

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0054/21-13/Nv

V Olomouci dne 23. srpna 2021

Č. j.: DUCR-44395/21/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”) a ve spojení se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“D á l n i c e D 1 , s t a v b a 0 1 3 6 Ř í k o v i c e - P ř e r o v “**Stavba je členěna na:**

- 650 - Prodloužení koleje vlečky Precheza
- 654 - Říkovice - Přerov, ZOK montáž, úprava.
- 655 - Říkovice - Přerov, DK ČD úprava
- 657 - Říkovice - Přerov, obcházecí kabelové vedení
- 658 - Říkovice - Přerov, trolejové vedení, úprava
- 659 - Říkovice - Přerov, ZOK zavěšení, úprava
- 660 - Říkovice - Přerov, napájecí vedení, úprava
- 661 - Říkovice - Přerov, ukolejnění, úprava
- 677 - Přerov - Věžky, přeložka kabelů zab. zař.
- 678 - Přerov - Věžky, sdělovací kabely, úprava
- 679 - Přerov - Věžky, obcházecí kabelové vedení
- 680 - Přerov - Věžky, trolejové vedení, úprava
- 681 - Přerov - Věžky, ukolejnění, úprava
- 688 - Dluhonice, obcházecí vedení

Stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Brno, Šumavská 33/, 65609 Brno, IČO:65993390

Zástupce stavebníka:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488

Umístění stavby:

v k.ú. Přerov, obec Přerov, okres Přerov:

na pozemcích parc.č. **7108/167** (ostatní plocha, jiná plocha), parc. č. **7108/173** (ostat.plocha, jiná plocha), parc. č. **7108/174** (ostat.plocha, jiná plocha), parc. č. **7108/175** (ostat.plocha, jiná plocha), parc. č. **7108/177** (ostat.plocha, jiná plocha).

v k.ú. Horní Moštěnice, obec Horní Moštěnice, okres Přerov:

na pozemcích parc. č. **st. 251** (zast. Plocha a nádvoří, součástí je stavba Horní Moštěnice č.p. 168, rod.dům), parc. č. **1111/4** (ostat.plocha, dráha), parc. č. **1111/5** (ostat.plocha, dráha), parc. č. **1111/12** (ostat.plocha, dráha), parc. č. **1534/8** (ostat.plocha, jiná plocha), parc. č. **1534/23** (ostat.plocha, jiná plocha), parc. č. **1534/24** (ostat.plocha, jiná plocha),

v k.ú. Říkovice u Přerova, obec Říkovice, okres Přerov:

na pozemku parc. č. **1330** (ostat.plocha, dráha),

v k.ú. Lověšice u Přerova, obec Přerov, okres Přerov:

na pozemcích parc. č. **367/1** (trvalý travní porost), parc. č. **367/5** (trvalý travní porost), parc. č. **367/14** (trvalý travní porost), parc. č. **367/15** (trvalý travní porost), parc. č. **386/14** (orná půda), parc. č. **386/15** (orná půda), parc. č. **386/17** (orná půda), parc. č. **474/2** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **486** (ostat.plocha, ostatní komunikace.), parc. č. **491/1** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **520/1** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **520/2** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **520/3** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **549/1** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **549/2** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **549/13** (ostat.plocha, ostatní komunikace), parc. č. **549/14** (orná půda), parc. č. **549/24** (travní p.), parc. č. **549/25** (orná půda), parc. č. **549/28** (trvalý travní porost), parc. č. **549/33** (ostat.plocha, ostatní komunikace)

v k.ú. Bochoř, obec Bochoř, okres Přerov:

na pozemku parc. č. **1649/1** (orná půda)

v k.ú. Dluhonice, obec Přerov, okres Přerov:

na pozemcích parc.č. **1014/6** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **1084/4** (trvalý travní porost), parc.č. **1103/1** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **1355** (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Stručný popis stavby:

Stavební úpravy stavby dráhy jsou vyvolány stavbou „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“. Stavbou jsou dotčeny celostátní železniční tratě (TEN) Břeclav – Přerov (objekty 654, 655, 657 až 661) v cca žkm 176,100 – 178,500, Brno hl.n. – Přerov (objekty 677 až 681) v cca žkm 86,500 – 87,100, Česká Třebová – Přerov v žkm 185,640 – 186,692 a t.ú. Prosebnice – Dluhonice v žkm 1,235 – 1,290 (objekt 688) a železniční vlečka (objekt 650) PRECHEZA a.s. v Přerově.

