při montáži. Po ukončení montážních prací je nutno potrubí vždy zaslepit. Parní potrubí bude profouknuto parou po tlakové zkoušce.

Kondenzátní potrubí

Dimenze kondenzátního potrubí:

ISOPLUS DN80 (dn160/89x5mm), 351m

ISOPLUS DN50 (dn125/dn 60,3 x 5mm), dl.15m

Předizolované kondenzátní potrubí bude z trubek ocelových bezešvých ISOPLUS se zesílenou stěnou trubky jako přídavek proti korozi. Trubky ISOPLUS budou opatřeny izolačním materiálem z polyuretanové tvrdé pěny (PUR) a plášťovou vrchní trubkou z tvrdého polyethylenu (PEHD). Dimenze potrubí Isoplus DN80 (dn160/89x5mm), opláštění DN160, délka 351 a DN50 (dn125/dn60,3x5mm), opláštění dn125, délka 15m. Na trase budou kompenzátory z předizolovaných ohybů 90° (ramena 1+1m), ohyby 8°-10° (ramena 1+1m). Potrubí bude uloženo volně v zemi v pískovém loži souběžně s neprůlezným tepelným kanálem potrubí pára, krytí dle podélného profilu. Vzdálenost od parního potrubí bude 1,05m. Předizolované potrubí na koncích bude opatřeno smršťovacími manžetami DHEC. Ke kompenzaci tepelné dilatace potrubí budou v místě oblouků 90° použity dilatační polštáře. Předizolované potrubí v průlezném tepelném kanálu bude uloženo na konzolách pod parním potrubím. Při průchodu předizolovaného potrubí stěnou kontrolní šachty průlezného kanálu se použije těsnění (viz.stavební část) Link-SEAL odolné proti tlakové vodě a těsnící kroužek z neoplenové gumy k utěsnění proti beztlakové vodě. Předizolované potrubí bude vybaveno vodiči IPS-Cu kontrolního alarmsystému. Ke kompenzaci tepelné dilatace potrubí budou v místě oblouků 90° použity dilatační polštáře ISOPLUS max.80/1000mm. Předizolované potrubí bude uloženo v pískovém loži. Na trase budou pevné body typ Isolus DN125 uložené v betonovém loži. Uložení potrubí, spoje předizolovaného potrubí (metoda svařování, nasunutí objímkových spojek, zkoušení svarů aj.) provede zaškolená montážní firma podle montážních postupů a směrnic výrobce ISOPLUS. Potrubí páry v nejnižších místech bude mít vypouštění a odvodnění. Vzhledem ke spádování potrubí bude v šachtách K a C instalována souprava odvodu kondenzátu a vypouštění. Souprava bude poskládána z kalníku DN50 s klenutým dnem, z ventilu DN50, PN40 V 30111540 (1ks) a potrubí D50 (dn59x4,5mm).

650 – Objekty drah

655 – Říkovice – Přerov, DK ČD úprava

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc. č. 1111/4 (ostatní plocha), parc. č. 1534/8 (ostatní plocha), parc. č. 1534/12 (ostatní plocha), parc. č. 1534/15 (ostatní plocha), parc. č. 1534/23 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 1534/13 (ostatní plocha), parc. č. 1534/24 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice** parc. č. 1092/1 (orná půda), parc. č. 1534/9 (ostatní plocha), parc. č. 1534/21 (ostatní plocha), parc. č. 1557/16 (orná půda), parc. č. 1557/17 (orná půda), v obci **Říkovice**, v katastrálním území **Říkovice u Přerova** parc. č. 1330 (ostatní plocha), parc. č. 1352 (orná půda), parc. č. 1390 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Stavební práce na dálničním mostu č. 201 dálnice D1 budou v žkm 177,600 kolidovat s umístěním metalického dálkového kabelu DK44 Přerov – Hulín. Z tohoto důvodu bude muset být kabel hloubkově přeložený v délce cca 110m u uložený do betonového žlabu, který bude umístěn v hloubce 120cm. Délka výkopu pro hloubkové přeložení je cca 110m.

Popis technického řešení

Ochrana DK44 - 4XV1,3 + 12DM1,3 + 18DM0,9 + 6Xpi1,0 Přerov - Hulín

Předmětem tohoto PS je ochrana stávajícího dálkového metalického kabelu DK44 - 4XV1,3 + 12DM1,3 + 18DM0,9 + 6Xpi1,0 Přerov – Hulín. Jedná se o železniční kombinovaný dálkový kabel (DK) v zemním provedení. Ochrana tohoto dálkového kabelu bude provedena v úseku od žkm 175,550 po žkm 175,665, kde hrozí poškození tohoto kabelu stavebními pracemi, z důvodu budování mostu 201 dálnice D1. V tomto úseku je v současné době kabel uložený s max. krytím cca 80cm, jedná se o nedostatečnou hloubku pro větší zatížení povrchu. V dotčeném úseku se provede opatrný ruční výkop v délce cca 110m a stávající kabel DK44 se v celé této délce obnaží a provizorně se ve výkopu upevní.

V tomto úseku se prohloubí stávající rýha do hloubky 120cm (výkop 50/120) a do této nové rýhy se kabel uloží do nového betonového žlabu. Žlab se obetonuje, aby vznikla kontinuální chránička. Kabely se v oblasti staveniště překryjí silničními panely, aby nedošlo k jejich poškození během stavby při přejezdu těžkou technikou.

Ochrana ostatních kabelů a trubek HDPE

Jedná se o traťový optický kabel (TOK) SŽDC, diagnostický (dálkový) optický kabel (DOK) SŽDC, prázdnou trubku HDPE modrou se žlutým pruhem ČD-Telematiky a traťový metalický kabel TCEPKPFLEY 20XN0,8 v SŽDC. Stávající ochrana těchto kabelů je v současné době dostačující, nicméně v případě trvalejšího pohybu těžké techniky přímo v trase kabelů bude nutné tato místa ochránit silničními panely.

657 – Říkovice – Přerov, obcházecí kabelové vedení

Stavební objekt je umístěn

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, na pozemku parc.č. 1111/4 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Kabely obcházecího vedení budou vedeny ve dvou šestiotvorových multikanálech SITEL uložených v zemní kabelové rýze v souběhu s trasou kabelu 6kV. V trase bude vedeno 11ks jednožilových kabelů 6-AYKCY 1x500 mm² propojujících dvě sestavy trakčního vedení a jednu sestavu napájecího vedení. Sestavy trakčního vedení i napájecího vedení budou svedeny na stožárech TV č. P1 a P2 na jedné straně dálničního mostu a budou propojeny s trakčními a napájecí sestavou ukotvenou na stožárech TV č. P7 a P8. Kotevní typové sestavy trakčního a napájecího vedení a také typové sestavy ochrany kabelových svodů na stožárech trakčního vedení jsou součástí řešení úprav TV. Multikanály byly osazeny již v rámci stavby modernizace koridoru SŽDC. Pro přechod kabelů ze stožárů P1 a P7 ke koleji č.2 budou použity připravené kabelové chráničky založené pod kolejemi. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM. Kabel použitý pro obcházecí vedení je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM. Kabely obcházecího vedení budou uloženy do trasy, která sestává ze dvou šestiotvorových multikanálů SITEL a byla vč. 5ks kabelových protahovacích komor CARSON položena pro obcházecí kabelové vedení v rámci výše uvedené stavby ČD, DDC modernizace tratě Otrokovice – Přerov. Délka kabelové trasy 235 m. Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby mostu a následných úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. multikanálů SITEL. Při výkopových pracích je nutno dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny před započatím výkopových prací. Křížení nebo souběh kabelů obcházecího vedení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi je nutno provést podle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 a dodržet minimální vzájemné vzdálenosti pro křížení a souběh kabelů vedení VN s dalšími podzemními sítěmi. Při kladení kabelů je nutno dodržet také jejich minimální teplotu a nejmenší dovolený poloměr ohybu kabelu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Navržený typ kabelu 6 - AYKCY 1x500 mm²
- Kabelové spojky typu SXSU 4141 - RAYCHEM
- Kabelové koncovky typu POLT-12F/1XO - RAYCHEM
- Trakční systém (stávající) – 3kV DC
- Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí TV – polohou a izolací
- Trasa obcházecích napájecích kabelů je zakreslena v situaci 1:500

677 – Přerov – Věžky, přeložka kabelů zab. zař.

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 474/2 (ostatní plocha), parc.č. 520/1 (ostatní plocha) a nově na pozemcích parc.č. 520/2 (ostatní plocha), parc.č. 520/3 (ostatní plocha),

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemku parc. č. 1649/1 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** na pozemku parc. č. 322/32 (orná půda), parc.č. 486 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Tento PS řeší úpravu zabezpečovacího zařízení během vlastní výstavby mostu a definitivní stav po dokončení výstavby.

Současný stav zabezpečovacího zařízení

*Trať: Přerov – Brno hl. n.
Mezistaniční úsek: Přerov - Věžky
Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Provoz: jednokolejná trať
Trakce: závislá, trakční proudová soustava stejnosměrná 3 kV v úseku*

Přerov - Nezamyslice

Mělník: Nezamyslice

Mezistaniční úsek leží na jednokolejné poměrně silně zatížené železniční trati Přerov – Brno mezi stanicemi Přerov a Věžky.

Přílehlý mezistaniční úsek Přerov St.9 – Věžky je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatickým hradlem AH-83 s kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů 75 Hz. V tomto mezistaničním úseku se nachází úroňový přejezd „A“ v km 87,087, zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71. V žst. Přerov na St.9 je v činnosti elektromechanické ústřední stavědlo, na které je TZZ navázáno. V žst. Věžky je v činnosti releové staniční zabezpečovací zařízení typu TEST 14 s kolejovými obvody 75 Hz.

Traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m.

Na trati se v prostoru výstavby mostu nachází pouze kabelová trasa s kabely k předvěsti PřVS vjezdového návěstidla stanice Přerov a ke kolejovým obvodům. V místě křížení silničních nadjezdů s železniční tratí jsou kabely vedeny ve vzdálenosti cca 4,5 m od osy koleje vpravo trati směrem od Přerova do Věжек.

Současný stav zabezpečovacího zařízení

*Trať: Přerov – Brno hl. n.
Mezistaniční úsek: Přerov - Věžky
Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Provoz: jednokolejná trať
Trakce: závislá, trakční proudová soustava stejnosměrná 3 kV v úseku*

Přerov - Nezamyslice

Mělník: Nezamyslice

Mezistaniční úsek leží na jednokolejné poměrně silně zatížené železniční trati Přerov – Brno mezi stanicemi Přerov a Věžky.

Přílehlý mezistaniční úsek Přerov St.9 – Věžky je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatickým hradlem AH-83 s kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů 75 Hz. V tomto mezistaničním úseku se nachází úroňový přejezd „A“ v km 87,087, zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71. V žst. Přerov na St.9 je v činnosti elektromechanické ústřední stavědlo, na které je TZZ navázáno. V žst. Věžky je v činnosti releové staniční zabezpečovací zařízení typu TEST 14 s kolejovými obvody 75 Hz.

Traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m.

Na trati se v prostoru výstavby mostu nachází pouze kabelová trasa s kabely k předvěsti PřVS vjezdového návěstidla stanice Přerov a ke kolejovým obvodům. V místě křížení silničních nadjezdů s železniční tratí jsou kabely vedeny ve vzdálenosti cca 4,5 m od osy koleje vpravo trati směrem od Přerova do Věжек.

Technické řešení zabezpečovacího zařízení

Na trati v mezistaničním úseku Přerov St.9 – Věžky zůstane v činnosti stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH-83 s kolejovými obvody. Přejezd „A“ v km 87,087 nebude výstavbou mostu dotčen, stávající PZS bude nadále v činnosti.

Podle předpokládaného umístění podpěr mostu lze předpokládat, že kabelová trasa je v prostoru provádění stavebních prací. Kabely budou nejprve provizorně přeloženy, po dokončení výstavby obou

mostů budou položeny do definitivní trasy tak, aby tato trasa vyhovovala i pro budoucí zdvoukolejnění tratě Přerov – Brno hl. n. a pro zřízení budoucí vlečky.

Kabelizace

Kabely se v prostoru výstavby odkryjí, přerušují se a naspojují se krátkými kabely stejného typu jako stávající a uloží se provizorně k vnější kolejnici traťové koleje a upevní se, aby nepřekážely výstavbě podpěry a mostu – viz polohopisný výkres a schéma kabelů.

Po dokončení podpěry se kabely v tomto prostoru nahradí novými kabely, které se naspojují na stávající kabely a uloží do nové žlabové kabelové trasy podél traťové koleje. Tato trasa byla volena s ohledem pro budoucí zdvoukolejnění tratě Přerov – Brno a pro zřízení budoucí vlečky. V místě podchodu pod traťovou kolejí a v budoucnu i pod zdvoukolejňnou tratí a kolejí vlečky bude přechod kabelů proveden protlakem v hloubce min. 2,5 m pod úroveň pražců, aby kabely nebyly narušeny budoucí modernizací tratě a výstavbou vlečky.

Kabelová trasa bude provedena s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku, kabely budou uloženy ve žlabu s krytím min. 0,7 m. Pod kolejí budou kabely uloženy v trubce.

678 – Přerov – Věžky, sdělovací kabely, úprava

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemku parc. č. 1649/1 (orná půda),
v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 386/17 (orná půda),
parc. č. 520/1 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 367/1 (trvalý travní porost), parc. č. 367/5 (trvalý travní porost), parc. č. 367/14 (trvalý travní porost), parc. č. 367/15 (trvalý travní porost), parc. č. 386/14 (orná půda), parc. č. 386/15 (orná půda), parc. č. 486 (ostatní plocha), parc. č. 491/1 (ostatní plocha), parc. č. 549/1 (ostatní plocha), parc. č. 549/2 (ostatní plocha), parc. č. 549/13 (ostatní plocha), parc. č. 549/14 (orná půda), parc. č. 549/24 (trvalý travní porost), parc. č. 549/25 (orná půda), parc. č. 549/28 (trvalý travní porost), parc. č. 549/33 (ostatní plocha).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc. č. 1477/2 (ostatní plocha), parc. č. 1587/2 (orná půda), parc. č. 1594/2 (orná půda), parc. č. 1606/2 (orná půda), parc. č. 1611/2 (orná půda), parc. č. 1620/2 (orná půda), parc. č. 1630/2 (orná půda), parc. č. 1647/2 (orná půda), parc. č. 1647/3 (orná půda), parc. č. 1647/4 (orná půda), parc. č. 1649/2 (orná půda), parc. č. 1665/1 (ostatní plocha), parc. č. 2176/54 (orná půda), parc. č. 2176/57 (orná půda), parc. č. 2176/58 (orná půda), parc. č. 2176/59 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova** parc. č. 386/3 (orná půda), parc. č. 396 (zahrada), parc. č. 549/22 (orná půda), parc. č. 549/26 (orná půda).

Stručný popis:

Při stavebních pracích na nově budované místní komunikaci, která bude sousedit s nově budovaným dálničním nadjezdem č. 207, dojde ke kolizi s trasou kabelů DK44, PK19 a PK22 v délce cca 450m. Tyto kabely odbočují od železniční tratě v žkm 86,800. Stavební práce na místní komunikaci si vyžádají přeložení kabelů do nové trasy a nastavení jejich délky o cca 15 - 20m. Na kabel DK44, který nemá k dispozici potřebnou délkovou rezervu, bude vložena nová spojka a kabel bude prodloužen o upřesněnou délku. Nastavení délky kabelů PK19 a PK22, na kterých jsou k dispozici délkové rezervy, proběhne potažením z rezervních smyček. Po uložení do nové trasy musí být kabely v místech pojezdu těžkou technikou ochráněny překrytím silničními panely. Současně při výstavbě nové místní komunikace bude probíhat výstavba nového dálničního nadjezdu, tato stavba bude kolidovat v žkm 86,650 – 86,850 jak s výše zmíněnými kabely tak i s metalickým traťovým kabelem TK 2,5XN. Ten s nimi leží částečně ve společné trase. Všechny tyto kabely je nutné před zahájením stavby ochránit překrytím silničními panely.

Základní kapacitní údaje

Délka výkopu přeložky	450m
Délka rezervních smyček na kabelech PK	57m (každý kabel)
Vložená délka DK44	15 – 20m + 20m

679 – Přerov – Věžky, obcházecí kabelové vedení

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 474/2 (ostatní plocha), parc. č. 520/1 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Kabely obcházecího vedení budou vedeny ve dvou betonových žlabech TK2 uložených v zemní kabelové rýze. V každém betonovém kabelovém žlabu TK2 budou umístěny dva jednožilové kabely 6-AYKCY 1x500 mm². Sestava trakčního vedení ukotvená na stožáru TV č. P1 bude těmito čtyřmi kabely propojena s trakční sestavou ukotvenou na stožáru TV č. P4 čtyřmi kabely 6-AYKCY 1x500 mm². Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochran kabelových svodů na stožárech trakčního vedení jsou součástí řešení úprav TV. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM. Uvedený kabel je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM. Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby obou mostů a úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. betonových kabelových žlabů TK2. Potom bude provedena úprava terénu zeminou. Výkopové práce budou prováděny v ochranném pásmu ČD. Při výkopových pracích je nutno dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny před započítím výkopových prací. Křížení nebo souběh kabelů obcházecího vedení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi je nutno provést podle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 a dodržet minimální vzájemné vzdálenosti pro křížení a souběh kabelů vedení VN s dalšími podzemními sítěmi. Při kladení kabelů je nutno dodržet také jejich minimální teplotu a nejmenší dovolený poloměr ohybu kabelu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Navržený typ kabelu 6 - AYKCY 1x500 mm²
- Kabelové spojky typu SXSU 4141 - RAYCHEM
- Kabelové koncovky typu POLT-12F/IXO - RAYCHEM
- Trakční systém (stávající) – 3kV DC
- Délka kabelové trasy 140 m
- Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí TV – polohou a izolací
- Trasa obcházecích napájecích kabelů je patrna ze situace

682.1 – Úpravy staničního rel. zab. zař. výhybny Dluhonice

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemku parc. č. 1103/1 (ostatní plocha) a **nově na pozemcích parc. č. 1145/34 (ostatní plocha), parc.č. 1350 (orná půda),**

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc.č. 6865/1 (ostatní plocha) a nově na pozemku parc.č.7113 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Tento PS řeší úpravu zabezpečovacího zařízení během vlastní výstavby mostu a definitivní stav po dokončení výstavby.

Současný stav zabezpečovacího zařízení

<i>Trať:</i>	Přerov – Česká Třebová os. n.
<i>Dopravna:</i>	výhybna Dluhonice
<i>Traťová rychlost:</i>	160 km/hod, s omezením rychlosti ve výh. Dluhonice na 100 km/h
<i>Zábrzdna vzdálenost:</i>	1000 m
<i>Provoz:</i>	pravostranný
<i>Trakce:</i>	závislá, trakční proudová soustava stejnosměrná 3 kV
<i>Ménírna:</i>	Prosenice, Grygov a Červenka

Výhybna Dluhonice leží na hlavní dvoukolejně železniční trati Přerov – Česká Třebová os. n. a na přerovském zhlaví je do ní zaústěná odbočnou tratí dvoukolejná spojka Prosenice – Dluhonice, která propojuje trať Přerov – Česká Třebová s modernizovanou tratí 2. tranzitního koridoru Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov. Sousedními stanicemi na hlavní trati je Přerov a Brodek u Přerova, na odbočné trati jsou to Prosenice. Směrem od Prosenic skončila modernizace tratě na Lýskách a v úseku Lýsky – Dluhonice nebyla modernizace provedena. Na olomouckém zhlaví výhybny Dluhonice

skončila modernizace trati v úseku Přerov – Olomouc před krajními výhybkami, vlastní výhybna Dluhonice nebyla modernizována. Modernizace výhybny Dluhonice je součástí připravované stavby Modernizace železničního uzlu Přerov. Traťová rychlost v přilehlém mezistaničním úseku Dluhonice – Brodek u Přerova je 160 km/hod, ve výhybně Dluhonice je traťová rychlost omezena na 100 km/h. Ve výhybně Dluhonice je v provozu staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, releové zabezpečovací zařízení (RZZ) ovládané z ovládacího stolu. Vnitřní releová výstroj zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně a v místnosti baterií ve výpravní budově. Ke spolupůsobení vlaku je stanice vybavena kolejovými obvody 275 Hz typu KO 43. Úrovnňové přejezdy na lichém zhlaví „A“ v km 185,610 a „B“ v km 186,124 jsou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) se závorami typu AŽD 71 závislými na staničním zařízení. Zařízení jsou umístěna v releových domcích u přejezdů. Jejich přibližovací úseky v lichém směru zasahují do stanice Přerov na úseky záhlaví stanice. Přilehlý mezistaniční úsek Dluhonice - Brodek u Přerova je vybaven elektronickým autoblokem soustředěným do výhybny Dluhonice a do sousední žst. Brodek u Přerova. V tomto mezistaničním úseku se nachází úrovnňový přejezd v km 189,194, zabezpečený PZS 3ZBI Úrovnňový přejezd na trati v km 189,195 je označen „C“ a je zabezpečen novým elektronickým PZS s celými (dvojitými) závorami kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650. Přibližovací úseky svými začátky zasahují do výhybny Dluhonice do úrovně odjezdových návěstidel sudého zhlaví. Zabezpečovací zařízení úseku celého tratového úseku Dluhonice – Olomouc je navrženo pro maximální rychlost 160 km/hod. Přilehlý mezistaniční úsek Dluhonice – Prosenice je vybaven centralizovaným releovým autoblokem, výstroj je umístěna v Dluhonicích a v Prosenicích. TZZ v tomto úseku ještě nebylo modernizováno. Zábrazdná vzdálenost je 1.000 m s tím, že zábrazdná dráha vlaků s rychlostí vyšší než 120 km/hod je rozprostřena ve dvou prostorových oddílech. V kolejišti výhybny Dluhonice se v prostoru výstavby mostu nachází úrovnňový přejezd „A“ v km 185,610, trpasličí seřaďovací návěstidla Se1, Se2, Se3 a Se4 ve funkci označníků kryjících přejezd „A“, kabelové objekty KO5 a KO7 a stykové transformátory kolejových obvodů L1Ka, L2Ka, L4Ka, L6Ka, L1Kb, L2Kb, L4Kb, L6Kb. Podél koleje č. 6 vede kabelová trasa s celkem devíti kabely k PZS, vjezdovým návěstidlům, kolejovým obvodům a traťovému zab. zař. směr Prosenice. Z KO5 vedou do kolejiště 4 kabely k seřaďovacím návěstidlům a z KO7 vede do kolejiště 12 kabelů ke kolejovým obvodům. U vjezdových návěstidel na návěstní lávce se nachází dva kabelové objekty KO1 a KO3, z nichž vedou kabely k návěstidlům na náv. lávce a ke kolejovým obvodům. Podél koleje č. 1 ve vzdálenosti cca 30 m od osy koleje vedou 4 kabely ke kolejovým obvodům. Pro automatické vedení vlaku jsou ve stávajícím stavu vybudovány hlavní návěstidel magnety AVV MIB-I.

Technické řešení zabezpečovacího zařízení

Ve výhybně Dluhonice zůstane v provozu staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, releové zabezpečovací zařízení. Přejezd „A“ v km 185,610 nebude výstavbou mostu dotčen, stávající PZS bude nadále v činnosti. Bude přeložena návěstní lávka (SO 697) s vjezdovými návěstidly do nové polohy, upravena kabelizace a nastaveny nové doby zpoždění PZS z důvodu nové polohy vjezdových návěstidel. Pro automatické vedení vlaku jsou ve stávajícím stavu vybudovány hlavní návěstidel magnety AVV MIB-I, tyto magnety budou společně přesunuty s návěstidly a stykovými transformátory do nové polohy. Provizorní staniční zabezpečovací zařízení nebude budováno. Pro urychlení prací na přepínání vjezdových návěstidel budou předem připraveny nové izolované styky se stykovými transformátory a připojenými lany. Na návěstní lávce se osadí návěstidla. Bude připravena kabelizace. Přepnutí vjezdových návěstidel se provede ve vlakových přestávkách pro činnost jízdy na PN (přivolávací návěst), přepojení stykových traf a jejich připojování na nové kabely se provede ve výluce příslušných kolejových obvodů a jízdy vlaků se budou uskutečňovat na přivolávací návěst. Při vypnutí traťových KO autobloku směr Prosenice nebo traťových KO směr Přerov bude v příslušné koleji vypnuto TZZ a jízdy v mezistaničním úseku se budou uskutečňovat na telefonické dorozumívání. Kabely zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení nesmí být spojovány (řezány) ve stejný čas, protože v dobu vypnutí TZZ (traťového zabezpečovacího zařízení) nebo SZZ (staničního zabezpečovacího zařízení) se budou jízdy uskutečňovat jízdou na telefon.

Návěstidla

Zřízení beznapětového úseku pod budoucím mostem vyžaduje, aby vlaky zastavující u vjezdových návěstidel od Přerova a od Prosenic, zastavily minimálně 150 m před vjezdovými návěstidly kvůli rozjezdu a přejetí beznapětového úseku se staženým pantografem, jak požaduje dopravní technologie. Vzhledem k tomu, že tento stav bude trvat 12 měsíců s nutností zpravování vlaků rozkazem o místu zastavení, požaduje se, aby vjezdová návěstidla byla vysunuta minimálně o tuto vzdálenost směrem do trati. Stávající vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1HL, 2HL pro všechny čtyři koleje jsou umístěna na

návěstní lávce. Tato návěstidla spolu s návěstní lávkou se zruší a nahradí se novou návěstní lávkou v nové poloze se čtyřmi vjezdovými návěstidly se stejným označením. Z důvodu urychlení výstavby budou použity nová návěstidla. Nová poloha návěstní lávky v km 185,315 = km 1,457 (tratě Dluhonice – Prosenice) byla určena tak, aby tato poloha vyhovovala budoucí modernizaci výhybny Dluhonice s ohledem na budoucí polohu trakčního dělení a vjezdových návěstidel před ním.

Kolejové obvody

Ve výhybně zůstanou v činnosti stávající kolejové obvody. Změna bude pouze v souvislosti s posunem vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1HL a 2HL. V nové poloze návěstní lávky se zřídí izolované styky, které řeší samostatný SO 697 jako součást nové návěstní lávky. Izolované styky mohou být umístěny maximálně o 2 m před osou návěstních světél nebo max. 6 m za nimi. Stykové transformátory se položí do nových poloh. Z důvodu urychlení výstavby budou použity nová trafa, přípojná lana a středové propojky budou nové ocelové. Stykové transformátory se napojí novými kabely z KO3. Obvody se nově naregulují. Během přemísťování stykových transformátorů a jejich přepínání na nové kabely budou vlakové cesty uskutečňovány na přivolávací návěst, volnost vypnutých kolejových obvodů bude zjišťována

administrativně.

Vlakový zabezpečovač

Vlakový zabezpečovač nebude měněn.

Kabelizace

Kabelizace se upraví vzhledem na novou polohu vjezdových návěstidel. Aby byla zajištěna činnost stávajících návěstidel a bylo možno připravit k zapnutí návěstidla v nových polohách, položí se k návěstní lávce v nové poloze nové kabely ze stávajícího kabelového objektu KO1. Návěstidla se přepnou ve vlakové přestávce. K přesunutým stykovým transformátorům se položí nové kabely z KO3. Kabelová trasa bude provedena s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku, kabely budou uloženy ve žlabu s krytím min. 0,1 m.

Přejezdové zařízení PZS „A“ v km 185,610 a „B“ v km 186,124

Stávající přejezdové zařízení se nemění. V obvodech zpoždění výstrahy se přenastaví nové časy podle závěrové tabulky, což způsobila nová poloha vjezdových návěstidel.

Napájení

Napájení staničního zabezpečovacího zařízení se nemění.

685.1 – Převěšení ZOK SŽDC

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích **parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha)**,

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku **parc.č. 6865/1 (ostatní plocha)**.

Stručný popis:

Stavební práce na dálničním mostu č. 209 dálnice D1 budou v žkm 185,650 kolidovat s umístěním závěsného optického kabelu (ZOK) SŽDC 24vl. Ostrava – Olomouc. Z tohoto důvodu bude muset být ZOK zaveden do ochranné trubky a převěšen na nově vybudované trakční stožáry, na kterých bude zavěšen v ochranné výšce cca 6m. Převěšení bude probíhat mezi stožáry č. 37 a č. 9, na kterých jsou umístěné kabelové rezervy. Délka stávající kabelové rezervy na stožáru č. 37 je 2x20m a na stožáru č. 9 1x20m. Ochrana ZOK SŽDC bude provedena v úseku žkm 185,45-185,79 kde v žkm 185,65 dojde ke kolizi tohoto kabelu se stavebními pracemi na realizaci nového mostu č. 209 dálnice D1. Kabel se ve zmíněném úseku mezi trakčními stožáry č. 37 (žkm 185,45) a č. 9 (žkm 185,79) uvolní ze stávajících úchytů, zavěsí se do kladek a nově se ukotví na nových trakčních stožárech. Pro toto převěšení se využijí stávající rezervy 2x20m na stožáru č. 37 a 1x20m na stožáru č. 9. Pod mostem č. 209 bude v úseku mezi stávajícími trakčními stožáry č. 9 a 37 předmětný ZOK převěšený na nové trakční stožáry (připravenými v rámci SO 690) provizorně do výšky cca 6m. Tento stav zavěšení ZOK bude provizorní po dobu výstavby mostu. Definitivní zavěšení ZOK po realizaci mostu bude ve výšce 7,5m na těchto nových trakčních stožárech. Přeložky ZOK SŽDC, jak provizorní, tak i definitivní, je nutné provádět v těsné koordinaci s přeložkou závěsného kabelu ZOK ČD-T. (DPS 685.2). Mechanické řešení tj. kotvení a uložení ZOK na trakčních stožárech včetně jejich výbavy je řešeno v SO 690 „Dluhonice, ZOK zavěšení, úprava“ jak pro provizorní tak i pro definitivní stav. V rámci PS 685.1

bude provedena mechanická ochrana vlastního ZOK (ochranná trubka) a kontrolní (provizorní přeložka) a závěrečné (definitivní měření) měření vláken kabelu.

685.2 – Převěšení ZOK ČD-T

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc.č. 6865/1 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Stavební práce na dálničním mostu č. 209 dálnice D1 budou v žkm 185,650 kolidovat s umístěním závěsného optického kabelu (ZOK) ČD-T 72vl. Ostrava – Olomouc. Z tohoto důvodu bude muset být ZOK zaveden do ochranné trubky a převěšen na nově vybudované trakční stožáry SŽDC, na kterých bude zavěšen v ochranné výšce cca 6m. Převěšení bude probíhat mezi stožáry č. 37 a č. 9. Pro toto převěšení se využijí stávající rezervy. Ochrana ZOK ČD-T bude provedena v úseku žkm 185,45-185,79 kde v žkm 185,65 dojde ke kolizi tohoto kabelu se stavebními pracemi na realizaci nového mostu č. 209 dálnice D1. Kabel se ve zmíněném úseku mezi trakčními stožáry SŽDC č. 37 (žkm 185,45) a č. 9 (žkm 185,79) uvolní ze stávajících úchytlů, zavěsí se do kladek a nově se ukotví na nových trakčních stožárech. Pro toto převěšení se využijí stávající rezervy. Pod mostem č. 209 bude v úseku mezi stávajícími trakčními stožáry SŽDC č. 9 a 37 předmětný ZOK převěšený na nové trakční stožáry (připravenými v rámci SO 690.2) provizorně do výšky cca 6m. Tento stav zavěšení ZOK bude provizorní po dobu výstavby mostu. Definitivní zavěšení ZOK po realizaci mostu bude ve výšce 7,5m na těchto nových trakčních stožárech. Přeložky ZOK ČD-T jak provizorní, tak i definitivní je nutné provádět v těsné koordinaci s přeložkou závěsného kabelu ZOK SŽDC. (DPS 685.1). Mechanické řešení tj. kotvení a uložení ZOK na trakčních stožárech včetně jejich výbavy je řešeno v SO 690.2 „Dluhonice, ZOK ČD-T zavěšení, úprava“ jak pro provizorní tak i pro definitivní stav. V rámci PS 685.2 bude provedena mechanická ochrana vlastního ZOK (ochranná trubka) a kontrolní (provizorní přeložka) a závěrečné (definitivní měření) měření vláken kabelu.

687 – Dluhonice, kabel 6 kV, přeložka

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6415 (ostatní plocha), parc. č. 6865/1 (ostatní plocha), parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7113 (ostatní plocha), parc. č. 7114/1 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha) **a nově na pozemcích parc. č. 6414 (ostatní plocha), parc.č. 6416 (orná půda), parc.č. 7106/71 (ostatní plocha), parc.č. 7106/91 (ostatní plocha).**

Stručný popis:

Výstavba dálničního mostu č.209 v Dluhonicích, vč. terénních úprav pod mostem, bude kolidovat se stávající trasou kabelu 6kV. Tento, pro bezpečnost železniční dopravy velmi důležitý kabel, bude proto nutno v předstihu přeložit do trasy mimo kolizní místa. Kabel 6kV bude v celém překládaném úseku uložen v betonovém kabelovém žlabu TK1 a volný prostor ve žlabu kolem kabelu 6kV bude vysypán pískem. Nový kabel typu 6-AYKCY 3x50mm² bude na kabel stávající naspojkován pomocí teplem smrštitelných kabelových spojek. Při výkopových pracích je nutno dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny před započítím výkopových prací. Křížení nebo souběh kabelu 6kV s jinými podzemními inženýrskými sítěmi je nutno provést podle ČSN 33 2000-5-52, ed.2 a ČSN 73 6005 a dodržet minimální vzájemné vzdálenosti pro křížení a souběh kabelů vedení VN s dalšími podzemními sítěmi. Při kladení kabelů je nutno dodržet také jejich minimální teplotu a nejmenší dovolený poloměr ohybu kabelu. Kabel 6kV bude ukládán do betonového žlabu TK1 do výkopu s krytím min 1m a pod stávající komunikací bude založen do protahovatelné chráničky o průměru 200 mm, která bude pod vozovku založena metodou řízeného protlaku v délce 22m s krytím 1,5m. Pokud bude některá část kabelu 6kV při stavbě pojižděna těžkou stavební technikou, bude tato část kabelové trasy překryta betonovými panely.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Navržený typ kabelu..... 6 - AYKCY 3x50mm²

Kabelové spojky typu.....SMOE 62096 RAYCHEM

Rozvodná soustava: 3 AC 50 Hz, 6 kV / IT

688 – Dluhonice, obcházecí kabelové vedení

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1014/6 (ostatní plocha), parc. č. 1084/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1355 (ostatní plocha).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 197 (zahrada), parc. č. 199/1 (zahrada), parc. č. 202/1 (zahrada), parc. č. 1014/1 (ostatní plocha), parc. č. 1084/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1084/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1145/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/35 (ostatní plocha), parc. č. 1354 (ostatní plocha), parc. č. 1356 trvalý travní porost), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 7106/70 (ostatní plocha), parc. č. 7113 (ostatní plocha), parc. č. 7114/4 (ostatní plocha), parc. č. 7116/4 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Po dobu stavby mostu č.209 v Dluhonicích bude demontována část trakčního vedení, které by bylo v kolizi se stavbou dálničního mostu. Obcházecí kabelové vedení, které po dobu stavby mostu propojí obě části TV bude řešeno ve dvou trasách:

a) Trakční sestavy nad kolejemi č. 1 a 2 budou svedeny na stožáru TV č. 3 (celkem 8ks jednožilových kabelů 1 - AYKCY 1x500 mm²) a budou vedeny ke stožáru TV č. 5. Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochran kabelových svodů na stožárech trakčního vedení č. 1A a 7 jsou součástí řešení úprav TV. Kabely obcházecího vedení budou vedeny v devítiořadovém multikanále SITEL uloženém v zemní kabelové rýze v souběhu s překládanou trasou kabelu 6kV. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM. Uvedený kabel je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM.

b) Trakční sestavy nad kolejemi č. 1S a 2S budou svedeny na stožáru TV č. 4 (celkem 4ks jednožilových kabelů 1 - AYKCY 1x500 mm²) a budou vedeny ke stožáru TV č. 6. Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochran kabelových svodů na stožárech trakčního vedení č. 2A a 8 jsou součástí řešení úprav TV.

Kabely obcházecího vedení po této straně kolejiště budou vedeny ve dvou betonových žlabech uložených v zemní kabelové rýze v trase respektující výstavbu mostních pilířů. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito opět koncovek RAYCHEM. Uvedený kabel je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM.

Trasa kabelů obcházecího vedení na obou stranách kolejiště bude v prostoru s možností mechanického poškození kabelů těžkými mechanizmy zapanelována v rámci řešení tohoto stavebního objektu. Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby mostu a úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. multikanálů SITEL a betonových žlabů TK2. Demontáž panelů, určených jako mechanická ochrana kabelů po dobu stavby mostu bude i s následnou úpravou terénu zeminou opět předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Navržený typ kabelu 6 - AYKCY 1x500 mm²

- Kabelové spojky typu SXSU 4141 - RAYCHEM

- Kabelové koncovky typu POLT-12F/1XO - RAYCHEM

- Trakční systém (stávající) – 3kV DC

- Délka kabelové trasy 210 m

690.1 - Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc.č. 6865/1 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Typ závěsného optického kabelu, použité prvky

Optický kabel: SHORT SPAN 24 (24 vláken), Philips Česká republika s.r.o.

Použité konzoly: HILTI

Použité závěsy: RIBE

Ostatní materiály: EŽ Praha a.s.

*V rámci plánované výstavby nadjezdu - most 209 v železničním kilometru (žkm) 185,654 žst.Dluhonice je třeba provést úpravu stávající trasy závěsného optického kabelu s ohledem na kolizi při vlastní výstavbě i po realizaci. V rámci stavby „ČD DDC Modernizace traťového úseku Přerov - Olomouc“ se na trakční podpěry v daném úseku zavěsil optický kabel Philips v provedení SHORT SPAN 24 (24 vláken). V dotčeném úseku je kabel spojován na st.č.10 (žst.Přerov, spojka S10) a na st.č.16 (žst.Dluhonice spojka S11). Dotčený kotevní úsek je mezi trakčními stožáry č.37 (tú.Přerov-Dluhonice) a st.č.9 (žst.Dluhonice). Na těchto kotevních stožárech jsou umístěny rezervy, které budou využity pro zabezpečení kabelu při výstavbě nadjezdu. Délka kabelu v dotčeném kotevním úseku včetně rezerv je cca 383 m.Pro výstavbu trasy optického kabelu byly použity armatury EŽ, konzoly HILTI a spirálové armatury RIBE. Trasa je v žst.Dluhonice v místě nadjezdu vedena pod vrcholem a situována vně stožárů. V roce 2015 došlo v tomto úseku k výstavbě (osazení) dalšího ZOK na stožáry trakčního vedení – 72 vláken pro ČD-T. **Tento objekt se zabývá zavěšením a úpravou kabelu SŽDC.***

Navržená úprava ZOK - převěšení kabelu:

Podjezdová světlá výška nového nadjezdu v žkm 185,654 – min. 10,27m nad TK ke stávající niveletě. Stávající ZOK je ve výšce cca 10m. Pro potřeby stavby je nutné stávající ZOK snížit a chránit před poškozením (DOK). V rámci úprav TV budou postaveny podél kol.č.1 nové stožáry č. 3 a 5. Demontovány budou stávající st.č.39 a 3. Před touto demontáží a po výstavbě nových stožárů je nutné kabel ZOK převést na nové stožáry. Stávající optický kabel se zakotví do nových st.č.3 a 5, vytvoří se krátký kotevní úsek pod nadjezdem. Délka zavěšení kabelu mezi stožáry č. 3 a č. 5 je 65 m. V tomto kotevním úseku se zavěsí pomocné ochranné lano (50Bz) a ZOK se k ochrannému lanu zavětruje. Tato ochrana slouží pro mechanické zpevnění lana pro případ kolize. Ochranné lano a ZOK se opatří chráničkou NOVOTUB 160, které slouží jako ochrana a výstraha. Na st.č.3 a st.č. 5 se namontují technologické rezervy pro možnou regulaci výšky kabelu pod nadjezdem. Předpokládaná výška kabelu během prací na nadjezdu se předpokládá cca 6,5m nad TK. Po vybudování nadjezdu a ukončení všech prací se demontuje ochrana NOVOTUB 160, a pomocné lano. Kabel se definitivně zvedne do výšky cca 9m nad TK.

690.2 - Dluhonice,ZOK ČD-T zavěšení, úprava

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1103/1 (ostatní plocha),
parc. č. 1145/34 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemku parc.č. 6865/1 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Typ závěsného optického kabelu, použité prvky

Optický kabel: SHORT SPAN 24 (24 vláken), Philips Česká republika s.r.o.

Použité konzoly: HILTI

Použité závěsy: RIBE

Ostatní materiály: EŽ Praha a.s.

V rámci plánované výstavby nadjezdu - most 209 v železničním kilometru (žkm) 185,654 žst.Dluhonice je třeba provést úpravu stávající trasy závěsného optického kabelu s ohledem na kolizi při vlastní výstavbě i po realizaci. V rámci stavby „ČD DDC Modernizace traťového úseku Přerov - Olomouc“ se na trakční podpěry v daném úseku zavěsil optický kabel Philips v provedení SHORT SPAN 24 (24 vláken). V dotčeném úseku je kabel spojován na st.č.10 (žst.Přerov, spojka S10) a na st.č.16 (žst.Dluhonice spojka S11). Dotčený kotevní úsek je mezi trakčními stožáry č.37 (tú.Přerov-Dluhonice) a st.č.9 (žst.Dluhonice). Na těchto kotevních stožárech jsou umístěny rezervy, které budou využity pro zabezpečení kabelu při výstavbě nadjezdu. Délka kabelu v dotčeném kotevním úseku včetně rezerv je cca 383 m.Pro výstavbu trasy optického kabelu byly použity armatury EŽ, konzoly HILTI a spirálové

armatury RIBE. Trasa je v žst. Dluhonice v místě nadjezdu vedena pod vrcholem a situována vně stožárů. V roce 2015 došlo v tomto úseku k výstavbě (osazení) dalšího ZOK na stožáry trakčního vedení – 72 vláken pro ČD-T. **Tento objekt se zabývá zavěšením a úpravou kabelu ČD-T.**

Navržená úprava ZOK - převěšení kabelu:

Podjezdná světlá výška nového nadjezdu v žkm 185,654 – min. 10,27m nad TK ke stávající niveletě. Stávající ZOK je ve výšce cca 10m. Pro potřeby stavby je nutné stávající ZOK snížit a chránit před poškozením (DOK). V rámci úprav TV budou postaveny podél kol.č.1 nové stožáry č. 3 a 5. Demontovány budou stávající st.č.39 a 3. Před touto demontáží a po výstavbě nových stožárů je nutné kabel ZOK převést na nové stožáry. Stávající optický kabel se zakotví do nových st.č.3 a 5, vytvoří se krátký kotevní úsek pod nadjezdem. Délka zavěšení kabelu mezi stožáry č. 3 a č. 5 je 65 m. V tomto kotevním úseku se zavěsí pomocné ochranné lano (50Bz) a ZOK se k ochrannému lanu zavětruje. Tato ochrana slouží pro mechanické zpevnění lana pro případ kolize. Ochranné lano a ZOK se opatří chráničkou NOVOTUB 160, které slouží jako ochrana a výstraha. Na st.č.3 a st.č. 5 se namontují technologické rezervy pro možnou regulaci výšky kabelu pod nadjezdem. Předpokládaná výška kabelu během prací na nadjezdu se předpokládá cca 6,5m nad TK. Po vybudování nadjezdu a ukončení všech prací se demontuje ochrana NOVOTUB 160, a pomocné lano. Kabel se definitivně zvedne do výšky cca 9m nad TK.

700 – Objekty pozemních staveb

701 – Protihluková stěna km 79,200 – 80,300 vpravo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 2175/7 (orná půda), parc. č. 2175/8 (orná půda), parc. č. 2175/9 (orná půda), parc. č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/11 (orná půda), parc. č. 2175/12 (orná půda), parc. č. 2175/13 (orná půda), parc. č. 2175/14 (orná půda), parc. č. 2175/15 (orná půda), parc. č. 2175/16 (orná půda), parc. č. 2176/3 (ostatní plocha), parc. č. 2176/5 (orná půda), parc. č. 2176/7 (orná půda), parc. č. 2176/9 (orná půda), parc. č. 2176/11 (orná půda), parc. č. 2176/13 (orná půda), parc. č. 2176/15 (orná půda), parc. č. 2176/17 (orná půda), parc. č. 2176/19 (orná půda) a nově na pozemku parc.č. 2175/6 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 548/24 (orná půda), parc. č. 548/26 (orná půda), parc. č. 548/27 (orná půda), parc. č. 548/28 (orná půda), parc. č. 548/31 (ostatní plocha), parc. č. 548/32 (orná půda), parc. č. 548/34 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř** parc.č. 2176/18 (orná půda).

Stručný popis:

Pro ochranu obytné zástavby byla navržena protihluková stěna (PHS) u dálnice D1 vpravo od staničení 79,2 km po staničení 80,3 km. Výška PHS je 4,0 m. Výšky navržených PHS jsou vztaženy k výškové úrovni povrchu vozovky komunikace v místě poblíž PHS. Všechny PHS jsou navrženy co nejblíže u komunikací. Stěna musí být ze strany od dálnice superpohltivá (kategorie zvukové pohltivosti A4), aby se omezily odrazy zvuku od této stěny směrem k proti stojící zástavbě v obci Bochoř. Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Požadovaná životnost protihlukových stěn je v prostředí XF4 minimálně 30 let, akustické prvky, tmely a těsnění min. 15 let. Stěna je vedena vpravo v prostoru nezpevněné krajnice. Silnice je odvodněna před licem svodidla šterbinovým žlabem nebo curbkingem (SO 101) nebo podél obruby římsy na mostě (SO 207). Protihluková stěna SO 701 je složena ze tří samostatných částí. Část před a za mostem je tvořena z železobetonových sloupků založených hlubíně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Panely budou bezbarvé úpravy (šedé zbarvení). Pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádňního řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev. Střední část na mostě SO 207 je součástí příslušenství mostu SO 207 a bude mít výplň transparentní, která bude doplněna „vypískováním proužků“, případně jinou úpravou, u které je prokázána její účinnost proti střetu s ptáky. Osa protihlukové stěny v úseku před a za mostem je ve vzdálenosti 1,5 m za licem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny jsou v úseku „b“ za mostem navrženy unikové samozavírací dveře. V km 79,34 dálnice D1 je v krajnici umístěna hláska SOS. Protihluková stěna je zde přerušena a vzájemným přesahem obou částí stěny je vytvořen prostup umožňující přístup

k hlásce. Celková délka protihlukové stěny stěny je 1100 m (měřeno v ose dálnice, včetně PHS na mostě).

702 – Protihluková stěna km 82,693 - 84,200 vlevo

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 1291 (orná půda), parc. č. 1293 (orná půda), parc. č. 1294 (orná půda), parc. č. 1295 (orná půda), parc. č. 1297 (orná půda), parc. č. 1298 (orná půda), parc. č. 1301 (orná půda), parc. č. 1304 (orná půda), parc. č. 1307 (orná půda), parc. č. 1308 (ostatní plocha), parc. č. 1314 (orná půda), parc. č. 1320 (orná půda), parc. č. 1323 (orná půda), parc. č. 1326 (orná půda), parc. č. 1329 (orná půda), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1334 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích **parc.č. 633/1 (orná půda), parc.č. 633/2 (orná půda).**

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice** parc. č. 51/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 52/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 58 (zahrada), parc. č. 1014/1 (ostatní plocha), parc. č. 1014/5 (ostatní plocha), parc. č. 1014/6 (ostatní plocha), parc. č. 1084/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1084/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/1 (ostatní plocha), parc. č. 1145/2 (zahrada), parc. č. 1145/3 (ostatní plocha), parc. č. 1145/5 (zahrada), parc. č. 1145/6 (zahrada), parc. č. 1145/9 (ostatní plocha), parc. č. 1145/10 (zahrada), parc. č. 1145/12 (ostatní plocha), parc. č. 1145/13 (zahrada), parc. č. 1145/16 (ostatní plocha), parc. č. 1145/34 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc.č. 7106/68 (ostatní plocha), parc.č. 7106/69 (ostatní plocha), parc.č. 7106/70 (ostatní plocha), parc.č. 7108/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 7108/119 (ostatní plocha), parc.č. 7108/169 (ostatní plocha), parc.č. 7108/170 (ostatní plocha), parc.č. 7108/180 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Pro ochranu obytné zástavby v Přerově - Dluhonicích byla navržena protihluková stěna (PHS) u dálnice D1 vlevo od staničení 82,693 km po staničení 84,2 km. Protihluková stěna na silničním tělese je tvořena z železobetonových sloupků založených hlubinně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Panely budou bezbarvé úpravy (šedé zbarvení). Pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádniho řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev. Protihluková stěna na mostě SO 209 je součástí příslušenství mostu SO 209 a bude mít výplň transparentní, která bude doplněna „vypískováním proužků“, případně jinou úpravou, u které je prokázána její účinnost proti střetu s ptáky. Výška PHS je proměnná. Pro ochranu obytné zástavby v Dluhonicích je upravena délka a geometrie PHS následujícím způsobem:

km 82,693 – km 83,000 – svislá PHS výšky 4,0m

km 83,000 – km 83,400 – svislá PHS výšky 5,0 m

km 83,400 – km 83,617 – svislá PHS výšky 5,0 m + 1 m zalomení (celková výška PHS 6,0 m)

km 83,617 – km 83,800 – svislá PHS výšky 5,0 m + 2 m zalomení (celková výška PHS 7,0 m)

km 83,800 – km 83,900 - svislá PHS výšky 5,0 m + 1 m zalomení (celková výška PHS 6,0 m)

km 83,900 – km 84,100 - svislá PHS výšky 5,0 m

km 84,100 – km 84,200 - svislá PHS výšky 4,0 m

Výšky navržených PHS jsou vztaženy k výškové úrovni povrchu vozovky komunikace v místě poblíž PHS. Všechny PHS jsou navrženy co nejblíže u komunikací. Tato stěna musí být ze strany od dálnice se střední zvukovou pohltivostí (kategorie zvukové pohltivosti po upřesnění hlukové studie A2). Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Požadovaná životnost protihlukových stěn je v prostředí XF4 minimálně 30 let, akustické prvky, tmely a těsnění min. 15 let. Stěna je vedena vlevo v prostoru nezpevněné krajnice. Silnice (SO 101) je odvozněna jednostranným sklonem vozovky směrem od PHS. Osa protihlukové stěny je ve vzdálenosti 1,5 m za lícem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny jsou navrženy únikové samozavírací dveře. V km 83,9 dálnice D1 je v krajnici umístěna hláska SOS. Protihluková stěna je zde přerušena a vzájemným přesahem obou částí stěny je vytvořen prostup umožňující přístup k hlásce. Celková délka protihlukové stěny je 1507 m (měřeno v ose dálnice, včetně PHS na mostě).

713 – Oplocení zahrádek v oblasti MÚK Přerov – západ

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6209/1 (zahrada), parc. č. 6210/1 (zahrada), parc. č. 6211/1 (zahrada), parc. č. 6211/2 (zahrada).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov** parc. č. 6122/1 (orná půda), parc. č. 6122/2 (orná půda), parc. č. 6123 (ovocný sad), parc. č. 6126/1 (ovocný sad).

Stručný popis:

V oblasti MÚK Přerov-západ (obj.103) se v rámci objektu SO 002 provedou demolice zahradních domků v zahrádkářské kolonii. Současně se provede i odstranění oplocení z drátěného pletiva. Nové oplocení je navrženo v hraně trvalého záboru stavebního objektu SO 149. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva na ocelových sloupcích ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 2,15 m nad terén, povrchová úprava práškovým plastem. Celková délka nového oplocení činí 150m. Bylo navrženo oplocení z drátěného pletiva na ocelové sloupky ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 1,95 m nad terén, povrchová úprava plastem. Pletivo plotu je výšky 1,8 m nad terénem.

714 – Oplocení zahrádek v Přerově-Předmostí

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 246 (zahrada), parc. č. 247/2 (zahrada), parc. č. 248/2 (zahrada), parc. č. 249 (zahrada), parc. č. 250/1 (zahrada), parc. č. 250/3 (zahrada), parc. č. 250/4 (zahrada), parc. č. 251/1 (zahrada), parc. č. 252/1 (zahrada), parc. č. 253/1 (orná půda), parc. č. 253/2 (zahrada), parc. č. 253/4 (zahrada), parc. č. 254/1 (zahrada), parc. č. 254/2 (zahrada), parc. č. 262/1 (zahrada), parc. č. 262/2 (ostatní plocha), parc. č. 262/6 (zahrada), parc. č. 262/7 (zahrada), parc. č. 263 (ovocný sad), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/19 (zahrada), parc. č. 633/64 (zahrada), parc. č. 633/65 (zahrada) a nově na pozemcích parc. č. 128/2 (ostatní plocha), parc. č. 128/8 (ostatní plocha), parc. č. 128/9 (ostatní plocha), parc. č. 129/3 (zahrada), parc. č. 129/9 (zahrada), parc. č. 241/1 (zahrada), parc. č. 241/2 (zahrada), parc. č. 241/5 (zahrada), parc. č. 241/6 (zahrada), parc. č. 241/7 (zahrada), parc. č. 242 (zahrada), parc. č. 243/1 (orná půda), parc. č. 243/3 (orná půda), parc. č. 243/4 (orná půda), parc. č. 243/5 (orná půda), parc. č. st. 422 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 521 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 526/1 (ostatní plocha), parc. č. 542/4 (ostatní plocha), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/14 (zahrada), parc. č. 633/15 (zahrada), parc. č. 633/16 (orná půda), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/20 (zahrada), parc. č. 633/21 (orná půda), parc. č. 633/32 (zahrada), parc. č. 633/33 (zahrada), parc. č. 633/34 (zahrada), parc. č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/41 (ostatní plocha), parc. č. 633/63 (zahrada), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada), parc. č. 633/77 (zahrada), parc. č. 633/78 (zahrada),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 61 (zahrada), parc.č. 62 (zahrada), parc.č. 1315 (orná půda), parc.č. 1319 (orná půda).

Nebude nadále zasahovat na pozemky v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 245 (zahrada), parc. č. 248/1 (zahrada), parc. č. 255/2 (zahrada), parc. č. 256/1 (zahrada), parc. č. 257/2 (zahrada), parc. č. 258/1 (zahrada), parc. č. 259/2 (orná půda), parc. č. 260/1 (zahrada), parc. č. 261/2 (zahrada), parc. č. 262/3 (zahrada), parc. č. 262/4 (zahrada), parc. č. 262/5 (zahrada), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 265 (zahrada), parc. č. st. 477 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 510 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 512 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 544 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 563 (zastavěná plocha a nádvoří).

Stručný popis:

V oblasti MÚK Přerov-sever (obj.104) se v rámci objektu 007 provedou demolice zahradních domků v zahrádkářské kolonii. Současně se provede i odstranění oplocení z drátěného pletiva po obvodu

zahrádek i mezi jednotlivými parcelami. Nové drátěné oplocení je navrženo v hraně trvalého záboru stavebního objektu SO 153 a podél severní hranice stavebního objektu SO 116 v celkové délce 604 m, podél severní hranice provizorního připojení SO 173 v délce 213 m. Podél jižní hranice p.č. 128/4 k.ú. Přerov-Předmostí je navrženo betonové oplocení v délce 62 m. Na něj navazuje drátěné oplocení v délce 79 m. V Dluhonicích u estakády SO 209 v délce 41,5 m a podél SO 146 a 164 v délce 62,8 m. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva chráněného plastickým potahem na ocelových sloupcích ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 1,95 m nad terén, povrchová úprava plastem. Bylo navrženo oplocení z drátěného pletiva na ocelové sloupky ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 1,95 m nad terén, povrchová úprava plastem. Pletivo plotu je výšky 1,8 m nad terénem. Z důvodu změny tvaru objektu 104 MUK Přerov – sever dojde také ke změně u oplocení zahrádek v Přerově Předmostí. Nové oplocení se vybuduje podél jižní hranice trvalého záboru stavebního objektu 153 a podél severní hranice objektu SO 116. V Dluhonicích, u estakády SO 209 je nově navrženo oplocení podél SO 164.

715 – Oplocení sadu v Přerově-Předmostí

Stavební objekt je umístěn

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemku parc.č. 307/17 (orná půda) a **nově na pozemku parc. č. 633/55 (orná půda)**.

Nebude nadále zasahovat na pozemek v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí** parc. č. 307/3 (orná půda).

Stručný popis:

V oblasti MÚK Přerov-sever (obj.104) dochází k záboru části ovocného sadu, který je ohraničen plotem z drátěného pletiva. Oplocení v ploše trvalého záboru se odstraní (v rámci objektu 007). Nové oplocení je navrženo u paty tělesa větve VI stavebního objektu 104 v délce 420 m. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva chráněného plastickým potahem na ocelových sloupcích ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 1,95 m nad terén, povrchová úprava plastem. Před prováděním stavby bude nutné dohodnout s vlastníky typ oplocení. Zatím bylo navrženo oplocení z drátěného pletiva na ocelové sloupky ve vzdálenostech 3,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 1,95 m nad terén, povrchová úprava plastem. Pletivo plotu je výšky 1,8 m nad terénem.

2) Stavební objekty, které byly umístěny územním rozhodnutím č. 32/2006 a které se ruší (označení stavebních objektů odpovídá označení v územním rozhodnutí č. 32/2006):

- 111 - Rychlostní komunikace R 55 (km 0,000 – 0,974) km 84,985
- 113 - Propojení původní silnice I/55 na přeložku silnice I/55
- 114 - Přeložka silnice II/436 (Vlkoš – Horní Moštěnice) km 79,126
- 122 - Silnice Lověšice – Přerov (propojení přel. sil. II/436 s původ. sil. I/47)
- 152 – Sjezd na pozemek vpravo km 83,550 – 83,650
- 164 - Příjezd k ZUN č. 11 v km 83,050 vlevo
- 165 - Příjezd k ZUN č. 12 v km 83,350 vlevo
- 174 - Provizorní zemědělské přejezdy
- 210 - Nadjezd rychlostní komunikace R 55 přes dálnici v km 84,985
- 221 - Nadjezd rampy Hulín – Olomouc přes rychlostní komunikaci R 55
- 222 - Nadjezd rampy Hulín – Olomouc přes dálnici v km 85,212
- 225 - Nadjezd komunikace Lověšice – Přerov přes žel. trať Brno – Přerov
- 336 - Záchytná usazovací nádrž č.6 v km 79,14
- 341 - Záchytná usazovací nádrž č.11 v km 83,08
- 342 - Záchytná usazovací nádrž č.12 v km 83,33
- 359 - Přeložka vodovodu PVC 160 na sil. II/436
- 366 - Přeložka vodovodní přípojky pro žst. Věžky
- 412.1-Přeložka kabelosvodu VN v km 1,665 sil. II/436
- 412.2- Přeložka kabelosvodu VN v km 1,068 sil. II/436
- 412.3-Přeložka venkovního vedení VN v km 0,426 sil. II/436

412.4-Přeložka přípojky VN v km 0,275 sil. II/436
 413.4 Přeložka odbočky venkovního vedení VN v km 82,500
 430 - Přeložka kabelu NN v km 0,040 sil. II/436
 435 - Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov sever
 438 – Úprava kabelového vedení NN v km 82,200
 456 - DOK 740 06, 766 71- km 0,0 SO 113 Propojení sil. I/55 – úprava trasy
 457 - DK Přerov – Zlín, km 0,0 SO 113 Propojení sil. I/55 – přeložka
 459 - DOK 766 16, km 0,1 SO 114 Věžky – úprava trasy
 465 - MK Věžky, km 0,1 SO 114 – přeložka
 682.2 – Doplnění staničního rel. zab. zař. žst. Přerov
 684 – Dluhonice, traťový kabel, úprava
 692 – Dluhonice, přeložka kabelů nn ČD
 693 – Dluhonice, přeložka sdělovacích kabelů ČD
 711 - Oplocení domu v Lověšicích

3) Stavební objekty, které nebyly umístěny územním rozhodnutím č. 32/2006 a které se nově umísťují:

030 – Ochrana památek v Přerově-Předmostí

Na ploše staveniště mimoúrovňové křižovatky Přerov-sever se nachází tři památky. Jedná se o sochu P.Marie, sochu Ježíše Krista a kříž.

Socha P.Marie nyní stojí na pozemku p.č.633/10, k.ú.Předmostí a přemístí se na pozemek parc.č. 543, k.ú. Předmostí, obec Přerov na hranici s pozemkem parc.č. 633/10, k.ú. Předmostí, obec Přerov.

Socha Ježíše Krista nyní stojí na pozemku p.č.548 k.ú. Předmostí, obec Přerov a přemístí se jihozápadním směrem o 160 m na pozemek parc.č. 542/1 na hranici s pozemky parc.č. 287/1, k.ú. Předmostí, obec Přerov a parc. č. 287/8, k.ú. Předmostí, obec Přerov.

Kříž se nachází na hranici pozemků p.č. 633/55 a parc.č. 633/53, oba v k.ú. Předmostí, obec Přerov a bude přemístěn na pozemek parc.č. 549, k.ú. Přerov.