650 - Prodloužení koleje vlečky Precheza

Kolejiště vlečky se nachází v prostoru areálu firmy Precheza a.s. Dotčená oblast je vlastně až koncová část celkového vlečkového kolejiště firmy. Kilometricky je zasažená oblast vymezena cca km 3,400-3,660. Úprava vlečky se týká kolejí č.1 a č.2, které jsou v této oblasti ve vodorovné poloze. Vlečková kolej č. 1 bude prodloužena o cca 135 m ve směru kilometráže, přičemž bude zachováno stávající propojení mezi kolejemi č. 1 a č. 2 v km 3,475. prodloužením vznikne nový nakládací prostor navazující na stávající zpevněnou plochu v šířce 18 m s živičným povrchem. V km 3,610 bude zřízeno nové propojení koleje č. 1 a č. 2 vložím tří nových výhybek J49 1:1,75-

190 v základním tvaru na dřevěných prazcích. V rámci stavby bude demontována výhybka č. 16 a neevidovaný úrovnový přejezd na koleji č. 2 v šířce 5 m bude ve stejném místě nahrazen novým přejezdem přes koleje č. 1 a č. 2 v šířce 6 m z přejezdové konstrukce z betonových zádlahových panelů.

Nový svršek je navržen 49E1 na betonových prazcích SB8. Bude zřízena bezстыková kolej bez kolejových obvodů. Šířka šterkového lože je navržena 1,7 m, hloubka pod prazcem 0,30 m.. Odvodnění kolejiště není navrženo. Kolej č. 1 bude ukončena zarážedlem.

654 - Říkovice - Přerov, ZOK montáž, úprava.

Předmětem tohoto PS je ochrana stávajícího závěsného optického kabelu ZOK Ostrava – Olomouc, jedná se o optický kabel, který je zavěšený na trakčních stožárech. Ochrana kabelu bude provedena v úseku žkm 177,191-178,418. Kabel se uvolní ze stávajících úchytů, zavěsí se do kladek a nově se ukotví na pomocných stožárech. Pro toto převěšení se využijí stávající rezervy 2x20m na trakčních stožárech č. 93 a 49.

Pod mostem č. 201 bude předmětný ZOK provizorně vedený po stávajícím kotevním laně trakčního vedení v ochranné trubce ve výšce cca 5,5m. Tento stav zavěšení ZOK bude provizorní po dobu výstavby mostu. Definitivní zavěšení ZOK po realizaci mostu bude ve výšce 7,5m na trakčních stožárech, přičemž se uvolní a odstraní kotvy na pomocných stožárech. Mechanické řešení tj. kotvení a uložení ZOK na trakčních stožárech včetně jejich výbavy je řešeno v SO 659 „Říkovice – Přerov, ZOK zavěšení, úprava“ jak pro provizorní tak i pro definitivní stav.

655 - Říkovice - Přerov, DK ČD úprava

Předmětem tohoto PS je ochrana stávajícího dálkového metalického kabelu DK44. Jedná se o dálkový (DK) kabel v zemním uložení. Ochrana tohoto dálkového kabelu bude provedena v úseku cca žkm 175,550 – 175,665, kde hrozí poškození tohoto kabelu stavebními pracemi, z důvodů budování mostu 201 dálnice D1. V tomto úseku je kabel uložený s max. krytím cca 80cm, jedná se o nedostatečnou hloubku při větším zatížení povrchu.

V dotčeném úseku se prohloubí stávající rýha do hloubky 120cm (výkop 50/120) a do této nové rýhy se kabel uloží do nového betonového žlabu. Žlab se obetonuje, aby vznikla kontinuální chránička. Kabely se v oblasti staveniště překryjí silničními panely, aby nedošlo k jejich poškození během stavby při přejezdu těžkou technikou.

Ochrana ostatních kabelů a trubek HDPE

Jedná se o traťový optický kabel (TOK) SŽDC, diagnostický (dálkový) optický kabel (DOK) SŽDC, prázdnou trubku HDPE modrou se žlutým pruhem ČD-Telematiky a traťový metalický kabel TCEPKPFLEY 20XN0,8 v SŽDC. Stávající ochrana těchto kabelů je v současné době dostačující, nicméně v případě trvalejšího pohybu těžké techniky přímo v trase kabelů bude nutné tato místa ochránit silničními panely.

Podrobný popis v technické zprávě příslušného objektu.

657 - Říkovice - Přerov, obcházecí kabelové vedení

Kabely obcházecího vedení budou vedeny ve dvou šestiotvorových multikanálech SITEL uložených v zemní kabelové rýze v souběhu s trasou kabelu 6kV. V trase bude vedeno 11ks jednožilových kabelů 6-AYKCY 1x500 mm² propojujících dvě sestavy trakčního vedení a jednu sestavu napájecího vedení. Sestavy trakčního vedení i napájecího vedení budou svedeny na stožárech TV č. P1 a P2 na jedné straně dálničního mostu a budou propojeny s trakčními a napájecí sestavou ukotvenou na stožárech TV č. P7 a P8. Kotevní typové sestavy trakčního a napájecího vedení a také typové sestavy ochrany kabelových svodů na stožárech trakčního vedení jsou součástí řešení úprav TV.

Multikanály byly osazeny již v rámci stavby modernizace koridoru SŽDC.

Pro přechod kabelů ze stožárů P1 a P7 ke koleji č.2 budou použity připravené kabelové chráničky založené pod kolejemi.

Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM. Kabel použitý pro obcházecí vedení je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM.

Kabely obcházecího vedení budou uloženy do trasy, která sestává ze dvou šestiotvorových multikanálů SITEL a byla vč. 5ks kabelových protahovacích komor CARSON položena pro obcházecí kabelové vedení v rámci výše uvedené stavby ČD, DDC modernizace tratě Otrokovice – Přerov.

Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby mostu a následných úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. multikanálů SITEL.

658 - Říkovice - Přerov, trolejové vedení, úprava

Výstavba mostu vyvolává úpravy trakčního vedení, elektrifikované proudovou soustavou 3 kV DC. Úpravy TV jsou charakterizovány jako provizorní a definitivní.

Systém trakčního vedení je v tomto traťovém úseku dle sestavy 3kV DC, tzn. trolej 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu (hlavní systém), pro každou kolej doplněné zesilovacím vedením 1 x AlFe 240 mm², na stožárech u koleje č.2 je navíc vedeno napájecí vedení 3 x 120 mm² Cu.

Pro zakotvení stávajícího zesilovacího vedení z obou směrů po dobu stavebních prací budou využity nově postavené 4 trakční stožáry, všechny typu BP (příhradové).

Plný vodivý průřez obou kolejí (2x240 AlFe – ZV + 2x150 Cu + 2x120 Cu – TV + napájecí vedení: 3x120 Cu) bude převeden do kabelové trasy. Kabel pro obcházecí vedení bude typu AYKCY 500 v celkovém počtu 11 ks, tyto kabely budou uloženy v plastové komoře SITEL CARSON (trasa i kabel je obsahem SO 657).

Pro obě koleje pod nadjezdem bude s použitím sjízdných izolovaných tyčí vytvořeno neutrální pole délky cca 200 m. Odizolovaný úsek v místě nových provizorních trakčních stožárů pracovních označených čísly P3 a P5 (u koleje 1), P4 a P6 (u koleje 2) bude zkratován dle ČSN 34 3109. Kabely pro obě koleje (č.1 i 2) budou ukončeny na nových provizorních trakčních stožárech pracovních označených čísly P1 a P7 (u koleje 1), P2 a P8 (u koleje 2), vedeny budou po bočních stranách trakčního stožáru. U země budou kabely proti poškození chráněny ochrannými kryty.

Neutrální pole musí být funkční po celou dobu trvání výstavby mostu, to platí obecně pro všechny mostní objekty.

Po ukončení stavebních prací a funkční doby NP budou zdemontovány prvky zajišťující chod neutrálního pole, trolejový drát, nosné lano, zesilovací i napájecí vedení nově nahrazeno v dotčeném úseku, vše včetně směrové a výškové regulace.

659 - Říkovice - Přerov, ZOK zavěšení, úprava

Podjezdová světlá výška nového nadjezdu v žkm 177,642 – min. 8,15 m nad TK ke stávající niveletě. Stávající ZOK je ve výšce cca 7,7 m. Pro potřeby stavby je nutné stávající ZOK snížit a chránit před poškozením (DOK).