134 - Stezka pro chodce a cyklisty:

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1203/2 (ostatní plocha), parc. č. 1203/7 (ostatní plocha), parc. č. 1203/8 (ostatní plocha), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2174/15 (ostatní plocha)

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov** parc.č. 5990/55 (orná půda), parc.č. 7102/2 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Stezka je v trase stávající sil. II/436 mezi Bochoří a Přerovem stezka pro chodce a cyklisty, která po dokončení stavby D1 0 136 zajistí bezpečné převedení pěší a cyklistické dopravy bez závleku přes SO 121 Přeložka sil. II/436 Bochoř –Přerov). Stezka je umístěna v úseku křížení s D1 v km 80,820. Délka úpravy cyklostezky je 165,2 m. Stezka podchází dálnici v km 80,820 mostem (SO 210 Most v km 80,820 přes sil. II/436). Světlá šířka cyklostezky v podchodu je navržena 4,50 m, světlá výška min. 2,50 m. Na obou koncích cyklostezky bude provedeno napojení na stávající sil. II/436, která bude po vybudování a zprovoznění SO 121 sloužit jako účelová komunikace pro obsluhu pozemků. Odvodnění cyklostezky je řešeno liniovým odvodňovačem a stavebním objektem 314 Odvodnění SO 210 resp. obj. 392 Čerpací stanice SO 210. Osvětlení podchodu a přívod el. energie je řešeno samostatnými stavebními objekty (SO 438 Přípojka NN pro ČS a SO 445 Osvětlení SO 210). Největší podélný sklon cyklostezky je 8,33%.

146 – Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 15/6 (zahradka), parc.č. 1016/3 (ostatní plocha), parc.č. 1021/2 (ostatní plocha), parc.č. 1145/40 (ostatní plocha), parc.č. 1145/41 (ostatní plocha), parc.č. 1145/42 (ostatní plocha), parc.č. 1316 (orná půda).

Stručný popis:

Z důvodu výstavby dálnice D1 a s ní související retenční nádrž č.13 v km 83,78 (SO343), dojde k vybudování objektu SO146 a na něj navazující SO164, který bude sloužit jako příjezd k této retenční nádrži a dále přístupu do místní části obce Dluhonice SO146 (obsluha komplexu stávajících garáží). Komunikace je navržena ve 2 kategoriích. U příjezdové a obslužné komunikace v km 0,185 – km 0,206 je dodržena minimální šířka komunikace 4,0m. Místní komunikace od km 0,206 – KÚ MO2k -/5,5/30, slouží jako příjezdová komunikace ke garážím. Celková délka komunikace je 100,621 m. Osa komunikace SO146 navazuje v ZÚ na osu komunikace SO 164 ve stejné kategorii a v KÚ navazuje na stávající příčný sklon komunikace III/01857. Konstrukce vozovky příjezdové a obslužné komunikace, místní účelové komunikace a sjezdů je dle TP 170 (D1-N-2V-PIII) pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení V. Dešťová voda stéká podélným a příčným sklonem z povrchu vozovky do betonových rigolů, odtud je voda odvedena do uličních vpustí a následně přípojkou DN 200 odvedena do nové kanalizace SO315.

164 – Příjezd k RN č. 13 v km 83,550-83,750 vpravo

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1145/16 (ostatní plocha), parc.č. 1314 (orná půda), parc.č. 1320 (orná půda), parc.č. 1323 (orná půda), parc.č. 1326 (orná půda), parc.č. 1329 (orná půda), parc.č. 1332 (orná půda).

Stručný popis:

V souvislosti s retenční nádrží č.13 v km 83,78 SO343 dojde k vybudování objektu SO164 příjezdu k retenční nádrži a tak zajištění její obsluhy. Na tento objekt dále pak navazuje SO146, která dále slouží jako přístup do místní části obce Dluhonice (obsluha komplexu stávajících garáží). Šířka příjezdové a obslužné komunikace je dodržena v minimální šířce zpevnění 4,0m (celá komunikace slouží jako příjezd k retenční nádrži). Celková délka komunikace je 185 m. Osa komunikace SO164 navazuje v ZÚ na hranu komunikace vedoucí okolo nově navrhované usazovací nádrže SO343 a v KÚ na osu komunikace SO 146 ve stejné kategorii. Komunikace je ve své větší části vedena v násypovém tělese. Výjimku tvoří pouze část trasy cca od km 0,124 – km 0,144. V tomto intervalu je komunikace vedena v zářezu. Jelikož zde není možné z důvodu záborových provést klasické odvodnění do příkopů je toto řešení nahrazeno mělkými rigoly a trativody pro odvodnění pláně komunikace. Plán vozovky je v místě násypů odvodněna do svahu zemního tělesa.

165 – Příjezd k estakádě v km 83,350

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1103/1 (ostatní plocha), parc.č. 1145/35 (ostatní plocha).

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7106/70 (ostatní plocha), parc.č. 7106/86 (ostatní plocha), parc.č. 7106/89 (ostatní plocha), parc.č. 7113 (ostatní plocha), parc.č. 7116/4 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Příjezd k estakádě navazuje v km 0,000 na stávající silnici III/01857 Dluhonice-Přerov, konec úpravy v km 0,096250 se nachází pod estakádou 209 v km 82,973 přes řeku Bečvu a žel. trať Olomouc-Přerov. Příjezd má charakter provizorní účelové komunikace. Celková délka trasy činí 96 m. Vozovka je panelová.

166 – Obslužná komunikace Prechezy

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7106/68 (ostatní plocha), parc.č. 7108/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 7108/119 (ostatní plocha), parc.č. 7108/163 (ostatní plocha), parc.č. 7108/164 (ostatní plocha), parc.č. 7108/165 (ostatní plocha), parc.č. 7108/166 (ostatní plocha), parc.č. 7108/169 (ostatní plocha), parc.č. 7108/171 (ostatní plocha), parc.č. 7108/172 (ostatní plocha), parc.č. 7108/180 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Výstavbou dálnice D1 a jejího mostního objektu SO 209 Estakáda v km 82,9873 přes Bečvu a železniční trať Olomouc – Přerov dojde ke změně organizace dopravy v areálu Prechezy v oblasti skládek zelené skalice. Mostní objekt SO 209 rozděluje dříve jednu skládku zelené skalice na dvě menší skládky. Podél levé strany estakády SO 209 je situovaná již sanovaná skládka s obslužnou panelovou komunikací. Stavební objekt 166 se zabývá obslužnou panelovou komunikací podél pravé strany SO 209. Společně s objektem SO 166 bude proveden stavební objekt SO 782 Úprava skládky zelené skalice. Tyto dva objekty vytvoří hranici stávající skládky zelené skalice po pravé straně od dálnice D1. Komunikace bude navržena obdobně jako obslužná komunikace podél již sanované skládky zelené skalice vlevo. Zemní těleso pod panelovou vozovkou SO 166 je součástí objektu SO 782. Úprava pod estakádou je součástí SO 209. Obslužná komunikace SO 166 má charakter veřejně nepřístupné účelové komunikace. Celková délka trasy činí 140,252 m. Součástí objektu SO166 je panelová vozovka včetně nezpevněné krajnice s dosypávkou.

167 – Polní cesta v km 80,820-81,020

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1163/1 (orná půda), parc.č. 1203/2 (ostatní plocha), parc.č. 1203/7 (ostatní plocha), parc.č. 1234 (orná půda), parc.č. 1238 (ostatní plocha), parc.č. 1258/3 (orná půda), parc.č. 1258/4 (orná půda), parc.č. 2174/5 (orná půda), parc.č. 2174/7 (orná půda), parc.č. 2174/8 (orná půda), parc.č. 2174/12 (orná půda), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2174/15 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V místě sjezdu stávající polní cesty ze silnice II/436 dojde k přerušení násypovým tělesem komunikace SO101. Je nutné zajistit obsluhu pozemků, které by po přerušení nebylo možno užívat. Z tohoto důvodu je nutná realizace SO167, která je projektovaná v posunuté poloze. Posun připojení na stávající silnici II/436 o cca 90 m směrem k Přerovu. Komunikace SO167 dále slouží alternativně k příjezdu k objektům čerpací stanice SO391 a k retenční nádrži SO337 přes komunikaci SO160. Nájezd vozidlem na komunikaci SO167 bude možný pouze ve směru od Přerova po stávající silnici II/436. Dále je totiž stávající silnice II/436 upravena jako SO 134 „Stezka pro chodce a cyklisty“. V místě rozhraní stavebních objektů SO167 a SO160 v km 0,245 je fyzicky zabráněno vjezdu tak, aby nedocházelo ke zneužívání této propojky a najiždění na dálnici. Zábrana bude provedena oplocením s uzamykatelnou bránou (součást SO 720 Oplocení dálnice). Celková délka komunikace je 245,0 m. Osa komunikace SO167 navazuje v ZÚ na stávající silnici II/436 Bochoř –Přerov a v KÚ na novou komunikaci SO160.

168 – Přeložka polní cesty v km 78,615

v obci **Horní Moštenice**, katastrální území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1289 (ostatní plocha), parc.č. 1560 (orná půda),
v obci **Věžky**, katastrální území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc.č. 129/4 (orná půda), parc.č. 358 (ostatní plocha), parc.č. 416/6 (orná půda), parc.č. 416/8 (orná půda).

Stručný popis:

Polní cesta SO168 umožní propojení stávající asfaltové polní cesty pod mostem SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici po levém břehu SO 322 -Přeložka Svodnice (Lověšice). Podél SO 322 vpravo je vedena nová polní cesta SO145 -Polní cesta v km 78,630. Polní cesta SO168 navazuje v km 0,000 na stávající asfaltovou polní cestu a je vedena v krajním poli SO 205 do konce úpravy v km 0,151.248, kde naváže na stávající asfaltovou polní cestu. V km 0,046.89 vpravo je na SO 168 připojen SO 157 - Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo. Polní cesta SO 168 má charakter účelové komunikace.

172 – Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137 12

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1179 (orná půda), parc.č. 1180 (orná půda), parc.č. 1181 (orná půda), parc.č. 1182 (orná půda), parc.č. 1183 (orná půda), parc.č. 1184

(ostatní plocha), parc.č. 1185 (ostatní plocha), parc.č. 1192 (orná půda), parc.č. 1193 (orná půda), parc.č. 1194 (orná půda), parc.č. 1195 (orná půda), parc.č. 1196 (orná půda), parc.č. 1197 (orná půda), v obci **Přerov**, katastrální území **Předměstí**, na pozemcích parc.č. 527 (ostatní plocha), parc.č. 633/54 (ostatní plocha), parc.č. 633/84 (orná půda).

Stručný popis:

Předmětem objektu je provizorní propojení MÚK Přerov-sever (D1 -0136 Říkovice – Přerov) s dvoupruhovou komunikací realizovanou ve stavbě D1-0137 (SO 172 stavby D1 0137). Funkcí stavebního objektu je zajistit provoz ve směru Olomouc – Přerov a Přerov -Olomouc po rekultivaci části stávající I/55 v Přerově –Předměstí. Dále pak nově napojit silnici II/150 ve směru od Rokytnice na MÚK Přerov-sever. V rámci tohoto objektu budou realizovány tři provizorní komunikace. Vzhledem k výškovému řešení větví MÚK Přerov-sever a provizorní komunikace (SO 172 stavby 0137) nelze provizorní komunikaci SO 172 stavby D1-0136 budovat po polovinách a zachovat tak provoz na Rokytnici. Nejdříve se vybuduje část provizorní komunikace SO 172, která zajistí provoz ve směru z/do Rokytnice a teprve poté bude provedeno napojení provizorní komunikace na nový stav MÚK Přerov-sever a provizorní komunikace na Rokytnici. S ohledem na odvodnění se na SO 172 vybuduje provizorní propustek DN600 délky 20 m, který je vyústěn do provizorního příkopu se zaústěním do stávajícího propustku realizovaného ve stavbě D10137. V rámci objektu SO 172 se také upraví výtok ze stávající propustku a napojí se za pomoci příkopu do retenčního příkopu SO 390. Provizorní komunikace jsou navrhovány na návrhovou rychlost 30 km/hod. Šířka jízdních pruhů na SO 172 (navázání na větve SO 104) je 3,50 m, pruh pro odbočení vlevo má šířku 3,60 m. Části SO 172 směr Rokytnice mají základní šířku jízdních pruhů 3,00 m.

202 – Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky

v obci **Horní Moštenice**, katastrální území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1272/1 (orná půda), parc.č. 1272/4 (orná půda), parc.č. 1559/19 (orná půda).

Stručný popis:

Jedná se o most trvalý, přesýpaný silniční klenbový most, inundační, z monolitického betonu. Délka přemostění: 4x11,90 m. Délka mostu: 75,26 m. Délka nosné konstrukce: 4 x 13,10 m . Rozpětí polí: 4 x 12,50 m. Šikmost mostu: kolmý 100 g. Volná šířka mostu: 26,50 mezi lici svodidel. Most je bez chodníků. Šířka mostu: 37,60 m. Výška mostu: 5,80 m nad terénem. Stavební výška: ~ 3,00 -3,26 m. Plocha nosné konstrukce: 4 x 13,10 x 37,60 = 1970,2 m² (délka NK x šířka mostu). Zatížení mostu: Skupina I dle ČSN EN 1991-2(tab. NA.2.1) zm. Z4. Most je situován v extravilánu jihovýchodně od města Přerov. Převáděná silnice je v násypu výšky cca 5,80 m. Účelem je převedení dálnice D1 přes inundační území Moštěnky. Na mostě budou provedena ochranná opatření pro stupeň 3 dle TP 124. Převáděná komunikace Dálnice D1: Niveleta komunikace v místě mostu stoupá 0,50%. Směrově je v komunikace v pravotočivém oblouku o poloměru R=3800 m. Příčný sklon je pravostranný 2,5%. Základová spára kleneb se nachází cca 1,9 m pod úroveň stávajícího terénu nad hladinou naražené spodní vody. Konstrukce je založena hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 900 mm. Piloty budou vrtány z úrovně stávajícího terénu. Monolitická klenbová konstrukce je přes pracovní spáru spojena se základovými pasy založenými na dvou řadách pilot. Základy budou prováděny ve svahovaném výkopu. Mostní konstrukci tvoří čtyři tubusy přesýpané betonové klenbové konstrukce z monolitického betonu. V příčném směru jsou klenby odděleny dilatačními spárami do tří dilatačních celků. Konstrukce jsou v příčném řezu ukončeny římsou se silničním zábradlím. Mezi konstrukcemi je proveden násyp vyztužený geomřížemi s obkladem z bet. tvárnic. Křídla jsou navržena jako rovnoběžná z násypu vyztuženého geomřížemi. Okraj mostní konstrukce je opatřen římsami se silničním zábradlím min. výšky 1,1m. Svah násypového tělesa bude před římsou odvodněn pomocí vyprofilované kamenné dlažby do betonu. Na konci římsy budou provedeny skluzy s vývařistěm.

210 – Most v km 80,820 přes sil. II/436

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1203/2 (ostatní plocha), parc.č. 1203/8 (ostatní plocha), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 1274/15 (ostatní plocha),

Stručný popis:

Most je trvalá přesýpaná konstrukce o jednom poli. Nosnou konstrukci podchodu tvoří monolitický, železobetonový uzavřený rám se spodní deskou, založení konstrukce se předpokládá plošné. Nosnou konstrukci podchodu mimo křížení s dálnicí D1 tvoří železobetonový, monolitický rám se spodní deskou a stěnami. Šířka: 5,50 m (šikmá 5,81 m). Šířka spodní desky: 7,50 m (šikmá 7,93 m). Volná šířka (podjezd): 4,50 m (šikmá 4,75 m). Délka uzavřeného rámu: 45,2 m. Délka celková: 165,2 m. Výška konstrukce: 5,30 m. Výška podjezdu (od nivelety D1): 7,80 m. Stavební výška: 2,54 m. Šikmost: pravá 79,5 g. Plocha -uzavřený rám : $45,2 \times 5,50 = 248,6 \text{ m}^2$. Plocha podchodu celková: $165,2 \times 5,50 = 908,6 \text{ m}^2$. Zatížení podchodu: most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991 zm. Z4. Most je situován v extravilánu, mezi obcemi Bochoř a Přerov. Terén v místě podchodu je rovinatý. Dálnice D1 je v oblasti mostu vedena v násypu výšky cca 2,0 m. Po pravé straně ve směru staničení, před i za samotným podchodem, se z trasy stezky odpojují polní cesty (SO 148, SO 160, SO 167), která pokračuje souběžně s dálnicí D1. Podjezd je půdorysně v přímé. Trasa komunikace je na mostě směrově umístěna v levostranném oblouku o poloměru $R=1450 \text{ m}$. Výškově je komunikace umístěna v přímé. Niveleta na mostě klesá ve sklonu 0,30%. Příčný sklon vozovky je po celé délce mostu konstantní, jednostranný pravý 2,5%. Objekt bude založen plošně. S ohledem na výskyt podzemní vody se předpokládá zakládání v těsněné pažené základové jámě. Opěry tvoří stěny uzavřeného rámu, které budou monolitické, železobetonové. Křídla budou kolmá, z důvodu výskytu podzemní vody se provedou v potřebné délce včetně spodní desky rámu. Nosná konstrukce bude monolitická betonová a tvoří ji uzavřená rámová konstrukce. Konstrukce v podélném i příčném směru působí jako železobetonová. Za oběma opěrami bude provedena přechodová oblast pro přesýpaný objekt dle ČSN 73 6244 a VL4 (201.05, 05/2015). Přechodová oblast bude tvořena mezerovitým betonem. Z důvodu výskytu podzemní vody se nebude provádět drenáž rubu. Na horní hraně všech kolmých křídel budou provedeny monolitické, železobetonové římsy. Do říms bude ukotveno silniční trubkové zábradlí. Silniční zábradlí bude taky osazeno do poprsních zídkách horní desky rámu. Dálnice D1 bude odvedněna do dálniční kanalizace. Odvodnění komunikace v podjezdu bude provedeno pomocí prahových liniových vpustí. Voda bude z vpustí, v nejnižším místě cyklostezky vedena přes stěnu rámu do čerpací stanice (ČS bude umístěna vlevo za podchodem, ve směru staničení). Z čerpací stanice bude voda čerpána do dálniční kanalizace.

211 – Most na větvi 1 přes dálnici

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 633/53 (ostatní plocha), parc.č. 633/58 (orná půda), parc.č. 633/59 (orná půda), parc.č. 633/60 (orná půda), parc.č. 633/61 (orná půda), parc.č. 633/84 (orná půda).

Stručný popis:

Trvalý silniční most o čtyřech polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění: 72,83 m. Délka mostu: 83,78 m. Délka nosné konstrukce: 75,30 m. Rozpětí polí: 16,5 + 21,5 + 19,5 + 16,5 m. Šikmost mostu: kolmý 100 g. Volná šířka mostu: 9,00 m. Šířka chodníku: levostranný nouzový 0,75 m. Šířka mostu: 11,35 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami: 9,00 m. Výška mostu: 7,53 m. Stavební výška: 1,21 m. Plocha nosné konstrukce: $75,30 \times 10,75 = 809,48 \text{ m}^2$. Plocha mostu: $9,00 \times 72,83 = 655,38 \text{ m}^2$. Zatížení mostu: most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991 zm. Z4. Most se nachází v prostoru MÚK Přerov rovinatém terénu a překračuje dálnici D1. Na mostě budou provedena ochranná opatření pro stupeň č. 3 dle TP 124. Na mostě nejsou portály DZ, VO ani protihlukové stěny. Příslušenství mostu tedy nebude uzemněno. Most je půdorysně v oblouku o poloměru 210 m. Niveleta mostu je ve výškovém zakružovacím oblouku. Příčný sklon na mostě je konstantní levostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 120 mm. Základová spára opěry O1 je nad úrovní původního terénu. Vrtání pilot bude probíhat z částečně vybudovaného násypu bez hluchého vrtání. Opěra O5 je založen pod úrovní původního terénu a vrtání pilot bude probíhat z hluchým vrtáním z původního terénu. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovni stávajícího terénu. Základové jámy budou provedeny jako svaňované. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Podél příkopů přiléhajícím k opěrám budou samostatná šikmá křídla (úhlové monolitické žb. zdi) s pilotovým založením. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny kruhovými sloupy. Nosná konstrukce bude monolitická betonová desková. V podélném směru bude

působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Předpokládá se výstavba n.k. v jediné etapě na pevné skruži. Nosná konstrukce bude na opěrách uložena na ložiska (kalotová, hrncová, elastomerová), pilíře budou s nosnou konstrukcí spojeny vetknutím. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem $\pm 40\text{ mm}$. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lící plocha říms může být prefabrikována. Na levé římse bude nouzový chodník šířky 0,75 m, celková šířka římsy bude 1,55 m. Pravá římsa bude mít šířku 0,80 m. Na levé římse bude osazeno ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2 a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Na pravé římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se síťovou výplní s úrovní zadržení H2. Vozovka na mostě bude odvodněna odvodňovači svedenými do podélného svodu. Izolace bude odvodněna trubičkami svedenými do podélného svodu. Svod bude před opěrou O5 zaústěn do příkopu (přes vývažíště).

212 – Most na větvi 2 přes dálnici

v obci **Přerov**, katastrální území **Předměstí**, na pozemcích parc.č. 633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/62 (orná půda).

Stručný popis:

Trvalý silniční most o šesti polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění: 100,91 m. Délka mostu: 111,05 m. Délka nosné konstrukce: 103,30 m. Rozpětí polí: 13,0 + 18,0 + 22,0 + 18,00 + 18,00 + 13,00 m. Šikmost mostu: kolmý 100 g. Volná šířka mostu: 9,40 m. Šířka chodníku: levostranný nouzový 0,75 m. Šířka mostu: 11,75 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami: 9,40 m. Výška mostu: 6,65 m. Stavební výška: 1,21 m. Plocha nosné konstrukce: $103,30 \times 11,15 = 1151,80 \text{ m}^2$. Plocha mostu: $9,40 \times 100,91 = 948,55 \text{ m}^2$. Zatížení mostu: most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991 zm. Z4 Most se nachází v prostoru MÚK Přerov rovinatém terénu a překračuje dálnici D1 a větev V1 MÚK Přerov. Na mostě nejsou portály DZ, VO ani protihlukové stěny, ale most je delší než 100 m, takže příslušenství mostu bude uzemněno přes jiskřiště na podpěrách a pilířích. Most je půdorysně částečně v přímé, v přechodnici a v levostranném oblouku o poloměru 120 m. Niveleta mostu je ve výškovém zakružovacím oblouku. Příčný sklon na mostě je konstantní levostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 1200 mm. Opěry budou založeny pod úrovní stávajícího terénu. Vrtání pilot bude probíhat z původního terénu s hluchým vrtáním. Základové jámy budou provedeny jako svahované. Piloty pod pilíři budou vrtány s hluchým vrtáním z úrovně plošiny vytvořené v úrovní stávajícího terénu. Základové jámy budou provedeny jako svahované. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Na opěry budou navazovat samostatná šikmá křídla (úhlové monolitické žb. zdi) s pilotovým založením. Pilíře budou monolitické, železobetonové a budou tvořeny kruhovými sloupy. Nosná konstrukce bude monolitická betonová desková. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Předpokládá se výstavba n.k. v jediné etapě na pevné skruži (alt. lze betonovat i ve více taktech). Nosná konstrukce bude na uložena na pilířích P2 a P6 na ložiska, pilíře P3, P4, P5 budou spojeny s nosnou konstrukcí vetknutím. Na opěrách bude nosná konstrukce uložena na ložiska. Na obou opěrách budou osazeny povrchové mostní závěry s pohybem $\pm 50\text{ mm}$. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lící plocha říms může být prefabrikována. Na levé římse bude nouzový chodník šířky 0,75 m, celková šířka římsy bude 1,55 m. Pravá římsa bude mít šířku 0,80 m. Na levé římse bude osazeno ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2 a ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Na pravé římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se síťovou výplní s úrovní zadržení H2. Vozovka na mostě bude odvodněna odvodňovači svedenými do podélného svodu. Izolace bude odvodněna trubičkami svedenými do podélného svodu. Svody budou před opěrami zaústěny do příkopů (přes vývažíště).

213 – Nadjezd větve 10 nad větví 8

v obci **Přerov**, katastrální území **Předměstí**, na pozemcích parc.č. 633/58 (orná půda), parc.č. 633/59 (orná půda), parc.č. 633/81 (orná půda).

Stručný popis:

Trvalý silniční most o jednom polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, založení hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění: 19,45 m

Délka mostu: 35,02 m. Délka nosné konstrukce: 22,46 m. Rozpětí polí: 20,95 m. Šikmost mostu: pravá 70,73 – 62,05 g. Volná šířka mostu: 7,35 m. Šířka mostu: 8,95 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami: 7,35 m. Výška mostu: 6,49 m. Stavební výška: 1,14 m. Plocha nosné konstrukce: $9,10 \times 22,51 = 204,84$ m². Plocha mostu: $7,35 \times 19,34 = 142,15$ m². Zatížení mostu: most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991 zm. Z4. Most se nachází v prostoru MÚK Přerov rovinatém terénu a překračuje větev V8 MÚK Přerov. Na mostě nejsou portály DZ, VO ani protihlukové stěny a most není delší než 100 m, takže příslušenství mostu není nutné uzemňovat. Most je půdorysně v pravostranném oblouku o poloměru 200 m. Niveleta mostu je ve výškovém zakružovacím oblouku. Příčný sklon na mostě je konstantní pravostranný 2,5%. Most bude založen na vrtaných velkopříměrových pilotách. Předpokládá se použití pilot průměru 1200 mm. Opěry budou založeny pod úroveň stávajícího terénu. Vrtání pilot bude probíhat z původního terénu s hluchým vrtáním. Základové jámy budou provedeny jako svahované. Opěry budou masivní monolitické, železobetonové. Křídla budou zavěšená, rovnoběžná s osou dálnice. Na opěru O2 budou navazovat samostatná šikmá křídla (úhlové monolitické žb. zdi) s pilotovým založením. Nosná konstrukce bude monolitická betonová desková. V podélném směru bude působit jako předpjatá, v příčném směru jako železobetonová. Předpokládá se výstavba n.k. v jediné etapě na pevné skruži. Nosná konstrukce bude na uložena na ložiska (kalotová, hrncová, elastomerová), pevný bod bude na opěře O2. Na opěře O1 bude osazen povrchový MZ s pohybem +/- 40mm. Na opěře O2 bude provedena řezaná spára pro pohyb +/- 5 mm. Římsy mostu budou monolitické, železobetonové s nášlapem 150 mm. Lícni plocha říms může být prefabrikována. Římsy budou mít šířku 0,80 m. Na obou římsách bude osazeno ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2 se síťovou výplní. Vozovka na mostě bude odvodněna odvodňovačem svedenými do příkopu před opěrrou O1. Před a za mostem budou zřízeny skluzy, které budou svedeny do příkopů podél komunikací. Izolace bude odvodněna trubičkami vyústěnými do prostoru pod mostem (mimo vozovku).

250 – Opěrná zeď větve 2 MÚK Přerov – sever

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č.548 (ostatní plocha), parc.č. 633/43 (orná půda), parc.č. 633/62 (orná půda).

Stručný popis:

Délka zdi : 90,0m. Max. výška nad terénem: 2,10m. Staničení: Na větví V6: Začátek zdi: km 0,394 371. Konec zdi: km 0,482 565. Na větví V2: Začátek zdi: km 0,204 865. Konec zdi: km 0,294 001. V rámci návrhu MÚK Přerov – sever jsou navrženy jednotlivé větve křižovatky. V km cca 0,440 větev V3 dochází k těsnému souběhu větve V3 s větví V2 a zní odbočující větev V6. Opěrná zeď umožňuje souběžné vedení těchto větví v různých výškových úrovních. Pro návrh zdi je rozhodující směrové a výškové vedení větví křižovatky. Je navržena monolitická železobetonová přesypaná opěrná zeď. Výška horní hrany zdi dosahuje až 2,10 m nad upravený terén, výška přesypávky se pohybuje od 0,5 do 3,50 m. Niveleta větví V2 a V3 v místě objektu stoupá 2,06 %, niveleta větve V6 klesá 0,55 % směrem k dálnici. Z hlediska příčného řezu se jedná o opěrnou zeď sdříkem tloušťky 0,55m. Dřík zdi bude vetknut do monolitického železobetonového základu šířky 2,0m a výšky 0,60m a 0,80m. Zeď včetně základu bude rozdělena na 8 dilatačních úseků délky 7x12,0m a 1x 6,0m. S ohledem na vysoké násypy větví V6 a V2 je založení zdi navrženo jako hlubinné na velkopříměrových vrtaných pilotách. Vozovka větví V2, V3 i V6 je vyspádována směrem od zdi do silničních příkopů. Voda, která bude stékat ze silničního násypu větve V2 bude zachycena žlabovkou za římsou, která bude na koncích zdi zaústěna do příkopu SO104. Voda, která prosákne násypem bude drenážním obsypem na rubu opěrné zdi svedena do drenáže vyústěné uprostřed každého dilatačního celku. Vyústění drenáže je nad zpevněním ze štěrkodrti vedeným mezi zdi a vozovkou větve V6. Voda bude dále svedena vrstvou ze štěrkodrti do silniční drenáže větve V6. Na římsu opěrné zdi je v místech s výškou větší jak 1,00 m nad terénem (úseky 2-7) navrženo silniční zábradlí výšky 1,1 m.

252 – Opěrná zeď větve 3 MÚK Přerov – sever

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č.633/6 (orná půda), parc.č. 633/7 (orná půda), parc.č. 633/8 (orná půda), parc.č.633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/62 (orná půda).

Stručný popis:

Délka zdi : 276,70m. Max. výška nad terénem: 5,40m. Staničení: Na SO101: Začátek zdi: km 84,539 783. Konec zdi: km 84,810 542. Na větví V6: Začátek zdi: km 0,783 979. Na větví V3: Konec zdi: km 0,069 823. V rámci návrhu MÚK Přerov – sever jsou navrženy jednotlivé větve křižovatky. V km cca 84,500 až 84,800 dálnice D1 dochází k těsnému souběhu větví V3 a V6 s tělesem dálnice. Opěrná zeď umožňuje souběžné vedení těchto větví a dálnice v různých výškových úrovních a navázání mostní objekt SO 212 na větví V2. Pro návrh zdi je rozhodující směrové a výškové vedení větví křižovatky a dálnice. Je navržena monolitická železobetonová úhlová opěrná zeď bez přesypávky. Výška horní hrany zdi dosahuje až 5,50 m nad upraveným terénem u paty zdi. Niveleta větve V3 se v místě objektu mění od vrcholového oblouku o poloměru 500 m, přes rovnoměrné klesání 7,88 % a údolnicový oblouk poloměru 700 m po klesání 0,61 % směrem k D1. Niveleta navazující větve V6 je ve vrcholovém oblouku o poloměru 15 000 m s klesáním k D1. Z hlediska příčného řezu se jedná o úhlovou zeď s dřikem tloušťky 0,55 m, který je ve spodní části vysokých dilatačních celků zesílen náběhem na 0,90 m. Dřík zdi bude vetknut do monolitického železobetonového základu tloušťky 0,60 m (nízké dil. celky), 0,80 m a 1,00 m. Zeď včetně základu bude rozdělena na dilatační celky délky 12 m. Pro propojení linie zdi a čela opěry mostu SO212 je poslední úsek zdi půdorysně a výškově zalomen a navazuje tak na líc opěry. Vzhledem k vysokým násypům a omezení sedání zdi je navrženo hlubinné založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Vozovka větví V3 i V6 je vyspádována směrem od zdi do silničních příkopů. Voda, která prosákne násypem bude drenážním obsypem na rubu opěrné zdi svedena do drenáže vyústěné uprostřed každého dilatačního celku. Vyústění drenáže je nad zpevněním ze štěrkodrti vedeným mezi zdí a vozovkou dálnice – SO101. Voda bude dále svedena vrstvou ze štěrkodrti do silniční drenáže větve dálnice – SO101. Na římse zdi je po celé délce osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 pro zajištění provozu na větvích V6 a V3. Na zalomeném úseku zdi, který spojuje linii zdi a opěru mostu SO212 bude zábradelní svodidlo nahrazeno silničním zábradlím s vodorovnou výplní.

314 – Odvodnění SO 210

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1163/1 (orná půda), parc.č. 1203/2 (ostatní plocha), parc.č. 1203/7 (ostatní plocha), parc.č. 1203/8 (ostatní plocha), parc.č. 1224/1 (orná půda), parc.č. 1224/3 (orná půda), parc.č. 1234 (orná půda), parc.č. 1238 (ostatní plocha), parc.č. 1258/3 (orná půda), parc.č. 1258/4 (orná půda), parc.č. 2174/7 (orná půda), parc.č. 2174/12 (orná půda), parc.č. 2174/13 (orná půda), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2174/15 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Kanalizace SO 314 je navržena v souběhu s cyklostezkou SO 134. Součástí objektu SO 134 je odvodňovací žlab, situovaný podél zdi objektu SO210. Před vstupy a v nejnižším místě jsou navrženy žlabové vpusti, které jsou napojeny do kanalizace SO314. Z důvodů současného napojení lapačů splavenin, umístěných v ukončených příkopech, budou na vpustích osazeny zpětné klapky, aby případným vzdutím nedocházelo k zpětnému zatápní podchodu. Na odvodňovacím žlabu jsou osazeny vpusti. Navazující příkopy jsou ukončeny lapači. Celkové délky potrubí jsou u stoky A DN 300 -PP - 108,8 m B DN300 -PP -60 m.

316 – Dešťová kanalizace MÚK Přerov –sever; část východ

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 128/8 (ostatní plocha), parc.č. 128/9 (ostatní plocha), parc.č. 243/2 (travní porost), parc.č. st. 473 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. st. 511 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. st. 516 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 526/9 (ostatní plocha), parc.č. 541/1 (ostatní plocha), parc.č. st. 616 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc.č. 633/22 (orná půda), parc.č. 633/23 (orná půda), parc.č. 633/24 (orná půda), parc.č. 633/25 (orná půda), parc.č. 633/26 (zahrada), parc. č. 633/27 (zahrada), parc.č. 633/28 (zahrada), parc. č. 633/29 (zahrada), parc.č. 633/30 (zahrada), parc. č. 633/31 (zahrada), parc.č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc.č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc.č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc.č. 633/41 (ostatní plocha), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/58 (orná půda), parc.č. 633/59 (orná půda), parc.č. 633/60 (orná půda), parc.č. 633/76 (zahrada), parc.č. 633/81 (orná půda).

Stručný popis:

V katastru Předmostí severozápadně od Přerova je situována křižovatka D1 s komunikací D55 a I/55. Stavební objekt SO 316 řeší převážně odvodnění části větve V7, V8, V9 SO 104, SO 116 a východní část MÚK Přerov -sever. Kanalizace, do které jsou napojeny vpusti odvodňující vozovku SO 104 a SO 116, je vedena ve svahu mezi SO 116 a polní cestou SO 153. Zároveň jsou do ní napojeny lapače splavenin ze silničních příkopů a odvodnění mostu SO 213. Kanalizace je poté vyústěna do retenční nádrže SO 344 a přes ZUN je dešťová voda kanalizací SO 312 odvedena do recipientu. Celková délky potrubí jsou u sběračů A DN 400 - PP – 299,0 m, DN 300 - PP – 270,4 m, A-1 DN 300 - PP – 46,7 m, A-2 DN 300 - PP – 100,0 m, A-3 DN 300 - PP – 78,9 m.

324 - Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 868/3 (ostatní plocha), parc.č. 1108 (vodní plocha),

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6167/1 (ostatní plocha), parc.č. 6321/1 (ostatní plocha), parc.č. 6321/2 (ostatní plocha), parc.č. 6854/1 (vodní plocha), parc.č. 7106/74 (ostatní plocha), parc.č. 7106/75 (ostatní plocha), parc.č. 7106/76 (ostatní plocha), parc.č. 7106/84 (ostatní plocha), parc.č. 7106/98 (ostatní plocha), parc.č. 7112 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Objekt řeší opevnění levého břehu kamennou rovinaninou se záhozovou patkou, opevnění kopíruje stávající tvar terénu a svahu koryta. V pravém břehu dochází k rozšíření stávajících berem a jejich výškové úpravě, vlivem těchto úprav zároveň dochází k odsazení pravobřežní hráze dále od toku. Cílem těchto úprav je usnadnit přístup technice správce toku do prostoru pod mostní konstrukcí. V prostoru pod mostní konstrukcí je pravý břeh opevněn záhozovou patkou a navazující kamennou dlažbou v betonovém loži. Navazující úseky úpravy pak pouze záhozovou patkou. Výškový návrh opevnění levého břehu kopíruje stávající niveletu břehové hrany. Směrový návrh opevnění levého břehu kopíruje stávající břehovou hranu. V pravém břehu dochází k odklonění a ohrázování tak, aby bylo umožněno rozšíření a stabilizace stávajících berem a umožněn pojezd za mostními pilíři. Niveleta pravobřežní hráze byla navýšena na úroveň stanovenou správcem toku. Součástí tohoto stavebního objektu je i zřízení části účelové komunikace za vzdušnou patou pravobřežní hráze. Tato úprava zajistí navázání na stávající cestu v území.

363.1 – Vodovodní připojení zahrádkářské kolonie u MÚK Přerov – sever

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 263 (ovocný sad), parc.č. 633/8 (orná půda), parc.č. 633/10 (ostatní plocha), parc.č. 633/11 (zahrada).

Stručný popis:

Výstavbou MÚK Přerov sever dojde k přerušení vodovodní přípojky pro zahrádkářskou kolonii v Přerově -Předmostí. Z hlavního řádu AC 150 bude provedena přípojka PE 1“ do nové vodoměrné šachty. Přeložka vodovodu je navržena z trub PE100, o32 délce 10,15m. Vodovodní přípojka je ukončena ve vodoměrné šachtě s vodoměrnou sestavou. Za vodoměrnou šachtou bude přípojka napojena na soukromou část přípojky.

390 – Retenční příkop km 83,60 - 84,95

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1184 (ostatní plocha), parc.č. 1185 (ostatní plocha), parc.č. 1193 (orná půda), parc.č. 1194 (orná půda), parc.č. 1195 (orná půda), parc.č. 1197 (orná půda), parc.č. 1290 (orná půda), parc.č. 1291 (orná půda), parc.č. 1292 (orná půda), parc.č. 1293 (orná půda), parc.č. 1295 (orná půda), parc.č. 1297 (orná půda), parc.č. 1298 (orná půda), parc.č. 1301 (orná půda), parc.č. 1304 (orná půda), parc.č. 1307 (orná půda), parc.č. 1308 (ostatní plocha), parc.č. 1314 (orná půda), parc.č. 1320 (orná půda), parc.č. 1322 (orná půda), parc.č. 1323 (orná půda), parc.č. 1325 (orná půda), parc.č. 1326 (orná půda), parc.č. 1328 (orná půda), parc.č. 1329 (orná půda), parc.č. 1331 (orná půda), parc.č. 1332 (orná půda), parc.č. 1334 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 282/18 (orná půda), parc.č. 282/19 (orná půda), parc.č. 282/20 (orná půda), parc.č. 287/13 (orná půda), parc.č. 542/6 (ostatní plocha), parc.č. 548 (ostatní plocha), parc.č. 633/1 (orná půda), parc.č. 633/2 (orná půda), parc.č. 633/3 (orná půda), parc.č. 633/4 (orná půda), parc.č. 633/5 (orná půda), parc.č. 633/6 (orná půda), parc.č. 633/7 (orná půda), parc.č. 633/8 (orná půda), parc.č. 633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/43 (orná půda), parc.č. 633/44 (orná půda), parc.č. 633/45 (orná půda), parc.č. 633/46 (orná půda), parc.č. 633/47 (orná půda), parc.č. 633/48 (orná půda), parc.č. 633/49 (orná půda), parc.č. 633/50 (orná půda), parc.č. 633/51 (orná půda), parc.č. 633/52 (orná půda), parc.č. 633/62 (orná půda).

Stručný popis:

Křižovatka D1 s komunikací R55 a I/55 je situována v katastru Předmostí a Dluhonice severozápadně od Přerova. Odvodnění svahů dálnice D1 a silnic R55 a I/55 a křižovatkových větví s přilehlým extravilánem. Pro odvodnění je navržen otevřený příkop osazený příčnými překážkami ve formě zemních hrází tvořícími retenční zdrže uvnitř tohoto příkopu. Hráze jsou osazeny dnovými propustmi pro převedení nízkých průtoků. Po zahlcení dnové propusti bude docházet k plnění jednotlivých retenčních prostorů. Pro případ přelítí jsou stupně tvořené zemními hrázemi opevněny kamennou dlažbou. Příkop je veden od zaústění do kanalizačního potrubí SO 315 podél dálničního tělesa po výtok trubní propusti stavby D55 s odstupňovanou niveletou dna. Profil koryta byl prověřen hydrotechnickým výpočtem s převýšením 0,3m nad úroveň návrhového průtoku. Aby byla splněna podmínka převýšení, je koryto v místech s nepříznivou morfologií terénu doplněno o pravobřežní hráz. V km 1,030 je touto hrází zamezeno přirozenému nátoku povrchových vod vedených v přirozené svodnici do budovaného koryta. Tato bezodtoká terénní deprese je osazena vsakovacím zářezem a vsakovaná voda je kanalizačním potrubím gravitačně svedena do nižších partií retenčního příkopu. Vtokový objekt příkopu je osazen v prostoru přirozené svodnice přehrazené tělesem dálnice. Vtokový objekt je uzpůsoben pro nátok vody z budovaného retenčního příkopu, i pro nátok vody svedené terénní depresí do tohoto prostoru doplněním o pravobřežní svodný příkop podél tělesa dálnice. Vtokový objekt je součástí stavebního objektu SO 315.

392 – Čerpací stanice SO 210

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc.č. 1224/1 (orná půda), parc.č. 2174/12 (orná půda), parc.č. 2174/13 (orná půda).

Stručný popis:

Tento stavební řeší čerpací stanici dešťových vod, které budou přitékat dešťovou kanalizací SO 314 z odvodnění mostu SO 210 a budou dopravovány výtlačným potrubím do dálniční kanalizace – SO 307. Je navržena podzemní prefabrikovaná čerpací stanice, situovaná vedle dálničního tělesa. Čerpací stanice je prefabrikovaný železobetonový podzemní objekt vnitřního průměru 2500 mm s hloubkou cca 7 m. Kanalizací SO 314 bude přitékat max. 15 l/s potrubím DN 300 do čerpací stanice, odkud je voda čerpána výtlačným potrubím PE O 110x10 mm v délce 27 m do kanalizační šachty SO 307.

424 – Přeložka kabelů VN v km 82,530

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 6200/3 (orná půda), parc.č. 6200/17 (orná půda), parc. č. 6200/47 (orná půda), parc.č. 7167/28 (orná půda).

Stručný popis:

Základní technická data: Rozvodná soustava : 3, ~ 50 Hz, 22 kV / IT . Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41. Třída zeminy (průměr) : 3. Demontáž ÚO včetně kabelosvodu 1 ks. Montáž ÚO včetně kabelosvodu 1 ks. Montáž kabelů 3x AXEKVCEY 240 280 m kabelová trasa. Prostředí nebezpečné - správce VaK Přerov. Při přeložce venkovního vedení ob. 413.1 bude dotřena kabelová přípojka VN pro trafostanici VaKPR9083, ze stožáru č. 9 vedení VN č. 45. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s majitelem odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku. Z nového stožáru č.8přeloženého vedení VN bude nová kabelová přípojka vedená v nové trase a v místě křížení bude naspojována na stávající kabel VN. Trasa přeložky je na přiložené koordinační situaci. Uložení kabelů VN v terénu bude dle platných ČSN vdobě stavby přeložky. Jednožilové celoplastové kabely VN 22kV typ AXEKVCEY se ve výkopu uloží ve

formě těsného trojúhelníku. Dva kabely se uloží vedle sebe a třetí se položí na tyto dva. Poloha svazku se zajistí děrovanou páskou PVC po vzdál. 2,5m. Mezi svazek z pásky PVC se na kabely připevní po 2,5m označovací štítek. Na štítcích bude vyznačen : -měsíc a rok montáže -typ kabelu -napětí a průřez kabelu -číslo vedení. Uložení kabelu VN je navrženo buď do písku nebo do chráničky. Ochranné pásmo pro kabelové vedení VN je 1m od krajního kabelu.

431 – Přeložka kabelu NN v km 83,400

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 50 (zahrada), parc.č. 51/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 54 (orná půda), parc.č. 55 (zahrada), parc.č. 56 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 59 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 60 (zahrada), parc.č. 1014/1 (ostatní plocha), parc.č. 1014/5 (ostatní plocha), parc.č. 1145/2 (zahrada), parc.č. 1145/3 (ostatní plocha), parc.č. 1145/4 (zahrada),
v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemku parc. č. 7106/70 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Základní technická data: Napěťová soustava -NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C . Ochrana PÚEP -NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1. Třída zeminy (průměr): 3. Prostředí nebezpečné. Demontáž JB 1 ks. Demontáž přípojky NN 3 ks. Montáž kabelové chráničky 18m AROT 110PS + AROT 110 Stávající venkovní přípojky NN pro č. 162, 164 a 167 budou demontovány v prostoru stavby silnice mostu ob. 209. Demontáž je vyznačena na výkresu situace a začíná stožárem NN č. 3, včetně stožáru. Demontáž končí na stožáru č. 2, který bude ponechán. Pod komunikací ob.č.165 bude pro stávající kabel AYKY 4x70 namontován kabelový prostup o délce 18m.

435 – Přeložky el. rozvaděčů

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 243/1 (orná půda), parc. č. 243/3 (orná půda), parc.č. 249 (zahrada), parc.č. 250/1 (zahrada), parc.č. 251/1 (zahrada), parc.č. 252/1 (zahrada), parc.č. 253/1 (orná půda), parc.č. 253/2 (zahrada), parc.č. 253/4 (zahrada), parc.č. 254/1 (zahrada), parc.č. 262/6 (zahrada), parc.č. 262/7 (zahrada), parc.č. 263 (ovocný sad), parc.č. st. 422 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 542/4 (ostatní plocha), parc.č. 633/11 (zahrada), parc.č. 633/12 (zahrada), parc.č. 633/13 (zahrada), parc.č. 633/14 (zahrada), parc.č. 633/15 (zahrada), parc.č. 633/16 (orná půda), parc.č. 633/17 (zahrada), parc.č. 633/18 (zahrada), parc.č. 633/19 (zahrada), parc.č. 633/20 (zahrada), parc.č. 633/21 (orná půda), parc.č. 633/32 (zahrada), parc.č. 633/33 (zahrada), parc.č. 633/34 (zahrada), parc.č. 633/35 (zahrada), parc.č. 633/36 (zahrada), parc.č. 633/37 (zahrada), parc.č. 633/38 (zahrada), parc.č. 633/39 (zahrada), parc.č. 633/40 (zahrada), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/63 (zahrada), parc.č. 633/64 (zahrada), parc.č. 633/65 (zahrada), parc.č. 633/71 (zahrada), parc.č. 633/72 (zahrada), parc.č. 633/73 (zahrada), parc.č. 633/74 (zahrada), parc.č. 633/75 (orná půda), parc.č. 633/76 (zahrada), parc.č. 633/77 (zahrada), parc.č. 633/78 (zahrada), parc.č. 633/81 (orná půda).

Stručný popis:

Základní technická data: Napěťová soustava -NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C . Ochrana PÚEP -NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1. Demontáž elektroměrových rozvaděčů 14 ks. Montáž elektroměrových rozvaděčů 14 ks. Montáž přípojek AYKY-J 4x16 255 m. Třída zeminy (průměr) : 3 Proveďte se demontáž 14 ks elektroměrových rozvaděčů pro zahrádky, včetně přípojek NN. Po montáži pojistkových skříní : R84, R85, P 16, P 17, P18, E44, E193, E212 a E417 v objektu 434, se proveďte montáž elektroměrových rozvaděčů. Do nových elektroměrových rozvaděčů bude přepojeno stávající kabelové vedení odběratele.

438 – Přípojka pro ČS SO 210

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1307/1 (orná půda), parc.č. 1307/3 (orná půda), parc. č. 1321/3 (ostatní plocha), parc.č. 1348 (orná půda), parc.č. 1349/1 (orná půda), parc.č. 1364 (orná půda), parc.č. 1367 (orná půda), parc.č. 1420 (orná půda), parc.č. 1457 (orná půda), parc.č. 1460 (orná půda), parc.č. 1462 (orná půda), parc.č. 1536/1 (orná půda), parc.č. 1590/1 (orná

půda), parc.č. 1590/2 (orná půda), parc. č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2175/3 (orná půda), parc.č. 2175/21 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 386/18 (orná půda), parc.č. 386/21 (orná půda), parc.č. 438/1 (orná půda), parc.č. 438/2 (zahrada), parc.č. 438/3 (orná půda), parc.č. 439/1 (ostatní plocha), parc.č. 439/2 (orná půda), parc.č. 439/17 (ostatní plocha), parc.č. 439/18 (ostatní plocha), parc.č. 439/24 (ostatní plocha), parc.č. 442/2 (orná půda), parc.č. 442/3 (orná půda), parc.č. 442/8 (ostatní plocha), parc.č. 505/1 (ostatní plocha), parc.č. 506 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 5948/2 (orná půda), parc.č. 5949/3 (ostatní plocha), parc.č. 7125/2 (orná půda), parc.č. 7128/2 (orná půda), parc.č. 7163/1 (orná půda), parc.č. 7163/2 (orná půda), parc.č. 7163/3 (orná půda), parc.č. 7163/4 (orná půda).

Stručný popis:

Základní technická data : Napěťová soustava -NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C. Ochrana PÚEP -NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1: živých částí.-polohou, izolací a krytím, neživých částí - polohou, TN-C. Hlavní jistič před elektroměrem 3x40A. Třída zeminy (průměr) : 3. Montáž 1360 m kabelová trasa AYKY-J 3x185+95. Montáž 20 m kabelová trasa AYKY-J 4B16. Montáž rozvaděče čerpací stanice 1 ks. Elektroměrový rozvaděč bude napojen kabelem AYKY-J 4x16 ze stožáru NN č. 11 V Lověšicích. Elektroměrová rozvodnice bude plastová. Z elektroměrové rozvodnice bude napojena kabelem AYKY-J 3x185+95 rozvaděč čerpací stanice. Kabel bude veden společně s objektem SO 455. Z rozvaděče čerpací stanice budou napojené čerpadla ob. 392 km 2x 5,8 kW + rezerva 5,8 kW) .

445 – Osvětlení SO 210

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1307/1 (orná půda), parc.č. 1307/3 (orná půda), parc. č. 1321/3 (ostatní plocha), parc.č. 1348 (orná půda), parc.č. 1349/1 (orná půda), parc.č. 1364 (orná půda), parc.č. 1367 (orná půda), parc.č. 1420 (orná půda), parc.č. 1457 (orná půda), parc.č. 1460 (orná půda), parc.č. 1462 (orná půda), parc.č. 1536/1 (orná půda), parc.č. 1590/1 (orná půda), parc.č. 1590/2 (orná půda), parc. č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2175/3 (orná půda), parc.č. 2175/21 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 386/18 (orná půda), parc.č. 386/21 (orná půda), parc.č. 438/1 (orná půda), parc.č. 438/2 (zahrada), parc.č. 438/3 (orná půda), parc.č. 439/1 (ostatní plocha), parc.č. 439/2 (orná půda), parc.č. 439/17 (ostatní plocha), parc.č. 439/18 (ostatní plocha), parc.č. 439/24 (ostatní plocha), parc.č. 442/2 (orná půda), parc.č. 442/3 (orná půda), parc.č. 442/8 (ostatní plocha), parc.č. 505/1 (ostatní plocha), parc.č. 506 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 5948/2 (orná půda), parc.č. 5949/3 (ostatní plocha), parc.č. 7125/2 (orná půda), parc.č. 7128/2 (orná půda), parc.č. 7163/1 (orná půda), parc.č. 7163/2 (orná půda), parc.č. 7163/3 (orná půda), parc.č. 7163/4 (orná půda).

Stručný popis:

Základní technická data: Rozvodná soustava : ~ 50 Hz, 230 V. Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 -samočinným odpojením od zdroje TN –C. Světelně technická data: Zatřídění komunikace E1. Třída osvětlení S4. Použité stožáry : 6 m na výložníku – upevněná na zdi 2 ks. Příkon navržených svítidel : Svítidlo LED 30W 2 ks. Svítidlo LED 15W do mostu 4 ks. Délka kabelové trasy VO CYKY-J 4B16 1510 m. Délka kabelové trasy VO CYKY-J 4x2,5 80 m .Třída zeminy (průměr): 3. Únosnost zeminy : 0,12 -0,25 MPa. Montáž VO začíná na podpěrném bodě NN sítě v Lověšicích, kde bude ze stávajícího rozvodu VO napojen elektroměrový rozvaděč pro podružné měření a končí svítidlem č.6. VO je navrženo na sloupech veřejného osvětlení o výšce 6 m pro osvětlení chodníku a svítidly LED 15W pro osvětlení mostu. Souběžně s kabely NN bude umístěna zemnicí páska FeZn, na kterou budou připojeny stožáry VO. V celé délce výkopu pro kabely NN, bude položena páska FeZn, ke které budou připojeny stožáry VO.

455 – Přeložka DOK NET4GAS

v obci **Horní Moštěnice**, katastrální území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1095/3 (orná půda), parc.č. 1534/13 (ostatní plocha), parc.č. 1534/23 (ostatní plocha), parc.č. 1534/24 (ostatní plocha), parc.č. 1557/15 (orná půda).

Stručný popis:

Předmětem prací tohoto stavebního objektu bude provedení nového kabelového protlaku (14m) v křížení stávající sil. I/55 (nepodaří-li se využít dříve založené rezervní ocelové chráničky), výkop kabelové rýhy a pokládka vložky optotrubek v délce cca 55m, přefouknutí optických kabelů, vytvoření nové optické spojky, jakož i dodatečná mechanická ochrana kabelové trasy v křížení křižovatkové větve v délce cca 29m. Součástí prací bude provedení kontrolních měření na optických kabelech před i po přeložce, jakož i spojení a kontrola doprovodného (vyhledávacího) vodiče. Součástí prací bude vyhotovení polohopisu kabelové přeložky vč. geodetického zaměření a opravy dokumentace dle předpisů majetkových správců. Úprava se dotýká stávajícího OK (NET4GAS) typu Ericsson GRHLDV 16×10/125 uloženého v trubce z HDPE 40/33 barvy bílé v trase mezi TU 167 Kyselovice a TU 173 Osek a další volné optotrubky i vyhledávacího vodiče. Úprava se dotýká i stávajícího OK (ITSELF) Olomouc-Přerov-Kroměříž typu Ericsson GRCLDV48 uloženého v trubce z HDPE 40/33 barvy šedé v trase mezi OS Kyselovice a OS Dobřčice.

stávající stav:

optotrubka: HDPE 40/33 bílá vč. OK Ericsson GRHLDV 16×10/125 (NET4GAS)

HDPE 40/33 zelená (NET4GAS)

HDPE 40/33 šedá vč. OK Ericsson GRCLDV48 (viz operátor (ITSELF))

vodič: CYY 6mm² (NET4GAS)

nový stav (vložky):

optotrubka: HDPE 40/33 bílá

HDPE 40/33 zelená

HDPE 40/33 šedá

vodič: CYY 6mm²

spojky: Plasson 40

*kabelová spojka: optická pro 16 vl. – např. Raychem FOSC 400B *)*

*kryt kabelové spojky: plastový 1000/720/420mm (např. OKOS I) *)*

chráničky: opravná HDPE 110/100 vč. obetonování

korugovaná dvouplášťová HDPE/LDPE 110/94 vč. obetonování

468 – Kabelová televize Přerov – ochrana kabelové trasy

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6194/8 (ostatní plocha), parc.č. 6203 (ostatní plocha), parc.č. 7160/1 (orná půda), parc.č. 7160/6 (ostatní plocha), parc.č. 7161/1 (ostatní plocha), parc.č. 7161/2 (ostatní plocha), parc.č. 7167/19 (ostatní plocha), parc.č. 7167/20 (orná půda), parc.č. 7167/48 (ostatní plocha), parc.č. 7167/49 (orná půda), parc.č. 7167/53 (orná půda), parc.č. 7167/54 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Předmětem projektu jsou stavební práce na kabelové optické trase Televize Přerov. Jedná se o lokální odkrytí kabelové trasy v místě prováděných sjezdů. V těchto místech bude kabelová trasa mírně upravena (výškově i stranově) a bude v těchto místech vybudován společný kabelový prostup (i pro související objekty SO 452 a 462 přeložek a.s. CETIN). Ochrana prováděna odkrytím kabelové trasy a uložením optotrubky s OK do půlené opravné chráničky při současném založení souběžné chráničky rezervní. Součástí prací objektu bude geodetické zaměření a vyhotovení nového polohopisu. Kontrolní měření na trase není ze strany majitele požadováno. Celková délka úpravy bude cca 60m, resp. přesněji (9+14,5+14,5+16)m. V jednom případě bude ochráněn současně v tomto SO i kabel a.s. CETIN (km 0,6). Úprava se dotýká stávajícího optického kabelu 48 vl. uloženého v trubce z HDPE 40/33 barvy modré. Celá trasa vychází z Přerova a je vedena do Troubek.

stávající stav:

optotrubka: HDPE 40/33 modrá vč. OK

nový stav (ochranné prvky):

půlené opravné HDPE 110/100 např. KOPOHALF

korugované z HDPE/LDPE 110/94 např. KOPODUR

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1649/1 (orná půda), parc.č. 2174/2 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc.č. 2174/5 (orná půda), parc.č. 2174/7 (orná půda), parc.č. 2174/8 (orná půda), parc.č. 2174/10 (orná půda), parc.č. 2174/12 (orná půda), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2174/20 (orná půda), parc.č. 2175/2 (ostatní plocha), parc.č. 2175/3 (orná půda), parc.č. 2175/4 (orná půda), parc.č. 2175/5 (orná půda), parc. č. 2175/7 (orná půda), parc.č. 2175/8 (orná půda), parc.č. 2175/9 (orná půda), parc.č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/11 (orná půda), parc.č. 2175/12 (orná půda), parc.č. 2175/13 (orná půda), parc. č. 2175/14 (orná půda), parc.č. 2175/15 (orná půda), parc.č. 2175/16 (orná půda), parc.č. 2176/3 (ostatní plocha), parc.č. 2176/5 (orná půda), parc.č. 2176/7 (orná půda), parc. č. 2176/9 (orná půda), parc.č. 2176/11 (orná půda), parc.č. 2176/13 (orná půda), parc. č. 2176/15 (orná půda), parc.č. 2176/17 (orná půda), parc.č. 2176/18 (orná půda), parc.č. 2176/19 (orná půda), parc.č. 2176/29 (orná půda), parc.č. 2176/60 (orná půda),

v obci **Horní Moštěnice**, katastrální území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1111/4 (ostatní plocha), parc.č. 1111/8 (ostatní plocha), parc.č. 1111/9 (ostatní plocha), parc.č. 1270/2 (zahrada), parc.č. 1289 (ostatní plocha), parc.č. 1290 (ostatní plocha), parc.č. 1455 (ostatní plocha), parc.č. 1458 (ostatní plocha), parc.č. 1462/2 (vodní plocha), parc.č. 1508/1 (vodní plocha), parc.č. 1508/2 (ostatní plocha), parc.č. 1508/3 (ostatní plocha), parc.č. 1508/4 (ostatní plocha), parc.č. 1534/9 (ostatní plocha), parc.č. 1534/13 (ostatní plocha), parc.č. 1534/23 (ostatní plocha), parc.č. 1534/24 (ostatní plocha), parc.č. 1534/25 (ostatní plocha), parc.č. 1557/3 (orná půda), parc. č. 1557/4 (orná půda), parc.č. 1557/5 (orná půda), parc.č. 1557/10 (orná půda), parc.č. 1557/11 (orná půda), parc.č. 1558/9 (orná půda), parc.č. 1558/10 (orná půda), parc.č. 1558/11 (orná půda), parc. č. 1558/12 (orná půda), parc.č. 1558/13 (orná půda), parc.č. 1558/15 (orná půda), parc.č. 1558/16 (orná půda), parc.č. 1558/17 (orná půda), parc.č. 1558/23 (orná půda), parc.č. 1558/27 (orná půda), parc.č. 1558/29 (orná půda), parc.č. 1558/30 (orná půda), parc.č. 1558/32 (orná půda), parc.č. 1558/33 (orná půda), parc.č. 1558/34 (orná půda), parc.č. 1558/36 (vodní plocha), parc.č. 1558/37 (orná půda), parc.č. 1559/1 (ostatní plocha), parc.č. 1559/2 (orná půda), parc.č. 1559/3 (orná půda), parc.č. 1559/4 (orná půda), parc.č. 1559/5 (orná půda), parc.č. 1559/6 (orná půda), parc.č. 1559/10 (ostatní plocha), parc.č. 1559/11 (orná půda), parc.č. 1559/12 (orná půda), parc.č. 1559/13 (orná půda), parc.č. 1559/14 (orná půda), parc.č. 1559/19 (orná půda), parc.č. 1560 (orná půda), parc.č. 1561/1 (orná půda), parc.č. 1561/5 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 15/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 54 (orná půda), parc.č. 56 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 58 (zahrada), parc.č. 59 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1014/1 (ostatní plocha), parc.č. 1014/6 (ostatní plocha), parc.č. 1084/4 (travní porost), parc.č. 1103/1 (ostatní plocha), parc.č. 1145/1 (ostatní plocha), parc.č. 1145/2 (zahrada), parc.č. 1145/3 (ostatní plocha), parc.č. 1145/6 (zahrada), parc.č. 1145/7 (zahrada), parc.č. 1145/9 (ostatní plocha), parc.č. 1145/12 (ostatní plocha), parc.č. 1145/13 (zahrada), parc.č. 1145/16 (ostatní plocha), parc.č. 1145/34 (ostatní plocha), parc.č. 1145/36 (ostatní plocha), parc.č. 1291 (orná půda), parc.č. 1293 (orná půda), parc.č. 1295 (orná půda), parc.č. 1297 (orná půda), parc. č. 1298 (orná půda), parc.č. 1301 (orná půda), parc.č. 1304 (orná půda), parc.č. 1307 (orná půda), parc.č. 1308 (ostatní plocha), parc.č. 1314 (orná půda), parc.č. 1320 (orná půda), parc.č. 1323 (orná půda), parc.č. 1326 (orná půda), parc. č. 1329 (orná půda), parc.č. 1332 (orná půda), parc.č. 1334 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 474/2 (ostatní plocha), parc.č. 520/1 (ostatní plocha), parc.č. 548/23 (orná půda), parc.č. 548/24 (orná půda), parc.č. 548/26 (orná půda), parc.č. 548/27 (orná půda), parc.č. 548/28 (orná půda), parc.č. 548/31 (ostatní plocha), parc.č. 548/32 (orná půda), parc.č. 548/34 (orná půda), parc.č. 548/38 (orná půda), parc.č. 548/39 (orná půda), parc.č. 548/42 (orná půda), parc.č. 548/43 (orná půda), parc.č. 548/52 (orná půda), parc.č. 548/54 (orná půda), parc.č. 548/55 (orná půda), parc.č. 548/56 (orná půda), parc.č. 548/57 (ostatní plocha), parc.č. 548/58 (orná půda), parc.č. 548/60 (orná půda), parc.č. 548/69 (vodní plocha), parc.č. 548/87 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 633/1 (orná půda), parc.č. 633/2 (orná půda), parc.č. 633/3 (orná půda), parc.č. 633/4 (orná půda), parc.č. 633/5 (orná půda), parc.č. 633/6 (orná půda), parc.č. 633/7 (orná půda), parc.č. 633/8 (orná půda), parc.č. 633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/53 (ostatní plocha), parc.č. 633/59 (orná půda), parc.č. 633/60 (orná půda), parc.č. 633/61 (orná půda), parc.č. 633/62 (orná půda), parc.č. 633/84 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6167/1 (ostatní plocha), parc.č. 6169/2 (ostatní plocha), parc.č. 6214 (ovocný sad), parc.č. 6321/1 (ostatní plocha), parc.č. 6321/2 (ostatní plocha), parc.č. 6854/1 (vodní plocha), parc.č. 7106/68 (ostatní plocha), parc.č. 7106/69 (ostatní plocha), parc.č. 7106/70 (ostatní plocha), parc.č. 7106/98 (ostatní plocha), parc.č. 7108/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 7108/119 (ostatní plocha), parc.č. 7108/169 (ostatní plocha), parc.č. 7108/172 (ostatní plocha), parc.č. 7108/174 (ostatní plocha), parc.č. 7108/175 (ostatní plocha), parc.č. 7108/180 (ostatní plocha), parc.č. 7160/3 (ostatní plocha), parc.č. 7163/1 (orná půda), parc.č. 7163/2 (orná půda), parc.č. 7163/3 (orná půda), parc.č. 7163/4 (orná půda), parc.č. 7166/1 (orná půda), parc.č. 7166/2 (ostatní plocha), parc.č. 7166/3 (orná půda), parc.č. 7166/4 (orná půda), parc.č. 7166/5 (orná půda), parc.č. 7166/6 (orná půda), parc.č. 7166/7 (ostatní plocha), parc.č. 7166/8 (orná půda), parc.č. 7166/9 (orná půda), parc.č. 7166/10 (orná půda), parc.č. 7166/11 (orná půda), parc.č. 7166/12 (ostatní plocha), parc.č. 7166/13 (orná půda), parc.č. 7166/14 (orná půda), parc.č. 7166/15 (orná půda), parc.č. 7166/16 (orná půda), parc.č. 7166/17 (orná půda), parc.č. 7166/18 (orná půda), parc.č. 7166/19 (orná půda), parc.č. 7166/20 (orná půda), parc.č. 7166/21 (orná půda), parc.č. 7166/46 (ostatní plocha), parc.č. 7166/58 (orná půda), parc.č. 7166/59 (orná půda), parc.č. 7166/60 (orná půda), parc.č. 7166/61 (orná půda), parc.č. 7166/62 (orná půda), parc.č. 7166/63 (orná půda), parc.č. 7166/64 (orná půda), parc.č. 7166/65 (orná půda), parc.č. 7166/66 (ostatní plocha), parc.č. 7166/77 (orná půda), parc.č. 7166/97 (orná půda), parc.č. 7166/107 (orná půda), parc.č. 7166/108 (orná půda), parc.č. 7166/109 (orná půda), parc.č. 7166/110 (orná půda), parc.č. 7167/5 (ostatní plocha), parc.č. 7167/6 (ostatní plocha), parc.č. 7167/7 (ostatní plocha), parc.č. 7167/9 (orná půda), parc.č. 7167/10 (ostatní plocha), parc.č. 7167/21 (orná půda), parc.č. 7167/24 (ostatní plocha), parc.č. 7167/26 (orná půda), parc.č. 7167/28 (orná půda), parc.č. 7167/29 (ovocný sad), parc.č. 7167/30 (ostatní plocha), parc.č. 7167/31 (orná půda), parc.č. 7167/32 (orná půda), parc.č. 7167/33 (ostatní plocha), parc.č. 7167/42 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Instalace kabelu optické sítě DIS (Dopravní informační systém, resp. Technologická síť dálnice), jakož i instalace optického kabelu sítě DKS (Dispečerská komunikační síť). První z uvedených využívá optické singlemode (SM-24 vl.) i multimode (MM-8 vl.) kabely pro přenos informací z nově navržených digitálních hlásek SOS systému i komunikačních rozvaděčů dalších zařízení úseku dálnice s přímým napojením na stavbu D1-0135 na straně jedné a s ukončením v SSÚD Přerov na straně druhé. V daném úseku dálnice bude využito trubek pro optické kabely uložené v souvisejícím SO 494. Celková délka zafouknutí bude cca 11km u SM kabelu a cca 1000m u kabelu MM. Druhá zmíněná optická síť ŘSD s instalací SM (96 vl.) optického kabelu zabezpečí komunikační spojení nového střediska SSÚD Přerov (stavba D1 0137) se stávajícím střediskem SSÚD Ivanovice na Hané. S ohledem na existenci komunikačního objektu (TO) na uvedené trase v MÚK Hulín, provede se zavedení a vyvedení tohoto kabelu na optických rozvaděcích uvnitř tohoto pozemního objektu. Pro instalaci (zafouknutí) optického kabelu bude v celé navržené trase využito uložené optické trubky, a to v této stavbě trubky nové instalované v rámci souvisejícího SO 494. V úseku od SSÚD Přerov bude v krátké délce využito trubkové trasy instalované ve stavbě D1-0137. Zpět od ZÚ stavby D1-0136 ve směru SSÚD Ivanovice na Hané bude využito optotrubkové trasy instalované v dříve realizovaných stavbách D1-0135, D1-134.3, D1-0134.2, D1-0134.1 a D1-0133. V tomto úseku se nepředpokládá provádění zemních prací. Pro zafukování kabelu budou otevírány středové kabelové šachty v ose D1. V některých z těchto budou pak zhotoveny i optické kabelové spojky. Tyto práce budou prováděny za lokálního dopravního omezení. Případné dopravní omezení si může vyžádat i potřeba opravy optotrubky ve středním dělicím pásu z důvodu její neprůchodnosti způsobené poškozením během provozu na dálnici (viz oprava sloupků svodidel apod.). Tato skutečnost bude zjištěna až při stavbě při kontrole průchodnosti stávající optotrubky. Předpokládaná délka této nové optické trasy DKS bude cca 46 km.