Pro zakotvení zesilovacího vedení kol.č.1 budou v rámci zřízení neutrálního pole v trakčním vedení postaveny provizorní kotevní stožáry označené čísly P7 a P1 a dále provizorní pomocné stožáry P3 a P5 pro vytvoření nulového pole v trakčním vedení. Zesilovací vedení bude přeloženo do provizorní zemní kabelové trasy a z toho důvodu se uvolní místo na stožárech.

Úprava optického kabelu – po dobu stavebních prací na mostu 201: optokabel se uvolní ze závěsů v celém dotčeném kotevním úseku a zavěsí do provizorních kladek, a zakotví se na provizorních stožárech číslo st.č. P7 a st.č. P1 (postavených v rámci neutrálního pole v trolejovém vedení). Zde se umístí technologické rezervy. Mezi stožáry č. 105 a 103 se namontuje do výšky cca 5,0 m nad TK ochranné lano tahem 1kN. V kotevním úseku mezi stožáry č. P7 a č. P1 se optokabel převěsí vně a v rozpětí stožáry č. 105 a st.č. 103 se zavětruje na pomocné lano. Poloha kabelu bude cca 4,0 m od osy kol. č.1. Mezi stožáry č. 103 a č. 105 se na kabel a ochranné lano navlékne ochrana NOVOTUB 160.

Úprava optického kabelu pro definitivní stav: v definitivním stavu se kabel vrátí na původní stranu (dovnitř), ale změní se výšky kabelu na st.č. 103 a st.č. 105 na novou hodnotu 7,5 m nad TK.

660 - Říkovice - Přerov, napájecí vedení, úprava

Výstavba mostu vyvolává úpravy trakčního vedení, elektrifikované proudovou soustavou 3 kV DC. Úpravy TV jsou charakterizovány jako provizorní a definitivní.

Do všech 3 lan 120 Cu budou v místě provizorních stožárů č. P2 a P8, tj. v místech přechodů kabelů obcházejícího vedení neutrálního pole do zemní trasy, vloženy vždy izolace (celkem 2 kusy typové izolace pro 3 lana). Odizolovaná část napájecího vedení bude zkratována dle ČSN 34 3109. Současně se na stožárech 102, 104, 106, 108 provede provizorní prostorová úprava lan napájecího vedení – stožáry se osadí nástavkem stožáru pro zesilovací (resp. napájecí) vedení, provede se uvolnění ze závěsů na stožárech 100, 102, 104, 106, 108, 110 a následně se lana napájecího vedení osadí na závěsy typu „V“ na nástavky na stožárech 102 až 108. S výjimkou stožárů 104 a 106 se stávající konzoly napájecího vedení na stožárech ponechají.

Toto opatření je pouze provizorní a je navrženo z důvodu uvolnění stavebního prostoru pro činnost mechanismu u koleje č.2

Definitivní stav:

Po ukončení stavební činnosti a funkční doby NP jsou současně v rámci této PD navrženy nové konzoly napájecího vedení včetně závěsů na stožárech č. 104 a 106 pro definitivní stav, lana napájecího vedení budou osazena zpět do původní trasy, zdemontují se nástavky na stožárech 102 až 108, zdemontují se vložené izolace a provede se výměna včetně směrové a výškové regulace lan v dotčeném úseku.

661 - Říkovice - Přerov, ukolejnění, úprava

V rámci stavebního objektu úprav trakčního vedení se s ohledem na kolizi při vlastní stavbě demontují stávající betonové stožáry č. 76, 77, 78. Provede se montáž nových betonových stožárů č. 76, 77, 78.

Po dobu stavebních prací při vlastní stavbě nadjezdu nad železniční tratí se vytvoří neutrální pole. Provede se montáž provizorních stožárů a bran č. P1 - P2, P3, P4, P5, P6, P7 - P8. Na branách P1 – P2 a P7 – P8 budou provedeny montáže ventilových bleskojistik s izolovanými svody. Po ukončení stavby nadjezdu se provizorní stožáry včetně bleskojistik demontují.

Všechny nově vybudované stožáry i vybudované provizorní stožáry se ukolejní přes opakovatelné průrazky.

677 - Přerov - Věžky, přeložka kabelů zab. zař.