516 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 282/1 (orná půda), parc.č. 282/2 (orná půda), parc.č. 282/13 (orná půda), parc.č. 633/3 (orná půda).

Stručný popis:

Délka trasy: 60,00 m. Druh potrubí: OC DN 200, PN 40. SO řeší výškovou přeložku stávajícího potrubí VTL plynovodu DN 200 v místě křížení s novou dálnicí D1 ve stejné trase. V zájmovém území je situovaný stávající VTL plynovod DN 200. VTL DN 200 slouží k přepravě zemního plynu ve stávající plynárenské soustavě. Trasa projektované dálnice D1 kolmo kříží trasu stávající VTL plynovodu DN 200. V místě nových příkopů je výšková kolize se stávajícím potrubím v chrániče PE 355. Napojení na stávající potrubí DN 200 v poli v lomu L 516.1. Napojení bude provedené při odstavení stávajícího VTL plynovodu DN 200 z provozu. Nové potrubí bude uloženo do nové, upravené nivelety. Trasa je ukončena napojením na stávající potrubí v poli v lomu L 516.2. Nové potrubí bude v celé délce opatřené ochranou izolace cementovým povlakem FCM – N.

650 – Prodloužení koleje vlečky Precheza

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7106/72 (ostatní plocha), parc.č. 7106/76 (ostatní plocha), parc.č. 7106/85 (ostatní plocha), parc.č. 7108/167 (ostatní plocha), parc.č. 7108/173 (ostatní plocha), parc.č. 7108/174 (ostatní plocha), parc.č. 7108/177 (ostatní plocha).

Stručný popis:

Kolejiště vlečky se nachází v prostoru areálu firmy Precheza a.s. Dotčená oblast je vlastně až koncová část celkového vlečkového kolejiště firmy. Kilometricky je zasažená oblast vymezena cca km 3,400-3,660. Vlevo koleje se nachází zpevněná plocha v km 3,320-3,422 tvořená silničními panely bez zjevného způsobu odvodnění. Stávající nakládací zařízení je umístěno nad zvýšenou kusou koleji č.3a. Tato kolej je částečně ve sklonu 22‰. V kolejích jsou vloženy výhybky tvaru JS49 1:7,5-190 na dřevěných pražcích. Úprava vlečky se dotkne koleje č.1. Část koleji je na betonových pražcích, část na pražcích dřevěných. Kolejové lože se zdá být relativně čisté. Po celé délce vlečky jsou po obou stranách koleje zřízeny pochozí stezky ze štěrkodrti. Stávající výhybka č.16 tvaru J 1:7,5-190 P na dř. pražcích je v dobrém stavu a není ji potřeba vyměňovat. Proto bude potřeba jenom jedna nová výhybka, číslo 16AX tvaru J 1:7,5-190-I P pražce dřevěné, přestavník vpravo, která bude vložena do koleje č.1 a bude s výhybkou č.16 tvořit spojkou kolejí č.1 a č.2. Na přímý konec nové výhybky č.16AX bude navazovat nová kolej 1a na bet. pražcích až po úroveň stávajícího kolejnicového zarážedla koleje č.2. Nová kolej č.1a bude ukončena rovněž kolejnicovým zarážedlem. Dvacet metrů od začátku výhybky č. 17 je na koleji č.2 stávající přejezd z dřevěných pražců šířky 5m. Tento přejezd bude protažen i přes nově budovanou kolej č.1a ve stejné šířce a ze stejného materiálu. Na vložení nové výhybky č.16AX bude potřebná jedna výluka v délce 8 hodin. Výstavbu nové koleje 1a, pokud půjde o montáž v ose, je možno realizovat bez výluk. Navážení materiálu na výstavbu bude potřeba zkoordinovat se stálou obsluhou vlečky. Zařízení staveniště pro výstavbu koleje a prodloužení zpevněné plochy lze realizovat na stávající zp. ploše po odstranění skládky ilmenitu. V místě přidávané části koleje č.1a se nachází celkem 4 stožáry osvětlení, které bude nutno přeložit. Tuto přeložku jakož i přeložku napájecího kabelu řeší samostatný SO 441 Úprava VO na vlečce. Stávající základy stožárů budou zdemontovány. Na stávající zpevněnou panelovou plochu bude navazovat prodloužení nákladíště betonovými panely 3x1m viz situace. Co se týče konstrukčního řešení svršku, je uvažováno s použitím nového svršku 49E1 na betonových pražcích SB8. Kolej je stykovaná, bez kolejových obvodů. Šířka štěrkového lože je 1,70m, hloubka pod pražcem je navržena 0,300m. Pod štěrkovým ložem je navržena ochranná a srovnávací vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32mm tloušťky 0,150m. Zpevněná plocha bude vzdálená 1,70m od osy koleje. Vzhledem k převážnému provozu těžkých nákladních vozidel jsou konstrukční vrstvy navrženy pro tato vozidla dle TP 170. Plocha je skloněna 1,0% směrem od koleje a od milánské stěny do středu plochy, kde bude pod panely zřízena vsakovací rýha.

703 – Protihluková stěna km 84,600 - 85,175 vpravo

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 633/6 (orná půda), parc.č. 633/7 (orná půda), parc.č. 633/8 (orná půda), parc.č. 633/9 (orná půda), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/53 (ostatní plocha), parc.č. 633/59 (orná půda), parc.č. 633/60 (orná půda), parc.č. 633/61 (orná půda), parc.č. 633/62 (orná půda), parc.č. 633/84 (orná půda).

Stručný popis:

Pro ochranu obytné zástavby je navržena u dálnice D1 vpravo protihluková stěna PHS výšky 4,5 m od staničení D1 84,6 km do staničení 85,175 km. V této lokalitě je hlavním zdrojem hluku MÚK Přerov – sever. Z této mimoúrovňové křižovatky je nejhluchnější dálnice D1 a nová komunikace I/55. PHS bude oboustranně pohltivá. Začátek a konec PHS bude pozvolný s náběhy. Pro ochranu obytné zástavby je navržena u dálnice D1 vpravo protihluková stěna PHS výšky 4,5 m od staničení D1 84,6 km do staničení 85,175 km. Výšky navržených PHS jsou vztaženy k výškové úrovni povrchu vozovky komunikace v místě poblíž PHS. Všechny PHS jsou navrženy co nejbližší u komunikací. Stěna musí být oboustranně pohltivá. Směrem k dálnici bude PHS středně pohltivá (kategorie zvukové pohltivosti po upřesnění hlukové studie A2). Zadní strana PHS bude vysoce pohltivá (kategorie zvukové pohltivosti A4). Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Požadovaná životnost protihlukových stěn je v prostředí XF4 minimálně 30 let, akustické prvky, tmely a těsnění min. 15 let. Stěna je vedena vpravo v prostoru nezpevněné krajnice. Silnice je odvodněna před lícem svodidla monolitickým žlabem (SO 101). Protihluková stěna je tvořena z železobetonových sloupků založených hlubinně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Panely budou bezbarvé úpravy (šedé zbarvení). Pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádniho řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev. Osa protihlukové stěny je ve vzdálenosti 1,5 m za lícem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny 580 m jsou navrženy únikové samozavírací dveře.

704 – Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 1

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. 627/1 (ostatní plocha), parc.č. 627/4 (orná půda), parc.č. 633/53 (ostatní plocha), parc.č. 633/58 (orná půda), parc.č. 633/84 (orná půda).

Stručný popis:

Pro ochranu obytné zástavby je navržena u dálnice D1 vpravo protihluková stěna PHS výšky 4,5 m. Tato PHS začíná na staničení 0,300 km (SO 104) větve 9 MÚK Přerov - sever a končí na konci stavby 0136 navrhované D1 (km 85,400 SO 101). Stěna bude směrem k D1 od staničení 0,300 km (SO 104) větve 9 MÚK Přerov - sever po staničení D1 85,2 km (SO 101) vysoce pohltivá (kategorie zvukové pohltivosti A4) a od staničení D1 85,2 km po staničení D1 85,4 středně pohltivá (kategorie zvukové pohltivosti po upřesnění hlukové studie A2). Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Výšky navržených PHS jsou vztaženy k výškové úrovni povrchu vozovky komunikace v místě poblíž PHS. Všechny PHS jsou navrženy co nejbližší u komunikací. Stěna je vedena vpravo v prostoru nezpevněné krajnice. Silnice je odvodněna před lícem svodidla monolitickým žlabem (SO 101). Protihluková stěna je tvořena z železobetonových sloupků založených hlubinně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Panely budou bezbarvé úpravy (šedé zbarvení). Pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádniho řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev. Osa protihlukové stěny je ve vzdálenosti 1,5 m za lícem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny 292 m nejsou navrženy únikové dveře.

705 – Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc.č. st. 471 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 526/9 (ostatní plocha), parc.č. 541/1 (ostatní plocha), parc.č. 633/22 (orná půda), parc.č. 633/23 (orná půda), parc.č. 633/24 (orná půda), parc.č. 633/25 (orná půda), parc.č. 633/26 (zahrada), parc.č. 633/27 (zahrada), parc.č. 633/28 (zahrada), parc.č. 633/29 (zahrada), parc.č. 633/30 (zahrada), parc.č. 633/31 (zahrada), parc.č. 633/40 (zahrada), parc.č. 633/41 (ostatní plocha), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc.č. 633/81 (orná půda).

Stručný popis:

U nové silnice I/55 je navržena vlevo ve směru staničení na straně u obytné zástavby Přerov – Předmostí protihluková stěna PHS výšky 3,5 m. PHS začíná na staničení 0,1 km (SO 104) větve 9 MÚK Přerov – sever, která pokračuje směrem ke konci navrhované silnice I/55 v rámci MÚK Přerov – sever). Součástí SO 705 je také úsek PHS pokračující kontinuálně podél SO 173 Provizorní napojení sil. I/53 v Přerově – Předmostí. Celá PHS vedoucí podél větve 104-V9, SO 116 a SO 173 má délku

604. Stěnu je nutno zrealizovat se zvukovou pohltivostí kategorie A3 (po upřesnění hlukové studie) směrem k silnici I/55. Naproti této PHS se nachází rekreační oblast s chatami. Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Výšky navržených PHS jsou vztaženy k výškové úrovni povrchu vozovky komunikace v místě poblíž PHS. Všechny PHS jsou navrženy co nejblíže u komunikací. Pro návrh protihlukové stěny jsou podkladem TP 104 Protihlukové clony podél pozemních komunikací z 05/2008. Objekty zdi budou zhotoveny podle platných TKP, ZTKP a příslušných ČSN. Příprava území stavby není prováděna v rámci tohoto objektu. Přístup na staveniště bude zajištěn po budovaných komunikacích SO 101, SO 104, SO 116 a SO 173. Stěna je vedena vpravo v prostoru nezpevněné krajnice. Silnice je odvodněna před licem svodidla monolitickým nebo šterbinovým žlabem (SO 104, SO 116 a SO 173). Protihluková stěna je tvořena z železobetonových sloupků založených hlubinně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Panely budou bezbarvé úpravy (šedé zbarvení). Pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádňního řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev. Osa protihlukové stěny je ve vzdálenosti 1,5 m za licem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny jsou navrženy únikové samozavírací dveře. Celková délka protihlukové stěny je 604,0 m.

720 – Oplocení dálnice

v obci **Bochoř**, katastrální území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1064/11 (orná půda), parc.č. 2174/2 (orná půda), parc. č. 2174/3 (orná půda), parc.č. 2174/5 (orná půda), parc.č. 2174/7 (orná půda), parc.č. 2174/8 (orná půda), parc.č. 2174/10 (orná půda), parc.č. 2174/12 (orná půda), parc.č. 2174/14 (ostatní plocha), parc.č. 2174/16 (orná půda), parc.č. 2174/20 (orná půda), parc.č. 2174/21 (ostatní plocha), parc.č. 2175/1 (ostatní plocha), parc.č. 2175/2 (ostatní plocha), parc.č. 2175/3 (orná půda), parc.č. 2175/4 (orná půda), parc.č. 2175/5 (orná půda), parc.č. 2175/6 (orná půda), parc. č. 2175/8 (orná půda), parc.č. 2175/9 (orná půda), parc.č. 2175/10 (orná půda), parc. č. 2175/11 (orná půda), parc.č. 2175/12 (orná půda), parc.č. 2175/15 (orná půda), parc.č. 2175/16 (orná půda), parc.č. 2175/22 (orná půda), parc.č. 2176/3 (ostatní plocha), parc.č. 2176/5 (orná půda), parc.č. 2176/7 (orná půda), parc. č. 2176/9 (orná půda), parc.č. 2176/11 (orná půda), parc.č. 2176/13 (orná půda), parc. č. 2176/15 (orná půda), parc.č. 2176/17 (orná půda), parc.č. 2176/19 (orná půda),

v obci **Horní Moštěnice**, katastrální území **Horní Moštěnice**, na pozemcích parc.č. 1092/4 (orná půda), parc.č. 1095/8 (orná půda), parc.č. 1095/9 (orná půda), parc.č. 1430/1 (orná půda), parc.č. 1557/3 (orná půda), parc. č. 1557/4 (orná půda), parc.č. 1557/5 (orná půda), parc.č. 1557/6 (orná půda), parc. č. 1557/7 (orná půda), parc.č. 1557/8 (orná půda), parc.č. 1557/9 (orná půda), parc.č. 1557/10 (orná půda), parc.č. 1557/11 (orná půda), parc.č. 1557/14 (orná půda), parc.č. 1557/15 (orná půda), parc.č. 1557/16 (orná půda), parc.č. 1557/17 (orná půda), parc.č. 1557/18 (orná půda), parc.č. 1557/19 (orná půda), parc.č. 1558/9 (orná půda), parc.č. 1558/10 (orná půda), parc.č. 1558/11 (orná půda), parc. č. 1558/12 (orná půda), parc.č. 1558/13 (orná půda), parc.č. 1558/14 (orná půda), parc.č. 1558/15 (orná půda), parc.č. 1558/16 (orná půda), parc.č. 1558/17 (orná půda), parc.č. 1558/26 (orná půda), parc.č. 1558/27 (orná půda), parc.č. 1558/28 (orná půda), parc.č. 1558/29 (orná půda), parc.č. 1558/30 (orná půda), parc.č. 1558/31 (orná půda), parc.č. 1558/32 (orná půda), parc.č. 1558/33 (orná půda), parc.č. 1558/34 (orná půda), parc.č. 1558/36 (vodní plocha), parc.č. 1558/37 (orná půda), parc.č. 1559/2 (orná půda), parc.č. 1559/3 (orná půda), parc.č. 1559/4 (orná půda), parc.č. 1559/5 (orná půda), parc.č. 1559/6 (orná půda), parc.č. 1559/10 (ostatní plocha), parc.č. 1559/11 (orná půda), parc.č. 1559/12 (orná půda), parc.č. 1559/13 (orná půda), parc.č. 1559/14 (orná půda), parc.č. 1559/15 (orná půda), parc.č. 1559/16 (orná půda), parc.č. 1559/17 (ostatní plocha), parc.č. 1559/19 (orná půda), parc.č. 1560 (orná půda), parc.č. 1561/2 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Dluhonice**, na pozemcích parc.č. 1145/47 (orná půda), parc.č. 1145/48 (orná půda), parc.č. 1145/49 (orná půda), parc.č. 1145/50 (ostatní plocha), parc.č. 1145/51 (orná půda), parc.č. 1145/52 (orná půda), parc.č. 1145/53 (orná půda), parc.č. 1182 (orná půda), parc.č. 1194 (orná půda), parc.č. 1197 (orná půda), parc.č. 1304 (orná půda), parc.č. 1320 (orná půda), parc.č. 1323 (orná půda), parc.č. 1326 (orná půda), parc.č. 1329 (orná půda), parc.č. 1332 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Lovčice u Přerova**, na pozemcích parc.č. 296/1 (ostatní plocha), parc.č. 296/2 (ostatní plocha), parc.č. 548/23 (orná půda), parc.č. 548/27 (orná půda), parc.č. 548/31 (ostatní plocha), parc.č. 548/34 (orná půda), parc.č. 548/38 (orná půda), parc.č. 548/39 (orná půda), parc.č. 548/49 (orná půda), parc.č. 548/51 (orná půda), parc.č. 548/52 (orná půda), parc.č. 548/54 (orná půda), parc.č. 548/55 (orná půda), parc.č. 548/56 (orná půda), parc.č. 548/57 (ostatní plocha),

parc.č. 548/58 (orná půda), parc.č. 548/59 (orná půda), parc.č. 548/60 (orná půda), parc.č. 548/69 (vodní plocha), parc.č. 548/81 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 243/2 (travní porost), parc. č. 282/13 (orná půda), parc. č. 282/14 (orná půda), parc. č. 282/15 (orná půda), parc. č. 282/16 (orná půda), parc. č. 282/17 (orná půda), parc. č. 282/18 (orná půda), parc. č. 282/19 (orná půda), parc. č. 282/20 (orná půda), parc. č. 287/13 (orná půda), parc. č. 291/4 (orná půda), parc. č. 291/8 (orná půda), parc. č. 307/23 (orná půda), parc.č. st. 478 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 541/1 (ostatní plocha), parc.č. 542/6 (ostatní plocha), parc.č. st. 556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. st. 557/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 633/1 (orná půda), parc. č. 633/2 (orná půda), parc. č. 633/3 (orná půda), parc. č. 633/4 (orná půda), parc. č. 633/5 (orná půda), parc. č. 633/6 (orná půda), parc. č. 633/7 (orná půda), parc. č. 633/8 (orná půda), parc. č. 633/10 (ostatní plocha), parc.č. 633/11 (zahrada), parc.č. 633/12 (zahrada), parc.č. 633/13 (zahrada), parc.č. 633/17 (zahrada), parc.č. 633/18 (zahrada), parc.č. 633/20 (zahrada), parc.č. 633/21 (orná půda), parc.č. 633/32 (zahrada), parc.č. 633/33 (zahrada), parc.č. 633/34 (zahrada), parc.č. 633/35 (zahrada), parc.č. 633/36 (zahrada), parc.č. 633/37 (zahrada), parc.č. 633/38 (zahrada), parc.č. 633/39 (zahrada), parc.č. 633/42 (ostatní plocha), parc. č. 633/43 (orná půda), parc. č. 633/44 (orná půda), parc. č. 633/45 (orná půda), parc. č. 633/46 (orná půda), parc. č. 633/47 (orná půda), parc. č. 633/48 (orná půda), parc. č. 633/49 (orná půda), parc. č. 633/50 (orná půda), parc. č. 633/51 (orná půda), parc. č. 633/52 (orná půda), parc. č. 633/54 (ostatní plocha), parc. č. 633/56 (orná půda), č. 633/58 (orná půda), parc.č. 633/63 (zahrada), parc.č. 633/71 (zahrada), parc.č. 633/75 (orná půda), parc.č. 633/76 (zahrada), parc.č. 633/79 (orná půda), parc.č. 633/81 (orná půda), parc.č. 633/82 (orná půda), parc.č. 633/84 (orná půda),

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 6210/3 (zahrada), parc.č. 6212 ostatní plocha, parc.č. 6214 (ovocný sad), parc.č. 7163/1 (orná půda), parc.č. 7163/2 (orná půda), parc.č. 7163/3 (orná půda), parc.č. 7163/4 (orná půda), parc.č. 7166/1 (orná půda), parc.č. 7166/2 (ostatní plocha), parc.č. 7166/3 (orná půda), parc.č. 7166/4 (orná půda), parc.č. 7166/5 (orná půda), parc.č. 7166/6 (orná půda), parc.č. 7166/7 (ostatní plocha), parc.č. 7166/8 (orná půda), parc.č. 7166/9 (orná půda), parc.č. 7166/10 (orná půda), parc.č. 7166/11 (orná půda), parc.č. 7166/12 (ostatní plocha), parc.č. 7166/13 (orná půda), parc.č. 7166/14 (orná půda), parc.č. 7166/15 (orná půda), parc.č. 7166/16 (orná půda), parc.č. 7166/17 (orná půda), parc.č. 7166/18 (orná půda), parc.č. 7166/19 (orná půda), parc.č. 7166/20 (orná půda), parc.č. 7166/21 (orná půda), parc.č. 7166/46 (ostatní plocha), parc.č. 7166/58 (orná půda), parc.č. 7166/59 (orná půda), parc.č. 7166/60 (orná půda), parc.č. 7166/61 (orná půda), parc.č. 7166/62 (orná půda), parc.č. 7166/63 (orná půda), parc.č. 7166/64 (orná půda), parc.č. 7166/65 (orná půda), parc.č. 7166/66 (ostatní plocha), parc.č. 7166/72 (orná půda), parc.č. 7166/73 (orná půda), parc.č. 7166/74 (orná půda), parc.č. 7166/75 (orná půda), parc.č. 7166/76 (orná půda), parc.č. 7166/77 (orná půda), parc.č. 7166/78 (orná půda), parc.č. 7166/86 (orná půda), parc.č. 7166/97 (orná půda), parc.č. 7166/98 (orná půda), parc.č. 7166/99 (orná půda), parc.č. 7166/100 (orná půda), parc.č. 7166/101 (orná půda), parc.č. 7166/102 (orná půda), parc.č. 7166/103 (orná půda), parc.č. 7166/104 (orná půda), parc.č. 7166/105 (orná půda), parc.č. 7166/106 (orná půda), parc.č. 7166/107 (orná půda), parc.č. 7166/108 (orná půda), parc.č. 7166/109 (orná půda), parc.č. 7166/110 (orná půda), parc.č. 7166/152 (orná půda), parc.č. 7166/153 (zahrada), parc.č. 7166/154 (zahrada), parc.č. 7167/13 (ostatní plocha), parc.č. 7167/21 (orná půda), parc.č. 7167/23 (ostatní plocha), parc.č. 7167/24 (ostatní plocha), parc.č. 7167/25 (ostatní plocha), parc.č. 7167/26 (orná půda), parc.č. 7167/27 (orná půda), parc.č. 7167/28 (orná půda), parc.č. 7167/35 (orná půda), parc.č. 7167/36 (orná půda), parc.č. 7167/37 (orná půda), parc.č. 7167/38 (orná půda), parc.č. 7167/39 (orná půda),

v obci **Věžky**, katastrální území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc.č. 129/11 (orná půda), parc.č. 129/12 (orná půda), parc.č. 416/1 (orná půda), parc.č. 416/2 (orná půda), parc.č. 416/3 (orná půda), parc.č.416/6 (orná půda), parc.č.416/7 (orná půda), parc.č. 416/8 (orná půda).

Stručný popis:

Oplocení je navrženo výšky 1,80 m nad terénem, délka polí plotu je do 4 m. Provedeno bude z vysokopevnostního pletiva s pevným neklouzavým uzlem. Pletivo - plot je z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Pletivo se umísťuje na vnější stranu plotu (tzn. od komunikace). Pletivo má do výšky cca 600 mm nad terénem hustá oka s roztečí vodorovných drátů max. 100 mm. Nad uvedenou výšku již má pletivo rozteč vodorovných drátů max. 200 mm. Svislé dráty mají rozteč max. 200 mm. Sloupky plotu jsou z hladkých ocelových trubek.. Nahoře jsou sloupky opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Krajové sloupky a lomové body musí být opatřeny

vzpěrami, které se ke sloupkům přišroubují nebo připevní typovým hákem či třmenem, spoj nesmí být celoplastový. Oplocení se těsně přisadí k objektům, kterými je přerušeno (PHS, svodidlo dálničních mostů). Ochrana proti prorůstání - k zamezení prorůstání bude pod oplocením proveden pás s textilií odolnou proti UV záření, která bude chráněna vrstvou drceného kameniva fr. 16/32 do výšky 0,10 – 0,15 m. V místech, kde nelze spodní hranu oplocení a napínací drát vést pod terénem, bude na stávající terén položen pás textilie a zasypána kamenivem dle výše uvedených parametrů. Příprava území - v pásu pro oplocení bude sejmuta ornice v šířce 0,5 m a tl. 0,10 m. Podmínkou pro zahájení prací na oplocení je smýcení zeleně v pásu pro oplocení. Veškeré terénní prohlubně pod plotem je nutné zasypat zeminou, naopak drobné vyvýšeniny způsobující zdvižení pletiva nad terén je nutno odstranit, aby byla zajištěna správná funkce oplocení. Celková délka oplocení činí 17249m.

782 – Úprava skládky zelené skalice

v obci **Přerov**, katastrální území **Přerov**, na pozemcích parc.č. 7108/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 7108/119 (ostatní plocha), parc.č. 7108/157 (ostatní plocha), parc.č. 7108/163 (ostatní plocha), parc.č. 7108/164 (ostatní plocha), parc.č. 7108/165 (ostatní plocha), parc.č. 7108/166 (ostatní plocha), parc.č. 7108/169 (ostatní plocha), parc.č. 7108/171 (ostatní plocha), parc.č. 7108/172 (ostatní plocha), parc.č. 7108/180 (ostatní plocha).

Stručný popis:

V souvislosti s výstavbou dálniční estakády je nutné upravit rozlohu stávajícího meziskladu zelené skalice (dále označované jako „skládky A“) v areálu firmy PRECHEZA a.s. Stavební objekt SO 782 řeší vybudování nového závěrného severozápadního svahu skládky, úpravu modelace dna s čerpací jímkou a celkové přetěsnění včetně návaznosti na stávající konstrukce. Účelem objektu je úprava současné skládky A do takového stavu, aby po vybudování dálniční estakády mohla být skládka provozována v souladu s platnými předpisy a aby její existence neohrožovala stavbu estakády včetně podzemních konstrukcí.

Založení stavby

Nejvyšší hladina podzemní vody musí být nejméně 1 m pod úrovní nejnižšího těsnícího prvku skládky.

Těsnění

Těsnící systém skládky musí mít nejméně dvě bariery – geologickou a technickou.

geologická bariera : pokud podloží nesplňuje podmínku mocnosti nejméně 5 m se součinitelem filtrace $k_f = 10-9$ m/s, je možné uměle jej doplnit vrstvou, jejíž parametry (tloušťka a propustnost) musí splňovat podmínku, že teoreticky proteklé množství na 1 m² plochy činí nejvýše $2 \times 10-9$ m³/s.

technická bariera : folie PEHD tl. 2 mm

SO 782 „Úprava skládky zelené skalice“ řeší úpravu půdorysu a s tím spojené zásahy do původních konstrukčních vrstev současné skládky „A“ zelené skalice. Na západním okraji skládky „A“ bude trasována stavba dálniční estakády – skládka bude proto zmenšena, její západní okraj naváže na nově budovanou obslužnou komunikaci (SO 166 „obslužná komunikace Prechezy“). Celé dno zmenšené skládky bude vhodně vyspádováno k zahroubené čerpací jímce a celoplošně zatěsněno kombinovaným těsněním – tak je zamezeno úniku kontaminovaných kyselých vod do okolního prostředí. Povrch bude opevněn silničními panely umožňujícími pohyb pásové manipulační techniky i autodopravy. Po dně současné skládky „A“ je trasováno výtlačné potrubí odpadních vod ze sousední skládky „B“ > součástí SO 782 je tudíž i přeložka tohoto potrubí v dotčeném úseku.

Upravená skládka bude mít protáhlý tvar ve směru jih-sever. Dno bude spádované ve spádu cca 1,5 % od západu k východu do čerpací jímky zahroubené 1,15 m pod nejnižší úroveň dna skládky. Na nově formovaném západním okraji skládky „A“ se zřídí hutněný zemní val s vnitřním svahem ve sklonu 1:3. Po koruně tohoto valu bude trasována obslužná komunikace (SO 166 „obslužná komunikace Prechezy“). Ostatní obvodové svahy na jihu, východě a severovýchodě budou také upraveny na sklon 1:3 a zakončeny na vnitřním lici původní obvodové betonové zdi. Stávající betonová zeď bude v rámci tohoto objektu lokálně výškově upravena. V severním cípu nově formované skládkové vany je umístěn provozní sjezd s podélným spádem 10 %. Severní část obvodového svahu je proto tvarována do zborcené plochy s pozvolným přechodem sklonů 1:3 na 1:10, zhora je tato zborcená plocha omezena v délce 46 m novou obvodovou zídou z železobetonových „L“ prefabrikátů. Z těchto prefabrikátů bude proveden také jihovýchodní okraj skládky v délce 25 m.

Přesné umístění stavebních objektů na jednotlivých pozemcích, vzdálenosti od hranic pozemků a staveb, půdorysná velikost a tvar stavebních objektů, průběh vedení technické a dopravní

infrastruktury po dotčených pozemcích, jak je popsáno výše, jsou vyznačeny v situačních výkresech z 12/2016 v měřítku 1:2000, a to výkresu č. C.5.1. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 75 300 – 78 200“, výkresu č. C.5.2. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 78 200 – 82 400“ a výkresu č. C.5.3. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 82 400 – 85 400“, které jsou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a ve kterých je provedeno porovnání změn stavebního záměru s jeho umístěním územním rozhodnutím č. 32/2006. Tyto výkresy tvoří grafickou přílohu tohoto rozhodnutí a po nabytí právní moci budou ověřené zaslány žadateli, místně příslušným obecním úřadům a stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Přílohou tohoto rozhodnutí je dále situační výkres širších vztahů z 12/2016 v měřítku 1:10000, č. C.1. „Situační výkres širších vztahů“, který po nabytí právní moci budou ověřené zaslán žadateli, místně příslušným obecním úřadům a stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Pro umístění, projektovou přípravu stavebního záměru, napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a pro provádění staveb, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení, se stanoví tyto podmínky:

1. Projektová příprava staveb bude vycházet z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí „D1 0136 Říkovice-Přerov, aktualizace DUR“, z 12/2016, č.zak. 16-054-A1-DUR, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem, ČKAIT 1006134 a projektované stavby musí být s touto dokumentací v souladu.
2. Stavby, které nevyžadují stavební povolení ani souhlas s ohlášením stavby, budou provedeny v souladu s tímto územním rozhodnutím a dokumentací pro vydání územního rozhodnutí „D1 0136 Říkovice-Přerov, aktualizace DUR“, z 12/2016, č.zak. 16-054-A1-DUR, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem, ČKAIT 1006134.
3. Podmínkou pro provedení staveb 403 – Přeložka VVN V551/552 + VVN V5679/5680, 413.1 – Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 – 82,700, 413.2 – Přeložka přípojky VN v km 82,060, 414 – Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650, 416.1 – Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025, 416.2 – Přeložka kabelů VN v km 83,020, 417 – Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025, 418.1 – Přeložka venk. vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.2 – Přeložka venk. vedení VN č. 40 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.3 – Přeložka venk. vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 420 – Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83.860, 422 – Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 – 85,300, 423 – Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov – sever, 432 – Přeložka kabelů NN v km 83,500, 433 – Přeložka kabelu NN v km 83,750, 434 – Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov – sever 11, 436.1 – Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750, 439 – Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100, 440 – Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice – Přerov, 441 – Úprava VO na vlečce, 443 – VO silnice III/01857, 444 – VO napojení MÚK Přerov – sever, 451 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, km 80,84 – úprava trasy, 452 – DK Přerov – Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 453 – DK Přerov – Brodek, km 83,61 – přeložka, 454 – DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka, 460 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, Henčlov, úprava trasy, 461 – MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 – úprava trasy, 462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 463 – MK Dluhonice, km 83,42 – přeložka, 464 – MK Dluhonice, km 83,50 – 83,62 – přeložka, 466 – MK Lověšice – přeložka, 511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40, 512 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40 v km 79,867 – 80,353, 513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 80,353 – 80,764, 514 – Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE, 541 – Přeložka parovodu, 424 – Přeložka kabelů VN v km 82,530, 431 – Přeložka kabelu NN v km 83,400, 435 – Přeložky el. Rozvaděčů, 438 – Přípojka pro ČS SO 210, 445 – Osvětlení SO 210, 455 – Přeložka DOK NET4GAS, 468 – Kabelová televize Přerov – ochrana kabelové trasy, 498 – Dálniční systém SOS – optické kabely, 516 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263 je zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. Na pozemcích, na kterých je umístěn výše popsaný stavební záměr, se nachází technická infrastruktura (vedení, resp. s ním provozně související zařízení technického vybavení, eventuálně její ochranná pásma), která je ve vlastnictví, popř. správě níže jmenovaných subjektů. Při provádění staveb, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení, a dále v rámci projektové

přípravy stavby pro stavební řízení je nutno zahrnout opatření vyplývající z dále uvedených vyjádření a stanovisek těchto osob, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby. Jedná se o vyjádření, resp. stanoviska, včetně jejich příloh:

- stanovisko Telco Pro Services a.s. ze dne 17.07.2019 zn. 19/0211,
- vyjádření NET4GAS s.r.o. ze dne 26.05.2019 zn. 3549/19/OVP/Z NET4GAS s.r.o. a ze dne 13.06.2019 zn. 4646/19/OVP/Z,
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 28.01.2019 zn. 1102278378, ze dne 11.05.2017 zn. 17/0144, ze dne 24.01.2018 zn. 1096600413,
- vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 08.01.2018 č.j. 504757/18,
- vyjádření GridServices s.r.o. vyjádření ze dne 23.01.2019 zn. 5001844167,
- vyjádření Nej.cz s.r.o. ze dne 15.01.2019 zn. PŘ 066/15_6,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 07.01.2019 zn. E00583/19,
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. ze dne 07.01.2016 zn. 0364/2016-O,
- vyjádření Itself s.r.o. ze dne 28.03.2018 č.j. 18/001059-A,
- vyjádření Nej.cz ze dne 10.02.2017 č.j. PŘ 066/15_2, ze dne 19.01.2018 č.j. PŘ 066/15_4, ze dne 24.02.2016 č.j. PŘ 066/15_1;
- vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 21.03.2018 č.j. 23729/Pe/2003 18-1,
- stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 01.07.2016 zn. 5001326808, 5001326835, 5001326837, 5001326843, 5001327857, 5001326893, 5001326953,
- stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 10.06.2016 zn. 5001324600,
- stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 14.06.2016 zn. 5001326454,
- stanovisko Vodovody a kanalizace Přerov a.s. ze dne 26.01.2017 zn. 2016/3119/Pj-S5,
- vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 15.02.2016 zn. 535994/16,
- souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. ze dne 07.01.2016 zn. 0364/16-O,
- vyjádření itself s.r.o. ze dne 07.03.2016 zn. 15/002105A,
- vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 04.03.2016 zn. 23729/Pe/040316-1,
- vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 29.03.2017 zn. 23729/Pe/290317-2,
- závazné stanovisko Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany ze dne 18.05.2016 zn. 66340/2016-8201-OÚZ-BR,
- vyjádření Agentury komunikačních a informačních systémů ze dne 04.07.2017 zn. MO 149432/2017-3255, ze dne 18.07.2017 zn. MO 149432/2017-3255.

Primárně se jedná o tyto podmínky:

Při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavebách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům, a při uložení nových rozvodů, musí být dodržena platná ČSN (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

Kladení kabelů musí být prováděno dle ČSN 33 2000-5-32 a podmínek vlastníků, resp. správců sítí.

Před zahájením stavby, zejména pak před započítím zemních prací, musí být vytýčena všechna existující podzemní technická infrastruktura (vedení a zařízení) v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby.

Práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození jejich vedení a zařízení, změně hloubky uložení, prostorového uspořádání tras.

Výkopy v těsné blízkosti existující podzemní technické infrastruktury (ve vzdálenosti do 2 m od krajního vodiče vedení) budou prováděny ručně.

Při odkrytí vedení musí být odkryté vedení zabezpečeno proti poškození a označeno výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.

V místech vedení podzemní technické infrastruktury nesmí být vytvářeny skládky materiálu a výkopové zeminy a tato místa nesmí být pojížděna těžkou technikou, popř. přejezd těžké techniky musí být zabezpečen tak, aby se zabránilo poškození uloženého vedení.

Veškeré elektroinstalační práce může provádět pouze osoba k tomu oprávněná dle zvláštních právních předpisů.

Před záhozem musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození, vrstva zemina nad kabelem a pod kabelem nesmí být snižována

nebo zvyšována, budou dodrženy normy s ohledem na hloubku uložení, cinkování, instalace výstražné fólie.

5. Pokud v důsledku provádění stavebního záměru dojde k znepřístupnění zemědělských, popř. jiných pozemků, které nejsou tímto územním rozhodnutím vymezeny jako stavební pozemky pro umístění a provádění staveb, musí stavebník na své náklady zajistit kapacitně vyhovující dopravní napojení (přístup, popř. příjezd). Místa nově zřizovaných hospodářských sjezdů na pozemky a příjezdové trasy k pozemkům musí být předem projednány s vlastníky pozemků.
6. Realizace stavebního záměru budou v souladu s požadavkem dle stanoviska Drážního úřadu ze dne 20.05.2019 zn. DUCR-26598/19/Eh koordinována se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ – stavebníka Správa železniční dopravní cesty s.o.“.
7. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku – souhlasu podle § 17 odst.1 písm.a),c), a d) vodního zákona, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství dne 24.01.2019 č.j.SMOL/014660/2019/OZP/VH/Huc a dále podmínky správce vodního toku Povodí Moravy, s.p. uvedené ve vyjádřeních zn. PM013218/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017, zn. PM013183/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017, zn. PM040841/2017-203/Fi ze dne 10.08.2017, , zn. PM019383/2018-203/Fi ze dne 28.05.2018, zejména pak:
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
 - V rámci DSP budou předloženy k vyjádření a odsouhlasení detailní výkresy staveb dotýkajících se vodních toků a vodních děl ve správě PM. Budou navíc předloženy konkrétní stavební postupy realizace stavebních objektů, které se dotýkají koryta toku (zakládání opevnění apod.).
 - V rámci křížení toků musí být splněna norma pro křížení a souběhy vodních toků ČSN 752130.
 - Vzhledem k faktu, že budou stavební akcí dotčeny objekty protipovodňové ochrany, je nutné, aby byl v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahů do ochranných hrází (OH). Jedná se zejména o místo zavázání pilířů na návodním líci (způsob založení a provedení opevnění tělesa hráze, postup hutnění atd.). Na provedení prací, které se dotýkají OH musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zkoušky zhutnění.
 - Dále je nutno v DSP zvolit hydraulicky vhodný tvar pilířů a doložit jeho výkresové parametry.
 - Vzhledem k faktu, že bude stavební akcí dotčen objekt protipovodňové ochrany, musí být v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahu do OH (sklony hran výkopů, pažení, postup hutnění, chránička do vzdálenosti 8 m od vzdušné paty apod.). K tomuto bude předložena výkresová dokumentace. Na provedení prací, které se dotýkají OH, musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zhutnění.
 - Vzhledem k faktu, že budou stavební akcí dotčeny objekty OH Moštěnky, bude v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahů do OH. Jedná se zejména o místa zavázání pilířů, způsoby založení a zpětné sanace tělesa hráze, postup hutnění atd. K tomuto bude předložena výkresová dokumentace, tvar pilířů, sklon hran pilířů apod.
 - Součástí DSP bude detailní řešení přeložky a stavební postup v místě navázání Dobřického potoka do ochranných hrází Moštěnky a stavební postup sanace v místě původního koryta Dobřického potoka.
 - Součástí DSP bude detailní řešení přeložky Dobřického potoka – návrh profilu, sklon, opevnění apod.
 - V blízkosti mostního objektu LB hrází Moštěnky prochází další objekt odvodnění - SO 302 a 332 a PB hrází prochází SO 333 a SO 303. Řešení těchto objektů je nutno v rámci DSP

náležitě rozpracovat včetně popisu provádění (sklony hran výkopů, pažení, hutnění apod.) a postupu sanace narušené hráze. Navrhované tvrdé pevné opevnění dna koryta toku Svodnice bude nahrazeno pružnějším typem opevnění (kamenná rovinanina, kamenný zához atd.) z důvodu možných pozdějších úprav na toku a problémy se sklonem dna. Opevnění musí být posouzeno pro převádění n-letých povodňových průtoků a dle potřeby upraveno. Opevnění musí být náležitě zapuštěno do terénu, aby nezasahovalo do průtočného profilu. Bude předložena projektová dokumentace přeložky Svodnice – návrh profilu, sklon, opevnění apod.

- V dalším stupni projektové dokumentace bude v zásadách organizace výstavby podrobně navrženo řešení odvádění srážkových vod v průběhu realizace stavby tak, aby nedošlo k přetížení recipientů srážkových vod a kontaminaci recipientů splaveninami a závadnými látkami.
- Na základě geotechnického a hydrogeologického posouzení předmětné stavby a v návaznosti na stávající monitorovací systémy v zájmovém území stavby bude navržen pro průběh realizace stavby a její následné existence monitoring povrchových a podzemních vod (dle předložené PD se touto problematikou bude v dalším stupni PD zabývat SO 199 Monitoring).
- Součástí dalšího stupně projektové dokumentace předmětné stavby bude povodňový plán stavby pro průběh realizace stavby. Vzhledem k tomu že se jedná o stavbu přesahující svým rozsahem nebo vlivem na okolí významně území obce, potvrzuje soulad nadřízený povodňový orgán a nižší povodňové orgány o tom informuje. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou.
- V dalším stupni projektové dokumentace je třeba projednat případné dotčení zájmů Českého rybářského svazu průběhem realizace stavby.

8. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany ze dne 31.05.2018 zn. 83523/2018-1150-OÚZ-BR, zejména pak:

- U SO 401 budou nejvyšší vodič vedení a stožáry č. 248 a 249 po obou stranách komunikace D1 a I.ř. č.55 v souladu s předpisem MO Let 1-6/L14 (předpisem Ministerstva dopravy L14) opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení obou komunikací.
- U SO 402 budou nejvyšší vodič vedení a stožáry č. 24 a 25 po obou stranách komunikace v souladu s předpisem MO Let 1-6/L14 (předpisem Ministerstva dopravy L14) opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení dálnice D1.
- U SO 403 budou nejvyšší vodič vedení a stožáry č. 4 a 5 po obou stranách komunikace D1 v souladu s předpisem MO Let 1-6/L14 (předpisem Ministerstva dopravy L14) opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení komunikace. V místě souběhu vedení s dálnicí D1 budou pouze stožáry a to č. 5a – 7 opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016).

9. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty s.o. ze dne 14.04.2016 vedeném pod zn. 6/2016/OPD, zejména pak:

- Stavbu je nutné koordinovat se stavbou SŽDC „Rekonstrukce žst. Přerov, 2., stavba“, která je ve fázi připomínkového řízení ke zpracované přípravné dokumentaci pro územní rozhodnutí. Hlavním inženýrem stavby je Ing. Josef Zadina, SŽDC, Stavební správa východ (tel.: 724 932 360, e-mail: zadina.j@szdc.cz), Generálním projektantem stavby je MORAVIA CONSULT Olomouc a.s, a hlavním inženýrem projektu je Ing. Stanislav Vávra (tel.: 604239 979, e-mail: vavra@moravia.cz).
- Stavbu je nutné koordinovat se stavbou SŽDC „Modernizace trati Brno-Přerov“, která je ve fázi zpracované studie proveditelnosti. Probíhá zadávání zpracování přípravné dokumentace stavby konkrétního úseku „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“.

Hlavním inženýrem stavby bude Ing. Marta Mutňanská, SŽDC, Stavební správa východ (tel.: 725 744 201, e-mail: mutnanska@szdc.cz).

- Trasa hlavního sběrače „B“ musí být zkoordinována s přípravnou dokumentací stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“, konkrétně stavebním objektem SO 11-19-04.1 t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 viz koordinační situace sekce 5 C.3.5., která bude žadateli zaslána elektronicky.
 - Stavbou nesmí být ohrožena stabilita zemního tělesa dráhy. Během výstavby nadjezdů musí být zachován průjezdný průřez trati a zajištěna bezpečnost železničního provozu.
 - Stavbou nesmí být dotčeno odvodňovací zařízení dráhy a do prostoru tělesa dráhy nesmí být sváděny žádné povrchové vody.
 - V dalším stupni projektové dokumentace bude doložen technologický postup prací v bezprostředním okolí drážního tělesa.
 - Kabel 6 kV ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SBE km 185,5 - 185,7 je informativně zakreslen), je nutné přesně vytyčit.
 - Přítomné kabelové trasy ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) musí být přesně vytyčeny v řešených lokalitách všech tří železničních tratí.
 - Překládky musí být provedeny tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Veškeré stavební postupy a práce, včetně vytyčení před započítím zemních prací, je třeba projednat a objednat u ČD - Telematika a.s., SKS Olomouc, která rovněž na kabelech provede zkrácené závěrečné měření za provozu v obou směrech před započítím a po ukončení přeložky. Nové trasy musí být geodeticky zaměřeny a musí být provedena oprava kabelových knih plánů. U nových tras musí být dodrženo ochranné pásmo (1,5m) a minimální krytí dle ČSN 736005. Nové kabelové spojky budou označeny ballmarkery (stačí nezapisovatelný) a nové kabelové trasy budou kryty modrou fólií.
10. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené souhlasu Drážního úřadu vydaného dne 30.05.2016 pod zn. MO-SOO0750/16-2/Eh, zejména pak:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Stavebník po dobu realizace stavby musí zajistit koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.
 - Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
11. Při projektové přípravě staveb bude dodržena podmínka uvedená ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Olomouckého kraje, odboru dopravní policie ze dne 07.01.2016 č.j. KRPM-157224-2/ČJ-2015-1400DP, dle které musí být umístěno svodidlo na konec směrového oblouku u napojení větve V2 na objekt 116.

12. V dalším stupni stavebního řízení bude dořešena ochrana ptáků před nárazy do protihlukových průhledných stěn umístěných podél D1. Přesný způsob „vypiskování proužků“ na jejich povrchu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení.
13. Při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky vyplývající z požadavků PRECHEZA a.s. ze dne 11.02.2016 č.j. 226/446/2016, zejména pak: neomezení provozu podniku při přeložkách VVN a VN, zachování možnosti trvalého přístupu na výrobu a.s. Kemifloc, zachování funkčnosti hydraulické clony milánské stěny (ochrana čerpacích vrtů před a za stěnou), neomezení provozu na vlečce Precheza, a.s., neomezení provozu na účelové komunikaci z Precheza a.s. na odkaliště, včetně mostu ŽM 60 přes řeku Bečvu.
14. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Státního pozemkového úřadu ze dne 17.12.2018 zn. KPO-2018-002457, zejména pak: na vodním díle hlavního odvodňovacího zařízení „HMZ Dluhonice“ ID 5080000004-11201000, v ČHP 4-11-02-071/0 nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu a ke kontaminaci ropnými a jinými závaznými látkami, veškerý napadený materiál musí být ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho smyvu do průtočného profilu HOZ.
15. Z podmínek pro fázi přípravy stanovené v souhlasném závazném stanovisku k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č.1 k nařízení vlády č.283/2016 sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů k záměru „D1 0136 Říkovice – Přerov“ podle ust. § 23a zák.č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ze dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16, budou při projektové přípravě staveb splněny podmínky ve znění:
- Na základě výsledků hlukové studie a konzultace s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví stanovit objekty, u nichž by mohlo dojít k navýšení hlukové zátěže na úroveň, která by mohla způsobit poškození zdraví nebo narušit pobytovou pohodu (dle hodnocení vlivů na veřejné zdraví, RNDr.Bohumil Pokorný, CSc., 11/2016), a u těchto objektů provést měření hluku před zahájením výstavby. Plán měření hlukové zátěže včetně specifikace všech retenčních bodů (adresa, č.p. p.č. včetně vzdálenosti od komunikace a způsobu využití objektu) a odsouhlasený příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví předložit k žádosti o stavební povolení. Do měřených míst zahrnout i místa riziková z hlediska kumulace hlukové zátěže z jiných zdrojů, zejména z provozu na železnici.
 - V projektu SO 209 (Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. Trať Olomouc – Přerov) provést taková opatření, aby nedocházelo k nežádoucímu šíření hluku (např. uzavření zrcadla mostu, použití málo hlučných dilatačních závěrů mostní konstrukce pro snížení šíření hluku konstrukcí mostu).
 - Na základě vyhodnocení objektů v blízkosti tělesa dálnice z hlediska možného působení vibrací (dle geotechnického průzkumu, GeoTec-GS, a.s., 05/2016) navrhnout způsob kontroly vlivu vibrací ze stavebních prací a provozu záměru na tyto objekty s následným návrhem nápravy případně zjištěného nevyhovujícího stavu.
 - Dodržet navržený monitoring podzemních vod v úseku průchodu záměru vnějším ochranným pásmem 2.stupně jímacího území Tovačov, Troubky, Brodek dle plánu monitoringu, tzn., monitoring zahájit ještě před započítáním výstavby záměru. Při monitoringu zajistit také sledování vlivu agresivity prostředí v lokalitě estakády v km 83,150 až 83,300 (průchod územím skládky zelené skalice) a tento monitoring koordinovat s již existující provozovanou monitorovací soustavou podzemních vod v území. Výsledky monitoringu včetně vyhodnocení případných změn předkládat příslušnému vodoprávnímu úřadu min. 1x za 6 měsíců.
 - Dodržet navržené řešení založení mostního objektu v oblasti průchodu územím skládky zelené skalice (km cca 83,150 až 83,300) s ohledem na specifika dané lokality (stávající síť monitorovacích vrtů, stávající milánská stěna, agresivita prostředí pro zakládání staveb).
 - V lokalitách s obytnou zástavbou sousedící s navrhovanou trasou předmětného úseku dálnice D1 provést před zahájením stavby měření imisních koncentrací hlavních polutantů (PM₁₀; PM_{2,5}; NO_x, benzo(a)pyren). Měření provádět tak, aby bylo možno vyloučit sezónní vlivy vytápění.

16. Mění se podmínky odnětí ze zemědělského půdního fondu č.j. OEKL/1095/05 ze dne 24.05.2015, a to dle souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu dálnice D1 vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 19.10.2017 pod č.j. MZP/2017/610/222 následovně:

- celková výměra trvale odnímané půdy ze ZPF se snižuje o 35,3034 ha a bude činit 99,9503 ha, a to v návaznosti na změny záborů pozemků, jejichž seznam je přílohou změny souhlasu,
- celková výměra dočasně odnímané půdy ze ZPF se zvyšuje o 0,099 ha a bude činit 30,9544 ha, a to v návaznosti na změny záborů pozemků, jejichž seznam pozemků je přílohou změny souhlasu,
- aktualizuje se část plánu rekultivace dočasně odnímaných pozemků a opuštěných komunikací, která se týká objektů stavby určených k provedení rekultivace a nového umístění skládkových ploch. Seznam skládkových ploch a jejich zakres je součástí výkresu „Harmonogram výstavby“ z října 2016, zpracovaný společností Dopravoprojekt Brno a.s. Uvažovaná potřeba zeminy pro rekultivaci objektů stavby je uvedena v bilanci skrývky a jejího využití, která je přílohou dopisu, zn.: KPO-2017-002467 ze dne 04.10.2017,
- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF bude provedena odděleně skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (ornice) o celkovém množství cca 390 126 m³ a níže uložených zúrodnění schopných zemin o celkovém množství cca 217 417 m³ na základě výsledků aktualizovaného pedologického průzkumu zhotoveného Dr. Ing. Milanem Sáňkou v květnu 2016. Skrývka bude rozvezena a rozprostřena tak, jak je orientačně uvedeno v bilanci skrývky a jejího využití, která je přílohou dopisu, značka KPO-2017-002467 ze dne 04.10.2017. Konkrétně skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) bude využita v objemu cca 9 140 m³ pro účely rekultivace ve stavbě D1 0136 a cca 380 986 m³ bude využito pro zlepšení půdních podmínek zejména zemědělsky obhospodařovaných pozemků v okolí. Níže uložené zúrodnění schopné zeminy budou použity v objemu cca 172 561 m³ pro účely ohumusování stavby D1 0136 a cca 44 856 m³ pro zlepšení půdních podmínek pozemků v okolí stavby. Pro ohumusování zemního tělesa komunikace budou užity výlučně níže uložené zúrodnění schopné zeminy o následující mocnosti,
- pro ohumusování středového dělicího pásu bude použito max. 15 cm níže uložených zúrodnění schopných zemin,
- na svazích tělesa komunikace se svahem nad 1:1,75 a v okách meziúrovňových křižovatek bude použito 20 - 30 cm níže uložených zúrodnění schopných zemin,
- nejpozději 3 měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží investor ministerstvu k odsouhlasení přesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany ZPF, v jejichž správním území bude skrývka využívána,
- předpokládaný objem skryté ornice činí 112 283 m³. Objem skrytých níže uložených zúrodnění schopných zemin je cca 45 805 m³,

17. Bude splněna podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ol.kraje vydaného dne 20.4.2016, pod č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK, sp.zn. KHSOC/30513/2015: V dalším stupni PD bude hluková studie doplněna o přesnou specifikaci výpočtových bodů (adresa, č.p., parc.č.) včetně způsobu využití objektu a vzdálenosti od komunikace, v souladu s požadavky § 30 odst.1 zákona č.258/2000 Sb., a § 12 odst.3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

18. Bude splněna podmínka ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, Olomouc vydaného dne 6.1.2017 pod č.j. 2442/570/16, 90526/ENV/16: V lokalitách s obytnou zástavbou sousedící s navrhovanou trasou předmětného úseku dálnice D1 bude provedeno v době provozu (předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz) měření imisních koncentrací hlavních polutantů (PM₁₀, PM_{2,5}; NO_x, benzo(a)pyren). Měření bude provedeno tak, aby bylo možno vyloučit sezónní vlivy vytápění. Na základě výsledků měření bude navrženo a v dohodě s orgánem ochrany přírody a krajiny a s dotčenými samosprávnými celky realizováno další opatření pro minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů

na ovzduší. (např. výsadba zeleně v širším území, v gesci provozovatele zvýšena četnost provozního čištění vozovky dálnice apod.).

19. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené v koordinovém závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje ze dne 7.2.2019 č.j. SMOL/213041/2018/OKR/Hr/Sin podle zákona č. 254/2001Sb., o vodách, zejména:
- Opevnění koryt musí být plynule navázáno na stávající okolní terén.
 - V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany vodního toku (VT) nebo vzdušné paty ochranné hráze (OH) (třída zatížení „V“).
 - Výustní objekty (VO) musí být plynule zavázány do stávajícího terénu.
 - Požaduje provést opevnění břehu v okolí výustních objektů těžkým kamenným záhozem a zamezení tak vzniku břehových výtrží v okolí VO.
 - Stavba D1 nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících protipovodňových staveb (úprava koryta a ochranné hráze).
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.).
 - Dešťová kanalizace s následným výústěním do VVT Bečva a VVT Moštěnka bude křížit jejich OH. Veškerá vedení procházející tělesem pobřežní nebo ochranné hráze nebo jejím podložím musí být v celé délce pod tělesem hráze upravena tak, aby nepůsobila jako preferenční průsaková cesta. Požadují, aby v místech křížení dešťové kanalizace s VVT Bečva, VVT Moštěnka a drobným vodním tokem (DVT) Dobřický potok bylo provedeno obetonování potrubí do tvaru lichoběžníku. Boční stěny obetonování potrubí budou provedeny ve sklonu alespoň 10:1 tak, aby zemina přilnula tížně k povrchu betonu.
 - V nejnižším místě za vzdušní patou pravoběžní hráze Dobřického potoka je třeba umístit propustek se zpětnou klapkou, který by umožnil odvodnit zatopené pozemky po povodni (odvézt „zahrázované“ vody).
 - Opevnění břehu v okolí výustních objektů (VO) požadují provést těžkým kamenným záhonem z důvodu zamezení vzniku břehových výtrží v okolí VO.
 - Z důvodu umožnění přístupu mechanizace k Dobřickému potoku je třeba, aby šířka koruny levobřežní hráze byla minimálně 3 m (doporučeno 3,5 m).
 - Vzdušní pata pravobřežní ochranné hráze potoka bude doplněna o prvek (mechanickou zábranu), který bude bránit odorávání hráze.
 - Terén mezi korytem potoka a návodní patou hráze musí být upraven (vyspárován) tak, aby u hráze nevznikla bezodtoká zóna.
 - Koryto Moštěnky v místě zaústění potoka by mělo být zahloubené, čímž by se vytvořilo vývařiště a zvýšila by se životnost dlažby.
 - Za uzavíracím prahem opevnění Moštěnky by měla být přechodová oblast z „průběžného“ opevnění (kamenné rovnániny).
 - Nové protipovodňové zdi kolem toku Moštěnka budou do zemních hrází zavázány v jejich návodních hranách koruny.
 - Bude dodržen podélný sklon pravobřežní betonové zdi.
 - V příčných profilech musí návodní svah zemní hráze Moštěnky plynule navazovat na svah koryta (bez bermy proměnlivé šířky a se sklony 1:2,5), kde to podmínky umožní.
 - Na všechny nové nebo rekonstruované ochranné hráze a protipovodňové zdi musí být zpracován posudek o potřebě, případně návrhu podmínek provádění technicko bezpečnostního dohledu (TBD), včetně návrhu na zařazení vodního díla do kategorie TBD.
 - Koruna nových nebo upravovaných OH bude vyspádována směrem k toku sklonem 2 až 3%.

- V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).
 - 2.SO 324 – *Úprava koryta Bečvy pod estakádou VVT Bečva:*
 - Na všechny nové nebo rekonstruované ochranné hráze (OH) a protipovodňové zdi musí být zpracován posudek o potřebě, případně návrhu podmínek provádění TBD, včetně návrhu na zařazení vodního díla do kategorie TBD.
 - Koruna nových nebo upravovaných OH bude vyspádována směrem k toku sklonem 2 a 3%.
 - V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25t, a to do vzdálenosti 8m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).
 - Zemní ochranné hráze pod mostovkou budou buďto nahrazeny protipovodňovou zdí nebo bude upraven jejich povrch (např. kamen. dlažbou) tak, aby se zajistila jejich odolnost proti vodní erozi.
 - Stabilita opevnění a jeho dimenzování bude posouzena pro zatěžovací povodňové stavy dle n-letých průtoků řeky Bečvy. Dle posouzení projektanta budou doplněny případné zavazovací betonové prahy svahových opevnění, či jiné úpravy, které budou předmětem dalšího stupně PD. Opevnění musí odolat i maximálním povodňovým průtokům, což bude ověřeno výpočtem. Opevnění musí být zapuštěné a žádná jeho část nesmí zasahovat do průtočného profilu toku.
 - V dalším stupni PD bude předložen detailní stavební postup zásahů do OH. Jedná se zejména o místo zavázání pilířů na návodním lici (způsob založení a provedení opevnění tělesa hráze, postup hutnění atd.). Upozorňujeme, že na provedení prací, které se dotýkají ochranných hrází musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zkoušky zhutnění.
20. Podmínky stanovené územním rozhodnutím č. 32/2006 nejsou tímto rozhodnutím dotčeny a i nadále zůstávají v platnosti. Podmínky stanovené územním rozhodnutím č. 32/2006, které jsou v rozporu s podmínkami stanovenými tímto územním rozhodnutím, se nepoužijí a nadále se podle nich nepostupuje.

Tímto rozhodnutím není dotčena doba platnosti územního rozhodnutí č. 32/2006.

Účastník řízení podle ust. § 27 odst.1 správního řádu je: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci obchodní společností Dopravoprojekt Brno, a.s., IČ: 46347488, se sídlem na adrese Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2 (dále také jen „žadatel“).

Odůvodnění

Žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem na adrese Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci obchodní společností Dopravoprojekt Brno, a.s., IČ: 46347488, se sídlem na adrese Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2 podal dne 27.03.2017 žádost o změnu územního rozhodnutí o umístění staveb č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem dne 03.03.2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, jejíž rozsah podáním ze dne 22.06.2017 a ze dne 18.12.2017 upravil ve smyslu zúžení předmětu řízení. Přílohou žádosti byl „Srovnávací zábrový elaborát“, který obsahuje seznam stavebních objektů a pozemků, na kterých jsou stavební objekty umístěny.

Přílohou žádosti je dokumentace pro vydání změny územní rozhodnutí „D1 0136 Říkovice-Přerov, aktualizace DUR“, z 12/2016, č.zak. 16-054-A1-DUR, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro

dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem, ČKAIT 1006134 (dále jen „dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“).

K žádosti žadatel dále připojil dokladovou část dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, která obsahuje kromě jiného průzkumy a studie. Konkrétně se jedná „Projekt odpadového hospodářství z výstavby“, zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 05/2016, který řeší nakládání s odpady v průběhu stavby, dále „Havarijní plán pro látky závadné vodám při stavbě velkého rozsahu“, zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 05/2016, „Aktualizaci dendrologického průzkumu“, zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 05/2016, „Podrobný pedologický průzkum“, zpracovaný Dr. Ing. Milanem Sářkou, „Hlukovou studii“, zpracovanou Ing. Jiřím Kostečkou v 06/2014, „Aktualizaci hlukové studie – změna MÚK Přerov-sever“, zpracovanou Ing. Jiřím Kostečkou v 06/2015 a „Doplnění hlukové studie“, zpracované Ing. Jiřím Kostečkou v 04/2016, „Biologický průzkum“, zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 10/2016, „Migrační studii“, zpracovanou Ecological Consulting a.s. v 05/2016, „Aktualizaci a prověření rozptylové studie“, zpracovanou Ecological Consulting a.s. v 05/2016, „Hydrogeologický posudek“, zpracovaný GeoTec-GS, a.s. v 05/2016, „Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby“, zpracované Dopravoprojekt Brno, a.s. v 10/2016, „Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní“, zpracované GEODRILL s.r.o. v 05/2016, „Stanovení intenzity dopravy pro návrh konstrukcí vozovek“, zpracované Dopravoprojekt Brno, a.s. v 10/2016, „Kapacitní posouzení MÚK Přerov-západ“, zpracované Dopravoprojekt Brno, a.s. v 10/2016, „Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz“, zpracované Ecological Consulting a.s. v 07/2019.

Součástí dokladové části dokumentace pro vydání územního rozhodnutí jsou dále závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů na příslušném úseku státní správy a vyjádření a stanoviska vlastníků a správců sítí dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o tyto podklady: závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí ze dne 30.11.2016 zn. 63946/ENV/16; koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 18.01.2016 zn. KUOK 5754/2016; koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 19.01.2016 zn. MMPPr/163314/2015, koordinované závazné stanovisko – změna Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 05.10.2016 zn. MMPPr/23059/2016 a souhrnné vyjádření Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 25.04.2016 zn. MMPPr/044502/2016 (pozn. závazná stanoviska a stanoviska Magistrátu města Přerova byla následně nahrazena koordinovaným závazným stanoviskem Magistrátu města Olomouce ze dne 07.02.2019 č.j. SMOL/213041/2018/OKR/HR/Sin, závazným stanoviskem Magistrátu města Olomouce ze dne 08.08.2019 č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci), stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 18.12.2018 zn. PM-41576/2018/5203/Fi; stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 10.08.2017 zn. PM-040841/2017-203/Fi; stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 05.04.2017 zn. PM-013218/2017-203/Fi; stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 28.05.2018 zn. PM019383/2018-203/Fi; stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 04.04.2016 zn. 69981/2016-203/Fi; stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 17.12.2018 zn. SPU 522091/2018; stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 12.06.2017 zn. SPU 099600/2017; stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 06.09.2016 zn. SPU 483392/2016; vyjádření státního pozemkového úřadu ze dne 21.12.2015 zn. SPU 667141/2015; odborné stanovisko Národního památkového ústavu ze dne 08.01.2016 zn. NPÚ-391/094613/2015; souhlas Policie ČR ze dne 07.01.2016 zn. KRPM-157224-2/ČJ-2015-1400DP; souhlas Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje ze dne 22.02.2016 zn. KRPM-2246-52/ČJ-2016-140806; souhlas Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje ze dne 15.04.2016 zn. KRPM-2245-83/ČJ-2016-140806; souhlas Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje ze dne 15.04.2016 zn. KRPM-2246-192/ČJ-2016-140806; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 20.04.2016 zn. KHSOC/30513/2015/PR/HOK; prodloužení platnosti stanoviska Úřadu pro civilní letectví ze dne 15.10.2018 zn. 011703-18-701; vyjádření Českého rybářského svazu ze dne 25.11.2018 zn. 1918/18; stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje p.o. ze dne 08.01.2018 zn. SSOK JH-647/2018; souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 19.04.2016 zn. IV-1477/16-Ba; dodatek č. 1 k souhrnnému stanovisku Správy železniční dopravní cesty s.o. ze dne 11.04.2018 zn. 13438/2018-SŽDC-OR OLC/KIJ; dodatek č. 2 k souhrnnému stanovisku Správy železniční dopravní cesty s.o. zn. 657/2019-SŽDC-OR OLC/KIJ; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 24.01.2018 zn. 1096600413; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 06.04.2018 zn. 8120053904; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne

22.06.2018 zn. 18/0204; vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 08.01.2018 č.j. 504757/18; vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 08.01.2018 č.j. 504757/18; souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. ze dne 07.01.2016 zn. 0364/2016-O; vyjádření Itself s.r.o. ze dne 28.03.2018 č.j. 18/001059-A; vyjádření Nej.cz ze dne 19.01.2018 č.j. PŘ 066/15_4; vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 21.03.2018 č.j. 23729/Pe/2003 18-1; vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 07.03.2018 č.j. E09399/18; rámcová smlouva Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 29.07.2015; vyjádření České Radiokomunikace a.s. ze dne 11.04.2018 zn. UPTS/OS/191534/2018; vyjádření Dial Telecom a.s. ze dne 10.01.2018 zn. CR554802; vyjádření LAN SERVIS s.r.o. ze dne 12.06.2018 zn. VKES-325-2018; vyjádření SITEL spol. s r.o. ze dne 15.01.2018 zn. 1111800250; vyjádření Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 15.01.2018 zn. 1311800135; souhlas Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 08.03.2018 zn. MW000007945973331; souhlasné stanovisko Ministerstva vnitra ze dne 11.06.2018 č.j. MV-67135-2/OSM-2018; vyjádření OPTILINE a.s. ze dne 15.01.2018 zn. 1411800142; vyjádření InfoTel spol. s r.o. ze dne 28.03.2018 č.j. E005606/18; vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 23.08.2018 zn. E31058/18; vyjádření Povodí Moravy s.p. ze dne 18.12.2018 zn. PM-41576/2018/5203/Fi; vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 17.12.2018 zn. SZ SPU 522091/2018; dodatek č. 2 k souhrnnému stanovisku Správy železniční dopravní cesty s.o. ze dne 18.01.2018 zn. 657/2019-SŽDC-OR OLC/KIJ; prodloužení platnosti vyjádření Úřadu pro civilní letectví ze dne 15.10.2018 č.j. 011703-18-701; vyjádření Českého rybářského svazu ze dne 25.10.2018 zn. 1918/18; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 28.01.2019 zn. 1102278378; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 11.05.2017 zn. 17/0144; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 17.10.2017 zn. 4121339656, 4121338916, 4121338930; vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 11.01.2019 zn. 8120053904; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 02.01.2019 zn. 5001844417; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 23.01.2019 zn. 5001844167; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 14.01.2019 zn. 5001843018; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 14.01.2019 zn. 5001844189; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 14.01.2019 zn. 5001844266; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 14.01.2019 zn. 5001843019; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 09.01.2019 zn. 5001844367; vyjádření GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o. ze dne 09.01.2019 zn. 5001844212; vyjádření Nej.cz s.r.o. ze dne 15.01.2019 zn. PŘ 066/15_6; stanovisko Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 09.01.2019 zn. RSTM20190109-004/PP; vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 07.01.2019 zn. E00582/19; vyjádření České radiokomunikace a.s. ze dne 07.01.2019 zn. UPTS/OS/209530/2019; vyjádření České radiokomunikace a.s. ze dne 05.05.2017 zn. UPTS/OS/169621/2017; vyjádření Dial Telecom a.s. ze dne 10.01.2019 zn. CR656654; vyjádření Sitel, spol. s r.o. ze dne 11.01.2019 zn. 11119000134; vyjádření Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 11.01.2019 zn. 1311900096; vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 07.01.2019 zn. E00583/19; vyjádření OPTILINE a.s. ze dne 11.01.2019 zn. 1411900059; vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., zastoupená InfoTel, spol. s r.o. ze dne 05.04.2017 zn. E007637/17; vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., zastoupená InfoTel, spol. s r.o. ze dne 07.01.2019 zn. E000231/19; vyjádření NET4GAS s.r.o. ze dne 08.01.2018 zn. 10386/17/OVP/Z; vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 07.01.2019 zn. 190107-1006105037; sdělení Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování ze dne 20.08.2018 sp. zn. KUOK 90707/2018; závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Přerov ze dne 29.05.2019 zn. 1555/PR/19; stanovisko Drážního úřadu ze dne 20.05.2019 zn. DUCR-26598/19/Eh; sdělení Obvodního báňského úřadu ze dne 18.05.2017 zn. SBS 16407/2017/OBÚ-05/2; aktualizace závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 26.10.2017 zn. KHSOC/27895/2017; vyjádření NET4GAS s.r.o. ze dne 26.05.201 zn. 3549/19/OVP/Z; vyjádření NET4GAS s.r.o. ze dne 13.06.2019 zn. 4646/19/OVP/Z; vyjádření Lesy České republiky s.p. ze dne 19.01.2016 zn. 731; stanovisko Telco Pro Services a.s. ze dne 17.07.2019 zn. 19/0211; vyjádření LAN servis s.r.o. ze dne 08.07.2019 zn. VKES-406-2019; závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství ze dne 08.08.2019 č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci (vliv stavby na krajinný ráz); závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 24.01.2019 č.j. SMOL/014660/2019/OZP/VH/Huc; závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru Ministerstva životního prostředí ze dne 23.04.2018 č.j. MZP/2017/710/1294; vyjádření Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 11.10.2017 zn. 217/131083/STAV/ZEM/Maš; vyjádření k

přemístění a zachování památek Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 06.02.2017 zn. MMPPr/016683/2017/STAV/ŽP; rozhodnutí Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 29.04.2016 zn. MMPPr/058066/2016/Sko; závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 13.04.2016 zn. MMPPr/04967/2016/Maš; závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče zn. MMPPr/046334/2016/STAV/ZP/Eh ze dne 19.04.2017; rozhodnutí o povolení stavby v silničním ochranném pásmu Magistrátu města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení stavební úřad zn. MMPPr/054365/2017/Sko ze dne 24.04.2017; rozhodnutí Magistrátu města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu ze dne 25.04.2016 zn. MMPPr/054473/2016/Ra; souhlas Statutární město Přerov, Odbor koncepce a strategického rozvoje ze dne 04.03.2016 zn. MMPPr/013707/2016; závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví ze dne 19.04.2017 zn. MZDR 13253/2017-2/OZD-ČIL-Vac; závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví ze dne 19.01.2016 zn. MZDR 80191/2015-3/OZD-ČIL-Vac; stanovisko Ministerstva vnitra ze dne 19.04.2016 zn. MV-13786-8/OBP-2016; stanovisko Ministerstva vnitra ze dne 19.04.2016 zn. MV-13786-10/OBP-2016; stanovisko Ministerstva vnitra ze dne 19.04.2016 zn. MV-13786-4/OBP-2016; vyjádření Ministerstvo vnitra ze dne 16.01.2019 č.j. MV-5478-4/OSM-2019; rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 07.04.2017 zn. 142/2017-120/SSU/2; rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 02.08.2016 zn. 232/2016-120/SSU/2; souhlas Ministerstva dopravy ze dne 15.03.2016 zn. 187/2016-910-IPK; změna souhlasu Ministerstva životního prostředí ze dne 19.10.2017 zn. MZP/2017/610/222; závazné stanovisko Ministerstva obrany ze dne 31.05.2018 zn. 83523/2018-1150-OÚZ-BR; rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 28.10.2010 zn. 103037/ENV/10-6782/510/10; rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 06.07.2011 zn. 55602/ENV/10; závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 06.01.2017 zn. 2442/570/16; stanovisko Ministerstvo vnitra ze dne 24.02.2017 zn. MV-26225-2/OSM-2017; závazné stanovisko Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany ze dne 18.05.2016 zn. 66340/2016-8201-OÚZ-BR; závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje ze dne 28.01.2016 zn. HSOL-7857-2/2015; vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 15.07.2016 zn. BR/61-12120; stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje ze dne 11.01.2016 zn. SSOK JH-26594/2015; stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje ze dne 18.04.2016 zn. SSOK JH-7987/2016; závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 30.05.2016 zn. MO-SOO0750/16-2/Eh; závazné stanovisko Státní plavební správy ze dne 15.01.2016 zn. 4337/PR/15; závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 04.01.2016 zn. 009340-15-701; závazné stanovisko Státní energetické inspekce ze dne 13.01.2016 zn. 1501/15/71.102/Ma; souhlas statutárního města Přerov, Oddělení správy státního majetku ze dne 19.04.2016 zn. MMPPr/051508/2016; souhlas statutárního města Přerov, Oddělení správy státního majetku ze dne 19.04.2016 zn. MMPPr/051512/2016; souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty s.o. ze dne 14.04.2016 zn. 6/2016/OPD; stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 01.07.2016 zn. 5001326808, 5001326835, 5001326837, 5001326843, 5001327857, 5001326893, 5001326953; stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 10.06.2016 zn. 5001324600; stanovisko RWE Distribuční služby ze dne 14.06.2016 zn. 5001326454; stanovisko Vodovody a kanalizace Přerov a.s. ze dne 26.01.2017 zn. 2016/3119/Pj-S5; vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 15.02.2016 zn. 535994/16; souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. ze dne 07.01.2016 zn. 0364/16-O; vyjádření itself s.r.o. ze dne 07.03.2016 zn. 15/002105A; vyjádření Nej.cz ze dne 10.02.2017 č.j. PŘ 066/15_2; vyjádření Nej.cz ze dne 24.02.2016 č.j. PŘ 066/15_1; vyjádření Technických služeb města Přerova s.r.o. ze dne 11.04.2016; vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 04.03.2016 zn. 23729/Pe/040316-1; vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 29.03.2017 zn. 23729/Pe/290317-2; vyjádření České radiokomunikace a.s. ze dne 09.03.2016 zn. UPTS/OS/131954/2016; vyjádření DialTelecom a.s. ze dne 06.02.2017 zn. CR466274; vyjádření Čepro a.s. ze dne 18.03.2016 zn. 4774/16; vyjádření LAN servis s.r.o. ze dne 23.03.2017 zn. VKES-294-2017; vyjádření SITEL s.r.o. ze dne 09.02.2017 zn. 1111700814; vyjádření Telia Carrier a.s. ze dne 09.02.2017 zn. 1311700409; vyjádření T-Mobile a.s. ze dne 23.03.2017 zn. E10651/17; vyjádření Vodafone a.s. ze dne 23.03.2017; vyjádření Krajského ředitelství Policie ze dne 07.02.2017 zn. KRPM-4479-4/2017-1400IT; vyjádření Optiline a.s. ze dne 09.02.2017 zn. 1411700321; vyjádření Teplo Přerov a.s. ze dne 19.05.2015 zn. 100/15/Ku; vyjádření Agentury komunikačních a informačních systémů ze dne 18.07.2017 zn. MO 149432/2017-3255; vyjádření Agentury komunikačních a informačních systémů ze dne 04.07.2017 zn. MO 149432/2017-3255; rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního

hospodářství ze dne 25.04.2017 zn. KUOK 41380/2017; rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 17.05.2016 zn. KUOK 49515/2016; rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 18.05.2016 zn. KUOK 496411380/2016; stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 16.12.2016 zn. KUOK 120532/2016; rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 28.04.2010 zn. KUOK 13613/2010; rozhodnutí o povolení výjimky Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 24.05.2017 zn. KUOK 25422/2017; rozhodnutí – výjimka ze zákazů u zvláště chráněných živočichů Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 28.12.2016 zn. KUOK 122936/2016; vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví ze dne 23.03.2016 zn. 00377/LM/16; rozhodnutí o povolení výjimky Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky Oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví ze dne 23.03.2016 zn. 00377/LM/16; stanovisko Obvodního báňského úřadu ze dne 28.12.2015 zn. SBS 40428/2015/OBÚ-05; souhlas Obce Horní Moštěnice ze dne 18.05.2015 zn. 611/2015; souhlas Obce Bochoř ze dne 03.02.2016 zn. 1600129/2016/Boch; souhlas Obce Věžky ze dne 20.04.2016; rámcová smlouva s Českou telekomunikační infrastrukturou a.s. ze dne 26.05.2016; rámcová smlouvou s ČEZ Distribuce a.s. ze dne 17.09.2015; metodický postup s RWE s.r.o. ze dne 13.05.2015; smlouva o dílo s Archeologické centrum Olomouc p.o. ze dne 21.12.2016.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení o změně územního rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a neposkytovala dostatečné podklady pro řádné posouzení a rozhodnutí ve věci, Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad vyzval žadatele k doplnění žádosti do 01.09.2017 a řízení usnesením přerušil. Následně odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad Magistrátu města Přerova usnesením ze dne 28.08.2017 lhůtu přerušování řízení prodloužil do 28.02.2018. A dále usnesením ze dne 29.01.2018 přerušil do doby vykonatelnosti rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 24.05.2017, č.j. KUOK 25422/2017, jímž byla povolena výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze zákazu škodlivě zasahovat do biotopů 26 zvláště chráněných druhů živočichů stavbou „dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ v km 75,66-8540. Žadatel v této lhůtě žádost doplnil o požadované podklady, a proto odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad Magistrátu města Přerova v územním řízení pokračoval.

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad přípisem ze dne 04.04.2018 č.j. MMPř/0464439/2018/KI v souladu s ust. § 87 stavebního řádu oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že Magistrát města Přerova dospěl k závěru, že dobře zná poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek do patnácti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení územního řízení o změně územního rozhodnutí.

Na tomto místě stavební úřad jen pro úplnost dodává, že dne 01.01.2018 nabyl účinnosti zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. S odkazem na ust. čl. II bod 10 Přejímaná ustanovení novely stavebního zákona, podle kterého se správní řízení, která nebyla pravomocně ukončena přede dnem nabytí účinnosti novely stavebního zákona, dokončí podle dosavadních právních předpisů, stavební úřad po 01.01.2018 postupuje v řízení i nadále v intencích stavebního zákona, ve znění účinném do 31.12.2017.

Stavební úřad dále považuje za vhodné uvést, že předmětné řízení je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Zároveň je řízením, na které dopadá zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2017.

Na základě zveřejnění oznámení zahájení řízení o změně územního rozhodnutí se do účastenství v řízení jako dotčená veřejnost ve smyslu ust. § 3 písm. i) bod 2 a § 9c odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů přihlásily zapsané spolky: Zelená pro Pardubicko z.s., IČ: 226 65 641, se sídlem na adrese Bartoňova 831, 530 12 Pardubice, Spolek Obchvat, z.s., IČ: 266 06 119, se sídlem na adrese Stojanova 766/7, 669 02 Znojmo, Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., IČ: 26531437, se sídlem na adrese U Zbrojnice 46/3, Přerov, „VODA Z TETČIC, z.s.“, IČ: 22678956, se sídlem na adrese Hybešova 178, Tetčice, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, IČ: 67010041, Cejl 866/50a, Brno.

Současně s přihláškou k účasti do řízení zapsané spolky „VODA Z TETČIC, z.s.“ a Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu vznesly námitku systémové podjatosti Magistrátu města Přerova. Krajský úřad Olomouckého kraje výrokem I. usnesení ze dne 20.06.2018 č.j. KUOK 52031/2018 námitce podjatosti vyhověl a z řízení o změně územního rozhodnutí vyloučil všechny úřední osoby Magistrátu města Přerova. Výrokem II. citovaného usnesení současně Krajský úřad Olomouckého kraje v souladu s ust. § 131 odst. 4 správního řádu pověřil vedením předmětného územního řízení o změně územního rozhodnutí Magistrát města Olomouce. Zároveň v souladu s ust. § 131 odst. 4 správního řádu výrokem III. usnesení ze dne 20.06.2018 č.j. KUOK 52031/2018 Krajský úřad Olomouckého kraje pověřil k vydání závazných stanovisek na úseku pozemních komunikací, životního prostředí a státní památkové péče jako příslušný dotčený orgán Magistrát města Olomouce.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní po převzetí řízení prostudoval předloženou spisovou dokumentaci a dospěl k závěru, že je třeba doplnit další podklady rozhodnutí. Výzvou ze dne 06.09.2018 č.j. SMOL/194712/2018/OS/US/Sem vyzval žadatele k doplnění podkladů rozhodnutí a současně usnesením ze dne 06.09.2018 č.j. SMOL/194712/2018/OS/US/Sem řízení přerušil. Žadatel ve stanovené lhůtě žádost doplnil o požadované podklady. Následně na to stavební úřad přípisem ze dne 18.04.2019 č.j. SMOL/108/438/2019/OS/US/Sem informoval účastníky řízení a dotčené orgány o pokračování v řízení.

Přípisem ze dne 15.05.2019 č.j. SMOL/212361/2018/OS/US/Sem stavební úřad vyrozuměl všechny jemu známé účastníky řízení, dotčené orgány a veřejnost o nových podkladech rozhodnutí. S ohledem na to, že stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě samém. Stavební úřad zároveň účastníky řízení poučil o právu uplatnit námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, o lhůtě pro jejich uplatnění, jejich rozsahu, obsahu a způsobu podání a dotčené orgány seznámil s právem uplatnit závazná, resp. navazující závazná stanoviska a lhůtě pro jejich podání. Stavební úřad rovněž informoval veřejnost o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení.

Dotčenými orgány jsou Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10, Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Praha 7-Holešovice, 170 00 Praha 7, Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6, Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídelských, Palackého náměstí 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 2, Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 2180/25, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Český báňský úřad, Kozi 748/4, Praha 1-Staré Město, 110 00 Praha 1, Státní plavební správa, pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2, Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614 Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, tř. Míru 273/99, Neředín, 779 00 Olomouc 9, Český telekomunikační úřad, Sokolovská 58/219, Praha 9-Vysočany, 190 00 Praha 9, Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc, Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací,

Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc a Magistrát města Olomouce, odbor památkové péče, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc.

V průběhu územního řízení o změně územního rozhodnutí mj. i s přihlédnutím k oznámení ze dne 15.05.2019 č.j. SMOL/212361/2018/OS/US/Sem došlo ze strany žadatele k doplnění dalších podkladů rozhodnutí. Konkrétně bylo předloženo „Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz“ vypracovaný ECOLOGICAL CONSULTING a.s. v 07/2019, dále byla upravena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí v části B - Souhrnná technická zpráva, týkající se stavebních objektů 195 – protihlukové stěny SO 701, protihlukové stěny SO 702, protihlukové stěny SO 704, SO 705 a byla doložena aktualizovaná vyjádření, stanoviska a závazné stanoviska Státní plavební správy – pobočka Přerov, Drážního úřadu, NET4GAS s.r.o., Telco Pro Services a.s., LAN servis s.r.o. a závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství (vliv stavby na krajinný ráz).

Vycházejí s výše uvedených skutečností stavební úřad následně přepisem ze dne 16.08.2019 č.j. SMOL/206922/2019/OS/US/Sem znova vyrozuměl všechny jemu známé účastníky řízení, dotčené orgány a veřejnost o nových podkladech rozhodnutí. Stavební úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě samém a zároveň účastníky řízení poučil o právu uplatnit námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, o lhůtě pro jejich uplatnění, jejich rozsahu, obsahu a způsobu podání a dotčené orgány seznámil s právem uplatnit závazná, resp. navazující závazná stanoviska a lhůtě pro jejich podání. Stavební úřad rovněž informoval veřejnost o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení.

Proti projednávanému stavebnímu záměru byly ve stanovené lhůtě ze strany některých účastníků řízení vzneseny námitky. Své námitky uplatnily spolky Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z. s., „VODA Z TETČIC, z.s.“ a Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, dále vlastník sousedního pozemku Milan Tomeček a spoluvlastnice pozemku dotčeného stavbou Alena Žáčková. K námitkám účastníků řízení se stavební úřad vyjádřil viz odůvodnění níže.

Žadatel k žádosti o změnu územního rozhodnutí také předložil stanovisko obce Horní Moštěnice ze dne 10.02.2016 zn. 162/2016, stanovisko obce Říkovice ze dne 03.03.2016 a nesouhlas obce Přestavlky ze dne 17.02.2016 zn. 133/2016/Př, ve kterém výše jmenované obce vyslovily nesouhlas se změnou stavebního objektu 102 a zrušením objektu 113. Výše uvedená nesouhlasná stanoviska obcí byla vydána ještě před podáním žádosti o změnu územního rozhodnutí. Všechny výše jmenované obce jsou účastníky řízení, avšak v rámci řízení o změně územního rozhodnutí jako účastníci řízení obce nepodaly námitky, ve kterých by vyjádřily svůj negativní postoj k navrhované změně. S ohledem na uvedené stavební úřad při svém rozhodování ze záporných vyjádření obcí ze dne 03.03.2016, 10.02.2016 a 17.02.2016 nemohl nevycházet a ani k nim nepřihlížet. Vyjádření učiněné před podáním žádosti o změnu územního rozhodnutí nemají žádanou právní relevanci. Pakliže by obce s navrhovaným stavebním záměrem nesouhlasily a trvaly na tom, aby se stavební úřad jejich postojem zabýval, měly podat řádné námitky v rámci řízení o změně územního rozhodnutí. Toto však neučinily.

Žadatel k žádosti o změnu územního rozhodnutí také předložil vyjádření účastníka řízení PRECHEZA a.s. Její požadavky byly zahrnuty do podmínek pro umístění, projektovou přípravu stavebního záměru, napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a pro provádění staveb, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

Následně stavební úřad přepisem ze dne 19.09.2019 č.j. SMOL/163261/2019/OS/US/Sem oznámil účastníkům řízení, že nashromáždil veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a skončil dokazování ve výše uvedeném správním řízení. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost se před vydáním rozhodnutí seznámit a vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Dále stavební úřad oznámil, že po uplynutí 15 dnů ode dne doručení sdělení správní orgán rozhodne. Žádný z účastníků svého práva nevyužil.

Okruh účastníků stavební úřad vymezil dle ust. § 85 stavebního zákona. Podle citovaného zákonného ustanovení účastníky územního řízení jsou žadatel, obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li

sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Vycházejí z uvedené právní úpravy stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení následovně.
Účastníky územního řízení jsou:

podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem na adrese Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci obchodní společností Dopravoprojekt Brno, a.s., IČ: 46347488, se sídlem na adrese Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2

podle ust. § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

obec Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2

obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice

obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova

obec Říkovice, Říkovice 68, 751 18 Říkovice

obec Přestavky, Přestavky 109, 750 02 Přerov 2

obec Troubky, Dědina 286/29, Troubky 751 02 Troubky nad Bečvou

podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

AB Max Lisovna Kovářov s.r.o., čp. 47, Kovářov, 75362 Potštát; Glaswein s.r.o., Pod hradbami 655/6, Sřešovice, 16000 Praha; IGIVEX s.r.o., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; JPJ NETOPIL, a.s., čp. 185, 76823 Žalkovice; KEMIFLOC a.s., Dluhonská 2858/111, Přerov I-Město, 75002 Přerov; LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Malešice, 10800 Praha; METWIZ S.R.O., Přerov; Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice; Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř; Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice; Obec Věžky, čp. 17, 75119 Věžky; Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc; PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; PSP Technické služby a.s., Kojetínská 2937/53, Přerov I-Město, 75053 Přerov; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno; ROGIN Zero s.r.o., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; SALIX MORAVA a.s., Revoluční 130/30, 75117 Horní Moštěnice; Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha; Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha; TJ Sokol Dluhonice, z.s., Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 16000 Praha; ZS Pobečví a.s., čp. 360, 75104 Rokytnice; Zeelandia spol. s r.o., čp. 267, 39175 Malšice; ÚSOVSKO a. s., čp. 33, 78973 Klopina; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín; Česká republika, ; České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha; Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Přerov, U Rybníka 1034/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha; Karel Adamec JUDr., Gorazdova, Praha II; Bc. Zbyněk Adamec, Dolní Jasenka 774, 75501 Vsetín; Robert Adolf, Soukenická 1187/29, Nové Město, 11000 Praha; RNDr. Hana Antonínová CSc., Žleby 294, 66434 Rozdrojovice; Blanka Bajarová, Jabloňová 153/26, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Anna Bartíková, Na Odpoledni 607/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ludmila Berečková, Olomoucká 346/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavel Berka, U Hřiště 177/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Mgr. Ivana Bezroučková, Hliník 25/13, Přerov VIII-Henčlov, 75002 Přerov; Ing. Petr Blaha, R. Stokláskové 372/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Blaták, Za Humny 273, 66434 Rozdrojovice; Marie Blatáková, Kpt. Jaroše 265, Tovačov I-Město, 75101 Tovačov; Ing. Ludmila Bolková, Lazecká 217/59, Lazce, 77900 Olomouc; Josef Brázda, čp. 145, 75125 Lazníky; Pavla Brázdová, Zahradní 76/12, 75117 Horní Moštěnice; Barbora Burešová,

Prostějovská 229/55, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Boris Buček, Uhlířská 322/17, 79201 Bruntál; Luděk Böhm, čp. 158, 75645 Branky; Bc. Tomáš Böhm, Ptašinského 309/6, Ponava, 60200 Brno; Danuše Běhalová, čp. 2, 75116 Želatovice; Jaromír Caletka, U Parku 262/8, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jitka Caletková, U Parku 262/8, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Zdenka Chalupníková, Atriová 105, Dolínek, 25070 Odolena Voda; Alena Charamzová, Vinohradská 1241/67, Vinohrady, 12000 Praha; Miroslav Chmelař, Svazarmovská 1577, 75661 Rožnov pod Radhoštěm; Helena Chromečková, čp. 69, 75111 Pavlovice u Přerova; Josef Chytil, čp. 133, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; MUDr. Vladimír Chytil CSc., Budovatelů 240/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Vlasta Chytilová, Budovatelů 240/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Antonín Davídek, Domov důchodců Pavlovice u Přerova; Radka Dajčová, V Lázních 688, 25242 Jesenice; Ing. Vojtěch Darebník, čp. 21, 76824 Pravčice; Anna Derychová, Mezilesí II 157/3, Přerov XI-Vinary, 75124 Přerov; Marek Dohnal, Bastlova 1111/3, Zábřeh, 70030 Ostrava; Ing. František Dokoupil, Svěpomoc I 1977/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Petr Dokoupil, Hradiska 685/5e, Obřany, 61400 Brno; Marie Dokoupilová, Svěpomoc I 1977/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Doležel, Drozdovice 911/64a, 79601 Prostějov; Ludmila Doleželová, Krasická 1986/12, 79601 Prostějov; Ing. Milan Dostálík, Dr. A. Stojana 571/61, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Hana Dostálíková, nábf. Protifašistických bojovníků 3338/2b, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jaromír Dostál, Náves 56/42, 75002 Bochoř; Jiří Dostál, Náves 13/55, 75002 Bochoř; Nela Dostálová, Náves 15/49, 75002 Bochoř; Igor Dubný, Fantova 1790/16, Stodůlky, 15500 Praha; Lenka Dvořáková, Palackého 684/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Endlinger, Selská 134/24, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Magdaléna Feldeková, Norská 561/10, Vršovice, 10100 Praha; Ing. Karel Fenz, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Zdeňka Fenzová, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Eduard Fiala, Malá Dlážka 2878/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Jiří Filouš, Lančkových 1873/32, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Fordeyová, Janáčkova 320/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Petra Formelová, Bayerova 1496/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Frgal, U Parku 9, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Roman Frgal, Družstevní 251/45, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Vladimír Frgal, čp. 219, 79399 Liptaň; Ing. Václav Frgal, čp. 265, 79399 Liptaň; Zdeněk Frgal, U Parku 255/3, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; MVDr. Hana Frimmelová, čp. 27, 75002 Dobruška; David Fritz, Hranická 84/25, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; František Fryček, Náves 48/26, 75002 Bochoř; Jiřina Fučíková, U Tenisu 1044/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Radek Galnor, Slaměnickova 2406/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Věra Gardavská, Komenského 899/14, 77900 Olomouc; Jan Greň, Za Sokolovnou 750, 53341 Lázně Bohdaneč; Jaroslav Grossmann, K Nadjezdu 161/6, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Lubomír Gála, Sokolská 2788/16, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Anna Halouzková, U Parku 21/15, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Mgr. Ivana Halouzková, Antonína Navrátila 1217/17, 68001 Boskovice; Jaroslav Hanešík, Dr. Milady Horákové 23/7, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Hanzlík, Náves 2/47, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Josef Hanzlík, Náves 1/51, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Alena Hanzlíková, Náves 1/51, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Jana Hanzlíková, U Zbrojnice 47/4, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Miluše Hanzlíková, Náves 2/47, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Pavel Hanák, Puderbacher Weg 16A, D-57334 Bad Laasphe, Spolková republika Německo; Marie Hanáková, Hájovna 341/1, 75102 Troubky; Marcela Havlová, U Žebračky 2856/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Havlík, Valentova 160, 78373 Grygov; MUDr. Vladimír Havlík, Kaštanová 1111/11, 77900 Olomouc; Alena Havlíková, Valentova 160, 78373 Grygov; MUDr. Jana Havlíková, Na Letné 194/17, Lazce, 77900 Olomouc; Eva Heroldová, U Potoka 46, 66902 Suchohrdly; Mgr. Petr Hlavačka, Bratrská 569/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Alois Hlávka, Bezručova 2185/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Rostislav Hlávka, Náves 15/17, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Vladimír Hlávka, Na Trávníčku 114/1, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Otakar Hoferek, Kabelíkova 2765/22, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Martina Hofmanová, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most; Bc. Miroslav Hofschneider, Mlýnská 523, 79817 Smržice; Lenka Holánková, Vlašimská 373, 25601 Benešov; Marie Horsáková, U Dráhy 413/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jaroslav Horák, Náves 152/56, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Rostislav Horák, Náves 41/8, 75002 Bochoř; Vít Horák, čp. 385, 75104 Rokytnice; Dagmar Horáková, čp. 385, 75104 Rokytnice; Aleš Houžva, bří Hovůrkových 2728/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Pavel Houžva, Masarykova třída 959/61, Hodolany, 77900 Olomouc; Marie Hořecká, Zámecká 267, 75114 Dřevohostice; Petr Hořecký, Zámecká 267, 75114 Dřevohostice; Jan Hořák, Hranická 31/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jaroslava Hořáková, Hranická 31/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jitka Hradečná, čp. 386, 75104 Rokytnice; Pavel Hradil, 9. května 5/23,

Kanovsko, 75119 Vlkoš; Pavel Hradil, Roháčova 352, Kolín III, 28002 Kolín; Mgr. Dagmar Hradilová, U Tenisu 841/12, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Hradilová, Bělidla 1219, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Marta Hrubá, Bohuslava Němce 2703/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; MVDr. Karel Hrubíček, Hranická 154/39, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Hrubý, Vančurova 130/93, Jaktař, 74601 Opava; Libuše Hynková, Dvořákova 2655/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Hříbek, Vinařská 833/25, 69601 Rohatec; Jan Inderka, Vsadsko 1909/20, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Iž, Seifertova 493/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Petra Ižová, Seifertova 493/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; František Janda, Záměstí 46/13, 75117 Horní Moštěnice; Jiří Janků, Bohuslava Němce 2703/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Janota, Masarykova třída 954, Lutyně, 73514 Orlová; Miroslav Janušík, Malá Dlážka 2879/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Janušíková, Malá Dlážka 2879/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jana Janáková, Sušilova 1428/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Leoš Janáček, Přerovská 136, 75111 Radslavice; Daniel Jemelka, Svornosti 896/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Antonín Jeřábek, Svěpomoc I 1993/41, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Bc. Ivana Jeřábková, Svěpomoc I 1993/41, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Ježík, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Ing. Pavel Ježík, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Hana Jurečková, Náves 30/34, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdena Jílková, Na Zábrání 164/23, Přerov IV-Kozlovice, 75002 Přerov; Jaroslav Kafka, Školní 179/9, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; František Kalabus, Velké Novosady, Přerov; Františka Kalabusová, Velké Novosady 8, 75002 Přerov; Františka Kalabusová, Velké Novosady, Přerov; Marie Kalabusová, Vaňkova 2631/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavlína Kalábová, Kozlovská 2821/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; František Karas, Velká Dlážka 310/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Radmila Kavková, Voskovcova 722/6, Nové Sady, 77900 Olomouc; Ing. Miloš Kleiber, Dr. Brzobohatého 1058/1, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou; Ing. Martina Klemešová, U Dvora 265/21, 75102 Troubky; Milena Klímová, Čechova 169/2, 75117 Horní Moštěnice; Barbora Knapková, Drážní 243/104, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Vladimír Kolaja, Spojovací 1066, Hlubočinka, 25168 Sulice; Stanislav Kolovrat, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Eva Kolovratová, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Kolář, Velká Dlážka 2796/36, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vojtěch Kolář, čp. 820, 75651 Zašová; Šárka Komínková, 9. května 12/37, Kanovsko, 75119 Vlkoš; Pavel Konvička, čp. 23, 75104 Rokytнице; RNDr. Petr Konvička, Žerotínovo nám. 159/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vlasta Koryčanová, čp. 176, 75125 Lazníky; Karel Korzonek, Zahradní 441/10, 75117 Horní Moštěnice; RNDr. Pavla Kotasová, Kosmákova 2227/28, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Kovář, Náves 49/28, 75002 Bochoř; Hana Kovářová, Prostějovská 444/42, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Tomáš Kočí, Bajákova 270/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Danuše Koňáriková, Kouřilkova 2739/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Aleš Kratochvil, Na Sídlišti 207, 78349 Lutín; Libuše Krejčířiková, Školní 194/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Marta Krejčířiková, Náves 27/26, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; RNDr. Emil Krestýn Ph.D., Bratrská 534/26, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dalibor Kubík, U Parku 20/16, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jiří Kubík, Kyselovská 30/36, Kanovsko, 75119 Vlkoš; Josef Kubík, čp. 21, Lověšice; Milan Kubík, Tománkova 109/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Kubík, Bratří Hlaviců 88, 75501 Vsetín; Marie Kunčíková, Hranická 46/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Františka Kupčíková, Kramářova, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Luďka Kučerková, náměstí Míru 373/1, Stránice, 60200 Brno; Ladislav Künstler, U Zbrojnice 45/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Mgr. Jan Křístek, Vsadsko 824/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavel Křížka, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bohumíra Křížková, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Antonín Künstler, Náves 187/28, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Petr Lahner, Skopalova 2308/10, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing.arch. Ladislav Langer, čp. 186, 79804 Alojzov; Pavel Langer, Seifertova 583/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiřina Langová, Lesní 514, Staré Město, 73961 Třinec; Richard Lasák, Škodova 693/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Pavel Liška, Palackého 1190/15, 66902 Znojmo; Magdaléna Ludvová, Dr. A. Stojana 1/36, 75117 Horní Moštěnice; Eva Lukášová, Dr. A. Stojana 109/9, 75117 Horní Moštěnice; Zdenka Machalová, Rooseveltova 758/123, Nové Sady, 77900 Olomouc; Svatopluk Maděrka, Dvořákova 905/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marcela Maděrková, Dvořákova 905/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Alena Majerová, Osmek 2279/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Božena Malančuková, čp. 8, 75104 Rokytнице; MUDr. Daniela Malcová, Lidická 1827/90, 78701 Šumperk; Svatava Malovaná, Dražka 63/12, Přerov XIII-Penčice, 75127 Přerov; Anna Martínková, Zahradní 522/41, 75117 Horní Moštěnice; Petr Matlocha, Nádražní 303/24, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Zdeněk Matlocha, Za Zahradami 385/4, Nemilany, 78301 Olomouc; Miroslav Matyáš, Pod

vinohrady 457/1, 75117 Horní Moštěnice; Petr Mašlaň, Tř. 1. máje 1723, Hranice I-Město, 75301 Hranice; Ladislav Menšík, M. Tyrše 311, Hranice IV-Drahotuše, 75361 Hranice; Lukáš Metelka, čp. 37, Skoky, 75125 Dolní Újezd; Radim Michálek, Osmek 477/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Mohapl, Kosmákova 2022/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marek Mohapl, čp. 6, 75116 Podolí; Miroslav Mohapl, Popovická 381/33, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Morbicer, Nábřeží 252/15, 75002 Bochoř; Jaroslava Morbicová, Nábřeží 252/15, 75002 Bochoř; Antonín Mucha, Teličkova 402/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Michal Mucha, Teličkova 402/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Petr Máj, Velká Dlážka 309/1, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Máj, Mírová 65/32, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Žofie Mácalová, Solné 77, 76326 Luhačovice; Ing. Jiří Měšťánek, Náves 25/13, 75002 Bochoř; Alena Nantlová, Pionýrů 1152/5, 78985 Mohelnice; Ing. Petr Navrátil, Náměstí Dr. M. Tyrše 66/12, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Vladimír Navrátil, Tyršova 8/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavla Nelešovská, Družstevní 238/47, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Jiří Netopil, čp. 15, 76823 Žalkovice; Aloisie Netopilová, Dr. A. Stojana 10/18, 75117 Horní Moštěnice; Břetislav Nevrla, Scheinerova 1771/5, 36001 Karlovy Vary; Jarmila Nezhybová, Trávník 2664/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Nezhybová, čp. 414, 75104 Rokytice; RNDr. Petr Nečesal Ph.D., Uhlířská 274, 25218 Ptice; Jana Novobilská, Rezkova 1667, Hranice I-Město, 75301 Hranice; Eliška Nováková, Trávník 748/1, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Lenka Nováková, čp. 52, 54223 Mladé Buky; JUDr. Vladimíra Nováková, Jarmily Glazarové 354/9h, Hejčín, 77900 Olomouc; Jiří Němec, Svornosti 365/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavel Němec, Sinkulova 12/28, Podolí, 14700 Praha; Ing. Vlastimil Němec, čp. 175, 75116 Želatovice; Ing. Jan Obadálek CSc., U milosrdných 852/12, Staré Město, 11000 Praha; Jan Obrtel, Náves 3/43, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Libuše Obrtelová, Náves 3/43, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdeněk Odehnal, Vylanta 224, Dolní Ves, 76316 Fryšták; Alena Oháňková, Na Vozovce 871/50, Nová Ulice, 77900 Olomouc; Josef Olehlík, Partyzánská 167/23, 75002 Bochoř; Julie Ondryášová, Nerudova 704, Frýdlant, 73911 Frýdlant nad Ostravicí; Alena Oplocká, Mikoláše Alše 228/5, Vrahovice, 79811 Prostějov; Rudolf Maximilian Otte, Blumenst. 21, 96271 Grub am Forst, Německo; Eva Oujezdská, Vinohrádky 98/9, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Karel Oškera, Nádražní 604, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Mgr. Linda Palacká, Tylova 249/20, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Marie Palíková, Trávník 1315/28, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Krystyna Janina Patsch, čp. 68, 78815 Hraběšice; Bohumír Paul, čp. 228, 76811 Záříčí; Soňa Paulová, U Pošty 216/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jitka Pavelková, U Parku 6/7, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jan Pavlík, B. Němcové 1045/13, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou; Jana Pechová, Velká Dlážka 318/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Jarmil Peluha, Náves 153/48, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Monika Peluhová, Náves 153/48, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Pavel Pelíšek, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavel Pestr, U Spojů 216/1, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; JUDr. Eva Peřinová, nám. 3. května 1605, 76502 Otrokovice; Petr Peška, Partyzánská 1704/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Peška, Trávník 1084/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vladislav Peška, Žerotínovo nám. 253/25, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Pešková, Žerotínovo nám. 253/25, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Květoslava Pešková, Hranická 48/11, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bc. Jarmila Pfeilerová, Předmostská 164/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdeňka Pitnerová, čp. 4, 76843 Němčice; MUDr. Michal Plintovič, Havlíčkova 732/15, 76701 Kroměříž; Miroslava Plíková, Za Příkopem 736, 25241 Dolní Břežany; Alena Pokorná, nábř. Protifašistických bojovníků 417/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ladislav Pokorný, nábř. Protifašistických bojovníků 417/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zoly Polhoš, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Polívková, Budovatelů 1234/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Procházka, Záměstí 50/17, 75117 Horní Moštěnice; Vladimír Procházka, Žerotínova 2910/57, 76701 Kroměříž; Zdeněk Procházka, Náves 28/7, 75002 Bochoř; Marta Procházková, Náves 28/7, 75002 Bochoř; Miroslava Punčochářová, Dr. Milady Horákové 26/13, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Josef Pátek, Martinská 70/4, Přerov VIII-Henčlov, 75002 Přerov; Rostislav Pírek, Na Hrázi 2086/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; David Přecechtěl, Konečného náměstí 540/5, Veverí, 60200 Brno; RNDr. Eva Racková, Za humny 208, 66446 Prstice; Libuše Rejlek, Peterstr., 21 160 Bad Zwischenahn, Německo; Jana Rikanová, nám. Svobody 1486/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Roháč, Tovačovská 1457/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Zdeněk Rolný, Žeranovská 3802/21, 79601 Prostějov; Miroslava Rozkošná, Náves 24/15, 75002 Bochoř; Jiří Rozkošný, Náves 24/15, 75002 Bochoř; Zdeněk Rudolf, čp. 97, 66902 Havraníky; Jiří Ryšánek, čp. 313, 68703 Babice; Marie Sachová, Cihelní 1655/21, Nové Město, 73506 Karviná; Jaroslava Scheithauerová, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most; Mgr. Jan Schneider, Křížkovského 715/62, Muglinov, 71200 Ostrava; PhDr.

Marek Schneider Ph.D., Masarykova třída 838, Lutyně, 73514 Orlová; Ing. František Sedlák, Družstevní 46, 25165 Zvánovice; Luboš Sedlák, J. z Poděbrad 1714/59b, 78701 Šumperk; Milan Sedlák, Zahradní 2668/7, 78701 Šumperk; Roman Sedlář, Dvořákova 740/29, 69301 Hustopeče; Bronislava Sedlářová, Hranická 74/21, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jan Skopalík, Sokolská 2778/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vlasta Skopalíková, Sokolská 2778/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Skoupil, Náves 55/40, 75002 Bochoř; Eva Skálová, Kozinova 269/3, 78901 Zábřeh; Jiří Skřeček, Želatovská 2579/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Skřeček, Sokolská 2780/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Skřeček, Mostní 54/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Anežka Slaná, Dr. Milady Horákové 22/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Vladimír Slaný, Dr. Milady Horákové 22/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; František Slačik, Nerudova 26/38, Pod Cvilínem, 79401 Křnov; Zdenka Slezáková, Trávník 1084/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jindřich Složil, Jilemnického 2530/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Složil, Svěpomoc III 1616/36, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Složil, Svornosti 257/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jan Smolka, Tománkova 109/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dana Sokolová, Hranická 28/2, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Sopouch, Dr. A. Stojana 111/13, 75117 Horní Moštěnice; Vladimír Spáčil, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bohumila Spáčilová, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Vlastimil Staněk, Dobrovského 6421, 76502 Otrokovice; Ing. Karel Steigerwald, U Svodnice 294/8, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; MUDr. Renata Steigerwaldová, U Svodnice 294/8, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Ing. Antonín Stojan, Za Mlýnem 209, 75119 Vlkoš; Pavla Stoklásková, Větrná 2/28, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Jan Strnad, Hlavní 358/2a, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Ondřej Strnad, Fügnerova 2413/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Irena Strnadová, Fügnerova 2413/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Eva Střípková, Kosmákova 1410/49, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mária Suballyová, Fučíkova 10, Bratislava, Slovenská republika; Vojtěška Suchyňová, Dr. A. Stojana 78/20, 75117 Horní Moštěnice; Bohuslav Suchánek, Náves 4/41, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Dana Svobodová, Drážní 82/5, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Libor Synek, Jablunkovská 718, Staré Město, 73961 Trinec; Helena Szabová, Trávník 1353/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Milan Tomeček, Náves 8/31, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Eugenie Tomečková, Smetanova 507, 76824 Hulín; Zdeněk Tomášek, Otická 1671/21, Předmostí, 74601 Opava; Jana Tošovská, Velká Dlážka 316/19, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jindřich Tošovský, nám. Fr. Rasche 1011/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vladimír Uhlíř, 9. května 208, 78307 Město Libavá; Marie Uhlířová, Dr. A. Stojana 16/4, 75117 Horní Moštěnice; Vilma Uhlířová, Tetčická 268, 66441 Omice; Věra Ungerová, U Parku 4/9, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Marcela Uvázlová, U Výstaviště 524/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Veronika Vajdová, Bratrská 415/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Evžen Valenta, 9. května 366/88, 75117 Horní Moštěnice; Zdenka Valentová, 9. května 366/88, 75117 Horní Moštěnice; Dalibor Vaněk, Hliník 362/33, 75002 Bochoř; Jitka Vaňkátová, čp. 50, 58901 Růžená; Irena Veselá, čp. 122, 67556 Dukovany; Josef Vilímek, Nádražní 262/16, 75117 Horní Moštěnice; Vladimíra Vilímková, Nádražní 262/16, 75117 Horní Moštěnice; Libor Vlach, Kojetínská 381/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Vlach, Roztrhánky 954, 69601 Rohatec; Roman Vlach, K Zálužné 104/9, 75102 Troubky; Dana Vlachová, čp. 200, 76823 Žalkovice; Milada Vlachová, U Hřiště 1650, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Lenka Vojtková, tř. 17. listopadu 327/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Květoslava Vostalová, Sněžná 2542, 75661 Rožnov pod Radhoštěm; Ing. Tomáš Vrba, nám. T. G. Masaryka 224/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Vymětalová, Velká Dlážka 310/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Milan Válek, Rybářská 403, 68801 Uherský Brod; Vladimír Válek, čp. 70, 66431 Česká; David Willmann, U Pošty 266/9, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Petr Zahrada, Svěpomoc II 1648/16, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Radek Zahradník, Wurmova 130/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Jana Zajícová, čp. 53, 75115 Čechy; Marie Zamazalová, Tyršova 282/47, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Libor Zapletal, čp. 184, 79804 Alojzov; Ing. Milan Zapletal CSc., Kroměřížská 981/3, Slatina, 62700 Brno; Jindřiška Zavadilová, Partyzánská 167/23, 75002 Bochoř; Olga Zavadilová, Salašská 229, 68706 Velehrad; Věra Zdražilová, Dvořákova 1458/26, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dana Zemánková, Dolní 20, 75111 Radslavice; Josef Zich, Mírová 70/13, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Marcela Zlámalová, Vaňkova 2680/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Helena Zmijová, Družstevní 32/49, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Bronislav Záboj, Náves 31/36, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Libuše Zábojová, čp. 3, 78356 Doloplazy; Vlastimila Zábojová, Náves 31/36, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Marie Úlehlová, Svisle, Přerov; MUDr. Jaroslav Čermák, Želatovská 2768/35, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Věra Čermáková, Želatovská 2668/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vilemína Černyšová, Francouzská

1183/18, 74221 Kopřivnice; Jaroslava Černá, Na dolinách 16/2, Podolí, 14700 Praha; Ing. Filip Černý, Za Mlýnem 593/48, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Lubomír Čuván, Hlavní 491/71, Přímětice, 66904 Znojmo; Milan Čuván, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; Olga Čuvánová, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; Martin Čížek, Příčná 459, 74766 Dolní Lhota; PhDr. Jitka Šafránková, Borošova 630/3, Háje, 14900 Praha; Mgr. Dana Šašinová, Stiborova 592/17, Neředín, 77900 Olomouc; Alice Šebelová, Lesnická 2069/11, 78901 Zábřeh; Miloslav Šebík, Teličkova 3/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Šilhavý, Velká Dlážka 1, Přerov; Josef Špalek, čp. 483, 79383 Jindřichov; Vladimír Špalek, Havlíčkova 493/40, 75117 Horní Moštěnice; Zdeňka Špundová, Dr. Milady Horákové 20/1, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jan Šromota, čp. 127, 75125 Veselíčko; Miroslav Šromota, Lančíkových 1840/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Bc. Petra Šrottová, Lomená 7021, 76001 Zlín; Jaromíra Štěpánková, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Ivan Švehla, čp. 117, 76875 Loukov; Ing. Zdeněk Švéda, Družstevní 181, Rychlov, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Eva Šachová, Tyršova 274/46, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Blanka Šimová, tř. Spojenců 1024/29, 77900 Olomouc; Věra Šťastná, Nádražní 382/19, 75117 Horní Moštěnice; Marta Žáková, čp. 28, Dobrotice, 76901 Holešov; Alena Žáčková, Nivy II 4270, 76001 Zlín, Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha; Finanční úřad pro Královéhradecký kraj, Horova 824/17, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; GX SOLUTIONS BOHEMIA, s. r. o., V Oblouku 114, 25243 Čestlice; GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem; Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 15000 Praha; ING Bank N.V., id. č. 33031431, Bijlmerplein 888, 1102 MG Amsterdam, Nizozemsko; Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha; MIDEŠTA, s.r.o., Čechyňská 419/14a, Trnítá, 60200 Brno; MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 14000 Praha; MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov; Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 14000 Praha; Nej TV a.s., Francouzská 75/4, Vinohrady, 12000 Praha; Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Chodov, 14800 Praha; Okresní správa sociálního zabezpečení Přerov, Bayerova 732/1, Přerov I-Město, 75011 Přerov; PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; SALIX MORAVA a.s., Revoluční 130/30, 75117 Horní Moštěnice; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha; Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; UniCredit Factoring Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 14000 Praha; Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 75002 Přerov; VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, Vinohrady, 13000 Praha; Zdeněk Růžička, Pavlovická 47/1, Pavlovičky, 77900 Olomouc; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín; ČSOB Leasing, a.s., Na Pankráci 310/60, Nusle, 14000 Praha; Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, Strašnice, 10000 Praha; Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 11000 Praha; Česká republika, ; Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha; České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha; České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha, Bc. Jarmila Pfeilerová, Předmostská 164/2, 75002 Přerov; Pavel Krásný, Tylova 205/18, 75124 Přerov; Petr Viznar, I. května 410/11, 75124 Přerov.