Do styku se železnicí se dostává v bezprostřední blízkosti železniční stanice Přerov a převádí dálnici nadjezdem (most č. 207) v km 86,761 přes železniční trať Přerov – Brno hl. n. v mezistaničním úseku Přerov - Věžky. Dálniční nadjezd bude křížit traťovou kolej v prostoru mezi úroňovým přejezdem „A“ v km 87,087 a předvěstí PřVS v km 86,580. Rozpětí jednotlivých polí konstrukce je dáno mimo jiné také výhledovou polohou kolejí modernizované zdvojkolejňované trati ČD Brno-Přerov a požadavkem města Přerova na vytvoření územní rezervy pro vlečku, jež je součástí plánovaného terminálu kombinované dopravy.

Pro výstavbu dálničního i silničního mostu přes železniční trať bude nutno v souladu se schválenou dokumentací pro územní rozhodnutí (DÚR) zřídit beznapětový úsek (neutrální pole) v trolejovém vedení společný pro oba mosty. V tomto místě nedochází k žádnému zastavování vlaků.

Tento PS řeší úpravu zabezpečovacího zařízení během vlastní výstavby mostu a definitivní stav po dokončení výstavby.

678 - Přerov - Věžky, sdělovací kabely, úprava

Při stavebních pracích na nově budované místní komunikaci, která bude sousedit s nově budovaným dálničním nadjezdem č. 207, dojde ke kolizi s trasou kabelů DK44, PK19 a PK22 v délce cca 450m. Tyto kabely odbočují od železniční tratě v žkm 86,800. Stavební práce na místní komunikaci si vyžádají přeložení kabelů do nové trasy a nastavení jejich délky o cca 15 - 20m. Na kabel DK44, který nemá k dispozici potřebnou délkovou rezervu, bude vložena nová spojka a kabel

bude prodloužen o upřesněnou délku. Nastavení délky kabelů PK19 a PK22, na kterých jsou k dispozici délkové rezervy, proběhne potažením z rezervních smyček. Po uložení do nové trasy musí být kabely v místech pojezdu těžkou technikou ochráněny překrytím silničními panely. Současně při výstavbě nové místní komunikace bude probíhat výstavba nového dálničního nadjezdu, tato stavba bude kolidovat v žkm 86,650 – 86,850 jak s výše zmíněnými kabely tak i s metalickým traťovým kabelem TK 2,5XN. Ten s nimi leží částečně ve společné trase. Všechny tyto kabely je nutné před zahájením stavby ochránit překrytím silničními panely.

679 - Přerov - Věžky, obcházecí kabelové vedení

Kabely obcházecího vedení budou vedeny ve dvou betonových žlabech TK2 uložených v zemní kabelové rýze. V každém betonovém kabelovém žlabu TK2 budou umístěny dva jednožilové kabely 6-AYKCY 1x500 mm². Sestava trakčního vedení ukotvená na stožáru TV č. P1 bude těmito čtyřmi kabely propojena s trakční sestavou ukotvenou na stožáru TV č. P4 čtyřmi kabely 6-AYKCY 1x500 mm². Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochrany kabelových svodů na stožárech trakčního vedení jsou součástí řešení úprav TV.

Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM. Uvedený kabel je vyráběn ve výrobních délkách 400m, spojování kabelů bude provedeno pomocí kabelových spojek RAYCHEM.

Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby obou mostů a úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. betonových kabelových žlabů TK2. Potom bude provedena úprava terénu zeminou.

680 - Přerov - Věžky, trolejové vedení, úprava

Výstavba mostu 207 vyvolává úpravy trakčního vedení, elektrifikované proudovou soustavou 3 kV DC. Úpravy TV jsou charakterizovány jako provizorní a definitivní.

Pro zakotvení stávajícího zesilovacího vedení z obou směrů (po dobu stavebních prací) budou využity nově postavené 2 trakční stožáry typu BP (příhradové), rovněž se vybudují pomocné stožáry typu P (betonové).

Plný vodivý průřez obou kolejí bude převeden do kabelové trasy (2x240 AlFe – ZV + 1x150 Cu + 1x120 Cu – TV).

Navržený typ kabelu pro obcházecí vedení je AYKCY 500 v počtu 4 ks, kabely budou uloženy v plastové komoře SITEL CARSON (vlastní trasa a kabel je obsažen v samostatném SO 679).

Pro kolej pod nadjezdu bude s použitím sjízdných izolovaných tyčí vytvořeno neutrální pole délky cca 250 m, současně se provede provizorní snížení stávajícího kotvení hlavního traťového systému na stožáru 17 a zesilovací vedení se zakotví na provizorních stožárech P1 a P4 (pro uvolnění stavebního prostoru).