Neznámý vlastník (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 6055/1, parc.č. 6226/8, parc.č. 7113); Marie Bogyová (katastrální území Přerov, pozemek parc.č. 6217); Antonín Davídek, 6, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Růžena Davidková, 6, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Marie Hanzlíková, adresa neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Jaroslav Horák, 7, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180); Ladislav Horák, 12, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Anežka Chytilová, 133, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemek parc.č. 7108/163); Josef Inderka (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Karel Inderka (katastrální území

Přerov, pozemek parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Leopold Kavka, 17, Přerov, 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Pavlína Kavková, 17, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Františka Křístková (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Filomena Lejsková, adresa neznámá (katastrální území Lověšice u Přerova, pozemky parc.č. 438/3, parc.č. 439/1, parc.č. 439/2); MUDr. Jan Martilík, neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Marie Moučková, adresa neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7106/69, parc.č. 7114/1); zastoupení ustanoveným opatrovníkem: ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem Na Střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 11 Olomouc 9.

podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

v obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, pozemky parc. č. 1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7 (zahrada), parc. č. 8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9 (zahrada), parc. č. 10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 11 (zahrada), parc. č. 12 (orná půda), parc. č. 13 (orná půda), parc. č. 14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 16 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 18 (zahrada), parc. č. 19 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 20 (zahrada), parc. č. 21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 23 (zahrada), parc. č. 24 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 25 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 26 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 27 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 28 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 29 (zahrada), parc. č. 30 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 31 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 32 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 34 (zahrada), parc. č. 35 (zahrada), parc. č. 36 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 37 (zahrada), parc. č. 38 (orná půda), parc. č. 39/1 (ostatní plocha), parc. č. 39/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 40 (zahrada), parc. č. 41 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 42/1 (zahrada), parc. č. 42/2 (zahrada), parc. č. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44 (zahrada), parc. č. 45 (zahrada), parc. č. 46 (orná půda), parc. č. 47 (ostatní plocha), parc. č. 48 (zahrada), parc. č. 49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 50 (zahrada), parc. č. 51 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 52 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 53 (ostatní plocha), parc. č. 54 (zahrada), parc. č. 55 (zahrada), parc. č. 56 (zahrada), parc. č. 57 (zahrada), parc. č. 58 (zahrada), parc. č. 59 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 60 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 61 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 62 (zahrada), parc. č. 63 (zahrada), parc. č. 64/1 (ostatní plocha), parc. č. 64/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 65 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 66 (zahrada), parc. č. 67 (zahrada), parc. č. 68 (zahrada), parc. č. 69 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 70 (zahrada), parc. č. 71 (zahrada), parc. č. 72/1 (ostatní plocha), parc. č. 72/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 73 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 74 (zahrada), parc. č. 75 (zahrada), parc. č. 76 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 77 (zahrada), parc. č. 78 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 79 (zahrada), parc. č. 80 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 81/1 (zahrada), parc. č. 81/2 (zahrada), parc. č. 82 (zahrada), parc. č. 83 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 84 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 85 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 86 (zahrada), parc. č. 88 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 89 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 90 (zahrada), parc. č. 92 (zahrada), parc. č. 93 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 94 (zahrada), parc. č. 95 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 96 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 97 (zahrada), parc. č. 98 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 99 (zahrada), parc. č. 100 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 101 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 102 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 103 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 104 (zahrada), parc. č. 105 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 106 (zahrada), parc. č. 107 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 108 (zahrada), parc. č. 109 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 110 (zahrada), parc. č. 111 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 114 (zahrada), parc. č. 115 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 116 (orná půda), parc. č. 117 (zahrada), parc. č. 118 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 119 (zahrada), parc. č. 120 (zastavěná plocha a

134

půda), parc. č. 1158 (ostatní plocha), parc. č. 1159 (orná půda), parc. č. 1160 (orná půda), parc. č. 1161 (ostatní plocha), parc. č. 1162 (orná půda), parc. č. 1164 (ostatní plocha), parc. č. 1165 (orná půda), parc. č. 1166 (ostatní plocha), parc. č. 1167 (orná půda), parc. č. 1168 (orná půda), parc. č. 1169 (orná půda), parc. č. 1170 (ostatní plocha), parc. č. 1171 (orná půda), parc. č. 1172 (orná půda), parc. č. 1173 (orná půda), parc. č. 1174 (ostatní plocha), parc. č. 1175 (orná půda), parc. č. 1176 (orná půda), parc. č. 1177 (ostatní plocha), parc. č. 1178 (ostatní plocha), parc. č. 1180 (orná půda), parc. č. 1181 (orná půda), parc. č. 1182 (orná půda), parc. č. 1183 (orná půda), parc. č. 1184 (orná půda), parc. č. 1185 (ostatní plocha), parc. č. 1186 (orná půda), parc. č. 1187 (orná půda), parc. č. 1188 (orná půda), parc. č. 1189 (orná půda), parc. č. 1190 (orná půda), parc. č. 1192 (ostatní plocha), parc. č. 1194 (orná půda), parc. č. 1195 (ostatní plocha), parc. č. 1196 (ostatní plocha), parc. č. 1198 (orná půda), parc. č. 1200 (orná půda), parc. č. 1201 (orná půda), parc. č. 1202 (ostatní plocha), parc. č. 1204 (ostatní plocha), parc. č. 1205 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 1209 (orná půda), parc. č. 1211 (ostatní plocha), parc. č. 1212 (orná půda), parc. č. 1215 (ostatní plocha), parc. č. 1216 (orná půda), parc. č. 1217 (orná půda), parc. č. 1218 (orná půda), parc. č. 1220 (orná půda), parc. č. 1222 (ostatní plocha), parc. č. 1225 (orná půda), parc. č. 1226 (orná půda), parc. č. 1228 (orná půda), parc. č. 1230 (zahrada), parc. č. 1232 (ostatní plocha), parc. č. 1233 (orná půda), parc. č. 1235 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1236 (ostatní plocha), parc. č. 1237 (orná půda), parc. č. 1239 (orná půda), parc. č. 1240 (orná půda), parc. č. 1241 (zahrada), parc. č. 1242 (zahrada), parc. č. 1243 (orná půda), parc. č. 1244 (zahrada), parc. č. 1245 (orná půda), parc. č. 1246 (orná půda), parc. č. 1247 (ostatní plocha), parc. č. 1248 (zahrada), parc. č. 1249 (zahrada), parc. č. 1250 (orná půda), parc. č. 1251 (orná půda), parc. č. 1252 (ostatní plocha), parc. č. 1253 (zahrada), parc. č. 1254 (orná půda), parc. č. 1255 (orná půda), parc. č. 1256 (orná půda), parc. č. 1257 (orná půda), parc. č. 1259/1 (orná půda), parc. č. 1259/2 (orná půda), parc. č. 1260 (orná půda), parc. č. 1261 (orná půda), parc. č. 1263 (orná půda), parc. č. 1264 (orná půda), parc. č. 1265 (ostatní plocha), parc. č. 1267 (orná půda), parc. č. 1269/1 (orná půda), parc. č. 1269/2 (orná půda), parc. č. 1269/3 (orná půda), parc. č. 1269/4 (orná půda), parc. č. 1269/5 (orná půda), parc. č. 1269/6 (orná půda), parc. č. 1269/7 (orná půda), parc. č. 1269/14 (orná půda), parc. č. 1269/15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1269/16 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1269/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1270 (orná půda), parc. č. 1271 (ostatní plocha), parc. č. 1272 (orná půda), parc. č. 1275 (orná půda), parc. č. 1276 (ostatní plocha), parc. č. 1278 (orná půda), parc. č. 1279 (orná půda), parc. č. 1282 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1283 (orná půda), parc. č. 1284 (orná půda), parc. č. 1285 (zahrada), parc. č. 1287 (zahrada), parc. č. 1288 (orná půda), parc. č. 1289 (orná půda), parc. č. 1290 (zahrada), parc. č. 1291 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1292 (orná půda), parc. č. 1293 (orná půda), parc. č. 1294 (ostatní plocha), parc. č. 1295 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1296 (ostatní plocha), parc. č. 1297 (zahrada), parc. č. 1298 (ostatní plocha), parc. č. 1299 (zahrada), parc. č. 1300 (orná půda), parc. č. 1301 (orná půda), parc. č. 1302 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1303 (zahrada), parc. č. 1304 (zahrada), parc. č. 1306 (orná půda), parc. č. 1308 (zahrada), parc. č. 1309 (orná půda), parc. č. 1310 (ostatní plocha), parc. č. 1311 (orná půda), parc. č. 1312 (zahrada), parc. č. 1313 (orná půda), parc. č. 1314 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1316 (zahrada), parc. č. 1317 (orná půda), parc. č. 1318/1 (zahrada), parc. č. 1318/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1323 (zahrada), parc. č. 1324 (orná půda), parc. č. 1325 (zahrada), parc. č. 1326 (zahrada), parc. č. 1327 (ostatní plocha), parc. č. 1328 (ostatní plocha), parc. č. 1329 (zahrada), parc. č. 1330 (ostatní plocha), parc. č. 1331 (ostatní plocha), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1333 (zahrada), parc. č. 1335 (orná půda), parc. č. 1338 (zahrada), parc. č. 1339 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (zahrada), parc. č. 1341 (orná půda), parc. č. 1342/1 (orná půda), parc. č. 1342/2 (ostatní plocha), parc. č. 1344/1 (zahrada), parc. č. 1344/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1345 (orná půda), parc. č. 1346 (ostatní plocha), parc. č. 1347 (orná půda), parc. č. 1351 (zahrada), parc. č. 1352 (zahrada), parc. č. 1353 (orná půda), parc. č. 1354 (orná půda), parc. č. 1355 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1356 (ostatní plocha), parc. č. 1357 (zahrada), parc. č. 1358 (ostatní plocha), parc. č. 1359 (ostatní plocha), parc. č. 1360 (ostatní plocha), parc. č. 1362 (orná půda), parc. č. 1363 (orná půda), parc. č. 1365 (ostatní plocha), parc. č. 1366 (ostatní plocha), parc. č. 1369 (orná půda), parc. č. 1370 (ostatní plocha), parc. č. 1371 (ostatní plocha), parc. č. 1374 (ostatní plocha), parc. č. 1375 (orná půda), parc. č. 1376 (orná půda), parc. č. 1377 (orná půda), parc. č. 1380 (orná půda), parc. č. 1384 (zahrada), parc. č. 1385 (zahrada), parc. č. 1386 (zahrada), parc. č. 1387 (zahrada), parc. č. 1388 (zahrada), parc. č. 1389 (zahrada), parc. č. 1390 (zahrada), parc. č. 1391 (zahrada), parc. č. 1392 (zahrada), parc. č. 1393 (ostatní plocha), parc. č. 1394 (zahrada), parc. č. 1395 (zahrada), parc. č. 1396 (orná půda), parc. č. 1398 (zahrada), parc. č. 1399 (ostatní plocha), parc. č. 1400 (zahrada), parc. č. 1401 (zahrada), parc. č.

[illegible]

parc. č. 2019 (orná půda), parc. č. 2020 (orná půda), parc. č. 2021 (orná půda), parc. č. 2022 (ostatní plocha), parc. č. 2023 (orná půda), parc. č. 2024 (ostatní plocha), parc. č. 2025 (orná půda), parc. č. 2026 (orná půda), parc. č. 2027 (orná půda), parc. č. 2028 (orná půda), parc. č. 2029 (orná půda), parc. č. 2030 (lesní pozemek), parc. č. 2031 (orná půda), parc. č. 2032 (ostatní plocha), parc. č. 2033 (orná půda), parc. č. 2034 (orná půda), parc. č. 2035 (orná půda), parc. č. 2036 (orná půda), parc. č. 2037 (orná půda), parc. č. 2038 (orná půda), parc. č. 2039 (orná půda), parc. č. 2040 (lesní pozemek), parc. č. 2041 (orná půda), parc. č. 2042 (orná půda), parc. č. 2043 (orná půda), parc. č. 2044 (orná půda), parc. č. 2045 (orná půda), parc. č. 2046 (orná půda), parc. č. 2047 (ostatní plocha), parc. č. 2048 (orná půda), parc. č. 2049 (orná půda), parc. č. 2050 (orná půda), parc. č. 2051 (orná půda), parc. č. 2052 (ostatní plocha), parc. č. 2053 (orná půda), parc. č. 2054 (orná půda), parc. č. 2055 (orná půda), parc. č. 2056 (orná půda), parc. č. 2057 (orná půda), parc. č. 2058 (orná půda), parc. č. 2059 (orná půda), parc. č. 2060 (orná půda), parc. č. 2061 (orná půda), parc. č. 2062 (orná půda), parc. č. 2063 (orná půda), parc. č. 2064 (orná půda), parc. č. 2065 (ostatní plocha), parc. č. 2066 (orná půda), parc. č. 2067 (orná půda), parc. č. 2068 (orná půda), parc. č. 2069 (orná půda), parc. č. 2070 (ostatní plocha), parc. č. 2071 (orná půda), parc. č. 2072 (orná půda), parc. č. 2073 (orná půda), parc. č. 2074 (orná půda), parc. č. 2075 (orná půda), parc. č. 2076 (orná půda), parc. č. 2077 (orná půda), parc. č. 2078 (orná půda), parc. č. 2079 (orná půda), parc. č. 2080 (orná půda), parc. č. 2081 (orná půda), parc. č. 2082 (orná půda), parc. č. 2083 (orná půda), parc. č. 2084 (lesní pozemek), parc. č. 2085 (orná půda), parc. č. 2086 (orná půda), parc. č. 2087 (lesní pozemek), parc. č. 2088 (orná půda), parc. č. 2089 (orná půda), parc. č. 2090 (orná půda), parc. č. 2091 (orná půda), parc. č. 2092 (vodní plocha), parc. č. 2093 (orná půda), parc. č. 2094 (orná půda), parc. č. 2095 (orná půda), parc. č. 2096 (orná půda), parc. č. 2097 (orná půda), parc. č. 2098 (orná půda), parc. č. 2099 (orná půda), parc. č. 2100 (orná půda), parc. č. 2101 (orná půda), parc. č. 2102 (orná půda), parc. č. 2103 (orná půda), parc. č. 2104 (orná půda), parc. č. 2105 (orná půda), parc. č. 2106 (orná půda), parc. č. 2107 (ostatní plocha), parc. č. 2108 (orná půda), parc. č. 2109/1 (lesní pozemek), parc. č. 2110 (lesní pozemek), parc. č. 2111 (orná půda), parc. č. 2112 (ostatní plocha), parc. č. 2113 (orná půda), parc. č. 2114 (orná půda), parc. č. 2115 (orná půda), parc. č. 2116 (orná půda), parc. č. 2117 (orná půda), parc. č. 2118 (lesní pozemek), parc. č. 2119 (orná půda), parc. č. 2120 (orná půda), parc. č. 2121 (orná půda), parc. č. 2122 (orná půda), parc. č. 2123 (orná půda), parc. č. 2124 (orná půda), parc. č. 2125 (orná půda), parc. č. 2126 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2127/6 (ostatní plocha), parc. č. 2127/7 (orná půda), parc. č. 2128/1 (ostatní plocha), parc. č. 2129/1 (orná půda), parc. č. 2129/4 (orná půda), parc. č. 2129/5 (orná půda), parc. č. 2129/6 (orná půda), parc. č. 2129/7 (orná půda), parc. č. 2129/8 (orná půda), parc. č. 2129/9 (orná půda), parc. č. 2129/10 (ostatní plocha), parc. č. 2129/11 (orná půda), parc. č. 2129/12 (orná půda), parc. č. 2129/13 (orná půda), parc. č. 2129/14 (orná půda), parc. č. 2129/15 (orná půda), parc. č. 2129/16 (orná půda), parc. č. 2129/17 (ostatní plocha), parc. č. 2129/18 (ostatní plocha), parc. č. 2129/19 (ostatní plocha), parc. č. 2129/20 (orná půda), parc. č. 2129/21 (orná půda), parc. č. 2129/22 (orná půda), parc. č. 2129/23 (orná půda), parc. č. 2129/24 (orná půda), parc. č. 2129/25 (orná půda), parc. č. 2129/26 (orná půda), parc. č. 2130 (orná půda), parc. č. 2131 (orná půda), parc. č. 2132 (orná půda), parc. č. 2133 (orná půda), parc. č. 2134 (orná půda), parc. č. 2135 (orná půda), parc. č. 2136 (vodní plocha), parc. č. 2137 (orná půda), parc. č. 2138 (ostatní plocha), parc. č. 2139 (orná půda), parc. č. 2140 (orná půda), parc. č. 2141 (orná půda), parc. č. 2142 (ostatní plocha), parc. č. 2143 (orná půda), parc. č. 2144 (orná půda), parc. č. 2145 (zahrada), parc. č. 2146 (orná půda), parc. č. 2147 (orná půda), parc. č. 2148 (orná půda), parc. č. 2149 (orná půda), parc. č. 2150 (orná půda), parc. č. 2154 (orná půda), parc. č. 2155 (orná půda), parc. č. 2156 (orná půda), parc. č. 2157 (ostatní plocha), parc. č. 2158 (orná půda), parc. č. 2159 (orná půda), parc. č. 2161 (orná půda), parc. č. 2162 (orná půda), parc. č. 2163 (orná půda), parc. č. 2164 (orná půda), parc. č. 2165 (orná půda), parc. č. 2167 (orná půda), parc. č. 2168 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2169/1 (ostatní plocha), parc. č. 2169/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2170/1 (ostatní plocha), parc. č. 2170/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2170/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2170/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2171 (lesní pozemek), parc. č. 2172 (lesní pozemek), parc. č. 2177/1 (ostatní plocha), parc. č. 2177/2 (vodní plocha), parc. č. 2177/3 (orná půda), parc. č. 2177/4 (orná půda), parc. č. 2177/5 (orná půda), parc. č. 2177/6 (orná půda), parc. č. 2177/7 (orná půda), parc. č. 2177/8 (orná půda), parc. č. 2177/9 (orná půda), parc. č. 2177/10 (ostatní plocha), parc. č. 2177/11 (ostatní plocha), parc. č. 2178 (ostatní plocha),

v obci **Horní Moštěnice**, v katastrálním území **Horní Moštěnice**, pozemky parc. č. st. 226 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 227 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 228/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 960 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1031/57 (orná půda), parc. č. 1031/58

[illegible]

(orná půda), parc. č. 1557/22 (ostatní plocha), parc. č. 1558/1 (orná půda), parc. č. 1558/2 (orná půda), parc. č. 1558/3 (orná půda), parc. č. 1558/4 (orná půda), parc. č. 1558/18 (orná půda), parc. č. 1558/19 (ostatní plocha), parc. č. 1558/20 (orná půda), parc. č. 1558/25 (ostatní plocha), parc. č. 1558/35 (vodní plocha), parc. č. 1558/39 (orná půda), parc. č. 1558/40 (ostatní plocha), parc. č. 1581 (ostatní plocha),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, pozemky parc. č. 6/2 (zahrada), parc. č. 6/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6/4 (zahrada), parc. č. 12 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 13/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 13/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 15/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 16 (trvalý travní porost), parc. č. 17/1 (zahrada), parc. č. 20/1 (zahrada), parc. č. 36 (zahrada), parc. č. 37 (zahrada), parc. č. 38 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 39 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 40 (zahrada), parc. č. 41 (zahrada), parc. č. 42 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44 (zahrada), parc. č. 45 (zahrada), parc. č. 46 (ostatní plocha), parc. č. 47 (ostatní plocha), parc. č. 48 (zahrada), parc. č. 49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/12 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/16 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/18 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/19 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/23 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/24 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/25 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/26 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/27 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/28 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/29 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/30 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/31 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/32 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/34 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 198 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 199/1 (zahrada), parc. č. 199/2 (ostatní plocha), parc. č. 200/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 200/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 201/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 201/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 202/1 (zahrada), parc. č. 202/2 (zahrada), parc. č. 202/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 203 (zahrada), parc. č. 204 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 205 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 206 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 207 (zahrada), parc. č. 500/1 (ostatní plocha), parc. č. 500/2 (ostatní plocha), parc. č. 501 (ostatní plocha), parc. č. 873/7 (ostatní plocha), parc. č. 874/2 (ostatní plocha), parc. č. 874/5 (ostatní plocha), parc. č. 1089/2 (ostatní plocha), parc. č. 1142 (ostatní plocha), parc. č. 1177 (orná půda), parc. č. 1178 (orná půda), parc. č. 1186 (orná půda), parc. č. 1188 (orná půda), parc. č. 1189 (lesní pozemek), parc. č. 1190 (ostatní plocha), parc. č. 1191 (orná půda), parc. č. 1199 (ostatní plocha), parc. č. 1200 (orná půda), parc. č. 1201 (orná půda), parc. č. 1202 (orná půda), parc. č. 1203 (orná půda), parc. č. 1204 (orná půda), parc. č. 1205 (orná půda), parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 1208 (orná půda), parc. č. 1287 (ostatní plocha), parc. č. 1318 (trvalý travní porost), parc. č. 1339 (ostatní plocha), parc. č. 1341 (orná půda), parc. č. 1342 (orná půda), parc. č. 1344 (orná půda), parc. č. 1345 (orná půda),

v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, pozemky parc. č. st. 268/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 271/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 272 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 278/13 (orná půda), parc. č. 278/14 (orná půda), parc. č. 278/15 (orná půda), parc. č. 278/16 (orná půda), parc. č. 278/17 (orná půda), parc. č. 278/18 (orná půda), parc. č. 278/19 (orná půda), parc. č. 278/31 (orná půda), parc. č. 278/32 (orná půda), parc. č. 278/33 (orná půda), parc. č. 278/34 (orná půda), parc. č. 278/35 (orná půda), parc. č. 278/36 (orná půda), parc. č. 278/37 (orná půda), parc. č. 278/39 (orná půda), parc. č. 278/41 (orná půda), parc. č. 278/42 (orná půda), parc. č. 278/45 (orná půda), parc. č. 278/46 (orná půda), parc. č. 278/47 (orná půda), parc. č. 278/50 (orná půda), parc. č. PK 296//1 (), parc. č. PK 296//2 (), parc. č. st. 302 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 303 (lesní pozemek), parc. č. 304/1 (orná půda), parc. č. 304/2 (orná půda), parc. č. 305 (zahrada), parc. č. 306 (orná půda), parc. č. 307 (zahrada), parc. č. 308/1 (zahrada), parc. č. 308/2 (orná půda), parc. č. 308/3 (zahrada), parc. č. 308/4 (orná půda), parc. č. 308/5 (zahrada), parc. č. 322/6 (orná půda), parc. č. 322/27 (orná půda), parc. č. 322/28 (orná půda), parc. č. 322/29 (orná půda), parc. č. 322/33 (orná půda), parc. č. 322/34 (orná půda), parc. č. st. 322 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 330/1 (orná půda), parc. č. 330/4 (orná půda), parc. č. 330/5 (orná půda), parc. č. 330/6 (orná půda), parc. č. 330/7 (orná půda), parc. č. 330/8 (orná půda), parc. č. 330/9 (orná půda), parc. č. 330/10 (orná půda), parc. č. 330/11 (orná půda), parc. č. 330/12 (orná půda), parc. č. 330/13 (orná půda), parc. č. 330/14 (orná půda), parc. č. 330/15 (orná půda), parc. č. 330/16 (orná půda), parc. č. 330/17 (orná půda), parc. č. 330/18 (orná půda), parc. č. 330/19 (orná

půda), parc. č. 330/20 (orná půda), parc. č. 330/21 (orná půda), parc. č. 330/22 (orná půda), parc. č. 330/23 (orná půda), parc. č. 330/24 (orná půda), parc. č. 330/25 (orná půda), parc. č. 330/26 (orná půda), parc. č. 330/27 (orná půda), parc. č. 330/28 (orná půda), parc. č. 330/31 (orná půda), parc. č. 330/32 (orná půda), parc. č. 330/33 (orná půda), parc. č. 330/34 (orná půda), parc. č. 330/35 (orná půda), parc. č. 330/36 (orná půda), parc. č. 330/37 (orná půda), parc. č. 366/2 (orná půda), parc. č. 366/4 (orná půda), parc. č. 367/2 (ostatní plocha), parc. č. 367/3 (ostatní plocha), parc. č. 367/7 (ostatní plocha), parc. č. 367/8 (ostatní plocha), parc. č. 367/9 (ostatní plocha), parc. č. 367/10 (ostatní plocha), parc. č. 367/11 (ostatní plocha), parc. č. 367/12 (ostatní plocha), parc. č. 367/13 (ostatní plocha), parc. č. 367/17 (trvalý travní porost), parc. č. 370/1 (ostatní plocha), parc. č. 370/2 (ostatní plocha), parc. č. 370/3 (ostatní plocha), parc. č. 370/4 (ostatní plocha), parc. č. 370/5 (ostatní plocha), parc. č. 370/6 (ostatní plocha), parc. č. 386/2 (orná půda), parc. č. 386/4 (orná půda), parc. č. 386/7 (orná půda), parc. č. 386/8 (orná půda), parc. č. 386/19 (orná půda), parc. č. 386/23 (orná půda), parc. č. 404/3 (ostatní plocha), parc. č. 404/5 (ostatní plocha), parc. č. 404/6 (ostatní plocha), parc. č. 471 (ostatní plocha), parc. č. 472 (ostatní plocha), parc. č. 475 (ostatní plocha), parc. č. 481/1 (ostatní plocha), parc. č. 489 (ostatní plocha), parc. č. 530 (orná půda), parc. č. 531 (orná půda), parc. č. 532 (orná půda), parc. č. 541/2 (ostatní plocha), parc. č. 548/7 (orná půda), parc. č. 548/8 (orná půda), parc. č. 548/9 (orná půda), parc. č. 548/10 (orná půda), parc. č. 548/11 (orná půda), parc. č. 548/12 (orná půda), parc. č. 548/13 (orná půda), parc. č. 548/14 (orná půda), parc. č. 548/16 (orná půda), parc. č. 548/17 (orná půda), parc. č. 548/18 (ostatní plocha), parc. č. 548/20 (orná půda), parc. č. 548/37 (orná půda), parc. č. 548/68 (ostatní plocha), parc. č. 549/5 (ostatní plocha), parc. č. 549/7 (ostatní plocha), parc. č. 549/8 (ostatní plocha), parc. č. 556/1 (ostatní plocha), parc. č. 556/2 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, pozemky parc. č. 30/1 (ostatní plocha), parc. č. 85/1 (ostatní plocha), parc. č. 86/2 (orná půda), parc. č. 128/4 (ostatní plocha), parc. č. 128/6 (ostatní plocha), parc. č. 129/1 (zahrada), parc. č. 129/3 (zahrada), parc. č. 129/9 (zahrada), parc. č. 130/1 (zahrada), parc. č. 130/2 (zahrada), parc. č. 130/5 (zahrada), parc. č. 250/2 (zahrada), parc. č. 250/5 (zahrada), parc. č. 250/6 (zahrada), parc. č. 252/2 (zahrada), parc. č. 253/3 (orná půda), parc. č. 253/5 (zahrada), parc. č. 255/1 (trvalý travní porost), parc. č. 256/2 (zahrada), parc. č. 257/1 (orná půda), parc. č. 258/2 (zahrada), parc. č. 259/1 (trvalý travní porost), parc. č. 260/2 (trvalý travní porost), parc. č. 261/1 (trvalý travní porost), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 265 (zahrada), parc. č. 267/1 (ostatní plocha), parc. č. 267/2 (ostatní plocha), parc. č. 267/3 (ostatní plocha), parc. č. 267/4 (ostatní plocha), parc. č. 271/1 (orná půda), parc. č. 271/2 (orná půda), parc. č. 271/3 (orná půda), parc. č. 271/4 (orná půda), parc. č. 273 (ostatní plocha), parc. č. 274/1 (orná půda), parc. č. 274/2 (trvalý travní porost), parc. č. 275 (orná půda), parc. č. 278/1 (orná půda), parc. č. 287/12 (orná půda), parc. č. 291/5 (orná půda), parc. č. 291/6 (orná půda), parc. č. 304/1 (orná půda), parc. č. 304/4 (zahrada), parc. č. 307/4 (ostatní plocha), parc. č. 307/13 (ostatní plocha), parc. č. 307/18 (ostatní plocha), parc. č. 307/19 (orná půda), parc. č. 347/1 (orná půda), parc. č. 347/2 (orná půda), parc. č. 347/15 (ostatní plocha), parc. č. 347/16 (ostatní plocha), parc. č. 347/17 (ostatní plocha), parc. č. 347/22 (orná půda), parc. č. 347/23 (ostatní plocha), parc. č. 347/24 (ostatní plocha), parc. č. 347/25 (ostatní plocha), parc. č. 347/26 (orná půda), parc. č. 347/27 (ostatní plocha), parc. č. 347/28 (ostatní plocha), parc. č. 347/29 (ostatní plocha), parc. č. 347/32 (orná půda), parc. č. 347/42 (orná půda), parc. č. st. 375/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 375/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 434 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 477 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 510 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 512 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 520 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 527 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 528/1 (ostatní plocha), parc. č. 528/2 (ostatní plocha), parc. č. 528/8 (ostatní plocha), parc. č. 528/17 (ostatní plocha), parc. č. 528/18 (ostatní plocha), parc. č. 528/19 (ostatní plocha), parc. č. 528/20 (ostatní plocha), parc. č. 539/2 (ostatní plocha), parc. č. st. 543 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 544 (ostatní plocha), parc. č. st. 544 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545 (ostatní plocha), parc. č. 546 (ostatní plocha), parc. č. st. 547 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 550 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 551 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 552 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 553 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 558 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 559 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 560 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 561 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 565 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 566 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 596 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 597 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 599 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 600 (ostatní plocha), parc. č. 601 (ostatní plocha), parc. č. 602 (ostatní plocha), parc. č. 627/3 (orná půda), parc. č. 627/7 (orná půda), parc. č. 627/11 (ostatní plocha), parc. č. 627/12 (ostatní plocha), parc. č. st. 627 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 631/1 (ostatní plocha), parc. č. 631/2

[illegible]

v obci **Přestavlky**, v katastrálním území **Přestavlky u Přerova**, pozemky parc. č. PK 128/3, parc. č. PK 129, parc. č. PK 130, parc. č. PK 131, parc. č. PK 132, parc. č. PK 133, parc. č. PK 148/3, parc. č. PK 149, parc. č. PK 150, parc. č. PK 151, parc. č. PK 152/1, parc. č. PK 152/2, parc. č. PK 152/3, parc. č. PK 153/1, parc. č. PK 153/2, parc. č. PK 154/1, parc. č. PK 154/2, parc. č. PK 155, parc. č. PK 163, parc. č. PK 164, parc. č. PK 165, parc. č. PK 166, parc. č. PK 167, parc. č. PK 168, parc. č. PK 169, parc. č. PK 170, parc. č. PK 171, parc. č. PK 172, parc. č. PK 327/1, parc. č. PK 328, parc. č. PK 329, parc. č. PK 331, parc. č. PK 336, parc. č. PK 337, parc. č. PK 338, parc. č. 339/1 (ostatní plocha), parc. č. PK 340, parc. č. PK 344//1, parc. č. PK 377, parc. č. 382/1 (vodní plocha), parc. č. 405/15 (ostatní plocha), parc. č. 405/16 (ostatní plocha), parc. č. 405/17 (orná půda), parc. č. 405/18 (vodní plocha),

v obci **Troubky**, v katastrálním území **Troubky nad Bečvou**, pozemky parc. č. 4019 (orná půda), parc. č. 4038 (ostatní plocha), parc. č. 4053/1 (ostatní plocha), parc. č. 4054/9 (ostatní plocha),

v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, pozemky parc. č. 85/1 (trvalý travní porost), parc. č. 98/1 (orná půda), parc. č. 98/2 (orná půda), parc. č. 98/3 (orná půda), parc. č. 98/4 (orná půda), parc. č. 98/5 (orná půda), parc. č. 98/8 (orná půda), parc. č. 98/9 (orná půda), parc. č. 98/10 (orná půda), parc. č. 98/11 (orná půda), parc. č. 98/12 (orná půda), parc. č. 98/13 (orná půda), parc. č. 98/14 (orná půda), parc. č. 98/15 (orná půda), parc. č. 98/16 (orná půda), parc. č. 98/17 (orná půda), parc. č. 98/18 (orná půda), parc. č. 98/19 (orná půda), parc. č. 98/20 (orná půda), parc. č. 98/21 (orná půda), parc. č. 98/22 (orná půda), parc. č. 98/23 (orná půda), parc. č. 98/24 (orná půda), parc. č. 98/25 (orná půda), parc. č. 98/26 (orná půda), parc. č. 98/27 (orná půda), parc. č. 98/28 (orná půda), parc. č. 98/29 (orná půda), parc. č. 98/30 (orná půda), parc. č. 98/32 (orná půda), parc. č. 98/35 (orná půda), parc. č. 98/36 (orná půda), parc. č. 98/37 (orná půda), parc. č. 98/38 (orná půda), parc. č. 98/45 (orná půda), parc. č. 98/55 (orná půda), parc. č. 98/56 (orná půda), parc. č. 125/1 (orná půda), parc. č. 125/3 (orná půda), parc. č. 125/4 (orná půda), parc. č. 125/5 (orná půda), parc. č. 125/7 (orná půda), parc. č. 132/2 (orná půda), parc. č. 132/7 (orná půda), parc. č. 132/8 (orná půda), parc. č. 132/9 (orná půda), parc. č. 132/10 (orná půda), parc. č. 132/11 (orná půda), parc. č. 132/12 (orná půda), parc. č. 132/13 (orná půda), parc. č. 132/14 (orná půda), parc. č. 132/15 (orná půda), parc. č. 132/16 (orná půda), parc. č. 132/17 (orná půda), parc. č. 132/18 (orná půda), parc. č. 132/19 (orná půda), parc. č. 146/1 (orná půda), parc. č. 146/2 (orná půda), parc. č. 146/3 (orná půda), parc. č. 146/4 (orná půda), parc. č. 146/10 (orná půda), parc. č. 146/12 (orná půda), parc. č. 146/13 (orná půda), parc. č. 146/14 (orná půda), parc. č. 146/15 (orná půda), parc. č. 146/16 (orná půda), parc. č. 146/17 (orná půda), parc. č. 250/1 (orná půda), parc. č. 365/4 (ostatní plocha), parc. č. 365/5 (ostatní plocha), parc. č. 365/6 (ostatní plocha), parc. č. 365/7 (ostatní plocha), parc. č. 416/12 (orná půda), parc. č. 416/13 (orná půda), parc. č. 416/14 (orná půda), parc. č. 416/15 (orná půda), parc. č. 416/16 (orná půda), parc. č. 416/17 (orná půda), parc. č. 416/18 (orná půda),

v obci **Říkovice**, v katastrálním území **Říkovice u Přerova**, pozemky parc. č. 1252 (vodní plocha), parc. č. 1263 (ostatní plocha), parc. č. 1264 (ostatní plocha), parc. č. 1265 (orná půda), parc. č. 1266 (orná půda), parc. č. 1267 (orná půda), parc. č. 1268 (orná půda), parc. č. 1269 (orná půda), parc. č. 1272 (orná půda), parc. č. 1300 (ostatní plocha), parc. č. 1301 (ostatní plocha), parc. č. 1302 (ostatní plocha), parc. č. 1303 (orná půda), parc. č. 1304 (orná půda), parc. č. 1305 (orná půda), parc. č. 1306 (orná půda), parc. č. 1307 (ostatní plocha), parc. č. 1308 (ostatní plocha), parc. č. 1309 (ostatní plocha), parc. č. 1310 (orná půda), parc. č. 1311 (orná půda), parc. č. 1312 (orná půda), parc. č. 1352 (orná půda), parc. č. 1353 (orná půda), parc. č. 1354 (orná půda), parc. č. 1355 (ostatní plocha), parc. č. 1356 (vodní plocha), parc. č. 1357 (ostatní plocha), parc. č. 1358 (ostatní plocha), parc. č. 1359 (orná půda), parc. č. 1394 (orná půda), parc. č. 1395 (orná půda), parc. č. 1396 (ostatní plocha), parc. č. 1398 (ostatní plocha), parc. č. 1399 (vodní plocha), parc. č. 1400 (vodní plocha), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1404 (ostatní plocha), parc. č. 1405 (ostatní plocha), parc. č. 1406 (orná půda), parc. č. 1410 (ostatní plocha).

podle ust. § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona - osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis (dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb.):

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem na adrese Cejl 866/50a, Zábrdovice, 602 00 Brno
Zelená pro Pardubicko z.s., se sídlem na adrese Bartoňova 831, Studánka, 530 12 Pardubice

Spolek Obchvat, z.s., se sídlem na adrese Stojanova 766/7, 669 02 Znojmo

Občanské sdružení Krajina Dluhonice, se sídlem na adrese U zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 750 02 Přerov

„VODA Z TETČIC z.s.“, se sídlem na adrese Hybešova 178, 664 17 Tetčice.

Jak je uvedeno shora, účastníky řízení jsou rovněž neznámé osoby, resp. osoby jejichž pobyt není stavebnímu úřadu znám. Těmto osobám stavební úřad v souladu s ust. § 32 odst. 2 písm. d) a e) a odst. 4 a 5 správního řádu usnesením ze dne 14.03.2019 č.j. SMOL/0711113/2019/OS/US/Sem ustanovil opatrovníka Advokátní kancelář Konečný s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem na adrese Na Střelnici 1212/39, 779 00 Olomouc. Vzhledem k tomu, že stavební úřad v tomto řízení postupuje podle stavebního zákona ve znění účinném do 31.12.2017, mají tito účastníci řízení postavení účastníků řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu, a tudíž je jim, resp. jejich opatrovníkovi doručováno veřejnou vyhláškou.

Okruh účastníků řízení byl stanoven s ohledem na samotný předmět tohoto řízení. Rozhodnou skutečností pro stanovení okruhu účastníků řízení je fakt, že vlastní stavba dálnice a doplňkových a souvisejících staveb již byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím č. 32/2006. Předmětem tohoto řízení je pouze změna územního rozhodnutí č.32/2006, která byla u převážné většiny stavebních objektů vyvolána změnou technického řešení. Okruh účastníků řízení byl stanoven s přihlédnutím k charakteru a účelu změny staveb a nových staveb, k jejich poloze a umístění na pozemcích, jejich vzdáleností od hranic sousedních pozemků, velikostí a tvarem pozemků dotčených stavbami. Okruh účastníků řízení byl určen dostatečně široce, a to tak, že jiné, než výše jmenované osoby, nemohou být předmětným stavebním záměrem dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech. Možnost přímého dotčení práv pak stavební úřad odvozoval zejména od vlastní stavební činnosti a s ní souvisejících imisí, kdy stavební práce budou probíhat v blízkosti společných hranic pozemků a mohlo by dojít k zásahu do sousedních pozemků. Dotčenost lze dovodit i od účelu budoucího využití, který by mohl mít potenciální dopad na kvalitu prostředí, kdy dojde k realizaci stavby, která je spojena se zvýšením dopravního provozu, hluku, atd. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby, než shora jmenované, nejsou účastníky tohoto územního řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva. Kvalita prostředí, která v užším slova smyslu zahrnuje i pohodu bydlení, a rozsah a způsob užívání okolních pozemků a staveb mohou být přechodně (po dobu výstavby) narušeny zvýšeným výskytem prachu, hlučností, vibracemi či jinými podobnými imisemi. Nicméně tyto skutečnosti nezakládají účastenství vlastníků všech ostatních okolních pozemků a staveb na nich v územním řízení, neboť se jedná o běžné projevy každé stavební činnosti, které nelze zcela eliminovat, a které z těchto důvodů také nelze kvalifikovat jako činnost stavebníka, kterými by nad míru přiměřenou poměrům obtěžoval jiného nebo kterými by vážně ohrožoval výkon jeho vlastnického či jiného věcného práva. Stavební úřad je toho názoru, že prováděním většiny stavebních prací po dobu výstavby dochází k určité újmě osob bydlících v okolí. Avšak pouze s ohledem na tyto důvody není možné stavbu neumístit a stavební práce nepovolit. Jinak by nebylo možné provádět v podstatě žádné stavební práce.

Při vydání tohoto rozhodnutí vycházel stavební úřad jednak z žádosti o vydání změny územního rozhodnutí o umístění souboru staveb a k ní připojené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, a dalších podkladů, jak jsou uvedeny výše, z údajů evidovaných v katastru nemovitostí ČR a vyjádření účastníků řízení. Při svém rozhodování se stavební úřad předně řídil platnou legislativní úpravou na úseku územního plánování a stavebního řádu a při její aplikaci a při hodnocení podkladů rozhodnutí se opíral o následující úvahy.

Podle ust. § 94 odst. 1 stavebního zákona územní rozhodnutí lze změnit na žádost oprávněného, jestliže se změnila územně plánovací dokumentace nebo jiné podklady pro územní rozhodnutí nebo podmínky v území, a to tak, že se jeho dosavadní část nahradí novým územním rozhodnutím. Návrh na změnu územního rozhodnutí projedná stavební úřad v rozsahu této změny. Platnost původního územního rozhodnutí není dotčena, pokud není současně výslovně rozhodnuto o změně jeho platnosti podle § 93 odst. 3.

Podle ust. § 94 odst. 4 stavebního zákona se při změně nebo zrušení územního rozhodnutí anebo při povolení výjimky se použijí ustanovení o územním řízení obdobně.

Podle ust. § 76 odst. 1 stavebního zákona umísťovat stavby nebo zařízení, jejich změny, měnit vliv jejich užívání na území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území lze jen na základě

územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Podle ust. § 79 odst. 1 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umisťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Podle ust. § 90 stavebního zákona stavební úřad v územním řízení posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu a) s vydanou územně plánovací dokumentací, b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

V průběhu územního řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o vydání změny územního rozhodnutí o umístění staveb, včetně jejích příloh, a posoudil všechny aspekty staveb dle ust. § 90 stavebního zákona, přičemž konstatuje, že podle stavebního úřadu žadatel v územním řízení dostatečně prokázal splnění všech stavebním zákonem požadovaných podmínek pro povolení změny územního rozhodnutí.

Stavební úřad se nejprve zabýval otázkou, zda navrhovaný stavební záměr vyžaduje vydání změny územního rozhodnutí o umístění staveb. Stavební úřad je názoru, že všechny ve výroku tohoto rozhodnutí uvedené a umisťované stavby, mají charakter staveb ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona. Podle ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona se stavbou rozumí veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání.

Stavební úřad nemá pochybnosti o tom, že stavba D1 0136 Říkovice – Přerov, včetně všech jejích součástí (jako jsou např. mosty, mimoúrovňové křižovatky, estakáda, atd.) a další stavby dopravní infrastruktury (jakou jsou např. přeložky pozemních komunikací, nově budované komunikace či stavby dráhy) mají parametry staveb dle stavebního zákona. Charakter staveb podléhajících povolovacímu režimu stavebního zákona patří i stavby opěrných zdí a vodovodu. Jedná se o díla, která jsou budována záměrně, s konkrétním cílem a za určitým účelem, ke kterému mají po dokončení sloužit. Jedná se o technologicky náročné stavby, které vznikají kombinací celé řady stavebních a montážních technologií (od hlubinného zakládání, před betonáž, zdění až po montáž technologických zařízení), při její realizaci musí být použito různých stavebních materiálů v závislosti na účelu budoucího využití a pro realizaci je vyžadována velmi vysoká úroveň odborných znalostí ze strany toho, kdo stavbu bude provádět.

Ne jinak je tomu i u dalších staveb technické infrastruktury (jako např. plynovod, elektrizační soustava, veřejné osvětlení, atd.) a staveb oplocení. Skutečnost, že tyto stavby mají charakter stavby dle stavebního zákona, je zřejmá i ze samotného stavebního zákona, který je výslovně řadí mezi stavby nevyžadující stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. (pozn. Podle ust. § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu nevyžadují stavby, a to dle bodu 4. nadzemní a podzemní komunikační vedení sítí elektronických komunikací, dle bodu 5. podzemní a nadzemní vedení přenosové a distribuční soustavy elektřiny, včetně podpěrných bodů a systémů měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky, s výjimkou budov; dle bodu 6. vedení přepravní a distribuční soustavy plynu a související technologické objekty, dle bodu 8. vedení sítí veřejného osvětlení, včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky; dle bodu 10. vodovodní, kanalizační a energetické přípojky včetně připojení stavby a odběrných zařízení vedených mimo budovu nebo připojení staveb plnicích doplňkovou funkci ke stavbě hlavní na rozvodné sítě a kanalizaci stavby hlavní; dle bodu 14. oplocení.)

S odkazem na ustanovení § 76 odst. 1 stavebního zákona je tedy třeba takové stavby umístit v území. Převážná většina stavebních objektů již byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím č.

32/2006. Po vydání územního rozhodnutí č. 32/2006 došlo ke změně podkladů územního rozhodnutí souvisejících se změnou technického řešení některých stavebních objektů.

Změna technického řešení některých stavebních objektů vyvolala potřebu změny územního rozhodnutí. U některých stavebních objektů se mění prostorové uspořádání v území (např. dochází ke zkrácení nebo naopak k prodloužení trasy, k rozšíření nebo opačně ke zúžení šířky staveb, atd.), jak je popisováno ve výroku tohoto rozhodnutí u stavebních objektů v bodě 1), některé stavební objekty, jak jsou vyjmenovány ve výroku tohoto rozhodnutí pod bodem 2) a které byly umístěny územním rozhodnutím č. 32/2006, již není potřeba realizovat a dále některé stavební objekty je třeba provést nově (viz bod 3) výroku tohoto rozhodnutí) a tyto je tedy třeba i nově umístit.

Na tomto místě stavební úřad považuje za důležité zdůraznit, že předmětem řízení o změně územního rozhodnutí tak není opakované projednání vlastního stavebního záměru stavby dálnice D1, 0136 Říkovice-Přerov, ale pouze změna dílčích stavebních objektů a umístění nových stavebních objektů, jejichž potřeba realizace je vyvolána onou změnou. Tímto rozhodnutím o změně územního rozhodnutí platnost původního územního rozhodnutí č. 32/2006 není nijak dotčena. Toto územní rozhodnutí nahrazuje část původního územního rozhodnutí č. 32/2006 jen v rozsahu této změny.

Při vydání rozhodnutí se stavební úřad opíral mj. o právní úpravu v ust. § 4 odst. 1 stavebního zákona, dle kterého je-li spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti soubor staveb, stavební úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní. Stavební úřad považuje za nesporné, že hlavní stavbou je stavba dálnice D1 0136 Říkovice - Přerov, která určuje účel výstavby, a ostatní stavby mají charakter staveb vedlejších, které se stavbou hlavní souvisí svým účelem a zabezpečují užitelnost stavby hlavní, resp. doplňují její účel užívání. Vzhledem k tomu, že rozhodnutí lze měnit opět jen rozhodnutím, tzn. změnit územní rozhodnutí lze opět jen územním rozhodnutím, stavební úřad v tomto územním řízení projednal i umístění staveb, u kterých obecně k jejich umístění postačí toliko územní souhlas.

V řízení o změně územního rozhodnutí stavební úřad postupoval obdobně jako v územním řízení. Předně stavební úřad posuzoval, zda projednávaná změna stavebního záměru je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Dle názoru stavebního úřadu je pro posouzení věci jednou ze zásadních skutečností fakt, že v tomto řízení povolovaná změna stavebního záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací, jak stavební úřad odůvodňuje níže.

Stavba dálnice D1 a objektů s ní souvisejících je umístěna převážně v nezastavěném území obcí Horní Moštěnice, Věžky, Bochoř a Přerov na pozemcích s dosavadním využitím k zemědělským účelům. Podle ust. § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat mj. i stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a stavby, které s nimi bezprostředně souvisí, v případě, kdy to územně plánovací dokumentace nevyklučuje.

Opatřením obecné povahy č. j. KUOK/8832/2008/OSR-1-1/274, které nabylo účinnosti dne 28.3.2008, vydalo zastupitelstvo Olomouckého kraje územně plánovací dokumentaci ve formě zásad územního rozvoje, která byla aktualizována v roce 2011. Změna územního rozhodnutí plně koresponduje se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací. Tento stupeň územně plánovací dokumentace dotčené území vymezuje jako koridor pro dálnici D1, která je veřejně prospěšnou stavbou, pod označením „D018 Úprava plochy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)“. Pro dálnici a rychlostní komunikace je zde stanoven koridor o šířce 300 m od osy komunikace na obě strany. Umístění stavebních objektů dle tohoto rozhodnutí o změně územního rozhodnutí tak odpovídá účelu budoucího využití dotčeného území a umístění stavebních objektů nepřesahuje za šířkovou hranici vymezeného koridoru. Úvaha stavebního úřadu je v tomto směru podpořena i stanoviskem úřadu územního plánování Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování č.j. KUOK 90707/2018, které stavební úřad obdržel dne 30.08.2018.

Změna stavebního záměru je navrhována na pozemcích, které zasahují na území několika obcí, a to statutárního města Přerova, obce Horní Moštěnice, obce Bochoř a obce Věžky. V územním plánech všech jmenovaných obcí je řešená stavba vymezena jako veřejně prospěšná stavba.

Územní plán města Přerova byl vydán formou opatření obecné povahy dne 21.09.2009, které nabylo účinnosti dne 07.10.2009 a následně prošlo několika změnami. Dle územního plánu města Přerova, ve znění pozdějších změn, je změna stavebního záměru situována v ploše dopravní infrastruktury pro silniční dopravu (viz kapitola B.4.1.), která je určena k realizaci stavby dálnice D1. V tomto řízení projednávanou změnou stavebního záměru nejsou jiné plochy, než jsou plochy dopravní infrastruktury, dotčeny. Oproti původnímu umístění stavby se plošný rozsah stavby, zejména v místě mimoúrovňových křižovatek Přerov - sever a Přerov- západ, zmenšil a dotčené plochy dopravní infrastruktury jsou tak dotčeny v menší míře než původně. Samotná změna tvaru křižovatek není v rozporu s územním plánem města Přerova, když územní plán stavební záměr v takových podrobnostech neupravuje a ani mu to nepřísluší. Základní směrové vedení trasy dálnice zůstává zachováno a změny jednotlivých stavebních objektů převážně nepřesahují plochy vymezené jako plochy dopravní infrastruktury (silniční dopravy, drážní trati) nebo veřejně přístupné veřejné prostranství pro dopravu. Mimo plochu pro dopravu jsou umístěny následující stavební objekty. V katastrálním území Lověšice u Přerova se nachází stavební objekt 154 - polní cesta. Tato je umístěna v ploše zemědělské. Podle ust. § 14 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zemědělské plochy zahrnují mj. i pozemky související dopravní a technické infrastruktury. V katastrálním území Přerov se nachází stavební objekt 163 – příjezdová komunikace k ZUN a stavební objekt 151 – příjezdová cesta Prechezy. Tyto stavební objekty jsou v ploše krajinné zeleně. Umístění výše uvedených objektů je v souladu s ust. § 16 a § 17 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, kdy přírodní plochy a plochy v nezastavěném území zahrnují i pozemky dopravní a technické infrastruktury. V katastrálním území Přerov se nachází stavební objekt 166 – obslužná komunikace Prechezy. Tento stavební objekt je v ploše výroby a skladování, která zahrnuje i pozemky dopravní a technické infrastruktury. V katastrálním území Dluhonice se nachází stavební objekt 390 – retenční příkop, který je v ploše zemědělské, a stavební objekt 165 – provizorní připojení k estakádě, který je v ploše drážní dopravy. V těchto plochách lze umisťovat stavby dopravní a technické infrastruktury. V katastrálním území Předmostí se nachází stavební objekt 390 – retenční příkop, který je v ploše zemědělské, a stavební objekt 153 – polní cesta podél silnice I/55, který je v ploše smíšené občanské vybavenosti a výroby. V těchto plochách lze umisťovat stavby dopravní a technické infrastruktury.

Územní plán obce Bochoř byl vydán formou opatření obecné povahy dne 18.11.2015, které nabylo účinnosti dne 10.12.2015. Dle územního plánu obce Bochoř změna stavebního záměru zasahuje do plochy dopravní infrastruktury, určené mj. i pro realizaci veřejně prospěšné stavby dálnice (kap. G). Stavební objekt 147 částečně zasahuje do plochy územní rezervy – plochy výroby a skladování, stavební objekt 148 do plochy výroby a skladování a stavební objekt 167 do plochy podmíněně přípustné stavby liniové dopravní a technické infrastruktury, ve kterých je využití pro dopravní stavbu možné.

Územní plán obce Horní Moštěnice byl vydán formou vyhlášky obce dne 08.09.2004, která byla následně několikrát novelizována. Dle územního plánu obce Horní Moštěnice, ve znění pozdějších změn je změna stavebního záměru situována v ploše dopravní infrastruktury, určené mj. i pro realizaci veřejně prospěšné stavby dálnice, vyjma doprovodných komunikací (polních cest, řešících přerušené přístupy k pozemkům) a stavebního objektu 321. Vzhledem k tomu, že územní plán obce Horní Moštěnice blíže neřeší využití ploch dotčených těmito stavebními objekty, lze konstatovat, že změna stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť leží v koridoru pro stavbu dálnice D1.

Územní plán obce Věžky byl vydán formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 15.05.2009. Dle územního plánu obce Bochoř změna stavebního záměru zasahuje do plochy dopravní infrastruktury (dopravní silniční stavby) a nevybočuje z koridoru o šířce 100 m od osy dálnice na obě strany.

Na základě výše uvedených skutečností má stavební úřad za to, že umístění projednávané změny stavebního záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací a v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Stavební úřad rovněž přezkoumal předloženou dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem, ČKAIT 1006134, tj. osobou oprávněnou k dané činnosti dle ust. § 158 odst. 1 stavebního zákona ve spojení se zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. (pozn. Podle ust. § 158 odst. 1 stavebního zákona vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu. Vybranými činnostmi jsou projektová činnost ve výstavbě, kterou se rozumí mj. zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.). Stavební úřad konstatuje, že dokumentace pro vydání územního rozhodnutí předložená do řízení obsahuje veškeré náležitosti uvedené v § 86 odst. 2 písm. e) a odst. 7 stavebního zákona ve spojení s ust. § 1a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., je úplná, přehledná a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dokumentace umožňuje náležitě posoudit navrhovaný záměr nejen ve fázi provádění stavební činnosti a jeho vlivů na okolí, ověřit účinky budoucího užívání.

Po zevrubném prostudování předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavební úřad neshledal rozpor navrhované změny stavebního záměru s obecnými požadavky na výstavbu, zejména pak vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Pozemky, na kterých je umístěována změna předmětného stavebního záměru, svojí velikostí, polohou, prostorovým uspořádáním umožňují jejich využití pro stavbu dálnice a souvisejících a podmiňujících staveb dopravní a technické infrastruktury, stejně jako samotnou realizaci staveb a jejich budoucí užívání. Změna stavebního záměru je pouze dílčí a mění se zejména jen půdorysný tvar (zmenšení plochy), délka (zkrácení nebo prodloužení). Stavební záměr zasahuje převážně do nezastavěného území, a tudíž veškeré dopravní a technické napojení stavby je řešeno nově. Většina požadavků na dopravní a technické napojení byla vyřešena již v původním územním řízení, přičemž v tomto řízení se řeší pouze změny vyvolané změnou vlastního technického řešení. Odpovídajícím způsobem je vyřešeno i nakládání s odpady, s odpadními vodami, vsakování a odvádění dešťových vod a napojení na zdroj elektrické energie.

Z § 90 odst. 1 písm. d) stavebního zákona vyplývá, že v územním řízení stavební úřad posuzuje zda je záměr žadatele v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Stavební úřad ve svém rozhodnutí o umístění vychází z kladných stanovisek vlastníků, popř. správců dopravní a technické infrastruktury i dotčených orgánů. Ani v tomto ohledu stavební úřad neshledal důvod pro nevyhovění žádosti žadatele. Vlastníci, popř. správci dopravní a technické vyslovili souhlas se změnou stavebního záměru a s napojením na příslušné sítě, eventuálně souhlasili s přeložkami či úpravami stávajících sítí. Za účelem ochrany stávajících sítí dopravní a technické infrastruktury vlastníci, resp. jejich správci vyslovili podmínky pro realizaci, resp. projektovou přípravu změny stavebního záměru, které byly zapracovány do výrokové části tohoto územního rozhodnutí.

V ustanovení § 4 odst. 2 stavební zákon stanoví, že stavební úřad postupuje ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Stavební úřad zastává stanovisko, že umístění projednávané změny stavebního záměru není v rozporu s veřejnými zájmy chráněnými zvláštními právními předpisy, přičemž stavební úřad se zabýval i účinky budoucího užívání souboru staveb a má zato, že toto nebude mít negativní dopad na okolí, což potvrzují i výše citovaná kladná závazná stanoviska dotčených orgánů (Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje, Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Magistrátu města Olomouce a řady dalších), které hájí a poskytují ochranu veřejným zájmům na úseku ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, požární bezpečnosti staveb, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, památkové péče, atd. Podmínky dotčených orgánů byly zapracovány do výroku rozhodnutí tak, aby byla poskytnuta náležitá ochrana chráněným veřejným zájmům. Podmínky dotčených orgánů, které plynou ze zákona nebo z dokumentace nebyly stavebním úřadem převzaty do výroku rozhodnutí.

Dle § 94 odst. 1 stavebního zákona lze územní rozhodnutí změnit na žádost oprávněného, jestliže se změnila územně plánovací dokumentace nebo jiné podklady pro územní rozhodnutí nebo podmínky v území. S ohledem na to, že stavba dosud nebyla realizována v celém svém rozsahu a od doby

zpracování dokumentace pro územní řízení uplynulo více než 15 let, je zřejmé, že při změně technických předpisů, norem a obecně závazných právních předpisů neodpovídá původní dokumentace územního rozhodnutí již současným požadavkům na ochranu veřejných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny, ochrany před povodněmi, ochrany veřejného zdraví apod. V neposlední řadě neodpovídá aktuálním požadavkům vlastníků technické a dopravní infrastruktury, kteří jsou navrhovanou stavbou dotčeni. Z těchto důvodů bylo třeba původní dokumentaci územního rozhodnutí aktualizovat a změny technických předpisů, norem a obecně závazných právních předpisů, stejně tak jako změny podmínek v území, v ní zohlednit a do ní zapracovat. Zásadní byla zejména změna legislativy upravující ochranu veřejného zdraví, kdy v mezičase byla zrušena nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a č.88/2004 sb., upravující nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb a jejich výpočet. Nyní platnou právní úpravou, došlo oproti roku 2006 nejen ke zpřísnění nejvyšší přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a chráněných venkovních prostorech staveb, ale i ke změně způsobu jejich výpočtu. V aktualizované dokumentaci bylo nutné upravit a doplnit navrhovaná a dříve povolená protihluková opatření tak, aby bylo garantováno, že hladina hluku z povozu na dálnici D1 nepřekročí nyní platné nejvyšší přípustné hodnoty. Souběžně s tím změnila Česká republika řadu podmínek pro financování staveb dopravní infrastruktury, z čehož vyplynula potřeba vypuštění některých stavebních objektů z původní dokumentace, a naopak realizovat nové stavební objekty. Mezi další důvody vedoucí k podání žádosti o změnu územního rozhodnutí spočívající ve změně jiných podkladů pro územní rozhodnutí patří zejména v mezidobí schválený Národní plán povodí Dunaje a Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje. Umisťovaná stavba se nachází v inundačním území řeky Bečvy a Moštěnky. Aktualizaci vlivu stavby na ovlivnění hladiny Q100 v Moštěnce provedlo Povodí Moravy v roce 2015. Závěry z tohoto posouzení bylo nezbytné zapracovat do projektové dokumentace, kdy toto bylo provedeno např. zpracováním nového stavebního objektu SO 202 - Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky do aktualizované dokumentace.

Z ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Z ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona vyplývá, že práva k pozemkům a stavbám potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

V tomto řízení projednávána změna stavebního záměru má charakter veřejně prospěšné stavby. Je v souladu s územně plánovací dokumentací Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací a územními plány dotčených obcí. Jedná se o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny právě ve výše uvedené územně plánovací dokumentaci. Pro takovou stavbu tak lze ve smyslu stavebního zákona (viz výše) dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit. Stavebním úřadem tak nebyly podle § 86 odst. 3 stavebního zákona vyžadovány souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků a staveb, protože se jedná o tzv. „veřejně prospěšnou stavbu, a tam, kde vlastník pozemku, popřípadě stavby a ten, kdo hodlá realizovat tzv. „veřejně prospěšné stavby nebo opatření“, jsou rozdílné subjekty, má stát možnost zákonnou cestou zasáhnout do existujících vlastnických práv a vytvořit tak potřebné předpoklady pro využití pozemku nebo stavby pro realizaci veřejných zájmů.

V průběhu územního řízení stavební úřad obdržel námítky účastníků řízení. Stavební úřad všechny námítky posoudil a má zato, že žádná ze vznesených námitek není takové povahy, která by oprávněně bránila povolení změny stavebního záměru.

Vzhledem k rozsáhlosti námitek a množství argumentů, které se často opakují a překrývají, stavební úřad posoudil námítky v ucelených blocích a zároveň podle principu, že povinnost řádného odůvodnění rozhodnutí nelze mechanicky ztotožňovat s povinností poskytnout podrobnou odpověď na každý jednotlivý argument a odpovídat na každou jednotlivou dílčí otázku, ale na celkové právní problémy, které namítající nastíní. Vypořádání se základními námitkami v sobě konzumuje i odpověď na dílčí otázky a připomínky.

Stavební úřad obdržel do řízení písemné námítky spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z, s. ze dne 09.05.2018, ve kterých namítá následující.

Cítuje se:

„1. Soulad se ZÚR Olomouckého kraje. Umisťovaná stavba v předložené změně musí být v souladu se ZÚR, o čemž má náš spolek silné pochybnosti. Je proto nezbytné, aby stavební úřad prověřil, že všechny umisťované stavební objekty jsou v souladu se ZÚR. Ty, které nebudou, nelze umístit. Umisťovaná stavba jako celek se všemi stavebními objekty není v souladu s ÚPD.

2. Soulad s ÚP Přerova. Umisťovaná stavba v předložené změně musí být v souladu s ÚP Přerova, o čemž má náš spolek silné pochybnosti. Je proto nezbytné, aby stavební úřad prověřil, že všechny umisťované stavební objekty jsou v souladu s ÚP. Ty, které nebudou, nelze umístit. Umisťovaná stavba se všemi SO není v souladu s ÚPD.

3. Přezkum navržených změn. Stavební úřad by měl dle stavebního zákona a příslušné vyhlášky provést přezkum navržené stavby dálnice, kterou žádá ŘSD ČR umístit, tzn. zda skutečně všechny stavební objekty lze dle stavebního zákona umístit.

4. Stav plnění podkladových rozhodnutí dle zákona č. 114/1992 Sb. Našemu sdružení je známo, že podkladem pro umístění předmětné dálnice jsou i tři rozhodnutí o povolené výjimce podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., tzn.:

- rozhodnutí Správy CHKO Litovelské Pomoraví ze dne 30.10.2009, č.j.S/00113/LM/2009-O1459/LM/2009(zásah.do 11 druhů)
- rozhodnutí Krajského úřadu ze dne 28.04.2010, č.j. KUOK 13613/2010 (zásahu do biotopů 12 druhů)
- rozhodnutí Krajského úřadu ze dne 24.05.2017, č.j. KUOK25422/2017 (zásah do biotopů 26 druhů)

V těchto rozhodnutích jsou uloženy podmínky, které se vztahují k umisťovaným stavebním objektům, resp. tyto podmínky obsahují řadu specifikací, které musí ŘSD ČR splnit v rámci DÚR či DSP. Stavební úřad musí prověřit, zda uložené podmínky v těchto rozhodnutích jsou v předložené DÚR (12/2016) splněny, přičemž doporučujeme se zejména zaměřit na tyto podmínky č. 21-17 rozhodnutí Krajského úřadu ze dne 24.05.2017, Naše sdružení má důvodné pochybnosti, že přímo tyto podmínky jsou v DÚR z 12/2016 zohledněny. Pokud tomu tak není, je nutné územní řízení přehesit a DÚR upravit a doplnit.

5. Přezkum podkladů ve vztahu k DÚR. ŘSD ČR do územního řízení předložilo DÚR z 12/2016. Současně předložilo i podkladová vyjádření, stanoviska, závazná stanoviska a podkladová rozhodnutí. Ta by měla být datována od prosince 2016 až dosud. Náš spolek má ovšem silné a důvodné pochybnosti o tom, zda se dotčené orgány, soukromé firmy, obce a fyzické osoby skutečně vyjadřovaly k DÚR z. 12/2016, kterou jim mělo ŘSD ČR předložit. Současně u řady těchto podkladů již skončila jejich platnost či tato platnost v nejbližší době skončí. Stavební úřad by měl všechny tyto podklady v řízení prověřit tak, že zjistí, zda se skutečně týkají DÚR z 12/2016 a žádné jiné, zda je v těchto podkladech skutečně uvedena DÚR z 12/2016 a žádná jiná a zda platnost těchto podkladů stále existuje, a to do cca 07.06.2018, kdy lze dle správního řádu očekávat vydání rozhodnutí.

6. Rizikovost MÚK Přerov-sever, doložení její přípustnosti. Z veřejných zdrojů je mámo, že navržená změna MÚK Přerov-sever je z hlediska plynulosti a bezpečnosti silničního provozu velmi riziková. Důkazem je stanovisko senátorky Jitky Sietlové s názvem „Rizika mimoúrovňové křižovatky Přerov sever“: které je zde: <http://www.seitlova.cz/volebni-obvod/731-rizika-mimourovnovne-krizovatky-prerovsever> (příkladmo lze z něho uvést): „Vítězný model je sice levnější, ale pro řidiče velmi nepřehledný a problematický. Dle auditu bezpečnosti pozemních komunikací vypracovaného Ateliérem pozemních komunikací při VUT v Brně je „díky svému kompaktnímu tvaru pro řidiče hůře čitelná, což představuje bezpečnostní rizika. V tomto ohledu je problematická zejména větev 2 (Olomouc-Přerov), která má na délce cca 400m připojení/odpojení jiných větví, kdy se bude řidič hůře orientovat.“ Potenciálních rizik je zde mnohem více, týká se i větví č. 12 a 13. Nestandardní je také řešení „kdy se přímo do/z větve MÚK připojuje i odpojuje silnice II. třídy. Připojením (odpojením)

vznikající kolizní body zejména v místě připojovacího pruhu. „Kromě zmíněného auditu se ke křižovatce vyjádřil i ředitel služby dopravní policie, pan plk. Ing. Tomáš Lerch, který uvedl, že: „Křižovatka vykazuje množství kolizních míst, rizik a z tohoto důvodu neshledáváme navrhované řešení jako bezpečné. Nedostatečnou délkou průpletových úseků můžeme dokonce kvalifikovat stupněm vysokého rizika, neboť na příkladech z praxe můžeme uvést celou řadu mimoúrovňových křížení, kde jsou krátké průpletové úseky a dochází zde k vyššímu množství dopravních nehod, než na křižovatkách, kde byly minimální délky průpletových úseků dodrženy.“ Stavební úřad by měl technickou stánku navržené MÚK Přerov-sever ve vztahu ke stavebnímu zákonu a k příslušné vyhlášce důkladně přezkoumat, tzn. skutečně splňuje všechny technické požadavky a zda je v souladu s veřejnými zájmy. Stavební úřad by měl současně do spisu zajistit vložení výše cit. auditu VÚT Brno a stanoviska Tomáše Lercha, aby se s nimi mohli účastníci územního řízení seznámit. Stavební úřad by si také měl od ŘSD ČR opatřit závazné stanovisko Policie ČR k návrhu této MÚK a další odborné podklady, které se námitkou o riziku snížené bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zabývají.

7. Doložení závazného stanoviska. Povinným podkladem pro umístění předmětné dálnice je i předložení závazného stanoviska EIA a ověřujícího závazného stanoviska EIA k předložené DÚR 12/2016, tzn., s datem od prosince 2016. Z veřejných zdrojů je přitom známo (viz https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP002X), že ŘSD ČR disponuje závazným stanoviskem EIA ze dne 30.11.2016, které vydalo MŽP k DSP. Je tedy zřejmé, že k předložené DÚR z 12/2016 je nutné do spisu přeložit závazné stanovisko EIA, které bude muset mít logicky pozdější datum, než je listopad 2016, jak má závazné stanovisko EIA k DSP. Stavební úřad by měl od ŘSD ČR zajistit, aby závazné stanovisko EIA k DÚR z 12/2016 bylo součástí spisu, neboť závazné stanovisko EIA z 30.11.2016 je vydáno prokazatelně ke zcela jiné stavbě (k DSP), resp. ke stavbě umístěné územním rozhodnutím č. 32/2006.

8. Rozpor se zákonem č. 13/1997 Sb. Stavební objekt 101 Dálnice D1, který není předmětem změny, ale měl by neodmyslitelně být, převádí silniční dopravu nejen ze zastavěného území samotného Přerova I-Město do zastavěného území Přerova V - Dluhonice, ale přivede zcela zřetelně a logicky tranzitní dopravu z objízdné tranzitní trasy dálnice D35, vedené nyní kolem Olomouce. Že tranzit v ose sever-jih napříč Moravou přes zastavěnou místní část Dluhonice bude kratší, rychlejší, pohodlnější, o tom není žádných pochyb. Tento budoucí a léta prosazovaný stav je očividně v rozporu s § 8 uvedeného zákona č. 13/1997 sb.. o pozemních komunikacích.

9. Rozpor mezi dokumentací v rámci procesu EIA – rok 1999/2000 a předloženou DÚR. Součástí DÚR (12/2016) je i SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a železniční trať Olomouc – Přerov. Záměr dálnice se datuje z předchozích let a proces posuzování dle EIA byl dle vypracované dokumentace, která se opírala o poklady a výkresovou dokumentaci platného územního plánu Přerova, schváleného v prosinci 1995. Pomineme-li samotnou trasu dálnice, která byla umístěna v rozporu s platnými zákony a předpisy, stejně tak v rozporu s vůlí občanů místní části Dluhonice, nutno konstatovat, že jmenovaný SO 209 je navržen v rozporu s těmito závaznými podklady. Jak dokumentace EIA z roku 1999, tak územní plán z roku 1995 deklaruje tuto estakádu ukončenou přibližně kilometrů 83,430, tedy hned za železniční tratí a silnicí III. třídy Dluhonice - Předmostí, odkud trasa dálnice pokračovala na zemním tělese. V předložené dokumentaci DÚR (12/2016) je estakáda prodloužena až do kilometru přibližně 83,620, což je o skoro 200 metrů dále. Toto řešení nebylo projednáno a už tak špatný původní záměr trasy tímto řešením zvyšuje negativní vlivy z hlediska například hlukové zátěže na sousední obytnou zástavbu. S umístěním SO 209 v navržené podobě nelze souhlasit.

10. Přerušení migračních tras divoké zvěře a ostatních biokoridorů. Realizací stavby dálnice dojde jednoznačně k přerušení migračních tras a tím existenční ohrožení divoké zvěře. Je neoddiskutovatelné, že lokální biokoridor Staré rybníky a související vodoteče budou odděleny a uzavřeny dálnicí, stávající železnicí a existující zástavbou od veškerého okolí. Divoká zvěř z lokalit mezi obcemi Rokytnice a místními částmi Předmostí a Dluhonice, které tak budou severně, severozápadně od budoucí dálnice D1, nebudou mít možnost se jakýmkoli způsobem dostat ke zdroji vody. Je naprosto nezbytné, aby stavba byla opatřena příslušnými ekodukty.

11. Neprojednání záměru stavby s účastníky řízení. Místní část Dluhonice je v současné době dotčena územním řízením jednak stavby dálnice D1, jednak také stavby Rekonstrukce II. tranzitního železničního koridoru. Obě stavby jsou v rezortu ministerstva dopravy a nezpochybnitelně se jejich realizace negativně dotýká životního prostředí v Dluhonicích. Dne 11.09.2015 byl na setkání ministra dopravy s občany Dluhonic vyřčen a zapsán veřejný slib, že bude zpracována územní studie, která bude řešit dopravní stavby nově vznikající, které nemají oporu v územním plánu a doposud nebyly řešeny. K dnešnímu dni studie zpracována nebyla. V souvislosti s tím vyjadřujeme nesouhlas se zrušením například místní a účelové komunikace pod dálničním tělesem bez náhrady, nyní umístění na pozemcích parc. č. 1145/16, 1145/45 a 1016/4. Z důvodu nečinnosti a nedoložení územní studie nesouhlasíme se změnou územního rozhodnutí a umístěním stavby.

12. Kritika stanoviska EIA ze dne 15.12.2000 pro dálnici. Ministerstvo životního prostředí vydalo pro stavbu Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice - Přerov" stanovisko EIA dne 15.12.2000 pod č.j. NM700/2934/3812/OPVŽ/00 e.o. Toto stanovisko EIA pak MŽP změnilo na závazné stanovisko EIA dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16.

i) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 2 (řádek 9 a 10) se uvádí: „Z hlediska města Přerova představuje zároveň významnou obchvatnou komunikaci.“ Pokud by toto tvrzení bylo pravdivé, procházela by dálnice D0136 severně od místní části Pěnčice a byla by v souladu § 8 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. („Dálnice a silnice mohou vést územím zastavěným nebo zastavitelným... pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím“), který stanovuje, v jakém případě mohou vést dálnice zastavěným nebo zastavitelným územím. To ale není splněno!

ii) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodě 2. (první řádek shora) se uvádí: „Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Přerov-Dluhonice.“ Je zřejmé, že trasa dálnice D1-0136 prochází Přerovem, neboť městská část Dluhonice je součástí Přerova, takže nejde o obchvat Přerova, ale o okrajový průtah, neboť se dotýká nezastavěného území Přerova-Dluhonic.

iii) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodu 3. (řádek 8-10) uvádí: „V souvislosti s výstavbou úseku 0136 dálnice D1 by mělo dojít na východním okraji místní části Přerov - Dluhonice k demolici tří obytných objektů a řadových garáží a dotčení hřiště TJ Sokol Dluhonice.“ Je tedy zřejmé, že trasa dálnice D1-0136 má procházet zastavěným územím Dluhonic, tj. částí Přerova. Ovšem toto tvrzení se v podkladech procesu EIA a ve stanovisku BIA výslovně nikde neuvádí. Navíc pojem „dotčení hřiště“ dálnicí je silně zavádějící, neboť de facto má dojít k likvidaci tohoto hřiště, a to (stále) bez náhrady.

iv) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodu 3, (řádek 10-14) uvádí: „Je nutné konstatovat, že bude vhodné, aby investor před definitivní stabilizací výškového a směrového vedení trasy dálnice zvážil možnost posunutí úseku 0136 dálnice D1 v km cca 83,000 až 84,000, resp. 84,500 vpravo (tedy směrem k centru Přerova) a současně vedl do km cca 83,620 dálnici na estakádě, což umožní zachovat hřiště TJ Sokol Dluhonice, tak bytovou zástavbu.“ ŘSD ČR se tímto doporučením neřídilo, tzn. z jeho strany nedošlo ke zvážení posunu trasy dálnice mimo Dluhonice, takže chybí konkrétní výsledek tohoto odborného zvažování. Přitom občané Dluhonic v procesu EIA přeložili různé náměty „východních“ variant dálnice mimo Dluhonic, které mohly být v procesu EIA odborně a veřejně posouzeny. Tomuto posouzení ale během procesu EIA (červen 1999 až prosinec 2000) nedošlo.

K odbornému posouzení různých námětů variant dálnice mimo Dluhonic nedošlo ani po skončení procesu EIA, jak stanovisko EIA (2000) doporučuje, ačkoliv technicky se nabízely varianty „východní“ od Dluhonic (např. přesun dálnice o 150 metrů v rámci koridoru šířky 600 metrů podle územních plánů či ještě východněji směrem k Přerovu mimo tento koridor) nebo „západní“: např. ve stopě dálnice v územním plánu Přerova z roku 1985.

ŘSD ČR s firmou Dopravoprojekt přitom od občanů Dluhonic dostal na jednání dne 20.12.2000 náměty na „východní“ trasu dálnice, takže je stačilo technicky zpracovat podle norem. Na dalším jednání s občany Dluhonic a s vedením Přerova pak stačilo předložit 1-3 reálných variant dálnice mimo Dluhonice, které by byly jak v koridoru územních plánů (viz níže námět), tak i mimo tento koridor.

Rozhodnutí Rady města Přerova ze dne 08.02.2001, že se investor (a projektant) žádnými náměty

občanů Dluhonic zabývat nebude (s těmito důvody: jedna z navržených tras v délce cca 800 metrů se nachází mimo koridor šířky 600 metrů schválený v Územním plánu města Přerova a v Územním plánu VÚC Olomoucké aglomerace, došlo by ke zpoždění další přípravy dálnice asi o 3-4 roky, zbytečně by se utratilo asi 12 miliónů korun za přípravu již schválené trasy apod.), bylo chybné, nelogické a v rozporu s doporučením stanoviska EIA ze dne 15.12.2000.

Je tedy zřejmé, že v letech 1995 až 2017 k žádnému odbornému posouzení reálných variant dálnice D 0136 mimo zastavěné území Dluhonic (tj. městské části Přerova) a mimo dotčené biotopy 49 cenných druhů organismů, nedošlo, ačkoliv takové náměty byly opakovaně požadovány od cca roku 1994, resp. od roku 2000.

Přitom varianta dálnice D 0136 „západní“ je reálná (i když je mimo schválený koridor), jak dokládá územní plán Přerova z roku 1985, stejně tak jako varianta „východní“ směrem k centru Přerova (viz níže námět), která se navíc nachází v chráněném koridoru pro dálnici v územních plánech.

K řádnému posouzení variant dálnice mimo Dluhonice nedošlo v těchto hlavních třech případech: a) V procesu EIA v letech 1999-2000, neboť ŘSD ČR nepředložilo varianty mimo Dluhonice, ačkoliv v ÚP Přerova (1985) byla trasa navržena západně od Dluhonic a občané Dluhonic v procesu EIA předložili několik návrhů variant směrem k centru Přerova. Stanovisko EIA ze dne 15.12.2000 tak bylo vydáno žalovaným bez posouzení variant (MŽP doporučilo aspoň zvážit jiné varianty mimo Dluhonice).

b) V přípravě DÚR a v územním řízení až do vydání územního rozhodnutí (2006), neboť ve schváleném koridoru v ÚP se mohla navrhnout dálnice mimo Dluhonice, jak také dokládá níže námět.

c) Při změně MÚK Přerov-sever na kruhovou v letech 2014-2016, neboť souběžně mohlo dojít i k přesunu trasy dálnice aspoň o 150 metrů východně od Dluhonic. Nová MÚK nyní stejně musí získat nové územní rozhodnutí, takže by nedošlo k žádnému významnému časovému zpoždění.

Je tedy zřejmé, že při schvalování dálnice nedošlo k řádnému posouzení variant její trasy mimo území Dluhonic, ačkoliv to občané od počátku žádali (od cca 1994) a stále žádají, včetně našeho sdružení (od roku 2001). Došlo tak k zásadním chybám nejen v procesu EIA podle zákona č. 244/1992 Sb. v letech 1999-2000, kdy nebyly hodnoceny různé varianty dálnice, ale jen jedna přes území Dluhonic, ale i v dalších fázích povolování dálnice D 0136, neboť nebylo respektováno doporučení stanoviska EIA ze dne 15.12.2000 vést diskusi o posunu trasy dálnice aspoň „východním“ směrem k centru Přerova ve schváleném koridoru ZÚR a ÚP. K chybě i došlo po novelizaci zákona č. 100/2001 Sb. (účinný od 01.04.2015), neboť nový proces EIA nebyl umožněn, jelikož dálnice D 0136 byla podle § 23a cit. zákona účelově zařazena mezi tzv. prioritní dopravní záměry, takže v rozporu s účelem směrnice EIA bylo dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16 bez účasti veřejnosti a bez posouzení variant mimo Dluhonice vydáno závazné stanovisko EIA k DSP.“

Stavební úřad posoudil námitky spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z. s. a dospěl k závěru, že námitky jsou nedůvodné. Spolek Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z. s. je zájmovým spolkem s právem účastnit se územního řízení za podmínek uvedených v ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2017 (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Podle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona mohou tyto spolky v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zákona o ochraně přírody a krajiny zabývá. Zájmy ochrany přírody a krajiny, k jejichž ochraně jsou spolky s tímto předmětem činnosti povolány, se přitom podle § 2 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny rozumí péče o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, horniny, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i vzhled a přístupnost krajiny. Podle § 2 odst. 2 písm.g zákona o ochraně přírody a krajiny se tato ochrana zajišťuje spoluúčastí v procesu územního plánování a stavebního řízení s cílem prosazovat vytváření ekologicky vyrovnané a esteticky hodnotné krajiny. Je-li namítající účastník spolkem založeným za účelem ochrany přírody a krajiny, může v územním řízení vznášet připomínky či námitky jen v rozsahu předmětu své činnosti. Z těchto důvodů námitky spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z. s., které se výše uvedeného zájmu netýkají, jako např. námitky týkající se nesouladu s územně plánovací dokumentací (ZÚR, územní plány obcí), rozporu stavebního záměru se stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy, rizikovosti MÚK Přerov-sever a požadavek na doložení její přípustnosti, překračují rámec námitek, které mohou spolky uplatňovat, a tudíž k nim stavební úřad nepřihlíží. Kromě toho námitky účastníka řízení týkající se

nesouladu s územně plánovací dokumentací a právními předpisy jsou natolik obecné a nekonkrétní, že stavebnímu úřadu neumožňují na ně blíže reagovat.

Otázka přezkumu souladu stavebního záměru s územně plánovací dokumentací, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů a požadavky dotčených orgánů přísluší stavebnímu úřadu a v rámci územního řízení takto stavební úřad činí sám z moci úřední. Stavební úřad se tedy danými otázkami zabýval a neshledal rozpor s územně plánovací dokumentací ani obecně závaznými právními předpisy (viz odůvodnění výše). K souladu změny stavebního záměru se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací se kladně vyjádřil i Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování ve svém stanovisku č.j. KUOK 90707/2018, ve kterém uvádí, že výše uvedená stavba se nachází v koridoru pro dálnici D1 a je vymezena jako veřejně prospěšná stavba D018 „Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)“. Pro dálnice a rychlostní komunikace je stanoven koridor o šířce 300 m od osy na obě strany. Podmiňující stavby u veřejně prospěšných staveb zasahující mimo vymezený koridor pro D1 o šířce 600 m se považují za nedílnou součást hlavní veřejně prospěšné stavby. Dále územní plány jednotlivých obcí, na kterých se umístuje „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ musí respektovat obecné cíle úkolů územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje. Úkoly, cíle a záměry stanovené těmito dokumenty jsou v územních plánech dále rozvíjeny a zpřesňovány. Jednotlivé územní plány musí být s těmito dokumenty v souladu, tzn. že musí být všechny záměry definované v těchto (platných) dokumentacích do územních plánů zapracované. Významný důkazem je i skutečnost, že v roce 2006 bylo územní rozhodnutí již jednou vydáno a je pravomocné. Stavební úřad si přesto v územních plánech i v terénu trasu ověřil a neshledal v nich rozpor.

K námitkám, které směřují do rozhodnutí Správy CHKO Litovelské Pomoraví ze dne 23.10.2009, č.j.S/00113/LM/2009-O1459/LM/2009 a rozhodnutí Krajského úřadu Ol. kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 28.04.2010, č.j. KUOK 13613/2010, sp.zn. KÚOK/13613/2009/OŽP/431, a ze dne 24.5.2017 č.j. KUOK 25422/2017, kde jsou stanoveny podmínky, které musí žadatel splnit, se nevyhovuje. V první řadě je nutné přihlídnout ke skutečnosti, že proti všem citovaným rozhodnutím podal spolek Děti Země odvolání, která byla Ministerstvem životního prostředí zamítnuta. Stavební úřad sděluje, že podmínky v stanovené v rozhodnutí jsou podmínky pro realizaci stavby (biologický dozor, odchty, transfery živočichů), případně podmínky, které musí být splněny v dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení (průchodnost, propustky, ploty). Jedná se o pravomocná rozhodnutí, která jsou pro účastníky řízení závazná a tudíž musí být splněny všechny zde uvedené podmínky. Nejedná se o závazná stanoviska, jejichž podmínky by musely být převzaty do územního rozhodnutí, aby byly právně závazné. Pro úplnost stavební úřad dodává, že při další projektové přípravě stavby musí být dodrženy všechny požadavky plynoucí ze stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů.

Rovněž námitka týkající platnosti, resp. neplatnosti závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí dotčených orgánů a vlastníků sítí dopravní a technické infrastruktury je lichá. Námitka překračuje rozsah námitek, které mohou spolky uplatňovat. Kromě toho stavební úřad přezkoumává podklady rozhodnutí z úřední povinnosti, bez ohledu na podané námitky, což učinil i v tomto případě. Závazná stanoviska dotčených orgánů stajně jako vyjádření vlastníků sítí dopravní a technické infrastruktury jsou platná a aktuální. Zrušená stanoviska byla nahrazena novými, případně byla prodloužena jejich platnost. Stavební úřad uvádí, že nemá důvod zpochybňovat podmínky, za kterých vydal dotčený orgán závazné stanovisko. Závazná stanoviska vydávají dotčené orgány na základě zvláštních zákonů a na základě stavebního zákona (orgán územního plánování podle § 96b stavebního zákona) k ochraně veřejných zájmů s vazbou na konkrétní záměr a konkrétní území. Obsah závazného stanoviska je závazný pro územní rozhodnutí. Pokud dotčený orgán stanoví ve svém závazném stanovisku nějaké podmínky, pak je nutné tyto podmínky včlenit do výrokové části územního rozhodnutí, následně jsou dotčené orgány ve smyslu § 4 odst.6 stavebního zákona příslušné kontrolovat jejich dodržování. Stejně tak je závazným podkladem pro územní rozhodnutí i rozhodnutí správního orgánu. Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou zapracovány v projektové dokumentaci stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“. Stavební úřad všechny dotčené orgány vyrozuměl v souladu se stavebním zákonem o zahájení územního řízení a vzhledem k tomu, že žádný z dotčených orgánů v průběhu řízení nevyužil své právo podat další nové připomínky popřípadě

žádat doplnění obsahu záměru, stavební úřad má za to, že s vydáním změny územního rozhodnutí souhlasí.

Projektová dokumentace resp. dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) stavby „Dálnice D1, včetně mimoúrovňové křižovatky byla zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem z 12/2016 č. zak. 16-054-A1-DUR. V DÚR je obsaženo také Kapacitní posouzení mimoúrovňové křižovatky Přerov-západ, ze kterého vyplývá, že úroveň kvality dopravy na křižovatce by měla vydržet do roku 2050, kdy kapacita křižovatky byla posuzována na dopravní zatížení ve špičkové provozní hodině. Stavební úřad měl pro rozhodnutí v této problematice k dispozici kladné koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje (odboru dopravy a silničního hospodářství) ze dne 18.01.2016 č.j. KUOK 5754/2016, souhlasné stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 15.03.2016 zn. 178/2016-910-IPK/2, stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, odboru dopravní policie ze dne 07.01.2016 č.j. KRPM-157224-2/ČJ-2015-1400DP a stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, Územní odbor Přerov, Dopravní inspektorát ze dne 22.02.2016 č.j. KRPM-2246-52/ČJ-2016-140806. Stavební úřad má zato, že požadavek na doložení přípustnosti MÚK Přerov-sever zástupce investora splnil.

K námitce směřující do aktuálnosti závazné stanovisko EIA, stavební úřad uvádí, že Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydalo dne 23.4.2018 pod č.j. MZP/2017/710/1294 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru se závěrem, že po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že prioritní dopravní záměr v rozsahu předmětu navazujícího řízení nedoznal změn realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost bylo v souladu s § 23a odst.8 a §9a odst.6 zákona vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Stavební úřad jako nepřipustnou posoudil i námitku týkající se rozporu navrhované změny stavebního záměru se zákonem o pozemních komunikacích, když i tato námitka jde nad rámec rozsahu možných námitek. Nicméně stavební úřad jen pro úplnost dodává, že navrhovaná změna stavebního záměru byla z hlediska ochrany veřejných zájmů na úseku pozemních komunikací posuzována příslušným dotčeným orgánem, který ve věci vydal kladné závazné stanovisko. Dotčený orgán na úseku státní správy pozemních komunikací neshledal rozpor se zákonem o pozemních komunikacích. Sám stavební úřad tak nemá důvod pochybovat o odborných závěrech dotčeného orgánu a respektuje obsah závazného stanoviska. Ve věci se rovněž vyjadřovala Policie ČR, která také nekonstatovala rozpor se zákonem o pozemních komunikacích. Mimo to z hlediska širších dopravních vazeb je dálnice D1 v komunikační síti považována za páteřní. Jde o významný tah komunikační sítě, zajišťující dopravní vazby napojení Brno – Kroměříž – Přerov – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Bohumín - Polsko, Olomouc – Přerov – Hulín a Jihomoravský kraj. V zásadách územního rozvoje je stavba dálnice D1 součástí koridoru páteřních tahů evropského významu. Daná stavba je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 a dotváří dopravní kostru vyšší komunikační sítě střední Moravy. V § 8 se v zásadě konstatuje, co je „průjezdni úsek“. Z § 8 odst. 2 citovného zákona vyplývá, že hranice zastavěného nebo zastavitelného území pro určení „průjezdního úseku“ dálnice/silnice je obsažena ve schválené územně plánovací dokumentaci. V případě Přerova lze tedy konstatovat, že „průjezdni úsek“ dálnice D1 je úsek dálnice, který prochází mezi hranicemi zastavěného území vymezenými v Územním plánu Přerov. Nelze tedy tvrdit, že dálnice vedoucí územím místní části Dluhonice, je v rozporu se silničním zákonem. Ustanovení § 8 ZOPK lze také vyložit tak, že „průjezdni úsek dálnice“ převádějící převážně průjezdni dopravu tímto územím nepřevádí ve vyšší míře místní dopravu. Nelze dovozovat, zda se jedná o dopravu, která by jela přes Přerov, Olomouc, či jiné město nebo obec. Jedná se o pouhé konstatování, že přes libovolné zastavěné či zastavitelné území je vedena doprava nadmístní/transitní – čili průjezdni a nikoliv místní. Pokud by byla po dálnici/silnici vedena převážně místní doprava, je logické, že by potom byla obrazně řečeno převedena do sítě „místních“ komunikací a již by se nejednalo o dálnici.

Pokud jde o námitku vznesenou do rozporu dokumentace v rámci procesu EIA – rok 1999/2000 a předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, pak ani tuto námitku nelze akceptovat. Účastník řízení se své námitce uvádí, že „V předložené dokumentaci DÚR (12/2016) je estakáda prodloužena až do kilometru přibližně 83,620, což je o skoro 200 metrů dále. Toto řešení nebylo

projednáno.“ Stavební objekt 209 estakáda je předmětem tohoto řízení. Do řízení o změně územního rozhodnutí bylo předloženo verifikační závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, které potvrdilo soulad projednávané změny se závěry EIA.

K námitce týkající se přerušení migračních tras divoké zvěře a ostatních biokoridorů stavební úřad uvádí, že v souhlasném závazném stanovisku k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č.1 k nařízení vlády č.283/2016 sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů k záměru „D1 0136 Říkovice – Přerov“ podle ust. § 23a zák.č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ze dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16 je v části *opatření ve fázi výstavby* stanovena podmínka: Pro dobu realizace záměru stanovit odborný přírodovědný dozor. Zajistit průběžně realizaci opatření pro minimalizaci střetů živočichů s vozidly a tělesem dálnice (oplocení zamezující vstupu živočichů do prostoru dálnice, ale umožňující jejich průchod z prostoru dálnice, volba vhodné úpravy protihlukových stěn na mostech omezující střety ptáků s konstrukcemi, pod mostními konstrukcemi umožnit průchod zvěře apod.). Při návrhu těchto opatření respektovat migrační trasy živočichů a funkčnost územního systému ekologické stability. Na str.27 stanoviska Vlivy na faunu a flóru, kde se mj. píše, že pro záměr byla zajištěna aktualizace biologického průzkumu (HBH Projekt, 08/2016 – dlouhodobý průzkum), migrační studie (Ecological Consulting a.s., 05/2016) a přírodovědný průzkum (Ecological Consulting a.s., 05/2016, jednorázový ověřovací průzkum). Jedná se o podmínky pro další povolovací stupeň a musí být při projektové přípravě stavby dodrženy, což stavební úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Námitka týkající se nedoložení územní studie nespadá do předmětu nyní vedeného správního řízení o změně územního rozhodnutí. Stavební úřad vychází při rozhodování v území vždy ze závazných stanovisek dotčených orgánů činných v územním řízení a ze závazných stanovisek orgánů územního plánování. V rámci projednávání změny územního rozhodnutí žádný požadavek na tvorbu územní studie stanoven nebyl.

K námitce, že se nejedná o obchvatovou komunikaci, ale spíše o dálniční průtah přes město Přerov a průjezdná doprava zůstává v městě Přerově, stavební úřad nepřihlíží. Tato námitka měla směřovat do původního územního řízení o umístění stavby dálnice, a ne do tohoto řízení, jehož předmětem není změna trasy, ale pouze dílčí změny (tvar, délka, apod.). O tom, že D1 je v komunikační síti považována za páteřní a jde o významný tah komunikační sítě, se již píše v odůvodnění výše. Trasa D1 je navrhována v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Přerov a nelze se přiklonit k názoru, že se vlastně „o obchvat nejedná, ale jedná se o okrajový průtah.“ I v samotném územním plánu Přerova se píše o D1 jako o obchvatu. Např. v kapitole B.2.3. koncepce rozvoje města, se píše, cit.: *problémy spočívají především v neúnosné dopravní zátěži exponovaných uličních tahů. Řešení tohoto problému životního prostředí města je podmíněno výstavbou dálnice D1, která bude z pohledu Přerova plnit funkci obchvatu.*

Námitka o tom, že má dojít k likvidaci Sokolského hřiště, a to bez náhrady, není opodstatněná. Hřiště v dokumentaci je zachováno a uvedeno jako stavební objekt 131 úprava stávajícího hřiště TJ Sokol Dluhonice.

Námítka napadající dávný proces EIA, absenci posouzení a hodnocení různých námětů variant dálnice mimo Dluhonice a diskusi o posunu trasy dálnice v minulosti, nespádají již do předmětu nyní vedeného správního řízení o změně územního rozhodnutí.

Do řízení byly dále vzneseny námitky zapsaným spolkem Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, a to v tomto rozsahu.

1. Stavební úřad by měl před vydáním rozhodnutí provést přezkum či zajistit následující:
 - 1) soulad se ZÚR Olomouckého kraje (zda skutečně všechny SO jsou v souladu)
 - 2) soulad s ÚP Přerova (zda skutečně všechny SO jsou v souladu)
 - 3) řádný a podrobný přezkum navržených změn po stavebních objektech
 - 4) stav plnění uložených podmínek podkladových rozhodnutí dle zákona č. 114/1992 sb., zejména výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Z let 2009, 2010 a 2018 (zde zvláště podmínky 12-17)

- 5) vložení do spisu všech povinných vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek a podkladových rozhodnutí
- 6) přezkum časové platnosti všech podkladů ve vztahu k DÚR (12/2016)
- 7) přezkum věcné relevantnosti všech podkladů ve vztahu k DÚR (12/2016), nikoliv k jiné DÚR či k DSP
- 8) posoudit rizikovost MÚK Přerov-sever dle bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle veřejného kritického stanoviska senátorky Jitky Seitlové, vložení do spisu jí cit. 2 podkladů, vložení o spisu aktuálních odborných stanovisek k těmto rizikům nové MÚK Přerov-sever doložení
- 9) doložení závazného stanoviska EIA k DÚR 12/2016, nikoliv ze dne 30. 11. 2016 k DSP

2. Kritika stanoviska EIA ze dne 15.12.2000 pro dálnici D1-0136. Ministerstvo životního prostředí vydalo pro stavbu Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice-Přerov stanovisko EIA dne 15.12.2000 pod č.j. NM700/2934/3812/OPVŽ/00 e.o. Toto stanovisko EIA pak MŽP změnilo na závazné stanovisko EIA dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16.

i) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str.2 (řádek 9 a 10 se uvádí „Z hlediska města Přerova představuje zároveň významnou obchvatnou komunikaci. Pokud by toto tvrzení bylo pravdivé, procházela by dálnice D 0136 severně od místní části Penčice a byla by v souladu § 8 odst. 1 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích („Dálnice a silnice mohou vést územím zastavěným nebo zastavitelným... pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.“), který stanovuje, v jakém případě mohou vést dálnice zastavěným nebo zastavitelným územím. To ale není splněno!

ii) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodě 2. (první řádek shora) se uvádí: „Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Přerov-Dluhonice.“ Je zřejmé, že trasa dálnice D1-0136 prochází Přerovem neboť městská část Dluhonice je součástí Přerova, takže nejde o obchvat Přerova, ale o okrajový průtah, neboť se dotýká zastavěného území Přerova-Dluhonic.

iii) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodu 3. (řádek 8-10) uvádí: „V souvislosti s výstavbou úseku 0136 dálnice D1 by mělo dojít na východním okraji místní části Přerov - Dluhonice k demolici tří obytných objektů a řadových garáží a k dotčení hřiště TJ Sokol Dluhonice.“ Je tedy zřejmé, že trasa dálnice D1-0136 má procházet zastavěným územím Dluhonic, tj. částí Přerova. Ovšem toto tvrzení se v podkladech procesu EIA a ve stanovisku EIA výslovně nikde neuvádí. Navíc pojem „dotčení hřiště“ dálnicí je silně zavádějící, neboť de facto má dojít k likvidaci tohoto hřiště, a to (stále) bez náhrady.

iv) Ve stanovisku EIA ze dne 15.12.2000 na str. 3 se v bodu 3. (řádek 10-14) uvádí: „Je nutné konstatovat, že bude vhodné, aby investor před definitivní stabilizací výškového a směrového vedení trasy dálnice zvážil možnost posunutí úseku 0136 dálnice D1 v km cca 83,000 až 84,000, resp. 84,500 vpravo (tedy směrem k centru Přerova a současně vedl do km cca 83,620 dálnici na estakádě, což umožní zachovat hřiště TJ Sokol Dluhonice, tak bytovou zástavbu.“ ŘSD ČR se tímto doporučením neřídilo, tzn. z jeho strany nedošlo ke zvážení posunu trasy dálnice mimo Dluhonice (námět trasy viz níže), takže chybí konkrétní výsledek tohoto odborného zvažování. Přitom občané Dluhonic v procesu EIA předložili různé náměty „východních“ variant dálnice mimo Dluhonic, které mohly být v procesu EIA odborně a veřejně posouzeny. K tomuto posouzení ale během procesu EIA (červen 1999 až prosinec 2000) nedošlo.

K odbornému posouzení různých námětů variant dálnice mimo Dluhonice nedošlo ani po skončení procesu EIA, jak stanovisko EIA (2000) doporučuje, ačkoliv technicky se nabízely varianty „východní“ od Dluhonic (např. přesun dálnice o 150 metrů v rámci koridoru šířky 600 metrů podle územních plánů či ještě východněji směrem k Přerovu mimo tento koridor) nebo „západní“: např. ve stopě dálnice v územním plánu Přerova z roku 1985. ŘSD ČR s firmou Dopravoprojekt přitom od občanů Dluhonic dostal na jednání dne 20.12.2000 náměty na „východní“ trasu dálnice, takže je stačilo technicky zpracovat podle norem. Na dalším jednání s občany Dluhonic a s vedením Přerova pak stačilo předložit 1-3 reálných variant dálnice mimo Dluhonic, které by byly jak v koridoru územních plánů (viz níže námět), tak i mimo tento koridor. Rozhodnutí Rady města Přerova ze dne 08.02.2001, že se investor (a projektant) žádnými náměty občanů Dluhonic zabývat nebude (s těmito důvody: jedna z navržených tras v délce cca 800 metrů se nachází mimo koridor šířky 600 metrů schválený v Územním plánu města Přerova a v Územním plánu VÚC Olomoucké aglomerace, došlo by ke zpoždění další přípravy dálnice asi o 3-4 roky, zbytečně by se utratilo asi 12 miliónů korun za

přípravu již schválené trasy apod.), bylo chybné, nelogické a v rozporu s doporučením stanoviska EIA ze dne 15.12.2000. Je tedy zřejmé, že v letech 1995 až 2017 k žádnému odbornému posouzení reálných variant dálnice D 0136 mimo zastavěné území Dluhonic (tj. městské části Přerova) a mimo dotčené biotopy 49 cenných druhů organismů, nedošlo, ačkoliv takové náměty byly opakovaně požadovány od cca roku 1994, resp. od roku 2000. Přitom varianta dálnice D 0136 „západní“ je reálná (i když je mimo schválený koridor), jak dokládá územní plán Přerova z roku 1985, stejně tak jako varianta „východní“ směrem k centru Přerova (viz níže námět), která se navíc nachází v chráněném koridoru pro dálnici v územních plánech. K řádnému posouzení variant dálnice mimo Dluhonic nedošlo v těchto hlavních třech případech:

a) V procesu EIA v letech 1999-2000, neboť ŘSD ČR nepředložilo varianty mimo Dluhonic, ačkoliv v ÚP Přerova (1985) byla trasa navržena západně od Dluhonic a občané Dluhonic v procesu EIA předložili několik návrhů variant směrem k centru Přerova, Stanovisko EIA ze dne 15.12.2000 tak bylo vydáno žalovaným bez posouzení variant (MŽP doporučilo aspoň zvážit jiné varianty mimo Dluhonic),

b) V přípravě DÚR a v územním řízení až do vydání územního rozhodnutí (2006), neboť ve schváleném koridoru v ÚP se mohla navrhnout dálnice mimo Dluhonic, jak také dokládá níže námět.

c) Při změně MÚK Přerov-sever na kruhovou v letech 2014-2016, neboť souběžně mohlo dojít k přesunu trasy dálnice aspoň o 150m východně od Dluhonic. Nová MÚK nyní stejně musí získat nové územní rozhodnutí, takže by nedošlo k žádnému významnému časovému zpoždění.

Je tedy zřejmé, že při schvalování dálnice nedošlo k řádnému posouzení variant její trasy mimo území Dluhonic, ačkoliv to občané od počátku žádali (od cca 1994) a stále žádají, včetně našeho sdružení (od roku 2001). Došlo tak k zásadním chybám nejen v procesu EIA podle zákona č. 244/1992 Sb. v letech 1999-2000, kdy nebyly hodnoceny různé varianty dálnice, ale jen jedna přes území Dluhonic, ale i v dalších fázích povolování dálnice D 0136, neboť nebylo respektováno doporučení stanoviska EIA ze dne 15.12.2000 vést diskusi o posunu trasy dálnice aspoň „východním“ směrem k centru Přerova ve schváleném koridoru ZÚR a ÚP. K chybě i došlo po novelizaci zákona č. 100/2001 Sb. (účinný od 01.04.2015), neboť nový proces EIA nebyl umožněn, jelikož dálnice D0136 byla podle e) 23a cit. zákona účelově zařazena mezi tzv. prioritní dopravní záměry, takže v rozporu s účelem směrnice EIA bylo dne 30.11.2016 pod č.j. 63946/ENV/16 bez účasti veřejnosti a bez posouzení variant mimo Dluhonic vydáno závazné stanovisko EIA k DSP.

3. Ochrana ptáků před nárazy do průhledných PHS

Součástí umísťované stavby jsou i protihlukové stěny (dále jen PHS), tzn. tyto stavební objekty (dále jen SO):

- SO 701 v km 79,200-80,300 vpravo (změna) = 1.100 metrů
- SO 702 v km 82,693-84,200 vlevo (změna) = 1.507 metrů
- SO 703 v km 84,600-85,175 vpravo u MÚK Přerov-sever (nová) = 575 metrů (součástí estakády v km 82,973 SO 209 přes Bečvu a železniční trať Olomouc-Přerov délky 940,4 metrů), která je zčásti průhledná
- SO 704 na MÚK Přerov-sever (nová) = 270m
- SO 705 na MÚK Přerov-sever (nová) = 604m

V Biologickém průzkumu z května 2016 se str. 31 mj. uvádí následující: „V rámci realizace záměru je plánováno vybudování protihlukových stěn. Ke konstrukci těchto protihlukových stěn bude zvolen neprůhledný materiál výplně. V případě zvolení průhledného materiálu by docházelo k nárazům ptáků do těchto průhledných ploch. Pokud by byla průhlednost stěny vyžadována, je třeba zabezpečit průhledný materiál polepením nebo přímo při výrobě pískováním vertikálními neprůhlednými pásky o šířce minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 12 cm. Poslední možností je zvolit polep UV reflexními pásy, které je však třeba každoročně obnovovat. Trasa dálnice vede estakádou přes řeku Bečvu. Bečva je významný tahový koridor pro ptáky. Je proto vhodné tento most v místech řeky Bečvy a jejich pobřežních porostů zabezpečit proti vletu ptáků do vozovky neprůhlednou stěnou, průhlednou zabezpečenou stěnou (viz výše) nebo hustým pletivem. Podrobněji se touto problematikou zabýváme ve studii migrační prostupnosti.“

Vzhledem k tomu, že není u výše uvedených PHS zcela zřejmé, z jakého materiálu budou, a Biologické hodnocení v případě řešení ochrany ptáků před nárazy do průhledných PHS vychází ze zastaralých údajů (2008), dovolují si Děti Země do podmínek příp. územního rozhodnutí níže navrhnout aktuální a efektivní opatření na ochranu ptáků.

Návrh podmínky: „Při realizaci průhledných PHS bude jako opatření proti nárazu ptáků provedeno pískování nebo nalepení pruhů, a to buď svislých o šířce min. 2cm a v rozestupech od sebe max. 10 cm, nebo vodorovných šířce min. 2cm a v rozestupech od sebe max. 5cm.“

Děti Země vycházejí z níže uvedených podkladů:

1) článek „Siluety dravců na protihlukových stěnách nepomáhají. Ptáci hynou dál (23.10.2012)“ <http://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/siluety-dravcu-na-protihlukovych-stenach-nepomahaji-ptaci-hynou-dal>. „Sklenná okna této protihlukové stěny jsou opatřena siluetami dravých ptáků... Podle ornitologů ovšem nejsou účinné, protože realizátoři stavby použili siluety ptáků, kterých se drobní ptáci nebojí.... Ochránci ptáků proto už nedoporučují používání siluet dravců. Průhledné překážky je prý lepší „zviditelnit“ výrazným» nejlépe barevným vzorem, který jasně opticky oddělí stěnu nebo velkou skleněnou plochu domu od okolního prostředí. Ideální je prý skleněnou stěnu polepit pruhy, které budou kontrastovat s okolím. Podle ČSO je vyzkoušenou a účinnou metodou dva centimetry široká páska nalepená vertikálně v rozestupech maximálně deset centimetrů. Případně páska široká jeden centimetr v rozteči pěti centimetrů. Možné je prý vytvořit i síť nebo jiné obrazce.“

2) publikace ČSO „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami“: „PHS dostatečně ochrání polepy nebo povrchová úprava výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně. Při vertikálním polepu je doporučena vzdálenost mezi jednotlivými pásky max. 100mm, v případě horizontálního polepu pak max. 50mm“

4. Ochrana krajinného rázu. Děti Země ve svých námitkách č. 2 ze dne 7.5.2018 v bodě 1.5 upozornily, že by ve spise měla být mj. všechna závazná stanoviska. Děti Země ovšem při nahlížení do spisu dne 10.6. 2019 nenašly závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o zásahu do krajinného rázu, které by vydal nepodjatý MM Olomouce, odbor ŽP.

V § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., se uvádí toto: „K umístění a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.“

Součástí umístěvané stavby jsou příkladmo tyto SO, které mají svou mohutností vliv na stav krajinného rázu:

1) změněné SO

mostní objekty = SO 203, 205, 206, 207, 208, 209 (estakáda u Dluhonic)

PHS = SO 701, 702

další: přeložky silnic a polních cest, násypy apod.

2) nové SO

Mostní objekty = SO 202, 210, 211, 212, 213

opěrné zdi = SO 250, 252

PHS = SO 703, 704, 705

další: přeložky silnic a polních cest, násypy apod.

Podle Děti Země je tedy nutné řízení přerušit a vyžádat si závazné stanovisko k ochraně krajinného rázu, které vydá MM (v Olomouci), odbor ŽP, resp. ve spisu chybí studie o vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz.

5. Ochrana okraje lesa šířky 50 metrů. Děti Země ve svých námitkách č. 2 ze dne 7.5.2018 v bodě 1.5 upozornily, že by ve spise měla být mj. všechna závazná stanoviska. Děti Země ale při nahlížení do spisu dne 10.6.2019 nenašly závazné stanovisko dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o zásahu do okraje lesa, které by vydal nepodjatý MM Olomouce, odbor ochrany lesa. Krajský úřad v Olomouci přitom ve svém koordinovaném závazném stanovisku ze dne 18.1.2016, č.j. KUOK 5754/2016 na str. 2 uvádí, že „vzhledem k tomu, že záměr je umístěn do 50 m od okraje lesa je příslušným k vyjádření... Magistrát města Přerova, odbor stavebního řádu a životního prostředí“. V ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. se uvádí toto: „Dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů zájmů chráněných tímto zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50m od okraje lesa. Souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí o umístění staveb nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.“ Z DÚR 2016 přitom vyplývá, že trasa dálnice svým

SO 209 (estakáda přes Bečvu a žel. trať) v cca km 82,9 protíná lesní pozemek, který se nachází u Bečvy a pod estakádou, tj. do 50 metrů od umísťované stavby (viz příložená mapa). Podle Děti Země je tedy nutné řízení přerušit a vyžádat si závazné stanovisko k ochraně okraje lesa, které vydá MM (v Olomouci), odbor ochrany lesa.

6. Děti Země ve svých námitkách č. 3 ze dne 17. 6. 2019 upozornily na tyto skutečnosti:

- 1) Ochrana ptáků před nárazy do průhledných PHS – návrhy na zajištění ochrany ptáků před příp. jejich nárazy do průhledných PHS
- 2) Ochrana krajinného rázu – upozornění na absenci závazného stanoviska vydaného (nepodjatým) MM Olomouc k zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (přitom závazné stanovisko MM Olomouc k zásahu do VKP spis obsahuje!)
- 3) Ochrana okraje lesa šířky 50 metrů – upozornění na absenci závazného stanoviska vydaného (nepodjatým) MM Olomouc k zásahu do pásma šířky 50 metrů od okraje lesa dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., jak vyplývá s požadavku krajského řádu v podání ze dne 18. 1. 2016 (a z mapy v km cca 82,9).

Součástí umísťované stavby jsou dle DÚR 12/2016 i PHS, tzn. tyto stavební objekty (dále jen SO):

- SO 701 v km 79,200-80,300 vpravo (změna) = délka 1.100 m, výška 4 m, šedá barva
- SO 702 v km 82,693-84,200 vlevo (změna) pro ochranu Dluhonic = délka 1.507 m, výška 4-5 m, šedá barva

km 82,693–83,000 = výška 4 m

km 83,000–83,400 = výška 5 m

km 83,400–83,617 = výška 5 m + 1 m zalomení (celkem 6 m)

km 83,617–83,800 = výška 5 m + 2 m zalomení (celkem 7 m)

km 83,800–83,900 = výška 5 m + 1 m zalomení (celkem 6 m)

km 83,900–84,100 = výška 5 m

km 84,100–84,200 = výška 4 m

Tato PHS je součástí SO 209 jako estakády (v km 82,973) přes Bečvu a železniční trať Olomouc – Přerov délky 940,4 m, která je průhledná, přičemž DÚR 12/2016 uvádí na str. 197 následující: „Protihluková stěna na mostě SO 209 je součástí příslušenství mostu SO 209 a bude mít výplň transparentní, která bude doplněna „vypískováním proužků“, případně jinou úpravou, u které je prokázána její účinnost proti střetu s ptáky.“

- SO 703 v km 84,600-85,175 vpravo u MÚK Přerov-sever (nová) = délka 575 m, výška 4,5 m, šedá barva

- SO 704 na MÚK Přerov-sever 1 (nová) = délka 292 m, výška 4,5 m, šedá barva

- SO 705 na MÚK Přerov-sever 2 (nová) = délka 604 m, výška 3,5 m, šedá barva

K těmto skutečnostem Děti Země podotýkají, že všechny PHS budou s neprůhlednou výplní šedé barvy, kromě části PHS (SO 703) na estakádě přes Bečvu a železniční trať východně kolem Dluhonic cca v km 82,973 (SO 209), která má být průhledná s „vypískováním proužků“ na jejím povrchu. Vzhledem k tomu, že přesný popis tohoto „vypískování“ v DÚR chybí, tak Děti Země navrhuje, aby toto upřesnění bylo součástí podmínek příp. územního rozhodnutí dle jejich bodu č. 1 námitek ze dne 17. 6. 2019.

Stavební úřad této námitce vyhověl, neboť ŘSD ČR nechalo vypracovat studii „Posouzení vlivu na krajinný ráz stavbou D1, 0136 Říkovice – Přerov“ (7/2019, 52 stran) a do spisu bylo vloženo závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu (5 podmínek) ze dne 8. 8. 2019, č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci od MM Olomouc. K těmto skutečnostem Děti Země nemají žádných námitek.

Stavební úřad svým e-mailem ze dne 20. 6. 2019 upozornil Děti Země, že jediný původní lesní pozemek (parc. č. 6166/1 v k. ú. Přerov dle DÚR 2016) se změnil na ostatní plochu, jak také dokládá aktualizovaná DÚR z roku 2017. Je tedy zřejmé, že vydat závazné stanovisko k ochraně okraje lesa není nutné. K těmto skutečnostem Děti Země nemají žádných námitek.

Stavební úřad posoudil námitky výše jmenovaného spolku a dospěl k závěru, že ani tyto námitky nebrání v povolení změny stavebního záměru.

Námítky uvedené pod bodem 1. a 2. jsou naprosto totožné s námitkami, které do řízení uplatnil spolek Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s. V tomto tedy stavební úřad v plném rozsahu odkazuje na odůvodnění námitek viz shora.

K námitce týkající se ochrany ptáků před nárazy do průhledných protihlukových stěn stavební úřad konstatuje, že všechny protihlukové stěny budou s neprůhlednou výplní šedé barvy, kromě části (SO 703) na estakádě přes Bečvu a železniční trať východně kolem Dluhonic cca v km 82,973 (SO 209), která má být průhledná s „vypískováním proužků“ na jejím povrchu. Vzhledem k tomu, že přesný popis tohoto „vypískování“ v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí chybí, stavební úřad upřesnění popisu „vypískování“ stanovil jako podmínku pro další projektovou přípravu stavby.

K námitce - požadavku zpracování a doplnění studie „Posouzení vlivu na krajinný ráz stavbou D1, 0136 Říkovice – Přerov“ do projektové dokumentace bylo vyhověno, tuto studii vypracovala firma ECOLOGICAL CONSULTING a.s., a k této studii bylo Magistrátem města Olomouce, Odborem životního prostředí vydáno dne 09.08.2019 pod č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci kladné závazné stanovisko. Účastníky řízení a dotčené orgány s těmito podklady seznámil stavební úřad ve vyrozumění o nových podkladech dne 16.08.2019 pod č.j. SMOL/206922/2019/OS/US/Sem.

Námítce týkající se ochrany okraje lesa šířky 50 metrů – upozornění na absenci závazného stanoviska vydaného (nepodjatým) Mm Olomouce k zásahu do pásma šířky 50 metrů od okraje lesa dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., bylo vyhověno. Původně lesní pozemek parc. č. 6166/1 v katastrálním území Přerov dle DÚR z roku 2016 se v průběhu změny územního řízení změnil na ostatní plochu, proto není nutné k tomuto pozemku vydat závazné stanovisko k ochraně okraje lesa.

Námítky do řízení podal dne 07.05.2018 i další účastník řízení, a to pan Milan Tomeček. Pan Milan Tomeček namítal, že cituje se:

„1. Žádost neodstraňuje rozpor mezi textovou a výkresovou částí původního ÚR, neboť v textové části je uvedeno že se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Přerov - Dluhonice, a je tedy tečnou k tomuto zastavěnému území, zatímco dle výkresové části tímto územím prochází, a je tedy sečnou tohoto zastavěného území. Z tohoto důvodu je původně vydané rozhodnutí vnitřně rozporné, tedy neurčité a nevykonatelné.

2. Vedení dálnice přes zastavěné území Dluhonice je v rozporu s § 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť dle tohoto zákona může vést průjezdní úsek dálnice zastavěným nebo zastavitelným územím, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím. Toto není případ zastavěného území místní části Přerov - Dluhonice, protože dálnice nepřevádí a ani nemůže převádět průjezdnou dopravu přes tuto část, protože zde žádná není. Do Přerova – Dluhonic vede jen jedna silnice III. třídy a ta zde navíc končí. Zákon o pozemních komunikacích neobsahuje žádné ustanovení, které by stanovilo, že se § 8 a ani další jeho ustanovení na dříve navržené trasy dálnic a silnic nevztahuje. Jen připomínám, že tento zákon o pozemních komunikacích, připravovaný od r. 1991 včetně uvedeného paragrafu musel být přijat v rámci harmonizace naší legislativy s legislativou Evropské unie a byl podmínkou pro naše přijetí do unie - viz důvodová zpráva k tomuto zákonu. Podle tohoto zákona může tedy vést dálnice přes zastavěné místní části Přerov I - město, Přerov - Předměstí a Přerov - Lísky, neboť zdejší průjezdnou dopravu převádí, nikoliv však přes Přerov – Dluhonice. Převedení průjezdné dopravy z výše uvedených místních částí, přes které průjezdná doprava vede do místní části Přerov - Dluhonice je v rozporu s listinou základních práv a svobod a popírá rovnost lidí z Přerova - Dluhonic s ostatními místními částmi. Dle článku 4 Ústavy ČR může stát konat pouze, to co mu právní předpisy dovolí (na rozdíl od občanů, kteří mohou konat vše, co není právními předpisy zakázáno, a nemůže tedy ustanovení § 8 zákona o pozemních komunikacích obejít. Jeho nerespektování z důvodů nějakých soukromých kšeftů je nerespektováním pravidel Evropské unie a poškozováním jejich zájmů (či jak se tento trestní čin jmenuje). Může také vést k celkovému zastavení dotací na dopravní infrastrukturu. Zájmem Evropské unie je vyvést průjezdnou dopravu ze zastavěného území, nikoliv ji převádět z

jednoho do druhého.

3. Vedení dálnice přes zastavěné území Dluhonice je v rozporu i se závaznými stanovisky hodnocení vlivů na životní prostředí, a to jak k původnímu rozhodnutí, tak stanovisku z r. 2016, které schválila vláda ČR a přeložila její Evropské unii, neboť v obou je uvedeno, že se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice (viz str. 2 a 12 závazného stanoviska z r. 2016). Toto „dotýkání“ je v souladu s § 8 zákona o pozemních komunikacích, a tedy i s legislativou Evropské unie. Výkresová část PD však toto stanovisko nerespektuje. Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, normami a dalšími závaznými předpisy. To předložená dokumentace nesplňuje a nesevřídčí o odbornosti ŘSD (a není to první případ), ani o odbornosti zpracovatele PD, Dopravoprojektu Brno že vůbec uzavřel smlouvu na zpracování PD, která již v zadání odporuje zákonu a nesevřídčí ani o odbornosti autorizovaných osob, které tuto PD vypracovali a jsou jejich odbornými garanty.

4. Průvodní zpráva A, údaje o území B. Dosavadní využití a zastavěnost území. Zde je nesprávně uvedeno, že v Přerově - Dluhonicích trasa „prochází částečně zastavěným územím“ - zákon o pozemních komunikacích tento pojem nezná, zná pouze pojem „zastavěné“ nebo „zastavitelné území“. Tento pojem nezná ani § 4 prováděcí vyhlášky k § 8 zákona o pozemních komunikacích č. 104/1997Sb., kde v odst. 1 uvádí, že „stavební mezery až do 200m nepřerušují zpravidla současné zastavění“. Takovéto mezery se v Přerově – Dluhonicích nevyskytují.

5. Dto, údaje o souladu, e. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování. Vedení dálnice D1 je v zastavěném území Přerova - Dluhonice vedena v rozporu s § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, protože dálnice nepřevádí a ani nemůže převádět průjezdnou dopravu přes tuto část, protože zde žádná není. Do Přerova - Dluhonic vede jen jedna silnice III. třídy a ta zde navíc končí. - viz. námitka č. 3. Změny uvedené v PD tento rozpor neodstraňují.

6. Dto. Údaje o splnění požadavků dotázaných orgánů. Souhlasné závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí z r. 2016 neuvádí, že dálnice bude procházet Přerovem - Dluhonicemi, ale pouze se jich dotkne. Navíc stanovisko o hodnocení vlivů z r. 2000 na str. 2 „Závěr dokumentace“ uvádí, že, „z hlediska města Přerova představuje zároveň významnou obchvatovou komunikaci...“, zatímco podle předložené PD městem Přerovem prochází, včetně jeho území zastavěném rodinnými domy. Je to tedy vlastně takový dálniční průtah přes m.sto Přerov a průjezdná doprava zůstává v městě Přerově. Z uvedeného plyne, že projekt je v rozporu s těmito závaznými stanovisky.

7. Opatření proti hluku. Opatřením proti hluku u estakády přes železniční trať Přerov - Olomouc má být mimo jiné použito málo hlučných dilatačních uzávěrů - toto je neurčitý pojem - viz hluk z dilatačních uzávěrů na mostě přes Velké Meziříčí popsany v článku „Život s D1“ v Magazínu deníku Práva ze dne 2.9.2017. Zde ŘSD prakticky dokázalo, že méně hlučné dilatační uzávěry neexistují.

8. Popis území stavby 2.6 základní popis technických staveb SO 191 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou silnice III/1857 Předmostí - Dluhonice (mylně uvedeno Přerov- Dluhonice) není bez celkové rekonstrukce vhodná k zatížení stavbou, neboť do jejího podloží byly naházeny betonové pilíře a nosníky z rekonstruovaného nadjezdu u Lipníka. Nedošlo k řádnému zhutnění mezi těmito prvky a proto se silnice i při dnešním malém provozu propadá, asfaltový povrch se drtí a vylamuje. Nynější látání asfaltového povrchu této silnice nic neřeší.

9. SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a železniční trať Přerov – Olomouc. Zde se nepokrytě uvádí, že estakáda prochází přes železniční trať do zastavěného území Dluhonic- toto je v rozporu s § 8 zákona o pozemních komunikacích i s posouzením vlivu na životní prostředí - viz výše.

10. Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích. Zde není pamatováno na rekonstrukci výustního objektu kanalizace z bývalé místní části Stará Bečva, do které je nyní zaústěno odvodnění parkoviště PRECHEZA a.s. Délka pročištění melioračního kanálu je nedostatečná, neboť bývalé rameno Strhance, do kterého kanál ústí a které ústí do Bečvy je také zaneseno.

11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Seizmicita - není řešena ač zemětřesení dle historických záznamů postihlo Přerov před asi pěti sty lety. Dále je v projektové dokumentaci nesprávně nazvaný meliorační kanál. v k.ú. Dluhonice odvodňující místní trať Rybníky v Předmostí nesprávně nazván Strhancem. Není také jasno, zda bude odvodnění zaústěno do aktivního koryta Strhance, nebo zda bude zaústěno do odstaveného koryta Strhance, tak, jako výše uvedený meliorační kanál.“

Dne 10.05. 2019 pan Tomeček své námitky ještě doplnil, a to následovně: „Upřesnění k bodu 2.: Přiložená dokumentace neobsahuje důkaz, že je splněna podmínka uvedená v § 8 odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tedy že dálnice převádí převážně průjezdnou dopravu, která nyní prochází přes zastavěné území Dluhonic.

Vedení dálnice přes Dluhonice je v rozporu s Listinou základních práv a svobod, neboť má za cenu zlepšení životního prostředí v Přerově I - město a Přerově II - Předmostí zhoršit již tak znečištěné životní prostředí v Dluhonicích nad obecně používanou hraniční úroveň rizika pro veřejné zdraví - viz str. 17. Závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Tedy to, co v uvedených lokalitách škodí, v Dluhonicích škodit nebude. Toto dvojí kvalita životního prostředí je stejně nemorální jako dvojí úroveň kvality potravin v Evropské unii. Navíc rozšíření nyní projektované čtyřpruhové dálnice vedené přes Dluhonice na šestipruhovou, které bude brzy nutné (možná již dnes), bude velmi drahé a problematické, ne-li nemožné (bez dalších demolic Dluhonic a dalšího zhoršení již tak povolené limity překračující znečištění životního prostředí), což bude velmi brzy nutné, neboť tato dálnice bude hlavní spojnici mezi pobaltskými státy (Estonsko, Litva, Bělorusko, Lotyšsko, Polsko) a Rakouskem a Itálií. Ti, co trasu a čtyřpruhovou dálnici přes Dluhonice navrhli se zapomněli v dobách reálného socialismu, nebo chtějí úmyslně škodit, či se nějakým způsobem obohatit, neboť byly i jiné varianty dálnice, kde by toto rozšíření bylo daleko jednodušší.“

K námitkám pana Milana Tomečka stavební úřad uvádí následující. Pan Milan Tomeček je účastníkem řízení z titulu vlastnictví sousední nemovitosti, tzn. dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona. V souladu s ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona může osoba, která je účastníkem podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Z ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona plyne, že relevance námitek účastníků řízení zahrnuje dva aspekty. Základní podmínkou je, že námitky účastníků řízení musí směřovat proti projednávanému záměru (tj. dokumentaci, užívání stavby, požadavkům dotčených orgánů, apod.). Druhou podmínkou je podmínka odvozená od věcného práva, a to přímé dotčení existujícího vlastnického práva nebo jiného věcného práva k pozemku nebo stavbě. Aby námitka účastníka řízení měla právní relevanci, musí být obě shora uvedené podmínky splněny kumulativně. Z obsahu podaných námitek sice vyplývá, že účastník řízení uplatnil námitky proti projednávanému záměru, avšak již nijak blíže nerozvedl, v čem konkrétně se cítí přímo dotčen na svém vlastnickém (či jemu obdobném) právu. Vzhledem k tomu, že přímé dotčení na vlastnickém právu účastník řízení blíže nespecifikoval, nemohl ani stavební úřad v tomto ohledu k podaným námitkám zaujmout své stanovisko. Na základě posouzení předmětu řízení a dostupných podkladů sám stavební úřad žádné přímé dotčení vlastnického práva pana Milana Tomečka nespátřuje. Stavební úřad přitom vycházel zejména z předmětu řízení, kterým jsou spíše dílčí změny již umístěné stavby. Stavební úřad je názoru, že s ohledem na vzdálenost pozemků namítajícího účastníka řízení od projednávané změny stavebního záměru nemůže namítajícímu účastníkovi řízení změna bránit v realizaci jednotlivých atributů vlastnického práva či je jakkoli omezovat. Namítající účastník řízení bude i nadále moci své nemovitosti držet, užívat, užívat z nich plody a užitky a disponovat s nimi ve stejném rozsahu jako dosud.

Byť námitky účastníka řízení jsou učiněny nad rámec stavebního zákona, stavební úřad je má za neopodstatněné.

Námitkou, zda-li trasa D1 je matematicky vzato sečnou nebo tečnou k zastavěné části obce Dluhonice, se stavebnímu úřadu nepřísluší zabývat. Umístění stavby dálnice a průběhu trasy dálnice bylo předmětem původního územního řízení a není předmětem řízení o změně územního rozhodnutí. Stavební úřad v tomto bodě žádnou zmatečnost nespaturuje.

Pokud je námitka v tom smyslu, že dle ust. § 8 ZOPK může vést průjezdní úsek dálnice zastavěným nebo zastavitelným územím, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím, pak k této se stavební úřad vyjádřil již výše a odkazuje na své odůvodnění shora.

Námitku, že výkresová část PD nerespektuje stanovisko hodnocení vlivů na životní prostředí, a to jak k původnímu rozhodnutí, tak stanovisko z r. 2016, nelze akceptovat. Jak je uvedeno již výše, Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydalo dne 23.4.2018 pod č.j. MZP/2017/710/1294 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru se závěrem, že po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že prioritní dopravní záměr v rozsahu předmětu navazujícího řízení nedoznal změn realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost bylo v souladu s § 23a odst.8 a §9a odst.6 zákona vydáno souhlasné závazné stanovisko. Pokud by byly námitky opodstatněné, pak by závazné stanovisko nemohlo být kladné. Podmínky závazného stanoviska EIA musí být splněny až v dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Jejich splnění tedy není předmětem tohoto řízení o změně územního rozhodnutí.

Námitce, že trasa prochází „částečně zastavěným územím“, přičemž ZOPK tento pojem nezná, stavební úřad přisvědčuje, situaci na základě obhlídky místa vyhodnotil tak, že trasa prochází zastavěným územím. Nicméně je nutno podotknout, že vymezení zastavěného území dle stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích je odlišné. Každopádně souhlas se změnou stavebního záměru vyslovil dotčený orgán na úseku státní správy pozemních komunikací, tak Policie ČR.

Námitka, že se nejedná o obchvatovou komunikaci, ale o dálniční průtah přes město Přerov a průjezdná doprava zůstává v městě Přerově, je v tomto řízení irelevantní. Předmětem tohoto řízení není trasa dálnice. Kromě toho trasa je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, i v samotném v územním plánu Přerova se píše o D1 jako o obchvatu. Např. v kapitole B.2.3. koncepce rozvoje města, se píše, že problémy spočívají především v neúnosné dopravní zátěži exponovaných uličních tahů. Řešení tohoto problému životního prostředí města je podmíněno výstavbou dálnice D1, která bude z pohledu Přerova plnit funkci obchvatu.

Stavební úřad nemohl vyhovět ani námitce, že pojem „málo hlučných dilatačních uzávěrů“, je neurčitý. Konstrukce dilatačního závěru mostu coby flexibilního a vysoce zatížitelného vyplnění dilatační spáry je detailem, který spadá až do dalšího stupně projektové dokumentace pro stavební povolení. Hlavní motivací porovnání vlivu používaných prvků nosné konstrukce je možnost návrhu vhodných opatření pro zajištění nižší úrovně impulsních akustických zatížení, která vznikají při přejezdu vozidel na most. Např. při použití některých mostních závěrů (podpovrchových nebo elastických) je kontakt s koly vozidel obdobný jako u kontaktu kola s vozovkou a frekvenční rozsah impulsů, za předpokladu, že vznikají, se odehrává v rozmezí nízkých frekvencí, což by mělo být zejména zohledněno při návrhu mostů ve městech.

Námitka týkající se špatného stavu silnice III/1857 Předmostí – Dluhonice se také zamítá. Je silnicí, na které platí obecné užívání pozemních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel. Žadatel má tedy stejné právo užívat tuto pozemní komunikaci jako ostatní osoby. Vlastníkem této komunikace je žadatel - Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic, a tedy pouze on může při splnění zákonem stanovených podmínek omezit provoz na této komunikaci. Je také zodpovědný za stavebně technický stav komunikace.

Námitkami týkající se, požadavku na rekonstrukci výustního objektu kanalizace z bývalé místní části Stará Bečva, nedostatečné délky pročištění melioračního kanálu, seizmicity Přerovské oblasti, zaústění odvodnění, předjímaní rozšíření nyní projektované čtyřpruhové dálnice vedené přes Dluhonice na šestipruhovou, se stavební úřad nezabýval, neboť nejsou předmětem změny územního rozhodnutí č.32/2006. Nelze podávat námitky proti stavbě z důvodů, které nejsou předmětem změny územního rozhodnutí, a které jsou v části vydaného územního rozhodnutí z roku 2006, které nabylo právní moci.

Námitky do řízení uplatnil i spolek „VODA Z TETČIC“ z.s. V písemném vyhotovení námitek ze dne 18.04.2018 namítl následující. Cituje se:

„ Trasa přes zastavěné území obce. Na straně 7 závazného stanoviska EIA č.j. 63946/ENV/16 je uvedeno: „...Dle výše uvedených studií lze hodnotit vlivy na ovzduší při dodržení opatření pro minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na ovzduší jako akceptovatelné.“ „... Na základě těchto studií lze hodnotit vlivy záměru na hlukovou situaci při dodržení protihlukových opatření jako akceptovatelné. Negativní vlivy hluku z provozu záměru na veřejné zdraví jsou z hlediska obtěžování obyvatelstva a rušení spánku akceptovatelné.“

Nemůže tedy být sporu o skutečnosti, že realizace záměru zhorší dosud příznivý stav životního prostředí, zejména obyvatel obce Dluhonice. Zásadně nesouhlasíme s vedením dálnice D1 přes zastavěné území obce Dluhonice. Ochrana zdraví většiny obyvatel Přerova nemůže být vykupována zhoršením zdraví menšiny obyvatel Dluhonic. Vedení přerovské radnice, které kvůli husté dopravě ve městě bojuje za dostavbu D1 už řadu let, s postupem aktivistů nesouhlasí. „Z věcného hlediska nesouhlasím s postupem Děti Země, kterým, jak jsem se přesvědčil, nejde vůbec o ekologii, ale sledují jiný cíl, a to posunutí trasy dálnice o 150 metrů asi kvůli pěti občanům místní části Dluhonice. Z formálně právního hlediska respektuji podání kasační stížnosti u příslušného správního soudu,“vzkázal ČTK primátor Přerova Vladimír Puchalský. Zdroj: <http://domaci.eurozpravy.cz/doprava/220914-deti-zeme-pokracuji-v-sporu-o-dl-u-prerova-da-ly-asacni-stiznost/> Duben 2018.

Právo na příznivé životní prostředí každému Člověku zaručuje Ústava, a toto právo jediného člověka váží úplně stejně, jako váží právo na příznivé životní prostředí deseti tisíci jiných lidí. Každé jiné vnímání vyváženosti tohoto práva je znakem zrůdnosti nejenom jedince, ale i společnosti. A záměr vyhnat lidi z jejich domovů, které budou z důvodu blaha společnosti zbourány, je znakem totalitní moci. Zatím odsouhlasená a umístěná stavba dálnice přes zastavěné území obce je vrcholem pragmatické zrůdnosti státního investora ŘSD a veškeré zúčastněné státní správy od vlády a ministerstev až po stavební úřad Přerova. V neposlední řadě samozřejmě také zastupitelů města, kteří vydali územní plán s takto vymezenou trasou D1. Dálnice jsou nejzatíženější pozemní komunikací a musí být umístěny mimo obytná území. Lze citovat slova známého právníka. „Cesta k nelidskému režimu začíná tam, kde jsou "veřejným zájmům" obětovány principy právního státu a práva jednotlivých lidí.“

2. Nové územní řízení. V řízení o změně územního rozhodnutí č. 32/2006 o umístění záměru D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov se podle oznámení jedná o změnu umístění až 163 stavebních objektů, zrušení 53 stavebních objektů a nové umístění 44 stavebních objektů. Je otázkou, zda takové masivní změny umístění stavby nevyžadují úplně nové územní řízení. Zcela jistě pak stavební úřad musí právě z důvodu masivnosti změn stavby vedení pouhého řízení o změně územního rozhodnutí náležitě a přezkoumatelně odůvodnit ve svém rozhodnutí. Skutečností totiž je, že ode dne vydání původního územního rozhodnutí došlo nejenom ke změnám v území, ale také ke změnám v územně plánovací dokumentaci.

3. Proces územního řízení – žádost o změnu koncentrační podmínky. Předmětné řízení bylo zahájeno žádostí dne 27.03.2017, ale až po více jak roce stavební úřad jeho zahájení oznámil veřejnosti. V oznámení však není ani zmínka o tom, z jakých důvodů nastala prodleva od žádosti 27.03.2017 do oznámení 04.04.2018. Je obtížné hodnověrně zjistit, zda závazné stanovisko EIA č.j. 63946/ENV/16 datované 30.11.2016, je či není vydáno k aktuálnímu technickému řešení záměru, stavby dálnice, tedy k řešení včetně změn, pro které je žádána změna územního rozhodnutí a dále k případným změnám v roční prodlevě, od žádosti ke dni oznámení zahájení řízení veřejnosti. Masivnost změn záměru je takové váhy, že bude - také na základě žádosti stavebního úřadu vydáno závazné stanovisko k ověření změn záměru. Nelze vyloučit, že teprve poté bude fakticky

existovat kompletní stanovisko k aktuálnímu záměru, tedy stanovisko EIA se započtením všech změn záměru, stavby dálnice, pro které je zahájení řízení o změně územní rozhodnutí oznámeno veřejnosti. Oznámení o zahájení předmětného řízení uvádí na straně 14: Stavební úřad tímto žádá Ministerstvo životního prostředí o vydání závazného stanoviska k ověření záměru podle § 9e odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Podle § 9a zákona odstavce 6: (6) Nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předloží oznamovatel příslušnému úřadu, který vydal stanovisko, dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení. Příslušný úřad ověří na základě oznámení o zahájení řízení zasláního tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g). Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle odstavce 1 určí, které z podmínek stanoviska jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nebyly dokumenty podle věty první předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány. Jsou přesvědčeni, že stavební úřad nedisponuje žádným zákonným oprávněním, aby ministerstvu dával jakýkoli termín pro vydání závazného stanoviska. Stavební úřad také nemůže postupovat jen podle § 9a (6) zákona 100/2001 Sb., protože pro navazující řízení prioritního dopravního záměru platí ustanovení § 23a:

(8) V navazujícím řízení příslušný úřad ověří, zda nedošlo ke změnám prioritního dopravního záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při ověření podle věty první se použije obdobně § 9a odst. 4 a 5; změny se posuzují oproti záměru popsanému v podkladu podle odstavce 5. Jestliže bylo na základě ověření podle věty první vydáno nesouhlasné závazné stanovisko, správní orgán vedoucí navazující řízení žádost zamítne. (9) Správní orgán vedoucí navazující řízení do svého rozhodnutí zahrne opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí uvedené v závazných stanoviscích podle odstavců 3 a 8. Stavební úřad tak nikdy nemůže nepřihlédnout k závaznému stanovisku podle odstavce (8) § 23a zákona 100/2001 Sb.

Stavební úřad dal fakticky svoji žádost na straně 14 oznámení ministerstvu k vedení řízení podnět a podle jejich názoru musí dále postupovat podle § 149 odstavce (3) správního řádu. (3) Správní orgán usnesením přeruší řízení, jestliže se dozvěděl, že probíhá řízení, v němž má být vydáno závazné stanovisko a to bez ohledu na speciálnost stavebního zákona vůči správnímu řádu.

Stavební úřad musí k přerušení svého řízení přistoupit zcela automaticky, protože musí vést navazující řízení takovým způsobem, aby se nemohlo stát, že termín koncentrace uplyne dříve, než bude ministerstvem vydáno ověřovat závazné stanovisko. Stavební úřad musí nejprve vyčkat, až ... v navazujícím řízení příslušný úřad ověří, zda nedošlo ..., a teprve poté, až mu bude ověřovací závazné stanovisko doručeno, veřejnosti a dotčeným orgánům sdělit termín koncentrace řízení.

Stavební úřad proto žádají o provedení takových úprav procesního postupu, aby byly dodrženy zákonné předpisy, a aby se účastníci a zejména veřejnost mohla se závaznými stanovisky EIA vydaných podle odstavců (3) a (8) ustanovení § 23a zákona, řádně seznámit ještě před uplynutím koncentrační podmínky předmětného řízení.

Výše uvedené je náš výklad zákonných propletenců, skvělého to díla našich zákonodárců. V podstatě se nemůžeme na stavební úřad oprávněně zlobit, pokud postupoval chybně. V rozhodnutí o změně však stavební úřad musí svůj procesní postup jasně a přezkoumatelně odůvodnit, nejlépe snad judikaturou, pokud k tomuto novému právnímu stavu již nějaká existuje.

4. Proces územního řízení – žádost o informaci o řízení

Internetový portál statutárního města Přerov v dubnu 2018 uvedl: Územní řízení pro stavbu dálnice D1 Říkovice - Přerov může pokračovat. Krajský soud Ostrava zamítl žalobu Děti Země, kterou spolek vedl proti Ministerstvu životního prostředí, a to ve věci povolení výjimek u 26 druhů zvláště chráněných živočichů, kteří žijí v trase této části dálnice D1. Rozsudek nabyt právní moci 29. března. Stavební úřad přerovského magistrátu od středy 4. dubna opět pokračuje v územním řízení, které muselo být v průběhu soudního jednání - na dobu tří měsíců - pozastaveno. Zdroj: <http://www.prerov.eu/redakce/index.php?lanG=cs&slozka=930&xsekce=6955&clanek=7215>.

Předmětné řízení bylo zahájeno žádostí dne 27.03.2017, ale až po více jak roce stavební úřad jeho

zahájení oznámil veřejnosti. V oznámení však není ani zmínka o tom, z jakých důvodů nastala prodleva od žádosti 27.03.2017 do oznámení 04.04.2018. Abychom nebyli následně lživě obviňováni ze zdržování vydání rozhodnutí ve věci změny, pak...

V souladu s ustanovením § 36 odstavce (2) správního řádu tímto žádáme stavební úřad, aby nám poskytl informaci o řízení, tedy jaké správní úvahy ho vedly k více jak ročnímu oddálení oznámení zahájení řízení. Dále informaci ohledně správnosti výše uvedené citace portálu města Přerov, tedy, zda bylo předmětné řízení přerušeno usnesením z důvodu podání správní žaloby. Tyto informace potřebujeme doručit v takovém termínu, abychom k důvodům oddálení mohli podat případné námitky ještě před termínem koncentrace řízení.

Své námitky dále spolek doplnil dne 07.05.2018.

5) Rozpor s územně plánovací dokumentací

5a) Rozpor se ZÚR OLK

Stavební úřad musí v odůvodnění rozhodnutí věnovat zvýšenou pozornost odůvodnění souladu umístění stavby a souladu umístěvané změněné stavby Dálnice DI stavba 0136 Říkovice - Přerov s územně plánovací dokumentací. Podle textu na straně 37 závazného stanoviska EIA : 'Záměr není v současné době plně v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OLK), ale je součástí projednávané Aktualizace č. 2a ZÚR OLK..."

O aktuálních změnách ZÚR však není v Průvodní zprávě ani slovo. Na internetovém portálu Olomouckého kraje je informace : Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje V současné době probíhá vyhodnocování stanovisek, připomínek a vyjádření uplatněných v rámci společného projednání Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje včetně Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2a ZÚR OK na udržitelný rozvoj území. Oznámení o konání veřejného projednání bude doručeno veřejnou vyhláškou. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace příslušný podle § 7, v souladu s ustanovením § 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pořizuje návrh Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje a Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje na udržitelný rozvoj území (Aktualizace č. 2a). Obsahem Aktualizace č. 2a je řešení dle částí Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje v uplynulém období (07/2011 - 05/2014) v rámci celého území kraje, s výjimkou území řešeného v Aktualizaci č. 2b Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje. Poslední změna 09.03.2018 13:22:35. K tomu lze připomenout ustanovení stavebního zákona § 54 Vydání územního plánu (6) Obec je povinna bez zbytečného odkladu..... Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje. Předmětnou DÚR 12/2016 pro změnu územního rozhodnutí je nutno upravit do souladu se ZÚR OLK. Rozpor předmětné DÚR 12/2016 pro změnu územního rozhodnutí se ZÚR OLK neumožňuje územní rozhodnutí vůbec vydat. Průvodní zpráva dále na straně 12 dole zmiňuje: „Dále se v oblasti letiště Bochoř uvažuje se zřízením průmyslové zóny, avšak tato úvaha je v současné době v „podobě nejasného záměru...“ O aktuálních změnách ZÚR však není v Průvodní zprávě ani slovo. Na internetovém portálu Olomouckého kraje je informace: Aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje vydaná 24.04.2017. Zastupitelstvo Olomouckého kraje vydalo formou opatření obecné povahy Aktualizaci č. 2b ZÚR OK usnesením č. UZ/4/41/2017 na svém jednání dne 24.04.2017, dle ustanovení § 7 odstavce 2 písm. e) a dle § 36 odstavce 4 stavebního zákona a § 171 a následných zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších úprav. Opatření obecné povahy, kterým byla vydána Aktualizace č. 2b ZÚR OK, nabylo účinnosti dne 19.05.2017. Zohlednění požadavků a podmínek vyplývajících ze stanoviska EIA ke koncepci - viz text Odůvodnění, kapitola IX. "Stanovisko MŽP k vyhodnocení vlivů na životní prostředí se sdělením, jak bylo zohledněno". Obsahem Aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je řešení dle částí Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje v uplynulém období (07/2011 - 05/2014), týkající se letiště Přerov a plochy pro nadmístní podnikatelské aktivity v území navazujícím na letiště Přerov včetně všech vazeb, Dokumentace Aktualizace č. 2b ZÚR OK včetně VVURÚ v listinné podobě a dokladová část je uložena u pořizovatele. Usnesení ZOK UZ/4/41/2017 ze dne 24. 04. 2017 Poslední změna 19.06.2017 12:36:23. Předmětnou DÚR 12/2016 pro změnu územního rozhodnutí je nutno upravit do souladu s Aktualizací č. 2b ZÚR OK a vyřešit možné střety různých záměrů.

5b) Rozpor s ÚPD obcí

Další rozpory předmětné stavby Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov s ÚPD jsou uvedeny také v průvodní zprávě, jen příkladem lze uvést..... Na straně 8 Průvodní zprávy je uvedeno: "... změny jednotlivých stavebních objektů v převážné většině nepřesahují plochy vymezené v ÚPD jako plochy DS... Změny plošných záborů vyplývající ze změn technického řešení stavebních objektů a návrhu nových stavebních objektů, které se umísťují mimo navržené plochy pro dopravu dle platné ÚPD, zasahují do ploch s rozdílným způsobem využití následovně....."

Dále na stranách 8 a 9 Průvodní zprávy pokračuje jejich výpis. Přesahy mimo plochy dopravy ÚPD obcí jsou odůvodňovány konkrétními ustanoveními, např. § 14, 9 16, 9 17, ..., vyhlášky 501/2006 Sb. Toto zdůvodnění je irelevantní, protože část druhá vyhlášky, požadavky na vymezení ploch, se vztahuje k § 43 stavebního zákona a je účinná pouze při pořizování územního plánu. Upravuje pouze využití území a je aplikována právě do územně plánovací dokumentace obcí. Nedá se použít pro vypořádání rozporu s ÚPD při umístění stavby v územním řízení. Na straně 9 Průvodní zprávy je uvedeno: " Stavbou dálnice vyvolané přeložky inženýrských sítí (objekty změn) jsou umístěny v souladu s ust. § 18, odst. 5 zákona č. 186/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a jejich umístění není v rozporu s ÚPD." (pozn. samozřejmě zákon 183/2006 Sb.) Stavební zákon 183/2006 Sb. specifikuje: § 2 Základní pojmy (1) V tomto zákoně se rozumí f) nezastavěným územím pozemky nezahrnuté do zastavěného území nebo do zastavitelné plochy, § 18 Cíle územního plánování (5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických, přírodních katastrof, pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologické a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Stavební úřad musí tedy u každého stavebního objektu zjistit a odůvodnit, zda je umísťován skutečně do nezastavěného území a zda lze aplikovat § 18 (5) stavebního zákona.

Na straně 9 Průvodní zprávy je dále uvedeno ohledně souladu s ÚPD Bochoř: „...Upraveny jsou nové i objekty SO 147, jenž částečně zasahuje nově do ploch označených v ÚPD jako územní rezerva - plochy výroby a skladování (VL)....." Na straně 10 Průvodní zprávy je dále uvedeno ohledně souladu s ÚPD Horní Moštěnice: "... Záměr stavby (DÚR - aktualizace), je v souladu s ÚPD.... vyjma navržených doprovodných komunikací (polních cest, řešících přerušené přístupy k pozemkům) a stavebního objektu SO 321 Přeložka Dobřického potoka....." Předmětnou DÚR 12/2016 pro změnu územního rozhodnutí je nutno upravit do souladu s ÚPD obcí, Rozpor předmětné DÚR 12/2016 pro změnu územního rozhodnutí s ÚPD obcí neumožňuje územní rozhodnutí vůbec vydat

Závěr námítky 6)

Tvrdíme, že předložená dokumentace stavby Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov je v rozporu s ÚPD, Stavební úřad se musí s veškerými podobnými údaji předmětné DÚR 12/2006 řádně a zejména přezkoumatelně vypořádat v odůvodnění rozhodnutí. Na závěr této námítky musíme upozornit, že předmětná stavba Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov může požívat výhod - veřejně prospěšné stavby - pouze v plochách vymezených územními plány jednotlivých obcí. Stavební objekty dálnice, které tyto plochy přesahují, nejsou veřejně prospěšnou stavbou.

6) Předmět územního řízení o změně územního rozhodnutí a rozpor se stavebním zákonem. Stavební zákon stanoví v § 79 Rozhodnutí o umístění stavby:

(1) Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavební zákon stanoví v § 94 Změna a zrušení územního rozhodnutí:

(1) Územní rozhodnutí lze změnit..... Návrh na změnu územního rozhodnutí projedná stavební úřad v rozsahu této změny, (4) Při změně nebo zrušení územního rozhodnutí anebo při povolení výjimky se použijí ustanovení o územním řízení obdobně. Žadatel v předmětném řízení žádá o změnu územního rozhodnutí z důvodu změny technického řešení stavby a základním úkolem žadatele je tedy stavebnímu úřadu sdělit v čem spočívají změny stavby. Žadatel však není oprávněn rozhodovat, která změna je či není předmětem řízení, protože stavební zákon v § 79 výslovně nařizuje „... Návrh na

změnu územního rozhodnutí projedná stavební úřad v rozsahu této změny.

Od strany 31 je však v souhrnné technické zprávě je uváděno:

001 - Demolice rod. domu v Lověšicích. Nový objekt. Objekt není předmětem změny ÚR.

020 - Příprava území Nový objekt. Objekt není předmětem změny ÚR.

191 - Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou. Změněný objekt. Objekt NENÍ předmětem změny ÚR.

497 - Dálniční systém SOS - kamerový dohled. Nový objekt. Objekt NENÍ předmětem změny ÚR.

861 - Rekultivace rušených komunikací a vodotečí. Změněný objekt. Objekt NENÍ předmětem změny ÚR. atd.

Stavební úřad pak v oznámení o zahájení řízení na straně 13 opisuje názor žadatele uvedený v Souhrnné technické zprávě: (Součástí územního řízení nejsou nové nebo měněné stavební objekty, které podle § 79 odst. 2 stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (SO 020.....) ... Dále předmětem tohoto řízení nejsou odstraňované stavby v rámci SO 001 jejichž odstranění vyžaduje podle § 128 stavebního zákona povolení odstranění atd.

Předmětem územního řízení v roce 2006 byla Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov. Předmětem aktuálního územního řízení je změněná stavba Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov. Tento změněný předmět územního řízení pak žadatel v dokumentaci a žádosti aktuálně rozdělil na jednotlivé stavební objekty, u kterých jednotlivě uvedl, zda stavební objekt je beze změny, zda se změnil, zda je nový nebo zrušený - jde jen o formu popisu změn již umístěné stavby. Přitom každý stavební objekt je neoddelitelnou součástí předmětu řízení, stavby Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov. Stavbu dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov je nutno umístit v souladu § 79 stavebního zákona jako jeden celek bez ohledu na to, že určitý stavební objekt – pokud existoval zcela samostatně, například SO 001 Demolice rodinného by rozhodnutí o umístění stavby nevyžadoval.

Stavební úřad stavbu nemůže umísťovat po jednotlivých stavebních objektech, kdy u každého z nich samostatně zkoumá, zda na něj lze aplikovat nějaké zmírňující ustanovení stavebního zákona, stavební úřad vydává podle § 79 rozhodnutí o umístění stavby, které umísťuje navrhovanou stavbu, to nutně znamená, že předmět řízení, navrhovanou stavbu Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov umísťuje vždy jako jeden celek.

Rozdělení stavby na stavební objekty je vnitřní záležitostí žadatele a stavebnímu úřadu může posloužit pouze pro snadnější orientaci, co všechno tak složitá stavba, jako je stavba Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice - Přerov, obsahuje a co z toho je nyní měněno. Návrh na změnu územního rozhodnutí pak stavební úřad projedná v rozsahu změny technického řešení umístěné stavby. Rozdělením na jednotlivé stavební objekty se uplatní až v dalších stupních řízení, kdy každý stavební objekt může povolit pouze k tomu příslušný orgán státní správy.

8a) Kromě toho ustanovení § 79 Rozhodnutí o umístění stavby ve znění v době zahájení řízení stanoví:

(2) Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují.....

(4) Ustanovení odstavce 2 se nevztahuje na záměry posuzované z hlediska vlivů na životní prostředí, Případně aktuálně účinné znění § 79 Rozhodnutí o umístění stavby v roce 2018:

(2) Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují.....

(3) Ustanovení odstavce 2 se nevztahuje na záměry, pro které je vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Správní úvaha stavebního úřadu uvedená na straně 13 oznámení o zahájení řízení (Součástí územního řízení nejsou nové nebo měněné stavební objekty, které podle § 79 odst. 2 stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (SO 020.....) ... Dále předmětem tohoto řízení nejsou odstraňované stavby v rámci SO 001 jejichž odstranění vyžaduje podle § 128 stavebního zákona povolení odstranění..... atd.) je podle našeho názoru u stavby Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov zcela chybná.

6b) Stavební úřad musí v řízení o změně územního rozhodnutí respektovat skutečnost, že měněné územní rozhodnutí z roku 2006 umístilo stavbu dálnice D1 jako jeden celek.

Stavební úřad na straně 13 oznámení veřejnou vyhláškou veřejnosti sdělil: „Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu oznamuje účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti zahájení územního řízení o záměru posuzovaném podle zákona č. 100/2001 Sb." Výroková část předmětného závazného stanoviska EIA specifikuje záměr takto: "Název záměru : D1 0136 Říkovice - Přerov". Také z tohoto důvodu stavební úřad musí v navazujícím řízení respektovat záměr jako jeden celek, nikoli jako souhrn jednotlivých stavebních objektů.

V řízení o žádosti je správní orgán nucen postupovat v souladu s obsahem žádosti. Podle ustanovení § 45 správního řádu

(3) Žádost nesmí být zjevně právně nepřipustná. Takovou žádost správní orgán neprojednává a řízení zastaví (§ 66). Usnesení se oznamuje účastníkům, kteří byli o zahájení řízení uvědoměni. Pokud žadatel sám, a tedy svévolně, rozhodl o předmětu řízení tím, že některé ze stavebních objektů - které jsou neoddelitelnou součástí stavby Dálnice D1, stavba O136 Říkovice - Přerov - z předmětu řízení vyloučil jak v Souhrnné technické zprávě, tak v podané žádosti, pak je jeho žádost zjevně právně nepřipustná a řízení mělo a musí být zastaveno. Podle ustanovení § 2 správního řádu je správní orgán nucen postupovat v souladu se zákony a ostatními právními předpisy. To znamená, že se musí pohybovat pouze v mantinelech zákona, respektive, že může udělat pouze to, k čemu je zákonem výslovně oprávněn. Stavební úřad Souhrnnou technickou zprávu a žádost zcela zjevně akceptoval, a tak musí přesvědčivě a přezkoumatelně v odůvodnění uvést, na základě kterého ustanovení stavebního zákona předmět řízení, stavbu Dálnice D1, stavba O136 Říkovice - Přerov, fakticky rozdělil na jednotlivé stavební objekty a o těchto jednotlivých stavebních objektech pak vedl samostatné správní úvahy, zda na ně lze aplikovat nějaké zmírňující ustanovení stavebního zákona, a tedy, zda jsou či nejsou předmětem řízení. Pokud tyto nezákonnosti nebudou napraveny, změněná stavba Dálnice D1, stavba O136 Říkovice Přerov nemůže být umístěna.

7) Nesplnění požadavků DOSS. Nesouhlasíme s plánem ŘSD uvedeným v dopise ŘSD zn. 313/16-22100 datovaného 06.09.2016 Věc: D1 O136 Říkovice - Přerov, zahrnutí požadavky na vybudování biokoridorů do Plánů společných zařízení komplexních pozemkových úprav (KoPU). Požadavek DOSS Magistrátu Přerova byl vznesen z důvodu budování stavby Dálnice D1, stavba O136 Říkovice - Přerov a zásahům této stavby do VKP a realizace náhradních biokoridorů za dálnici dotčené VKP musí být zajištěny v rámci stavby dálnice, nikoli někdy později.... Odpověď Státního pozemkového úřadu datovaná 20.09.2016 pouze slibuje ...zohlednění dle reálných možností... Neexistuje tedy jistota ani vynutitelnost realizace náhradních biokoridorů. Podmínky DOSS tak nejsou splněny.

8) Plnění podmínky rozhodnutí o ochraně přírody

V územním řízení požadujeme doložit jak byla splněna podmínka č. 17 výroku výjimky č.j. KUOK 25422/2017 datované 24.05.2017. Podmínkou požadovaný Projekt ochranných opatření ovlivní technické řešení stavebních objektů dokumentace pro stavební povolení a měl být předložen nejpozději do 31.12.2017. Je proto podivné, že podkladem Stanoviska EIA vydané MŽP dne 30.11.2016 byla, podle jeho strany 1, dokumentace pro stavební povolení 05/2016, nikoli tedy dokumentace pro územní řízení.

9) Podklady rozhodnutí se nevztahují k předložené DUR. Na základě našeho požadavku č. 5) nám stavební úřad zaslal informaci o řízení stavební úřad žádost prověřil, poté žadatele vyzval k jejímu doplnění. Po dalších úkonech pak oznámil zahájení řízení široké veřejnosti. Bohužel žádost neproověřil nejen z hlediska předmětu řízení, ale ani z hlediska použitelnosti podkladů. Jak už to u podobných staveb s nekonečnou přípravou a bezpočtem změn technického řešení (a tedy změn dokumentace) bývá, nedá se rozlišit, která vyjádření, stanoviska, ..., se vztahují k té které verzi projektové dokumentace - drtivá většina podkladů rozhodnutí (dokladů v žádosti) územního řízení totiž nespécifikuje dokumentaci, ke které jsou vydána. Předmětná dokumentace pro územní rozhodnutí je datována dle rohové rozpisky výkresů a datace v závěru obou zpráv - 12/2016. Většina podkladů rozhodnutí, stanovisek, koordinovaných stanovisek a závazných stanovisek, rozhodnutí a vyjádření je však datována před 12/2016: například v dokladové části E.I - závazné stanovisko EIA 11/2016 (podkladem je projekt pro stavební povolení 05/2016 !), žádost o ověření změn stavby podle § 9a zákona o EIA má dokonce datum 03/2016 !, dále postupně.... KUOK 01/2016, MMPr 01/2016, MMPr 04/2016, MMPr 10/2016, AOPK 03/2016, rozhodnutí AOPK 10/2009 (podkladem je nějaký projekt pro stavební povolení !), rozhodnutí KUOK 04/2010, Povodí Moravy 04/2016 (specifikuje podklad DÚR 10/2015 !), Lesy ČR 01/2016, Státní pozemkový úřad 03/2016 (specifikuje podklad DÚR 10/2015 1), Vodoprávní souhlas MMPr 04/2016., atd.“....(vše přehledně hned v úvodním obsahu E.1). Tyto podklady a zřejmě i další podklady jsou prokazatelně vydány k jiné, než k předmětné dokumentaci pro územní řízení. Stavební úřad musel před oznámením o zahájení řízení pečlivě prověřit, zda žadatelem dodané podklady řízení jsou vydány k předmětné dokumentaci pro územní řízení datované 12/2016, a to u každého podkladu jednotlivě. Stavební úřad toto neproověřil, ani prověřit nemohl, protože v drtivé většině všech podkladů je uveden pouze název stavby bez bližší specifikace dokumentace, která byla podkladem pro vydání vyjádření, stanoviska, závazného stanoviska či podkladového rozhodnutí. Stavební úřad musel uložit žadateli povinnost aktualizace

podkladů, a teprve poté, až bude odůvodnitelně prokázáno, že každý jednotlivý podklad územního řízení byl vydán k předmětné dokumentaci datované 12/2016, mohl pokračovat v územním řízení. Nedodržení logického postupu plynoucí ze zákonných předpisů, tedy časová posloupnost... stavební záměr > stanovisko EIA > DÚR a územní rozhodnutí > DSP a stavební povolení ... s postupným zpřesňováním stupňů dokumentace je zřejmá například ze stanoviska EIA. Na straně 1 stanoviska EIA 11/2016 je uvedeno, že podkladem stanoviska byla dokumentace pro stavební povolení 05/2016. Přitom do dokumentace pro stavební povolení by měly být promítnuty všechny požadavky z předchozích stupňů. Proto je zvláštní, že stanovisko EIA ještě vůbec obsahuje nějaké podmínky, například na straně 4 uzavření zrcadla estakády. Máme zato, že žadatel předložen neaktuálních podkladů podvádí a je na stavebním úřadu, aby tomu učinil přítrž a zajistil aktualizaci podkladů rozhodnutí vztahenou k předmětné dokumentaci 12/2016.

10) Námitka nebezpečnosti křižovatky

Z internetového portálu paní senátorky RNDr. Jitky Seitlové <http://www.seitlova.cz/volebni-obvodfl31-rizika-mimourovnovne-krizovatky-prerov-sever> jsme doslovně převzali text autorky a předkládáme ho jako naši námitku do předmětného řízení.

Rizika mimoúrovňové křižovatky Přerov sever. Nedá mi, abych se nevrátila k problematice mimoúrovňové křižovatky Přerov sever, která je součástí stavby 0136 dálnice D1. V přiložených fotkách můžete vidět rozdíly mezi původní, dražší, ale bezpečnější variantou a v současné době platnou, levnější, nicméně rizikovou variantou. Vítězný model je sice levnější, ale pro řidiče velmi nepřehledný a problematický. Dle auditu bezpečnosti pozemních komunikací vypracovaného Ateliérem pozemních komunikací při VUT v Brně je "díky svému kompaktnímu tvaru pro řidiče hůře čitelná, což představuje bezpečnostní rizika. V tomto ohledu je problematická zejména větev 2 (Olomouc - Přerov), která má na délce cca 400m pět připojení/odpojení jiných větví, kdy se bude řidič hůře orientovat." Potenciálních rizik je zde mnohem více, týká se i větví č. 12 a 13. Nestandardní je také řešení, "kdy se přímo do/z větve MÚK připojuje/odpojuje silnice II. třídy. Připojením/odpojením vznikající kolizní body zejména v místě připojovacího pruhu."

Kromě zmíněného auditu se ke křižovatce vyjádřili ředitel služby dopravní policie, pan plk. Ing. Tomáš Lerch, který uvedl, že: "Křižovatka vykazuje množství kolizních míst, rizik a z tohoto důvodu neshledáváme navrhované řešení jako bezpečné. Nedostatečnou délkou průpleťových úseků můžeme dokonce kvalifikovat stupněm vysokého rizika, neboť na příkladech z praxe můžeme uvést celou řadu mimoúrovňových křížení, kde jsou krátké průpleťové úseky a dochází zde k vyššímu množství dopravních nehod, než na křižovatkách, kde byly minimální délky průpleťových úseků dodrženy." Toto jsou tedy základní argumenty proti současné variantě. Doufám, že se shodneme na tom, že bezpečnost nás, občanů, na silnicích má přednost před penězi.

Požadujeme, aby se stavební úřad s touto námitkou proti nebezpečnosti nové křižovatky řádně zabýval. Mimo jiné také z důvodu, že nově navrhovaná dálniční připojení vedou k fatálním omylům řidičů, když omylem vjedou na dálnici do protisměru. S takto řešenou křižovatkou proto nesouhlasíme. Žadatel musí zajistit zejména přehlednost dálničního připojení. Bezduchým dodržením norem a vyhlášek nemůže být bezpečnost zajištěna automaticky.

11) K Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019. Ohledně Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019 lze uvést, že jde pouze o subjektivní hodnocení zpracovatele. Jsou zde uváděna chybná vyhodnocení, případně doporučení, která se nemohou opřít o jistotu jejich realizovatelnosti.

Na stranách 36 a zejména 38 je doporučení „doporučujeme prostor mimoúrovňových křižovatek osázet stromovou a keřovou vegetací, která by pohledy na technické stavby zmírnila. ...“ Realizovatelnost výsadeb je však zcela závislá na vyjádření ohledně bezpečnosti provozu na křižovatkách, zejména jejich přehlednosti pro řidiče. Zřejmě z těchto důvodů tato doporučení nejsou předmětem závazného stanoviska č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci Magistrátu města Olomouce. Závazné stanovisko v tomto snad provádí úhybný manévr, když se opírá o jakýsi nespecifikovaný dokument "... v rozsahu předběžného návrhu vegetačních úprav...", ale vůbec nehodnotí, zda je tento předběžný návrh v souladu s východisky a doporučeními Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019, zcela zásadního podkladu závazného stanoviska ohledně podmínek souhlasu podle ustanovení § 12 zákona č. 14/1992 Sb. Přitom doporučení "... prostor mimoúrovňových křižovatek osázet stromovou a keřovou vegetací, která by pohledy na technické stavby zmírnila. ..." je jedním z argumentů celého posouzení pro závěr učiněný na straně 41 : "... Na základě výše uvedeného

analýzy.... nebude představovat neúnosný zásah..."

Tvrdí, že pokud má být takového závěru použito jako argumentu územního rozhodnutí, musí být jistotou, že veškerá doporučení Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019 budou skutečně realizována. Pokud tato jistota není, pak je Posouzení chybné a územní rozhodnutí nemůže být vydáno.

Proti Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz ale můžou uvést také další argument. Například na stranách 27, 28, 30, 37 je argumentováno: 27... je silně ovlivněno antropogenní činností... 28... Z antropogenních prvků se v krajině uplatňují zemědělské budovy... areál firmy Precheza... 30... Z antropogenních prvků se v krajině uplatňují zejména zemědělské budovy... nejvíce... televizní věže... 37... vizuální vnímání této MÚK bude do jisté míry potlačeno výskytem rozsáhlých areálů přerovských strojíren...

Celkově tedy lze o Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz říci, že je zpracováno také s použitím myšlenky, že krajinný ráz území dotčeného novostavbou dálnice je již tak silně narušen, že výstavba nové dálnice už "nemůže nic zkazit".

Na straně 36 je v kapitole 7. Celkové hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz je až neuvěřitelně uvedeno: .. Domnívají se, že běžný pohyb lidí v přilehlých polích v blízkosti novostavby dálnice D1, bude značně omezovat větší výměra polních celků. Z tohoto důvodu bude pohyb osob volnou krajinou omezen, a proto nebude vizuální vliv navržené dálnice tak silný..."

Takový argument je však zásadně chybný, což autor připouští umně voleným... domníváme se... Chybnost plyne zejména ze skutečnosti, že vliv stavby na krajinný ráz nemůže být ovlivněn tím, zda se člověk, pozorovatel, může či nemůže vyskytovat v určitém místě. Krajinný ráz je zákonná charakteristika místa jako taková. Autor zde také opomněl skutečnost, že po sklizni jsou polní lány lidem přístupné bez jakéhokoli omezení, což plyne z ustanovení § 63 odstavců (2), (3) zákona 114/1992 Sb.

Na straně 39 je popis navržených PHS se závěrem, že "... Tyto navržené PHS mohou v rovinaté krajině Hornomoravského úvalu vytvářet vizuální bariéru, avšak pouze s lokálním působením. ..." Výraz... lokálním působením... je zcela banální při konstatování, že PHS je 1,1 km (výška 4 m) + 1,507 km (výška 4-7 m) + 0,58 km (výška 4,5 m) celkem 3187 km, tedy plná jedna třetina úseku Říkovice - Přerov, km 75,300 - 85,400 = 10,1 km.

Na straně 39 je uvedeno ... v rámci realizace stavby dojde k odstranění doprovodných dřevinných porostů podél dotčených vodních toků... přesto je v tabulce na straně 40 vyhodnocen vliv záměru na VKP, to znamená především na vodní toky a údolní nivy, jako "slabý". Břehový porost je přirozenou součástí VKP vodní tok, nejde tedy pouze o nějaké pohledové kritérium. Odstranění břehového porostu může mít na funkci VKP, tedy na ekologickou stabilitu části krajiny, až fatální vlivy.

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019 z těchto důvodů napadáme jako chybné.

12) K závaznému stanovisku ohledně podmínek souhlasu podle ustanovení § 12 zákona 114/1992 Sb. K závaznému stanovisku č.j. SMOL/201 947/201 9/OZP/PKZ/Ci, sp.zn. S-SMOL/198486/201 9/OZP, datovanému 08.08.2019 Magistrátu města Olomouce ohledně podmínek souhlasu podle ustanovení § 42 zákona 4 M/1992 Sb. máme následující připomínky :

- a) V závazném stanovisku chybí uložení povinnosti průběžné péče o veškerou zeleň, tedy o rostliny, keře, stromy, ..., které budou v trase dálnice vysázeny na základě tohoto závazného stanoviska a dalších projektových podkladů. Povinnost následné péče musí být výslovně uložena na dobu životnosti stavby.
- b) Ohledně popínavých rostlin a úprav PHS pro jejich uchycení, musí být tento bod doplněn o požadavek, aby úprava PHS byla provedena takovým způsobem, který vyloučí stržení popínavek působením silného větru na tyto rostliny.
- c) Také převis přes PHS dovnitř dálnice lze účinně zajistit, zejména však ve větru udržet, pouze vhodnou úpravou horní hlavy PHS.
- d) Viz také argumenty předchozího bodu.

Mají za to, že bez zpřesnění a doplnění uložených podmínek nelze účinně zajistit zmírnění negativního vlivu stavby dálnice na krajinný ráz.

K námitkám spolku Voda z Tetčic z.s. stavební úřad sděluje následující.

Spolek Voda z Tetčic z.s. je zájmovým spolkem s právem účastnit se územního řízení za podmínek § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Zájmy

ochrany přírody a krajiny, k jejichž ochraně jsou spolky s tímto předmětem činnosti povolány, se přitom podle § 2 odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny rozumí péče o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, horniny, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i vzhled a přístupnost krajiny. Podle § 2 odst.2 písm.g) zákona o ochraně přírody a krajiny se tato ochrana zajišťuje spoluúčastí v procesu územního plánování a stavebního řízení s cílem prosazovat vytváření ekologicky vyrovnané a esteticky hodnotné krajiny. Je-li namítající účastník spolkem založeným za účelem ochrany přírody a krajiny, může v územním řízení vznášet připomínky či námítky jen v rozsahu předmětu své činnosti. Proto námítky spolku Voda z Tetčic z.s., které se výše uvedeného netýkají, jako např. námítka z důvodu údajného rozporu s územně plánovací dokumentací, rozporu se stavebním zákonem, nesplnění požadavků dotčeného orgánu, nebezpečnosti křižovatky, jsou proto nepřipustné a stavební úřad se jimi proto nezabýval, podobně jak je již uvedeno v odůvodnění výše v rozhodnutí o námítkách spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z. s., spolku Děti Země–Klub za udržitelnou dopravu,z.s.

Jak je uvedeno již jednou výše, na námítku, která se týká závazného stanoviska EIA vydaného dne 30.11.2016 stavební úřad sděluje, že Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydalo dne 23.4.2018 pod č.j. MZP/2017/710/1294 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru se závěrem, že po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že prioritní dopravní záměr v rozsahu předmětu navazujícího řízení nedoznal změn realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost bylo v souladu s § 23a odst.8 a §9a odst.6 zákona vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Námítce napadající posouzení vlivu stavby na krajinný ráz z července 2019 jako chybné a územní rozhodnutí nemůže být z toho důvodu vydáno, se nevyhovuje. Námítkám proti závaznému stanovisku Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí ohledně podmínek souhlasu podle ustanovení §12 zák.č. 114/1992Sb. a proti závaznému stanovisku Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, č.j. SMOL/201947/2019/OZP/PKZ/Ci, sp.zn. S-SMOL/198486/2019/OZP, ze dne 8.8.2019, ohledně podmínek souhlasu podle ustanovení §42 zák.č. 114/1992 Sb., se nevyhovuje. V ustanovení § 4 odst. 2 stavební zákon stanoví, že stavební úřad postupuje ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Stavební úřad při zkoumání žádosti ze závazných stanovisek dotčených orgánů vycházel a hodnotil je ve správním řízení jako důkazy. Rozpor se zákony či jinými obecně závaznými právními předpisy nezjistil a tak nemá důvod se zabývat námítkami proti závazným stanoviskům. Stavební úřad má k dispozici všechna potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů, na základě kterých mohl vydat předmětnou změnu územního rozhodnutí, přičemž neshledal žádný právní důvod či překážky, pro které by předmětnou žádost na vydání územního rozhodnutí zamítl.

Námítku podala i účastníci řízení Alena Žáčková. V námítkách ze dne 7.5.2018 napadá, že:

„1. Trasa kanalizace vedená po pozemcích parc. č. 6497/18 a parc.č. 6629/2 kat. území Přerov není v Územním plánu Přerova

2. Trasu kanalizace je možno vyústit do místního rybníka, což je technicky a ekonomicky výhodnější řešení. V rybníku dojde ke zpomalení odtoku ze zpevněných ploch dálnice. Dále dojde ke zkrácení trasy kanalizace a podstatnému snížení vynaložených finančních prostředků. Dle písemného sdělení paní Olgy Vyskočilové z firmy Dopravoprojekt Brno a.s. dojde u dešťové vody k jejímu předčištění v zachytňné usazovací nádrži.

S vedením trasy kanalizace po mých pozemcích parc. č. 6497/18 a parc.č. 6629/2 kat. území Přerov nesouhlasím, neboť je po nich kanalizace vedena zcela bezdůvodně. Trasu je možno navrženým opatřením podstatně zkrátit, čímž dojde ke snížení průtoků na spodním toku a snížení finančních prostředků na výstavbu nadbytečného úseku kanalizace. S námítkou souhlasí i spolumajitelé pozemků parc. č. 6497/18 a parc.č. 6629/2 kat. území Přerov pan Vladimír Válek a paní Jitka Vaňkátová.“

K námítkám paní Aleny Žáčkové nemůže stavební úřad vyhovět. Trasa kanalizace vedená po pozemcích parc. č. 6497/18 a parc.č. 6629/2 kat. území Přerov je v souladu s Územním plánem Přerova. Jedná se o plochu P – plochy zemědělské, které v sobě zahrnují i pozemky související dopravní a technické infrastruktury. V daném případě se jedná o vodohospodářský objekt SO 312 -

Dešťová kanalizace ze záchytné usazovací nádrže č.14 SO 344, která oba pozemky ve spoluvlastnictví paní Žáčkové šikmo přetíná. V daném případě se jedná o podmiňující stavbu pro stavbu dálnice D1. Podmiňující stavby u veřejně prospěšných staveb zasahující mimo vymezený koridor pro D1 se považují za nedílnou součást hlavní veřejně prospěšné stavby. Stavební úřad je obsahem návrhu na umístění stavby vázán, není jej oprávněn měnit, či jinak upravovat trasu. Pokud stavební úřad zjistí, že předložený návrh je v rozporu s veřejným zájmem, je povinen jej zamítnout. Avšak z průběhu řízení a ze závazných stanovisek dotčených orgánů i orgánů územního plánování, která jsou součástí spisové dokumentace, vyplývá, že veřejný zájem byl v průběhu řízení dotčenými orgány i stavebním úřadem posouzen a prokázán, jiné řešení nebylo vyžadováno. Protože se jedná o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny právě ve výše uvedené územně plánovací dokumentaci, kde je tato stavba uvedena v seznamu staveb veřejně prospěšných, lze pro takovou stavbu ve smyslu stavebního zákona (viz výše) dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit a ani negativní stanoviska vlastníků těchto nemovitostí tak nemusí zabránit vydání územního rozhodnutí.

Doba platnosti územní rozhodnutí o umístění staveb č. 32/2006 není tímto rozhodnutím dotčena.

Jen pro úplnost stavební úřad dodává, že pro stavební objekty, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, tj. stavební objekty, které naplňují parametry staveb dle ust. § 103 stavebního zákona, je toto územní rozhodnutí konečné.

Podmínkou pro provedení staveb 403 – Přeložka VVN V551/552 + VVN V5679/5680, 413.1 – Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 – 82,700, 413.2 – Přeložka přípojky VN v km 82,060, 414 – Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650, 416.1 – Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025, 416.2 – Přeložka kabelů VN v km 83,020, 417 – Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025, 418.1 – Přeložka venk. vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.2 – Přeložka venk. vedení VN č. 40 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.3 – Přeložka venk. vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 420 – Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83.860, 422 – Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 – 85,300, 423 – Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov – sever, 432 – Přeložka kabelů NN v km 83,500, 433 – Přeložka kabelu NN v km 83,750, 434 – Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov – sever 11, 436.1 – Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750, 439 – Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100, 440 – Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice – Přerov, 441 – Úprava VO na vlečce, 443 – VO silnice III/01857, 444 – VO napojení MÚK Přerov – sever, 451 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, km 80,84 – úprava trasy, 452 – DK Přerov – Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 453 – DK Přerov – Brodek, km 83,61 – přeložka, 454 – DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka, 460 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, Henčlov, úprava trasy, 461 – MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 – úprava trasy, 462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 463 – MK Dluhonice, km 83,42 – přeložka, 464 – MK Dluhonice, km 83,50 – 83,62 – přeložka, 466 – MK Lověšice – přeložka, 511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40, 512 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40 v km 79,867 – 80,353, 513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 80,353 – 80,764, 514 – Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE, 541 – Přeložka parovodu, 424 – Přeložka kabelů VN v km 82,530, 431 – Přeložka kabelu NN v km 83,400, 435 – Přeložky el. Rozvaděčů, 438 – Přípojka pro ČS SO 210, 445 – Osvětlení SO 210, 455 – Přeložka DOK NET4GAS, 468 – Kabelová televize Přerov – ochrana kabelové trasy, 498 – Dálniční systém SOS – optické kabely, 516 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263 je zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební objekty 403 – Přeložka VVN V551/552 + VVN V5679/5680, 413.1 – Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 – 82,700, 413.2 – Přeložka přípojky VN v km 82,060, 414 – Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650, 416.1 – Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025, 416.2 – Přeložka kabelů VN v km 83,020, 417 – Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025, 418.1 – Přeložka venk. vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.2 – Přeložka venk. vedení VN č. 40 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 418.3 – Přeložka venk. vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu, 420 – Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83.860, 422 – Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 – 85,300, 423 – Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov – sever, 432 – Přeložka kabelů NN v km 83,500, 433 – Přeložka kabelu NN v km 83,750, 434 –

Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov – sever 11, 436.1 – Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750, 439 – Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100, 440 – Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice – Přerov, 441 – Úprava VO na vlečce, 443 – VO silnice III/01857, 444 – VO napojení MÚK Přerov – sever, 451 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, km 80,84 – úprava trasy, 452 – DK Přerov – Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 453 – DK Přerov – Brodek, km 83,61 – přeložka, 454 – DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka, 460 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, Henčlov, úprava trasy, 461 – MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 – úprava trasy, 462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka, 463 – MK Dluhonice, km 83,42 – přeložka, 464 – MK Dluhonice, km 83,50 – 83,62 – přeložka, 466 – MK Lověšice – přeložka, 511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40, 512 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40 v km 79,867 – 80,353, 513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 80,353 – 80,764, 514 – Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE, 541 – Přeložka parovodu, 424 – Přeložka kabelů VN v km 82,530, 431 – Přeložka kabelu NN v km 83,400, 435 – Přeložky el. Rozvaděčů, 438 – Přípojka pro ČS SO 210, 445 – Osvětlení SO 210, 455 – Přeložka DOK NET4GAS, 468 – Kabelová televize Přerov – ochrana kabelové trasy, 498 – Dálniční systém SOS – optické kabely, 516 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263 však lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí (viz ust. § 119 stavebního zákona).

S ohledem na argumentaci shora stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení územně správního. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, oddělení stavebního řádu.

Odvolání musí být podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a každý účastník dostal jeden stejnopis.

Ing. Miloš Hlaváček

vedoucí oddělení územně správního

Přílohy:

- i. situační výkresy z 12/2016 v měřítku 1:2000 (výkres č. C.5.1. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 75 300 – 78 200“, výkres č. C.5.2. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 78 200 – 82 400“ a výkres č. C.5.3. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 82 400 – 85 400“)
- ii. situační výkres širších vztahů z 12/2016 v měřítku 1:10000, č. C.1. „Situační výkres širších vztahů“

Toto rozhodnutí je doručováno v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona a § 144 správního řádu účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písm. a), b) a c) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Rozdělovník (D = doručka)

Doručí se:

Zástupce žadatele - § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

D Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

Obec na jejímž území má být záměr uskutečněn - § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

D Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

D Obec Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2

D Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice

D Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkost u Přerova

D Obec Říkovice, Říkovice 68, 751 18 Říkovice

D Obec Přestavlky, Přestavlky 109, 750 02 Přerov 2

D Obec Troubky, Dědina 286/29, Troubky 751 02 Troubky nad Bečvou

Dotčené orgány - § 87 stavebního zákona:

D Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

D Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10

D Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Praha 7-Holešovice, 170 00 Praha 7

D Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6

D Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

D Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

D Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

D Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 2180/25, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

D Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

D Český báňský úřad, Kozi 748/4, Praha 1-Staré Město, 110 00 Praha 1

D Státní plavební správa, pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2

D Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

D Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, tř. Míru 273/99, Neředín, 779 00 Olomouc 9

D Český telekomunikační úřad, Sokolovská 58/219, Praha 9-Vysočany, 190 00 Praha 9

D Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

D Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

D Magistrát města Olomouce, Odbor památkové péče, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

Účastníci územního řízení veřejnou vyhláškou - § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – veřejnou vyhláškou:

AB Max Lisovna Kovářov s.r.o., čp. 47, Kovářov, 75362 Potštát; Glaswein s.r.o., Pod hradbami 655/6, Sřešovice, 16000 Praha; IGIVEX s.r.o., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; JPJ NETOPIL, a.s., čp. 185, 76823 Žalkovice; KEMIFLOC a.s., Dluhonská 2858/111, Přerov I-Město, 75002 Přerov; LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Malešice, 10800 Praha; METWIZ S.R.O., Přerov; Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice; Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř; Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice; Obec Věžky, čp. 17, 75119 Věžky; Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc; PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; PSP Technické služby a.s., Kojetínská 2937/53, Přerov I-Město, 75053 Přerov; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská

932/11, Veverí, 60200 Brno; ROGIN Zero s.r.o., Žerotínovo nám. 641/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; SALIX MORAVA a.s., Revoluční 130/30, 75117 Horní Moštěnice; Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha; Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha; TJ Sokol Dluhonice, z.s., Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 16000 Praha; ZS Pobečví a.s., čp. 360, 75104 Rokytnice; Zeelandia spol. s r.o., čp. 267, 39175 Malšice; ÚSOVSKO a. s., čp. 33, 78973 Klopina; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha; ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín; Česká republika, ; České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha; Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Přerov, U Rybníka 1034/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha; Karel Adamec JUDr., Gorazdova, Praha II; Bc. Zbyněk Adamec, Dolní Jasenka 774, 75501 Vsetín; Robert Adolf, Soukenická 1187/29, Nové Město, 11000 Praha; RNDr. Hana Antonínová CSc., Žleby 294, 66434 Rozdrojovice; Blanka Bajarová, Jabloňová 153/26, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Anna Bartíková, Na Odpoledni 607/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ludmila Berečková, Olomoucká 346/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavel Berka, U Hřiště 177/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Mgr. Ivana Bezroučková, Hliník 25/13, Přerov VIII-Henčlov, 75002 Přerov; Ing. Petr Blaha, R. Stokláskové 372/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Blaťák, Za Humny 273, 66434 Rozdrojovice; Marie Blaťáková, Kpt. Jaroše 265, Tovačov I-Město, 75101 Tovačov; Ing. Ludmila Bolková, Lazecká 217/59, Lazce, 77900 Olomouc; Josef Brázda, čp. 145, 75125 Lazníky; Pavla Brázdová, Zahradní 76/12, 75117 Horní Moštěnice; Barbora Burešová, Prostějovská 229/55, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Boris Buček, Uhlířská 322/17, 79201 Bruntál; Luděk Böhm, čp. 158, 75645 Branky; Bc. Tomáš Böhm, Ptašinského 309/6, Ponava, 60200 Brno; Danuše Běhalová, čp. 2, 75116 Želatovice; Jaromír Caletka, U Parku 262/8, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jitka Caletková, U Parku 262/8, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Zdenka Chalupníková, Atriová 105, Dolínek, 25070 Odolena Voda; Alena Charamzová, Vinohradská 1241/67, Vinohrady, 12000 Praha; Miroslav Chmelař, Svazarmovská 1577, 75661 Rožnov pod Radhoštěm; Helena Chromečková, čp. 69, 75111 Pavlovice u Přerova; Josef Chytil, čp. 133, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; MUDr. Vladimír Chytil CSc., Budovatelů 240/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Vlasta Chytilová, Budovatelů 240/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Antonín Davídek, Domov důchodců Pavlovice u Přerova; Radka Dajčová, V Lázních 688, 25242 Jesenice; Ing. Vojtěch Darebník, čp. 21, 76824 Pravčice; Anna Derychová, Mezilesí II 157/3, Přerov XI-Vinary, 75124 Přerov; Marek Dohnal, Bastlova 1111/3, Zábřeh, 70030 Ostrava; Ing. František Dokoupil, Svépomoc I 1977/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Petr Dokoupil, Hradiska 685/5e, Obřany, 61400 Brno; Marie Dokoupilová, Svépomoc I 1977/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Doležel, Drozdovice 911/64a, 79601 Prostějov; Ludmila Doleželová, Krasická 1986/12, 79601 Prostějov; Ing. Milan Dostalík, Dr. A. Stojana 571/61, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Hana Dostalíková, nábř. Protifašistických bojovníků 3338/2b, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jaromír Dostál, Náves 56/42, 75002 Bochoř; Jiří Dostál, Náves 13/55, 75002 Bochoř; Nela Dostálová, Náves 15/49, 75002 Bochoř; Igor Dubný, Fantova 1790/16, Stodůlky, 15500 Praha; Lenka Dvořáková, Palackého 684/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Endlinger, Selská 134/24, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Magdaléna Feldeková, Norská 561/10, Vršovice, 10100 Praha; Ing. Karel Fenz, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Zdeňka Fenzová, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Eduard Fiala, Malá Dlážka 2878/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Jiří Filouš, Lančíkových 1873/32, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Fordeyová, Janáčkova 320/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Petra Formelová, Bayerova 1496/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Frgal, U Parku 9, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Roman Frgal, Družstevní 251/45, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Vladimír Frgal, čp. 219, 79399 Liptaň; Ing. Václav Frgal, čp. 265, 79399 Liptaň; Zdeněk Frgal, U Parku 255/3, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; MVDr. Hana Frimmelová, čp. 27, 75002 Dobruška; David Fritz, Hranická 84/25, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; František Fryček, Náves 48/26, 75002 Bochoř; Jiřina Fučíková, U Tenisu 1044/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Radek Galnor, Slaměnkova 2406/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Věra Gardavská, Komenského 899/14, 77900 Olomouc; Jan Greň, Za Sokolovnou 750, 53341 Lázně Bohdaneč; Jaroslav Grossmann, K Nadjezdu 161/6, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Lubomír Gála, Sokolská 2788/16, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Anna Halouzková, U Parku 21/15,

Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Mgr. Ivana Halouzková, Antonína Navrátila 1217/17, 68001 Boskovice; Jaroslav Hanešík, Dr. Milady Horákové 23/7, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Hanzlík, Náves 2/47, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Josef Hanzlík, Náves 1/51, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Alena Hanzlíková, Náves 1/51, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Jana Hanzlíková, U Zbrojnice 47/4, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Miluše Hanzlíková, Náves 2/47, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Pavel Hanák, Puderbacher Weg 16A, D-57334 Bad Laasphe, Spolková republika Německo; Marie Hanáková, Hájovna 341/1, 75102 Troubky; Marcela Havlová, U Žebračky 2856/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Havlík, Valentova 160, 78373 Grygov; MUDr. Vladimír Havlík, Kaštanová 1111/11, 77900 Olomouc; Alena Havlíková, Valentova 160, 78373 Grygov; MUDr. Jana Havlíková, Na Letné 194/17, Lazce, 77900 Olomouc; Eva Heroldová, U Potoka 46, 66902 Suchohrdly; Mgr. Petr Hlavačka, Bratrská 569/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Alois Hlávka, Bezručova 2185/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Rostislav Hlávka, Náves 15/17, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Vladimír Hlávka, Na Trávníčku 114/1, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Otakar Hoferek, Kabelíkova 2765/22, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Martina Hofmanová, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most; Bc. Miroslav Hofschneider, Mlýnská 523, 79817 Smržice; Lenka Holánková, Vlašimská 373, 25601 Benešov; Marie Horsáková, U Dráhy 413/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jaroslav Horák, Náves 152/56, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Rostislav Horák, Náves 41/8, 75002 Bochoř; Vít Horák, čp. 385, 75104 Rokytnice; Dagmar Horáková, čp. 385, 75104 Rokytnice; Aleš Houžva, bří Hovůrkových 2728/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Pavel Houžva, Masarykova třída 959/61, Hodolany, 77900 Olomouc; Marie Hořecká, Zámecká 267, 75114 Dřevohostice; Petr Hořecký, Zámecká 267, 75114 Dřevohostice; Jan Hořák, Hranická 31/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jaroslava Hořáková, Hranická 31/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jitka Hradečná, čp. 386, 75104 Rokytnice; Pavel Hradil, 9. května 5/23, Kanovsko, 75119 Vlkoš; Pavel Hradil, Roháčova 352, Kolín III, 28002 Kolín; Mgr. Dagmar Hradilová, U Tenisu 841/12, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Hradilová, Bělidla 1219, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Marta Hrubá, Bohuslava Němce 2703/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; MVDr. Karel Hrubíček, Hranická 154/39, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Hrubý, Vančurova 130/93, Jaktař, 74601 Opava; Libuše Hynková, Dvořákova 2655/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Hříbek, Vinařská 833/25, 69601 Rohatec; Jan Inderka, Vsadsko 1909/20, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Iž, Seifertova 493/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Petra Ižová, Seifertova 493/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; František Janda, Záměstí 46/13, 75117 Horní Moštěnice; Jiří Janků, Bohuslava Němce 2703/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Janota, Masarykova třída 954, Lutyně, 73514 Orlová; Miroslav Janušík, Malá Dlážka 2879/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Janušíková, Malá Dlážka 2879/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jana Janáková, Sušilova 1428/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Leoš Janáček, Přerovská 136, 75111 Radvanice; Daniel Jemelka, Svornosti 896/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Antonín Jeřábek, Svépomoc I 1993/41, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Bc. Ivana Jeřábková, Svépomoc I 1993/41, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Ježík, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Ing. Pavel Ježík, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Hana Jurečková, Náves 30/34, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdena Jílková, Na Zábrání 164/23, Přerov IV-Kozlovice, 75002 Přerov; Jaroslav Kafka, Školní 179/9, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; František Kalabus, Velké Novosady, Přerov; Františka Kalabusová, Velké Novosady 8, 75002 Přerov; Františka Kalabusová, Velké Novosady, Přerov; Marie Kalabusová, Vaňkova 2631/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavlína Kalábová, Kozlovská 2821/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; František Karas, Velká Dlážka 310/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Radmila Kavková, Voskovecova 722/6, Nové Sady, 77900 Olomouc; Ing. Miloš Kleiber, Dr. Brzobohatého 1058/1, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou; Ing. Martina Klemešová, U Dvora 265/21, 75102 Troubky; Milena Klímová, Čechova 169/2, 75117 Horní Moštěnice; Barbora Knapková, Drážní 243/104, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Vladimír Kolaja, Spojovací 1066, Hlubočinka, 25168 Sulice; Stanislav Kolovrat, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Eva Kolovratová, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jiří Kolář, Velká Dlážka 2796/36, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vojtěch Kolář, čp. 820, 75651 Zašová; Šárka Komínková, 9. května 12/37, Kanovsko, 75119 Vlkoš; Pavel Konvička, čp. 23, 75104 Rokytnice; RNDr. Petr Konvička, Žerotínovo nám. 159/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vlasta Koryčanová, čp. 176, 75125 Lazníky; Karel Korzonek, Zahradní 441/10, 75117 Horní Moštěnice; RNDr. Pavla Kotasová, Kosmákova 2227/28, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zbyněk Kovář, Náves 49/28, 75002 Bochoř; Hana Kovářová, Prostějovská 444/42, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Tomáš Kočí, Bajákova 270/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Danuše Koňáříková, Kouřilkova 2739/5,

Přerov I-Město, 75002 Přerov; Aleš Kratochvil, Na Sídlišti 207, 78349 Lutín; Libuše Krejčířiková, Školní 194/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Marta Krejčířiková, Náves 27/26, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; RNDr. Emil Krestýn Ph.D., Bratrská 534/26, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dalibor Kubík, U Parku 20/16, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jiří Kubík, Kyselovská 30/36, Kanovsko, 75119 Vlkoš; Josef Kubík, čp. 21, Lověšice; Milan Kubík, Tománkova 109/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Kubík, Bratří Hlaviců 88, 75501 Vsetín; Marie Kunčíková, Hranická 46/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Františka Kupčíková, Kramářova, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ludka Kučerková, náměstí Míru 373/1, Stránice, 60200 Brno; Ladislav Künstler, U Zbrojnice 45/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Mgr. Jan Křístek, Vsadsko 824/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavel Křížka, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bohumíra Křížková, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Antonín Künstler, Náves 187/28, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Petr Lahner, Skopalova 2308/10, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing.arch. Ladislav Langer, čp. 186, 79804 Alojzov; Pavel Langer, Seifertova 583/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiřina Langová, Lesní 514, Staré Město, 73961 Třinec; Richard Lasák, Škodova 693/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Pavel Liška, Palackého 1190/15, 66902 Znojmo; Magdaléna Ludvová, Dr. A. Stojana 1/36, 75117 Horní Moštěnice; Eva Lukášová, Dr. A. Stojana 109/9, 75117 Horní Moštěnice; Zdenka Machalová, Rooseveltova 758/123, Nové Sady, 77900 Olomouc; Svatopluk Maděrka, Dvořákova 905/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marcela Maděrková, Dvořákova 905/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Alena Majerová, Osmek 2279/37, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Božena Malančuková, čp. 8, 75104 Rokytnice; MUDr. Daniela Malcová, Lidická 1827/90, 78701 Šumperk; Svatava Malovaná, Dražka 63/12, Přerov XIII-Penčice, 75127 Přerov; Anna Martínková, Zahradní 522/41, 75117 Horní Moštěnice; Petr Matlocha, Nádražní 303/24, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Zdeněk Matlocha, Za Zahradami 385/4, Nemilany, 78301 Olomouc; Miroslav Matyáš, Pod vinohrady 457/1, 75117 Horní Moštěnice; Petr Mašlaň, Tř. 1. máje 1723, Hranice I-Město, 75301 Hranice; Ladislav Menšík, M. Tyrše 311, Hranice IV-Drahotuše, 75361 Hranice; Lukáš Metelka, čp. 37, Skoky, 75125 Dolní Újezd; Radim Michálek, Osmek 477/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Mohapl, Kosmákova 2022/8, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marek Mohapl, čp. 6, 75116 Podolí; Miroslav Mohapl, Popovická 381/33, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Morbicer, Nábřeží 252/15, 75002 Bochoř; Jaroslava Morbicová, Nábřeží 252/15, 75002 Bochoř; Antonín Mucha, Teličkova 402/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Michal Mucha, Teličkova 402/19, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Petr Máj, Velká Dlážka 309/1, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Máj, Mírová 65/32, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Žofie Mácalová, Solné 77, 76326 Luhačovice; Ing. Jiří Měšťánek, Náves 25/13, 75002 Bochoř; Alena Nantlová, Pionýrů 1152/5, 78985 Mohelnice; Ing. Petr Navrátil, Náměstí Dr. M. Tyrše 66/12, 75117 Horní Moštěnice; Ing. Vladimír Navrátil, Tyršova 8/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavla Nelešovská, Družstevní 238/47, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Jiří Netopil, čp. 15, 76823 Žalkovice; Aloisie Netopilová, Dr. A. Stojana 10/18, 75117 Horní Moštěnice; Břetislav Nevrla, Scheinerova 1771/5, 36001 Karlovy Vary; Jarmila Nezhybová, Trávník 2664/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Nezhybová, čp. 414, 75104 Rokytnice; RNDr. Petr Nečesal Ph.D., Uhlířská 274, 25218 Ptice; Jana Novobilská, Rezkova 1667, Hranice I-Město, 75301 Hranice; Eliška Nováková, Trávník 748/1, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Lenka Nováková, čp. 52, 54223 Mladé Buky; JUDr. Vladimíra Nováková, Jarmily Glazarové 354/9h, Hejčín, 77900 Olomouc; Jiří Němec, Svornosti 365/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Pavel Němec, Sinkulova 12/28, Podolí, 14700 Praha; Ing. Vlastimil Němec, čp. 175, 75116 Želatovice; Ing. Jan Obadálek CSc., U milosrdných 852/12, Staré Město, 11000 Praha; Jan Obrtel, Náves 3/43, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Libuše Obrtelová, Náves 3/43, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdeněk Odehnal, Vylanta 224, Dolní Ves, 76316 Fryšták; Alena Oháňková, Na Vozovce 871/50, Nová Ulice, 77900 Olomouc; Josef Olehlík, Partyzánská 167/23, 75002 Bochoř; Julie Ondryášová, Nerudova 704, Frýdlant, 73911 Frýdlant nad Ostravicí; Alena Oplocká, Mikoláše Alše 228/5, Vrahovice, 79811 Prostějov; Rudolf Maximilian Otte, Blumenst. 21, 96271 Grub am Forst, Německo; Eva Oujezdská, Vinohrádky 98/9, Přerov VII-Čekyně, 75124 Přerov; Karel Oškera, Nádražní 604, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Mgr. Linda Palacká, Tylova 249/20, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Marie Palíková, Trávník 1315/28, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Krystyna Janina Patsch, čp. 68, 78815 Hraběšice; Bohumír Paul, čp. 228, 76811 Záříčí; Soňa Paulová, U Pošty 216/8, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jitka Pavelková, U Parku 6/7, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Ing. Jan Pavlík, B. Němcové 1045/13, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou; Jana Pechová, Velká Dlážka 318/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Jarmil Peluha, Náves 153/48, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Monika Peluhová, Náves 153/48, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Pavel Pelíšek, Dr. Milady Horákové

19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Pavel Pestr, U Spoju 216/1, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; JUDr. Eva Peřinová, nám. 3. května 1605, 76502 Otrokovice; Petr Peška, Partyzánská 1704/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Tomáš Peška, Trávník 1084/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vladislav Peška, Žerotínovo nám. 253/25, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Pešková, Žerotínovo nám. 253/25, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Květoslava Pešková, Hranická 48/11, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bc. Jarmila Pfeilerová, Předmostská 164/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Zdeňka Pitnerová, čp. 4, 76843 Němčice; MUDr. Michal Plintovič, Havlíčkova 732/15, 76701 Kroměříž; Miroslava Plívová, Za Příkopem 736, 25241 Dolní Břežany; Alena Pokorná, nábř. Protifašistických bojovníků 417/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ladislav Pokorný, nábř. Protifašistických bojovníků 417/23, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zoly Polhoš, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Marie Polívková, Budovatelů 1234/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Procházka, Záměstí 50/17, 75117 Horní Moštěnice; Vladimír Procházka, Žerotínova 2910/57, 76701 Kroměříž; Zdeněk Procházka, Náves 28/7, 75002 Bochoř; Marta Procházková, Náves 28/7, 75002 Bochoř; Miroslava Punčochářová, Dr. Milady Horákové 26/13, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Josef Pátek, Martinská 70/4, Přerov VIII-Henčlov, 75002 Přerov; Rostislav Pírek, Na Hrázi 2086/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; David Přecechtěl, Konečného náměstí 540/5, Veveří, 60200 Brno; RNDr. Eva Racková, Za humny 208, 66446 Prštice; Libuše Rejlek, Peterstr., 21 160 Bad Zwischenahn, Německo; Jana Rikanová, nám. Svobody 1486/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Josef Roháč, Tovačovská 1457/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Zdeněk Rolný, Žeranovská 3802/21, 79601 Prostějov; Miroslava Rozkošná, Náves 24/15, 75002 Bochoř; Jiří Rozkošný, Náves 24/15, 75002 Bochoř; Zdeněk Rudolf, čp. 97, 66902 Havraníky; Jiří Ryšánek, čp. 313, 68703 Babice; Marie Sachová, Cihelní 1655/21, Nové Město, 73506 Karviná; Jaroslava Scheithauerová, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most; Mgr. Jan Schneider, Křížkovského 715/62, Muglinov, 71200 Ostrava; PhDr. Marek Schneider Ph.D., Masarykova třída 838, Lutyně, 73514 Orlová; Ing. František Sedlák, Družstevní 46, 25165 Zvánovice; Luboš Sedlák, J. z Poděbrad 1714/59b, 78701 Šumperk; Milan Sedlák, Zahradní 2668/7, 78701 Šumperk; Roman Sedlář, Dvořákova 740/29, 69301 Hustopeče; Bronislava Sedlářová, Hranická 74/21, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jan Skopalík, Sokolská 2778/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vlasta Skopalíková, Sokolská 2778/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Skoupil, Náves 55/40, 75002 Bochoř; Eva Skálová, Kozinova 269/3, 78901 Zábřeh; Jiří Skřeček, Želatovská 2579/15, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Skřeček, Sokolská 2780/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Skřeček, Mostní 54/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Anežka Slaná, Dr. Milady Horákové 22/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Vladimír Slaný, Dr. Milady Horákové 22/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; František Slačík, Nerudova 26/38, Pod Cvilínem, 79401 Krnov; Zdenka Slezáková, Trávník 1084/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jindřich Složil, Jilemnického 2530/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jiří Složil, Svépomoc III 1616/36, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Zdeněk Složil, Svornosti 257/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jan Smolka, Tománkova 109/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dana Sokolová, Hranická 28/2, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Sopouch, Dr. A. Stojana 111/13, 75117 Horní Moštěnice; Vladimír Spáčil, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Bohumila Spáčilová, Hranická 85/27, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Vlastimil Staněk, Dobrovského 6421, 76502 Otrokovice; Ing. Karel Steigerwald, U Svodnice 294/8, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; MUDr. Renata Steigerwaldová, U Svodnice 294/8, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Ing. Antonín Stojan, Za Mlýnem 209, 75119 Vlkoš; Pavla Stoklásková, Větrná 2/28, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Jan Strnad, Hlavní 358/2a, Přerov VI-Újezdec, 75002 Přerov; Ondřej Strnad, Fügnerova 2413/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Irena Strnadová, Fügnerova 2413/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Eva Střípková, Kosmákova 1410/49, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mária Suballyová, Fučíkova 10, Bratislava, Slovenská republika; Vojtěška Suchyňová, Dr. A. Stojana 78/20, 75117 Horní Moštěnice; Bohuslav Suchánek, Náves 4/41, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Dana Svobodová, Drážní 82/5, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Libor Synek, Jablunkovská 718, Staré Město, 73961 Trinec; Helena Szabová, Trávník 1353/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Milan Tomeček, Náves 8/31, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Eugenie Tomečková, Smetanova 507, 76824 Hulín; Zdeněk Tomášek, Otická 1671/21, Předměstí, 74601 Opava; Jana Tošovská, Velká Dlážka 316/19, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Jindřich Tošovský, nám. Fr. Rasche 1011/2, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vladimír Uhlíř, 9. května 208, 78307 Město Libavá; Marie Uhlířová, Dr. A. Stojana 16/4, 75117 Horní Moštěnice; Vilma Uhlířová, Tetčická 268, 66441 Omice; Věra Ungerová, U Parku 4/9, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Marcela Uvázlová, U Výstaviště 524/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Veronika Vajdová, Bratrská 415/38, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Evžen Valenta, 9. května 366/88,

75117 Horní Moštěnice; Zdenka Valentová, 9. května 366/88, 75117 Horní Moštěnice; Dalibor Vaněk, Hliník 362/33, 75002 Bochoř; Jitka Vaňkátová, čp. 50, 58901 Růžená; Irena Veselá, čp. 122, 67556 Dukovany; Josef Vilímek, Nádražní 262/16, 75117 Horní Moštěnice; Vladimíra Vilímková, Nádražní 262/16, 75117 Horní Moštěnice; Libor Vlach, Kojetínská 381/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Miroslav Vlach, Roztrhánky 954, 69601 Rohatec; Roman Vlach, K Záložně 104/9, 75102 Troubky; Dana Vlachová, čp. 200, 76823 Žalkovice; Milada Vlachová, U Hřiště 1650, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Lenka Vojtková, tř. 17. listopadu 327/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Květoslava Vostalová, Sněžná 2542, 75661 Rožnov pod Radhoštěm; Ing. Tomáš Vrba, nám. T. G. Masaryka 224/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Hana Vymětalová, Velká Dlážka 310/3, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Ing. Milan Válek, Rybářská 403, 68801 Uherský Brod; Vladimír Válek, čp. 70, 66431 Česká; David Willmann, U Pošty 266/9, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Petr Zahrada, Svěpomoc II 1648/16, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Radek Zahradník, Wurmova 130/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Mgr. Jana Zajícová, čp. 53, 75115 Čechy; Marie Zamazalová, Tyršova 282/47, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Ing. Libor Zapletal, čp. 184, 79804 Alojzov; Ing. Milan Zapletal CSc., Kroměřížská 981/3, Slatina, 62700 Brno; Jindřiška Zavadilová, Partyzánská 167/23, 75002 Bochoř; Olga Zavadilová, Salašská 229, 68706 Velehrad; Věra Zdražilová, Dvořákova 1458/26, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Dana Zemánková, Dolní 20, 75111 Radvanice; Josef Zich, Mírová 70/13, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Marcela Zlámalová, Vaňkova 2680/7, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Helena Zmijová, Družstevní 32/49, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov; Bronislav Záboj, Náves 31/36, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Libuše Zábojová, čp. 3, 78356 Doloplazy; Vlastimila Zábojová, Náves 31/36, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov; Marie Úlehlová, Svisle, Přerov; MUDr. Jaroslav Čermák, Želatovská 2768/35, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Věra Čermáková, Želatovská 2668/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Vilemína Černyšová, Francouzská 1183/18, 74221 Kopřivnice; Jaroslava Černá, Na dolinách 16/2, Podolí, 14700 Praha; Ing. Filip Černý, Za Mlýnem 593/48, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Lubomír Čuván, Hlavní 491/71, Přímětice, 66904 Znojmo; Milan Čuván, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; Olga Čuvánová, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; Martin Čížek, Příčná 459, 74766 Dolní Lhota; PhDr. Jitka Šafránková, Borošova 630/3, Háje, 14900 Praha; Mgr. Dana Šašinová, Stiborova 592/17, Neředín, 77900 Olomouc; Alice Šebelová, Lesnická 2069/11, 78901 Zábřeh; Miloslav Šebík, Teličkova 3/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Josef Šilhavý, Velká Dlážka 1, Přerov; Josef Špalek, čp. 483, 79383 Jindřichov; Vladimír Špalek, Havlíčkova 493/40, 75117 Horní Moštěnice; Zdeňka Špundová, Dr. Milady Horákové 20/1, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Jan Šromota, čp. 127, 75125 Veselíčko; Miroslav Šromota, Lančíkových 1840/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov; Bc. Petra Šrotová, Lomená 7021, 76001 Zlín; Jaromíra Štěpánková, Dr. Milady Horákové 19/4, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Ivan Švehla, čp. 117, 76875 Loukov; Ing. Zdeněk Švéda, Družstevní 181, Rychlov, 76861 Bystřice pod Hostýnem; Eva Šachová, Tyršova 274/46, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov; Mgr. Blanka Šimová, tř. Spojenců 1024/29, 77900 Olomouc; Věra Šťastná, Nádražní 382/19, 75117 Horní Moštěnice; Marta Žáková, čp. 28, Dobrotice, 76901 Holešov; Alena Žáčková, Nivy II 4270, 76001 Zlín, Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha; Finanční úřad pro Královéhradecký kraj, Horova 824/17, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové; GX SOLUTIONS BOHEMIA, s. r. o., V Oblouku 114, 25243 Čestlice; GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem; Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 15000 Praha; ING Bank N.V., id. č. 33031431, Bijlmerplein 888, 1102 MG Amsterdam, Nizozemsko; Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha; MIDEA, s.r.o., Čechyňská 419/14a, Trnita, 60200 Brno; MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 14000 Praha; MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov; Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo; NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 14000 Praha; Nej TV a.s., Francouzská 75/4, Vinohrady, 12000 Praha; Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Chodov, 14800 Praha; Okresní správa sociálního zabezpečení Přerov, Bayerova 732/1, Přerov I-Město, 75011 Přerov; PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov; SALIX MORAVA a.s., Revoluční 130/30, 75117 Horní Moštěnice; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha; Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov; UniCredit Factoring Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 14000 Praha; Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava; Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 75002 Přerov; VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, Vinohrady, 13000 Praha; Zdeněk Růžička, Pavlovická 47/1, Pavlovičky, 77900 Olomouc; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-

Podmokly, 40502 Děčín; ČSOB Leasing, a.s., Na Pankráci 310/60, Nusle, 14000 Praha; Českomoravská stavební spořitelna, a.s., Vinohradská 3218/169, Strašnice, 10000 Praha; Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 11000 Praha; Česká republika, ; Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha; České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha; České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha, Bc. Jarmila Pfeilerová, Předmostská 164/2, 75002 Přerov; Pavel Krásný, Tylova 205/18, 75124 Přerov; Petr Viznar, 1. května 410/11, 75124 Přerov.

Účastníci územního řízení veřejnou vyhláškou - § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – osoby neznámého pobytu a osoby, které nejsou známy – veřejnou vyhláškou:

Neznámý vlastník (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 6055/1, parc.č. 6226/8, parc.č. 7113); Marie Bogyová (katastrální území Přerov, pozemek parc.č. 6217); Antonín Davídek, 6, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Růžena Davidková, 6, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Marie Hanzlíková, adresa neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Jaroslav Horák, 7, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180); Ladislav Horák, 12, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Anežka Chytilová, 133, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemek parc.č. 7108/163); Josef Inderka (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Karel Inderka (katastrální území Přerov, pozemek parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Leopold Kavka, 17, Přerov, 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Pavlína Kavková, 17, Přerov 75002 (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7104/5, parc.č. 7104/8, parc.č. 7106/71, parc.č. 7106/91, parc.č. 7108/180, katastrální území Dluhonice, pozemek parc.č. 1084/3); Františka Křístková (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Filomena Lejsková, adresa neznámá (katastrální území Lověšice u Přerova, pozemky parc.č. 438/3, parc.č. 439/1, parc.č. 439/2); MUDr. Jan Martilík, neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 5990/2, parc.č. 7164/16, parc.č. 7164/21, katastrální území Bochoř, pozemek parc.č. 2174/19); Marie Moučková, adresa neznámá (katastrální území Přerov, pozemky parc.č. 7106/69, parc.č. 7114/1); zastoupení ustanoveným opatrovníkem: ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem Na Střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 11 Olomouc 9.

§ 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům – veřejnou vyhláškou:

V obci **Bochoř**, v katastrálním území **Bochoř**, na pozemcích parc. č. 1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7 (zahrada), parc. č. 8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9 (zahrada), parc. č. 10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 11 (zahrada), parc. č. 12 (orná půda), parc. č. 13 (orná půda), parc. č. 14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 16 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 18 (zahrada), parc. č. 19 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 20 (zahrada), parc. č. 21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 23 (zahrada), parc. č. 24 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 25 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 26 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 27 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 28 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 29 (zahrada), parc. č. 30 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 31 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 32 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 34 (zahrada), parc. č. 35 (zahrada), parc. č. 36 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 37 (zahrada), parc. č. 38 (orná půda), parc. č. 39/1 (ostatní plocha), parc. č. 39/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 40 (zahrada), parc. č. 41 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 42/1 (zahrada), parc. č. 42/2 (zahrada), parc. č. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44 (zahrada), parc. č. 45 (zahrada),

1299 (zahrada), parc. č. 1300 (orná půda), parc. č. 1301 (orná půda), parc. č. 1302 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1303 (zahrada), parc. č. 1304 (zahrada), parc. č. 1306 (orná půda), parc. č. 1308 (zahrada), parc. č. 1309 (orná půda), parc. č. 1310 (ostatní plocha), parc. č. 1311 (orná půda), parc. č. 1312 (zahrada), parc. č. 1313 (orná půda), parc. č. 1314 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1316 (zahrada), parc. č. 1317 (orná půda), parc. č. 1318/1 (zahrada), parc. č. 1318/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1319 (orná půda), parc. č. 1320 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1323 (zahrada), parc. č. 1324 (orná půda), parc. č. 1325 (zahrada), parc. č. 1326 (zahrada), parc. č. 1327 (ostatní plocha), parc. č. 1328 (ostatní plocha), parc. č. 1329 (zahrada), parc. č. 1330 (ostatní plocha), parc. č. 1331 (ostatní plocha), parc. č. 1332 (orná půda), parc. č. 1333 (zahrada), parc. č. 1335 (orná půda), parc. č. 1338 (zahrada), parc. č. 1339 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (zahrada), parc. č. 1341 (orná půda), parc. č. 1342/1 (orná půda), parc. č. 1342/2 (ostatní plocha), parc. č. 1344/1 (zahrada), parc. č. 1344/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1345 (orná půda), parc. č. 1346 (ostatní plocha), parc. č. 1347 (orná půda), parc. č. 1351 (zahrada), parc. č. 1352 (zahrada), parc. č. 1353 (orná půda), parc. č. 1354 (orná půda), parc. č. 1355 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1356 (ostatní plocha), parc. č. 1357 (zahrada), parc. č. 1358 (ostatní plocha), parc. č. 1359 (ostatní plocha), parc. č. 1360 (ostatní plocha), parc. č. 1362 (orná půda), parc. č. 1363 (orná půda), parc. č. 1365 (ostatní plocha), parc. č. 1366 (ostatní plocha), parc. č. 1369 (orná půda), parc. č. 1370 (ostatní plocha), parc. č. 1371 (ostatní plocha), parc. č. 1374 (ostatní plocha), parc. č. 1375 (orná půda), parc. č. 1376 (orná půda), parc. č. 1377 (orná půda), parc. č. 1380 (orná půda), parc. č. 1384 (zahrada), parc. č. 1385 (zahrada), parc. č. 1386 (zahrada), parc. č. 1387 (zahrada), parc. č. 1388 (zahrada), parc. č. 1389 (zahrada), parc. č. 1390 (zahrada), parc. č. 1391 (zahrada), parc. č. 1392 (zahrada), parc. č. 1393 (ostatní plocha), parc. č. 1394 (zahrada), parc. č. 1395 (zahrada), parc. č. 1396 (orná půda), parc. č. 1398 (zahrada), parc. č. 1399 (ostatní plocha), parc. č. 1400 (zahrada), parc. č. 1401 (zahrada), parc. č. 1402 (zahrada), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1405 (orná půda), parc. č. 1406 (ostatní plocha), parc. č. 1410 (orná půda), parc. č. 1411 (ostatní plocha), parc. č. 1412 (zahrada), parc. č. 1414 (ostatní plocha), parc. č. 1415 (ostatní plocha), parc. č. 1416 (ostatní plocha), parc. č. 1417 (ostatní plocha), parc. č. 1418 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1419 (orná půda), parc. č. 1421 (zahrada), parc. č. 1422 (orná půda), parc. č. 1423 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1424 (ostatní plocha), parc. č. 1425 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1426 (ostatní plocha), parc. č. 1427 (zahrada), parc. č. 1428 (orná půda), parc. č. 1429 (ostatní plocha), parc. č. 1430 (ostatní plocha), parc. č. 1431 (orná půda), parc. č. 1432 (ostatní plocha), parc. č. 1433 (orná půda), parc. č. 1434 (zahrada), parc. č. 1435 (ostatní plocha), parc. č. 1436 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1437 (ostatní plocha), parc. č. 1438 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1439 (orná půda), parc. č. 1440 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1441 (ostatní plocha), parc. č. 1442 (orná půda), parc. č. 1443 (orná půda), parc. č. 1445 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1447 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1448 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1450 (orná půda), parc. č. 1451 (ostatní plocha), parc. č. 1452 (ostatní plocha), parc. č. 1453 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1454 (ostatní plocha), parc. č. 1455 (orná půda), parc. č. 1456 (orná půda), parc. č. 1458 (ostatní plocha), parc. č. 1459 (orná půda), parc. č. 1461 (ostatní plocha), parc. č. 1463 (ostatní plocha), parc. č. 1464 (orná půda), parc. č. 1465 (orná půda), parc. č. 1466 (orná půda), parc. č. 1467 (ostatní plocha), parc. č. 1468 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1469 (ostatní plocha), parc. č. 1470 (zahrada), parc. č. 1471 (ostatní plocha), parc. č. 1472 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1473 (orná půda), parc. č. 1474 (ostatní plocha), parc. č. 1475 (orná půda), parc. č. 1476 (ostatní plocha), parc. č. 1478 (ostatní plocha), parc. č. 1479 (orná půda), parc. č. 1480 (orná půda), parc. č. 1481 (orná půda), parc. č. 1482 (ostatní plocha), parc. č. 1483 (ostatní plocha), parc. č. 1484 (ostatní plocha), parc. č. 1485 (ostatní plocha), parc. č. 1486 (ostatní plocha), parc. č. 1487 (ostatní plocha), parc. č. 1488 (ostatní plocha), parc. č. 1489 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1492 (ostatní plocha), parc. č. 1495 (ostatní plocha), parc. č. 1496 (orná půda), parc. č. 1498 (vodní plocha), parc. č. 1499 (ostatní plocha), parc. č. 1500 (ostatní plocha), parc. č. 1501 (ostatní plocha), parc. č. 1502 (ostatní plocha), parc. č. 1503 (orná půda), parc. č. 1504 (zahrada), parc. č. 1505 (ostatní plocha), parc. č. 1507 (ostatní plocha), parc. č. 1509 (ostatní plocha), parc. č. 1510/1 (orná půda), parc. č. 1510/2 (ostatní plocha), parc. č. 1510/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1511 (ostatní plocha), parc. č. 1512 (ostatní plocha), parc. č. 1515 (ostatní plocha), parc. č. 1517 (ostatní plocha), parc. č. 1518 (zahrada), parc. č. 1519 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1520 (ostatní plocha), parc. č. 1522 (orná půda), parc. č. 1523 (orná půda), parc. č. 1524 (ostatní plocha), parc. č. 1525 (ostatní plocha), parc. č. 1526 (ostatní plocha), parc. č. 1527 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1528 (ostatní plocha), parc. č. 1529 (orná půda), parc. č. 1530 (ostatní plocha), parc. č. 1531 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1532 (vodní plocha), parc. č. 1533 (ostatní plocha), parc.

půda), parc. č. 1219/14 (orná půda), parc. č. 1219/15 (orná půda), parc. č. 1219/16 (orná půda), parc. č. 1219/17 (orná půda), parc. č. 1219/18 (orná půda), parc. č. 1219/19 (orná půda), parc. č. 1219/20 (orná půda), parc. č. 1219/21 (orná půda), parc. č. 1219/22 (orná půda), parc. č. 1236/12 (orná půda), parc. č. 1236/13 (orná půda), parc. č. 1236/14 (orná půda), parc. č. 1236/15 (orná půda), parc. č. 1236/16 (orná půda), parc. č. 1236/17 (orná půda), parc. č. 1236/18 (orná půda), parc. č. 1236/19 (orná půda), parc. č. 1236/20 (orná půda), parc. č. 1236/21 (orná půda), parc. č. 1236/22 (orná půda), parc. č. 1236/23 (orná půda), parc. č. 1236/24 (orná půda), parc. č. 1236/25 (orná půda), parc. č. 1255/3 (orná půda), parc. č. 1255/4 (orná půda), parc. č. 1255/5 (orná půda), parc. č. 1260/1 (orná půda), parc. č. 1260/2 (orná půda), parc. č. 1260/3 (ostatní plocha), parc. č. 1261/2 (orná půda), parc. č. 1261/3 (zahrada), parc. č. 1263/1 (orná půda), parc. č. 1265 (zahrada), parc. č. 1269/2 (orná půda), parc. č. 1270/1 (orná půda), parc. č. 1271 (zahrada), parc. č. 1272/3 (orná půda), parc. č. 1278/4 (orná půda), parc. č. 1280/4 (orná půda), parc. č. 1280/5 (orná půda), parc. č. 1280/6 (orná půda), parc. č. 1280/7 (orná půda), parc. č. 1280/8 (orná půda), parc. č. 1280/9 (orná půda), parc. č. 1280/10 (orná půda), parc. č. 1280/11 (orná půda), parc. č. 1280/12 (orná půda), parc. č. 1280/13 (orná půda), parc. č. 1288/1 (orná půda), parc. č. 1288/8 (ostatní plocha), parc. č. 1426 (ostatní plocha), parc. č. 1427 (ostatní plocha), parc. č. 1440 (ostatní plocha), parc. č. 1454 (ostatní plocha), parc. č. 1459/1 (ostatní plocha), parc. č. 1459/2 (ostatní plocha), parc. č. 1460 (ostatní plocha), parc. č. 1462/1 (vodní plocha), parc. č. 1501/2 (vodní plocha), parc. č. 1501/3 (vodní plocha), parc. č. 1502 (trvalý travní porost), parc. č. 1534/1 (ostatní plocha), parc. č. 1534/2 (ostatní plocha), parc. č. 1534/20 (ostatní plocha), parc. č. 1535/1 (ostatní plocha), parc. č. 1535/2 (ostatní plocha), parc. č. 1535/3 (ostatní plocha), parc. č. 1535/4 (ostatní plocha), parc. č. 1535/6 (ostatní plocha), parc. č. 1535/7 (ostatní plocha), parc. č. 1535/9 (ostatní plocha), parc. č. 1535/21 (ostatní plocha), parc. č. 1535/23 (ostatní plocha), parc. č. 1535/24 (ostatní plocha), parc. č. 1536 (ostatní plocha), parc. č. 1543 (orná půda), parc. č. 1557/22 (ostatní plocha), parc. č. 1558/1 (orná půda), parc. č. 1558/2 (orná půda), parc. č. 1558/3 (orná půda), parc. č. 1558/4 (orná půda), parc. č. 1558/18 (orná půda), parc. č. 1558/19 (ostatní plocha), parc. č. 1558/20 (orná půda), parc. č. 1558/25 (ostatní plocha), parc. č. 1558/35 (vodní plocha), parc. č. 1558/39 (orná půda), parc. č. 1558/40 (ostatní plocha), parc. č. 1581 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Dluhonice**, na pozemcích parc. č. 6/2 (zahrada), parc. č. 6/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6/4 (zahrada), parc. č. 12 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 13/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 13/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 15/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 16 (trvalý travní porost), parc. č. 17/1 (zahrada), parc. č. 20/1 (zahrada), parc. č. 36 (zahrada), parc. č. 37 (zahrada), parc. č. 38 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 39 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 40 (zahrada), parc. č. 41 (zahrada), parc. č. 42 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44 (zahrada), parc. č. 45 (zahrada), parc. č. 46 (ostatní plocha), parc. č. 47 (ostatní plocha), parc. č. 48 (zahrada), parc. č. 49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/12 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/15 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/16 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/18 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/19 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/23 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/24 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/25 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/26 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/27 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/28 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/29 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/30 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/31 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/32 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/34 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 63/49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 198 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 199/1 (zahrada), parc. č. 199/2 (ostatní plocha), parc. č. 200/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 200/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 201/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 201/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 202/1 (zahrada), parc. č. 202/2 (zahrada), parc. č. 202/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 203 (zahrada), parc. č. 204 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 205 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 206 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 207 (zahrada), parc. č. 500/1 (ostatní plocha), parc. č. 500/2 (ostatní plocha), parc. č. 501 (ostatní plocha), parc. č. 873/7 (ostatní plocha), parc. č. 874/2 (ostatní plocha), parc. č. 874/5 (ostatní plocha), parc. č. 1089/2 (ostatní plocha), parc. č. 1142 (ostatní plocha), parc. č. 1177 (orná půda), parc. č. 1178 (orná půda), parc. č. 1186 (orná půda), parc. č. 1188 (orná půda), parc. č. 1189 (lesní pozemek), parc. č. 1190 (ostatní plocha), parc. č. 1191 (orná půda), parc. č. 1199 (ostatní plocha), parc. č. 1200 (orná půda), parc. č. 1201 (orná půda), parc. č. 1202 (orná půda), parc. č. 1203 (orná půda), parc. č. 1204 (orná půda), parc. č. 1205 (orná půda), parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 1208 (orná půda), parc. č. 1287 (ostatní plocha), parc. č. 1318

(trvalý travní porost), parc. č. 1339 (ostatní plocha), parc. č. 1341 (orná půda), parc. č. 1342 (orná půda), parc. č. 1344 (orná půda), parc. č. 1345 (orná půda), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Lověšice u Přerova**, na pozemcích parc. č. st. 268/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 268/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 271/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 272 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 278/13 (orná půda), parc. č. 278/14 (orná půda), parc. č. 278/15 (orná půda), parc. č. 278/16 (orná půda), parc. č. 278/17 (orná půda), parc. č. 278/18 (orná půda), parc. č. 278/19 (orná půda), parc. č. 278/31 (orná půda), parc. č. 278/32 (orná půda), parc. č. 278/33 (orná půda), parc. č. 278/34 (orná půda), parc. č. 278/35 (orná půda), parc. č. 278/36 (orná půda), parc. č. 278/37 (orná půda), parc. č. 278/39 (orná půda), parc. č. 278/41 (orná půda), parc. č. 278/42 (orná půda), parc. č. 278/45 (orná půda), parc. č. 278/46 (orná půda), parc. č. 278/47 (orná půda), parc. č. 278/50 (orná půda), parc. č. PK 296//1 (), parc. č. PK 296//2 (), parc. č. st. 302 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 303 (lesní pozemek), parc. č. 304/1 (orná půda), parc. č. 304/2 (orná půda), parc. č. 305 (zahrada), parc. č. 306 (orná půda), parc. č. 307 (zahrada), parc. č. 308/1 (zahrada), parc. č. 308/2 (orná půda), parc. č. 308/3 (zahrada), parc. č. 308/4 (orná půda), parc. č. 308/5 (zahrada), parc. č. 322/6 (orná půda), parc. č. 322/27 (orná půda), parc. č. 322/28 (orná půda), parc. č. 322/29 (orná půda), parc. č. 322/33 (orná půda), parc. č. 322/34 (orná půda), parc. č. st. 322 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 330/1 (orná půda), parc. č. 330/4 (orná půda), parc. č. 330/5 (orná půda), parc. č. 330/6 (orná půda), parc. č. 330/7 (orná půda), parc. č. 330/8 (orná půda), parc. č. 330/9 (orná půda), parc. č. 330/10 (orná půda), parc. č. 330/11 (orná půda), parc. č. 330/12 (orná půda), parc. č. 330/13 (orná půda), parc. č. 330/14 (orná půda), parc. č. 330/15 (orná půda), parc. č. 330/16 (orná půda), parc. č. 330/17 (orná půda), parc. č. 330/18 (orná půda), parc. č. 330/19 (orná půda), parc. č. 330/20 (orná půda), parc. č. 330/21 (orná půda), parc. č. 330/22 (orná půda), parc. č. 330/23 (orná půda), parc. č. 330/24 (orná půda), parc. č. 330/25 (orná půda), parc. č. 330/26 (orná půda), parc. č. 330/27 (orná půda), parc. č. 330/28 (orná půda), parc. č. 330/31 (orná půda), parc. č. 330/32 (orná půda), parc. č. 330/33 (orná půda), parc. č. 330/34 (orná půda), parc. č. 330/35 (orná půda), parc. č. 330/36 (orná půda), parc. č. 330/37 (orná půda), parc. č. 366/2 (orná půda), parc. č. 366/4 (orná půda), parc. č. 367/2 (ostatní plocha), parc. č. 367/3 (ostatní plocha), parc. č. 367/7 (ostatní plocha), parc. č. 367/8 (ostatní plocha), parc. č. 367/9 (ostatní plocha), parc. č. 367/10 (ostatní plocha), parc. č. 367/11 (ostatní plocha), parc. č. 367/12 (ostatní plocha), parc. č. 367/13 (ostatní plocha), parc. č. 367/17 (trvalý travní porost), parc. č. 370/1 (ostatní plocha), parc. č. 370/2 (ostatní plocha), parc. č. 370/3 (ostatní plocha), parc. č. 370/4 (ostatní plocha), parc. č. 370/5 (ostatní plocha), parc. č. 370/6 (ostatní plocha), parc. č. 386/2 (orná půda), parc. č. 386/4 (orná půda), parc. č. 386/7 (orná půda), parc. č. 386/8 (orná půda), parc. č. 386/19 (orná půda), parc. č. 386/23 (orná půda), parc. č. 404/3 (ostatní plocha), parc. č. 404/5 (ostatní plocha), parc. č. 404/6 (ostatní plocha), parc. č. 471 (ostatní plocha), parc. č. 472 (ostatní plocha), parc. č. 475 (ostatní plocha), parc. č. 481/1 (ostatní plocha), parc. č. 489 (ostatní plocha), parc. č. 530 (orná půda), parc. č. 531 (orná půda), parc. č. 532 (orná půda), parc. č. 541/2 (ostatní plocha), parc. č. 548/7 (orná půda), parc. č. 548/8 (orná půda), parc. č. 548/9 (orná půda), parc. č. 548/10 (orná půda), parc. č. 548/11 (orná půda), parc. č. 548/12 (orná půda), parc. č. 548/13 (orná půda), parc. č. 548/14 (orná půda), parc. č. 548/16 (orná půda), parc. č. 548/17 (orná půda), parc. č. 548/18 (ostatní plocha), parc. č. 548/20 (orná půda), parc. č. 548/37 (orná půda), parc. č. 548/68 (ostatní plocha), parc. č. 549/5 (ostatní plocha), parc. č. 549/7 (ostatní plocha), parc. č. 549/8 (ostatní plocha), parc. č. 556/1 (ostatní plocha), parc. č. 556/2 (ostatní plocha), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Předmostí**, na pozemcích parc. č. 30/1 (ostatní plocha), parc. č. 85/1 (ostatní plocha), parc. č. 86/2 (orná půda), parc. č. 128/4 (ostatní plocha), parc. č. 128/6 (ostatní plocha), parc. č. 129/1 (zahrada), parc. č. 129/3 (zahrada), parc. č. 129/9 (zahrada), parc. č. 130/1 (zahrada), parc. č. 130/2 (zahrada), parc. č. 130/5 (zahrada), parc. č. 250/2 (zahrada), parc. č. 250/5 (zahrada), parc. č. 250/6 (zahrada), parc. č. 252/2 (zahrada), parc. č. 253/3 (orná půda), parc. č. 253/5 (zahrada), parc. č. 255/1 (trvalý travní porost), parc. č. 256/2 (zahrada), parc. č. 257/1 (orná půda), parc. č. 258/2 (zahrada), parc. č. 259/1 (trvalý travní porost), parc. č. 260/2 (trvalý travní porost), parc. č. 261/1 (trvalý travní porost), parc. č. 264 (zahrada), parc. č. 265 (zahrada), parc. č. 267/1 (ostatní plocha), parc. č. 267/2 (ostatní plocha), parc. č. 267/3 (ostatní plocha), parc. č. 267/4 (ostatní plocha), parc. č. 271/1 (orná půda), parc. č. 271/2 (orná půda), parc. č. 271/3 (orná půda), parc. č. 271/4 (orná půda), parc. č. 273 (ostatní plocha), parc. č. 274/1 (orná půda), parc. č. 274/2 (trvalý travní porost), parc. č. 275 (orná půda), parc. č. 278/1 (orná půda), parc. č. 287/12 (orná půda), parc. č. 291/5 (orná půda), parc. č. 291/6 (orná půda), parc. č. 304/1 (orná půda), parc. č. 304/4 (zahrada), parc. č. 307/4 (ostatní plocha), parc. č. 307/13 (ostatní plocha), parc. č. 307/18 (ostatní plocha), parc. č. 307/19 (orná půda), parc. č. 347/1

(orná půda), parc. č. 347/2 (orná půda), parc. č. 347/15 (ostatní plocha), parc. č. 347/16 (ostatní plocha), parc. č. 347/17 (ostatní plocha), parc. č. 347/22 (orná půda), parc. č. 347/23 (ostatní plocha), parc. č. 347/24 (ostatní plocha), parc. č. 347/25 (ostatní plocha), parc. č. 347/26 (orná půda), parc. č. 347/27 (ostatní plocha), parc. č. 347/28 (ostatní plocha), parc. č. 347/29 (ostatní plocha), parc. č. 347/32 (orná půda), parc. č. 347/42 (orná půda), parc. č. st. 375/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 375/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 434 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 477 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 510 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 512 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 520 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 527 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 528/1 (ostatní plocha), parc. č. 528/2 (ostatní plocha), parc. č. 528/8 (ostatní plocha), parc. č. 528/17 (ostatní plocha), parc. č. 528/18 (ostatní plocha), parc. č. 528/19 (ostatní plocha), parc. č. 528/20 (ostatní plocha), parc. č. 539/2 (ostatní plocha), parc. č. st. 543 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 544 (ostatní plocha), parc. č. st. 544 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545 (ostatní plocha), parc. č. 546 (ostatní plocha), parc. č. st. 547 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 550 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 551 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 552 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 553 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 558 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 559 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 560 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 561 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 565 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 566 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 596 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 597 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 599 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 600 (ostatní plocha), parc. č. 601 (ostatní plocha), parc. č. 602 (ostatní plocha), parc. č. 627/3 (orná půda), parc. č. 627/7 (orná půda), parc. č. 627/11 (ostatní plocha), parc. č. 627/12 (ostatní plocha), parc. č. st. 627 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 631/1 (ostatní plocha), parc. č. 631/2 (ostatní plocha), parc. č. 631/3 (orná půda), parc. č. 631/4 (orná půda), parc. č. 631/5 (orná půda), parc. č. 631/6 (ostatní plocha), parc. č. 631/7 (ostatní plocha), parc. č. st. 631 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 644 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 814 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 862 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 890 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 942 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 985 (zastavěná plocha a nádvoří), v obci **Přerov**, v katastrálním území **Přerov**, na pozemcích parc. č. 3361/1 (ostatní plocha), parc. č. 3361/67 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/71 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/73 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/74 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/76 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/77 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/78 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/79 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/80 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/81 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/150 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/155 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/182 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/183 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/184 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/185 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3361/186 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3391/3 (vodní plocha), parc. č. 4127 (ostatní plocha), parc. č. 4128/1 (ostatní plocha), parc. č. 4129/1 (ostatní plocha), parc. č. 4130/1 (zahrada), parc. č. 4130/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4131/1 (zahrada), parc. č. 4134 (zahrada), parc. č. 4135/1 (zahrada), parc. č. 4135/7 (ostatní plocha), parc. č. 4135/10 (ostatní plocha), parc. č. 4135/15 (ostatní plocha), parc. č. 4135/21 (zahrada), parc. č. 4136/1 (zahrada), parc. č. 4136/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4136/3 (zahrada), parc. č. 4137 (zahrada), parc. č. 4138 (zahrada), parc. č. 4139 (trvalý travní porost), parc. č. 4973/15 (ostatní plocha), parc. č. 4973/17 (ostatní plocha), parc. č. 5869/1 (orná půda), parc. č. 5869/4 (orná půda), parc. č. 5875/26 (orná půda), parc. č. 5875/27 (orná půda), parc. č. 5926/1 (orná půda), parc. č. 5926/2 (zahrada), parc. č. 5926/3 (ostatní plocha), parc. č. 5935/3 (orná půda), parc. č. 5935/4 (orná půda), parc. č. 5935/5 (orná půda), parc. č. 5935/6 (orná půda), parc. č. 5935/7 (orná půda), parc. č. 5935/8 (orná půda), parc. č. 5935/9 (orná půda), parc. č. 5935/10 (orná půda), parc. č. 5935/11 (orná půda), parc. č. 5935/15 (orná půda), parc. č. 5935/16 (orná půda), parc. č. 5935/17 (orná půda), parc. č. 5935/18 (orná půda), parc. č. 5935/19 (orná půda), parc. č. 5935/20 (orná půda), parc. č. 5935/21 (orná půda), parc. č. 5935/22 (orná půda), parc. č. 5935/23 (orná půda), parc. č. 5935/24 (orná půda), parc. č. 5948/3 (ostatní plocha), parc. č. 5952/2 (orná půda), parc. č. 5952/3 (orná půda), parc. č. 5952/4 (orná půda), parc. č. 5952/5 (orná půda), parc. č. 5952/6 (orná půda), parc. č. 5952/7 (orná půda), parc. č. 5952/8 (orná půda), parc. č. 5958 (orná půda), parc. č. 5990/13 (orná půda), parc. č. 5990/14 (orná půda), parc. č. 5990/15 (orná půda), parc. č. 5990/16 (orná půda), parc. č. 5990/17 (orná půda), parc. č. 5990/19 (orná půda), parc. č. 5990/20 (orná půda), parc. č. 5990/21 (orná půda), parc. č. 5990/22 (orná půda), parc. č. 5990/35 (orná půda), parc. č. 5990/43 (orná půda), parc. č. 5990/44 (orná půda), parc. č. 5990/45 (orná půda), parc. č. 5990/46 (orná půda), parc. č. 6004/2 (orná půda), parc. č. 6004/3 (orná půda), parc. č. 6025/2 (ostatní plocha), parc. č. 6025/3

208

[illegible]

7108/153 (ostatní plocha), parc. č. 7108/154 (ostatní plocha), parc. č. 7108/155 (ostatní plocha), parc. č. 7108/156 (ostatní plocha), parc. č. 7108/157 (ostatní plocha), parc. č. 7108/158 (ostatní plocha), parc. č. 7108/159 (ostatní plocha), parc. č. 7108/160 (ostatní plocha), parc. č. 7108/161 (ostatní plocha), parc. č. 7108/162 (ostatní plocha), parc. č. 7108/168 (ostatní plocha), parc. č. 7108/176 (ostatní plocha), parc. č. 7108/178 (ostatní plocha), parc. č. 7108/179 (ostatní plocha), parc. č. 7108/181 (ostatní plocha), parc. č. 7108/182 (ostatní plocha), parc. č. 7108/183 (ostatní plocha), parc. č. 7108/184 (ostatní plocha), parc. č. 7108/185 (ostatní plocha), parc. č. 7108/186 (ostatní plocha), parc. č. 7108/187 (ostatní plocha), parc. č. 7108/188 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7114/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7114/5 (ostatní plocha), parc. č. 7114/6 (ostatní plocha), parc. č. 7114/7 (ostatní plocha), parc. č. 7114/8 (ostatní plocha), parc. č. 7114/9 (ostatní plocha), parc. č. 7114/10 (ostatní plocha), parc. č. 7114/11 (ostatní plocha), parc. č. 7114/12 (ostatní plocha), parc. č. 7114/13 (ostatní plocha), parc. č. 7115 (ostatní plocha), parc. č. 7116/3 (ostatní plocha), parc. č. 7116/5 (ostatní plocha), parc. č. 7116/6 (ostatní plocha), parc. č. 7116/7 (ostatní plocha), parc. č. 7116/8 (ostatní plocha), parc. č. 7116/9 (ostatní plocha), parc. č. 7116/10 (ostatní plocha), parc. č. 7117 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 7129 (orná půda), parc. č. 7130 (orná půda), parc. č. 7131 (orná půda), parc. č. 7161/4 (ostatní plocha), parc. č. 7166/29 (ostatní plocha), parc. č. 7166/30 (ovocný sad), parc. č. 7166/32 (ostatní plocha), parc. č. 7166/47 (orná půda), parc. č. 7166/67 (orná půda), parc. č. 7166/68 (orná půda), parc. č. 7166/69 (orná půda), parc. č. 7166/70 (orná půda), parc. č. 7279/3 (zahrada), parc. č. 7279/6 (zahrada), parc. č. 7279/7 (zahrada), parc. č. 7279/8 (zahrada), parc. č. 7279/9 (ostatní plocha), parc. č. 7279/10 (zahrada), parc. č. 7279/11 (zahrada), parc. č. 7279/22 (zahrada), parc. č. 7279/48 (zahrada), v obci **Přestavlký**, v katastrálním území **Přestavlký u Přerova**, na pozemcích parc. č. PK 128/3, parc. č. PK 129, parc. č. PK 130, parc. č. PK 131, parc. č. PK 132, parc. č. PK 133, parc. č. PK 148/3, parc. č. PK 149, parc. č. PK 150, parc. č. PK 151, parc. č. PK 152/1, parc. č. PK 152/2, parc. č. PK 152/3, parc. č. PK 153/1, parc. č. PK 153/2, parc. č. PK 154/1, parc. č. PK 154/2, parc. č. PK 155, parc. č. PK 163, parc. č. PK 164, parc. č. PK 165, parc. č. PK 166, parc. č. PK 167, parc. č. PK 168, parc. č. PK 169, parc. č. PK 170, parc. č. PK 171, parc. č. PK 172, parc. č. PK 327/1, parc. č. PK 328, parc. č. PK 329, parc. č. PK 331, parc. č. PK 336, parc. č. PK 337, parc. č. PK 338, parc. č. 339/1 (ostatní plocha), parc. č. PK 340, parc. č. PK 344//1, parc. č. PK 377, parc. č. 382/1 (vodní plocha), parc. č. 405/15 (ostatní plocha), parc. č. 405/16 (ostatní plocha), parc. č. 405/17 (orná půda), parc. č. 405/18 (vodní plocha), v obci **Troubky**, v katastrálním území **Troubky nad Bečvou**, na pozemcích parc. č. 4019 (orná půda), parc. č. 4038 (ostatní plocha), parc. č. 4053/1 (ostatní plocha), parc. č. 4054/9 (ostatní plocha), v obci **Věžky**, v katastrálním území **Věžky u Přerova**, na pozemcích parc. č. 85/1 (trvalý travní porost), parc. č. 98/1 (orná půda), parc. č. 98/2 (orná půda), parc. č. 98/3 (orná půda), parc. č. 98/4 (orná půda), parc. č. 98/5 (orná půda), parc. č. 98/8 (orná půda), parc. č. 98/9 (orná půda), parc. č. 98/10 (orná půda), parc. č. 98/11 (orná půda), parc. č. 98/12 (orná půda), parc. č. 98/13 (orná půda), parc. č. 98/14 (orná půda), parc. č. 98/15 (orná půda), parc. č. 98/16 (orná půda), parc. č. 98/17 (orná půda), parc. č. 98/18 (orná půda), parc. č. 98/19 (orná půda), parc. č. 98/20 (orná půda), parc. č. 98/21 (orná půda), parc. č. 98/22 (orná půda), parc. č. 98/23 (orná půda), parc. č. 98/24 (orná půda), parc. č. 98/25 (orná půda), parc. č. 98/26 (orná půda), parc. č. 98/27 (orná půda), parc. č. 98/28 (orná půda), parc. č. 98/29 (orná půda), parc. č. 98/30 (orná půda), parc. č. 98/32 (orná půda), parc. č. 98/35 (orná půda), parc. č. 98/36 (orná půda), parc. č. 98/37 (orná půda), parc. č. 98/38 (orná půda), parc. č. 98/45 (orná půda), parc. č. 98/55 (orná půda), parc. č. 98/56 (orná půda), parc. č. 125/1 (orná půda), parc. č. 125/3 (orná půda), parc. č. 125/4 (orná půda), parc. č. 125/5 (orná půda), parc. č. 125/7 (orná půda), parc. č. 132/2 (orná půda), parc. č. 132/7 (orná půda), parc. č. 132/8 (orná půda), parc. č. 132/9 (orná půda), parc. č. 132/10 (orná půda), parc. č. 132/11 (orná půda), parc. č. 132/12 (orná půda), parc. č. 132/13 (orná půda), parc. č. 132/14 (orná půda), parc. č. 132/15 (orná půda), parc. č. 132/16 (orná půda), parc. č. 132/17 (orná půda), parc. č. 132/18 (orná půda), parc. č. 132/19 (orná půda), parc. č. 146/1 (orná půda), parc. č. 146/2 (orná půda), parc. č. 146/3 (orná půda), parc. č. 146/4 (orná půda), parc. č. 146/10 (orná půda), parc. č. 146/12 (orná půda), parc. č. 146/13 (orná půda), parc. č. 146/14 (orná půda), parc. č. 146/15 (orná půda), parc. č. 146/16 (orná půda), parc. č. 146/17 (orná půda), parc. č. 250/1 (orná půda), parc. č. 365/4 (ostatní plocha), parc. č. 365/5 (ostatní plocha), parc. č. 365/6 (ostatní plocha), parc. č. 365/7 (ostatní plocha), parc. č. 416/12 (orná půda), parc. č. 416/13 (orná půda), parc. č. 416/14 (orná půda), parc. č. 416/15 (orná půda), parc. č. 416/16 (orná půda), parc. č. 416/17 (orná půda), parc. č. 416/18 (orná půda), v obci **Říkovice**, v katastrálním území **Říkovice u Přerova**, na pozemcích parc. č. 1252 (vodní plocha), parc. č. 1263 (ostatní plocha), parc. č. 1264 (ostatní plocha), parc. č. 1265 (orná půda), parc. č. 1266 (orná půda), parc. č. 1267 (orná půda), parc. č. 1268 (orná půda), parc. č. 1269 (orná půda), parc. č. 1272 (orná

půda), parc. č. 1300 (ostatní plocha), parc. č. 1301 (ostatní plocha), parc. č. 1302 (ostatní plocha), parc. č. 1303 (orná půda), parc. č. 1304 (orná půda), parc. č. 1305 (orná půda), parc. č. 1306 (orná půda), parc. č. 1307 (ostatní plocha), parc. č. 1308 (ostatní plocha), parc. č. 1309 (ostatní plocha), parc. č. 1310 (orná půda), parc. č. 1311 (orná půda), parc. č. 1312 (orná půda), parc. č. 1352 (orná půda), parc. č. 1353 (orná půda), parc. č. 1354 (orná půda), parc. č. 1355 (ostatní plocha), parc. č. 1356 (vodní plocha), parc. č. 1357 (ostatní plocha), parc. č. 1358 (ostatní plocha), parc. č. 1359 (orná půda), parc. č. 1394 (orná půda), parc. č. 1395 (orná půda), parc. č. 1396 (ostatní plocha), parc. č. 1398 (ostatní plocha), parc. č. 1399 (vodní plocha), parc. č. 1400 (vodní plocha), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1404 (ostatní plocha), parc. č. 1405 (ostatní plocha), parc. č. 1406 (orná půda), parc. č. 1410 (ostatní plocha).

Účastníci územního řízení veřejnou vyhláškou - § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona - (dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb.):

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem na adrese Cejl 866/50a, Zábrdovice, 602 00 Brno
Zelená pro Pardubicko z.s., se sídlem na adrese Bartoňova 831, Studánka, 530 12 Pardubice

Spolek Obchvat,z.s., se sídlem na adrese Stojanova 766/7, 669 02 Znojmo

Občanské sdružení Krajina Dluhonice, se sídlem na adrese U zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 750 02 Přerov

„VODA Z TETČIC z.s.“, se sídlem na adrese Hybešova 178, 664 17 Tetčice

Veřejnost – veřejnou vyhláškou

D Účastníci řízení veřejnou vyhláškou – vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Olomouce

D Úřední deska Magistrát města Přerova, Úřední deska Magistrátu města Přerova, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Říkovice, Říkovice 68, 751 18 Říkovice, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Přestavlky, Přestavlky 109, 750 02 Přerov 2, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

D Úřední deska Obecní úřad Troubky, Dědina 286/29, Troubky 751 02 Troubky nad Bečvou, k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

Na vědomí:

Spis

Toto rozhodnutí je oznamováno v souladu s ustanovením § 92 odst. 3 stavebního zákona a §144 správního řádu veřejnou vyhláškou a musí tak být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce a úředních deskách příslušných obecních úřadů a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách Magistrátu města Olomouce www.olomouc.eu a příslušných obecních úřadů. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Olomouce.

Současně žádáme tyto obecní úřady, aby stavebnímu úřadu zaslali zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: _____

Sejmuto dne: _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