Kabely budou ukončeny na trakčních stožárech č. P1 a P4, vedeny budou po bočních stranách trakčního stožáru. U země budou kabely proti poškození chráněny ochrannými kryty.

Po ukončení stavebních prací a funkční doby NP budou zdemontovány prvky zajišťující chod neutrálního pole, trolejový drát, nosné lano a zesilovací vedení nově nahrazeny v dotčeném úseku, včetně směrové a výškové regulace.

681 - Přerov - Věžky, ukolejnění, úprava

V rámci stavebního objektu úprav trakčního vedení se v předstihu vybudují nové provizorní stožáry č. P1, P2.

Po dobu stavebních prací při vlastní stavbě nadjezdu nad železniční tratí se vytvoří neutrální pole. Na provizorních stožárech se provede montáž ventilových bleskojistik s izolovanými svody. Po ukončení stavby nadjezdu se provizorní stožáry včetně bleskojistik demontují.

Všechny nově vybudované stožáry se ukolejní přes opakovatelné průřazy

688 – Dluhonice, obcházecí vedení

Po dobu stavby mostu č.209 v Dluhonicích bude demontována část trakčního vedení, které by bylo v kolizi se stavbou dálničního mostu. Obcházecí kabelové vedení, které po dobu stavby mostu propojí obě části TV bude řešeno ve dvou trasách:

a) *Trakční sestavy nad kolejemi č. 1 a 2* budou svedeny na stožáru TV č. 3 (celkem 8ks jednožilových kabelů 1 - AYKCY 1x500 mm²) a budou vedeny ke stožáru TV č. 5. Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochrany kabelových svodů na stožárech trakčního vedení č. 1A a 7 jsou součástí řešení úprav TV.

Kabely obcházecího vedení budou vedeny v devítioťvorovém multikanále SITEL uloženém v zemní kabelové rýze v souběhu s překládanou trasou kabelu 6kV. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito koncovek RAYCHEM.

b) *Trakční sestavy nad kolejemi č. 1S a 2S* budou svedeny na stožáru TV č. 4 (celkem 4ks jednožilových kabelů 1 - AYKCY 1x500 mm²) a budou vedeny ke stožáru TV č. 6. Kotevní typové sestavy trakčního vedení a také typové sestavy ochrany kabelových svodů na stožárech trakčního vedení č. 2A a 8 jsou součástí řešení úprav TV.

Kabely obcházecího vedení po této straně kolejiště budou vedeny ve dvou betonových žlabech uložených v zemní kabelové rýze v trase respektující výstavbu mostních pilířů. Pro ukončení kabelů obcházecího vedení na stožárech TV bude použito opět koncovek RAYCHEM.

Trasa kabelů obcházecího vedení na obou stranách kolejiště bude v prostoru s možností mechanického poškození kabelů těžkými mechanizmy zapanelována v rámci řešení tohoto stavebního objektu. Kabely obcházecího vedení budou po skončení stavby mostu a úprav trakčního vedení do definitivního stavu demontovány, vč. multikanálů SITEL a betonových žlabů TK2. Demontáž panelů, určených jako mechanická ochrana kabelů po dobu stavby mostu bude i s následnou úpravou terénu zeminou opět předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované Sdružením SUDOP Group, firmou SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ: 449 60 417, ZAK.Č. 15-001-A1-PDPS v 06/2018 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věčnému břemenu k pozemku.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
9. Stavebník před započítím stavebních prací zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
10. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
16. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítí technického vybavení a požárními zařízeními.
17. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost

k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

18. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
19. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
20. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a průkaz předloží se žádostí.
21. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
22. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
23. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. V průběhu realizace stavebník zajistí odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
26. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráceni.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
29. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
30. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
31. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
32. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a o ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.

33. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby, zejména:

33.1. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k vlivu prioritního dopravního záměru na životní prostředí č.j. 63946/ENV/16 ze dne 30.11.2016 a závazné stanovisko k žádosti odvolacího správního orgánu č.j.: MZP/2020/430/981 ze dne 30.12.2020

Opatření pro fázi výstavby:

- V lokalitě průchodu oblastí skládky zelené skalice zajistit nad ráme platných předpisů vzorkování a rozbory výkopových zemin min. z každých 2000 t odvážených výkopových zemin. V případě zjištění výkopových zemin nevhodných pro ukládání na povrchu terénu zajistit jejich uložení na skládku příslušné skupiny odpadů.
- V rámci výstavby záměru organizovat dopravu tak, aby byly minimalizovány průjezdy obytnou zástavbou a upřednostněna doprava po ose stavby. Neumožnit provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- Hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby neprovádět v noční době od 21:00 do 7:00 hodin.
- Stavební dvory a sklady závadných látek včetně stavebních odpadů situovat mimo ochranné pásmo jímacího území Tovačov, Troubky, brodek, ochranné pásmo zdrojů přírodních minerálních vod Horní Moštěnice a chráněnou oblast přirozené akumulace vod (dále jen „CHOPAV“) Kvartér řeky Moravy a mimo hodnotné biotopy, především mimo nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy.

33.2. Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – koordinované závazné stanovisko č.j.: MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes ze dne 26.10.2020, zejména

o ochraně ovzduší:

V souladu s ustanovením Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07, část E.4 bod BD3, Omezování prašnosti ze stavební činnosti, budou činita opatření k omezení prašnosti. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend:

V případě, že dojde z důvodu stavby k omezení provozu na místních komunikacích nebo krajských silnicích, je nutné aby na základě ustanovení § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), požádal zhotovitel (investor) nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, o vydání povolení omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami. V případě ukládání IS do místních nebo krajských komunikací je nutné, aby na základě ustanovení § 25 odst. 6 písm. c), d) zákona o pozemních komunikacích, požádal zhotovitel (investor) Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, o vydání povolení k zvláštnímu užívání pozemních komunikací, které musí splňovat náležitosti dle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

33.3. Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – závazné stanovisko č.j.: MMPr/133530/2020/STAV/ZP/No ze dne

15.7.2020 vydané podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

1. Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“ budou předávány do vlastnictví pouze oprávněným osobám provozující povolená zařízení pro nakládání s odpady, tj. do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů ve smyslu § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 2. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech.
 3. V rámci zařízení staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů produkovaných pracovníky dodavatele stavby v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
 4. Nakládání s odpady kategorie nebezpečný odpad bude zajištěno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
 5. Stavebník předloží u kolaudace stavby doklady o předání všech odpadů oprávněné osobě. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení, že vzniklé odpady byly předány v souladu se zákonem o odpadech.
- 33.4. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova /75, 75011 Přerov 2, IČO:71009248 – závazné stanovisko č.j.: KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 14.4.2017:
1. Z důvodu zajištění veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.), bude stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 07,00 – 21,00 hod. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou užívána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
- 33.5. Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 12801 Praha, IČO:00024341 – závazné stanovisko č.j.: MZDR 18473/2020-2/OZP-ČIL-SK ze dne 30.4.2020 vydané podle zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázní a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „lázeňský zákon“):
1. Závazné stanovisko ministerstva se vydává s platností v navazujících řízeních na dobu určitou v délce trvání 3 roky ode dne jeho vydání.
 2. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ustanovením § 23 lázeňského zákona.
 3. Ministerstvo požaduje předložení závěrečných zpráv z hydrogeologického monitoringu.
 4. Vydaná rozhodnutí v dané věci požaduje ministerstvo předložit
- 33.6. Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008 – závazné stanovisko zn.: 476/2019-120-SSU/2 ze dne 1.7.2020:
1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“ (Dopravo projekt Brno a.s., 06/2018).
 2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele

- objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně zjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. Světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 4. po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu ochranného pásma budoucí dálnice D1.
 5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.
34. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury v rozsahu týkajících se povolované stavby:
- 34.1. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 obsažené ve vyjádřeních zn.: PM-23125/2019/5203/Fi ze dne 8.10.2019
 - 34.2. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234 – souhrnné stanovisko č.j.: 20044/2017-OR OLC-OPS/KIJ ze dne 11.12.2017, mimo podmínek na vypořádání majetkoprávních vztahů soukromoprávního charakteru.
 - 34.3. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – stanovisko č.j.: 0936/18-RSMBRNO ze dne 23.3.2018, mimo podmínek na vypořádání majetkoprávních vztahů soukromoprávního charakteru
 - 34.4. PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307 – vyjádření zn.: 200/155/2017/12 ze dne 20.1.2017
 - 34.5. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:25702556 – souhlas se stavbou v ochr.pásmu zn.: 709/19/BRN,20/2019/14730/Še ze dne 8.7.2019
 - 34.6. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035 – vyjádření zn.: 1116316626 ze dne 25.6.2021
 - 34.7. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČO:27295567 (zastoupený GridServices, s.r.o.) – stanovisko č.j.: 5002159421 ze dne 2.7.2020
 - 34.8. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Širava 483/21, 75002 Přerov, IČO:47674521 – stanovisko k PD zn.: 2017/1180/Pj-S5 ze dne 22.8.2017
 - 34.9. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.kj.. 544380/21 ze dne 19.2.2021
 - 34.10. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 2985/2017-O ze dne 9.3.2017
 - 34.11. itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016 – vyjádření č.j.:15/002105A ze dne 7.3.2018
 - 34.12. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČO:27260364 – souhlasné stanovisko zn.: 6738/21/OVP/Z ze dne 17.6.2021
 - 34.13. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681 – vyjádření č.j.: E27579/21 ze dne 24.5.2021
35. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
- Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
- Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

podle §109 písm. a) stavebního zákona - žadatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČO:65993390

podle § 109 písm. b) stavebního zákona - vlastník stavby, na níž má být provedena změna

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307

podle § 109 písm. c), d) stavebního zákona - vlastník pozemku, na němž má být stavba prováděna, a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídajících věcnému břemenu, mohou –li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825
- Rail Cargo, Operator - CSKD s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO:45273081
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- CHROMEČKOVÁ HELENA, Pavlovice u Přerova 69/, 75111 Pavlovice u Přerova
- KAVKOVÁ RADMILA, Voskovcova 722/6, 77900 Olomouc
- ROZKOŠNÝ JIŘÍ, Náves 24/15, 75002 Bochoř
- ZICH JOSEF, Mírová 70/13, 75002 Přerov
- HOFSCHEIDER MIROSLAV, Bc., Mlýnská 523/, 79817 Smržice
- PATSCH KRYSTYNA JANINA, Hraběšice 68/, 78815 Hraběšice
- HYNKOVÁ LIBUŠE, Dvořákova 2655/37, 75002 Přerov
- JANKŮ JIŘÍ, Bohuslava Němce 2703/15, 75002 Přerov

Vlastníci veřejné technické a dopravní infrastruktury:

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 75002 Přerov, IČO:47674521
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:25702556

- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČO:27260364
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČO:27295567

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČO:65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488 podal dne 13. ledna 2021 žádost o stavební povolení pro část stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“, a to pro výše uvedené objekty dráhy.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-5460/21/Nv ze dne 2. února 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-5503/21/Nv ze dne 2. února 2021. Drážní úřad v usnesení č.j. DUCR-5512/21/Nv ze dne 2. února 2021 stanovil lhůtu k doplnění podkladů do 31. prosince 2021. Zástupce stavebníka podklady žádosti průběžně doplňoval a dne 19. května 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti, tím pominuly důvody, pro které bylo správní řízení přerušeno.

Předmětný záměr resp. stavba je umístěna dle platného Územního rozhodnutí č. 32/2006, které vydal Magistrát města Přerova, stavební úřad, Bratrská 709/34, 75011 Přerov pod č.j. SÚ3229/2005-KI dne 3. 3.2006 a které bylo potvrzeno rozhodnutím krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25.7.2006 č.j. KUOK 52899/2006-4/821, právní moci nabylo dne 12.8.2006 a dále dle územního rozhodnutí č. 82/2019 ze dne 19.11.2019 č.j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, kterým se mění rozhodnutí č. 32/2006 a které vydal Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, odd.územně správní, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc a bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje města, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc - č.j.: KUOK 40737/2021 ze dne 14.4.2021, právní moci nabylo dne 30.4.2021.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Krajským úřadem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc pod č.j.: KUOK 47265/2021 dne 30 dubna 2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a firmou Dopravoprojekt Brno, a.s., IČ: 46347488
- Doklad o vlastnictví dotčených pozemků stavbou - doloženo výpisem z katastru nemovitostí
- Plán kontrolních prohlídek
- Územní rozhodnutí č. 32/2006 vydané Magistrátem města Přerova, stavební úřad, Bratrská 709/34, 75011 Přerov –pod č.j. SÚ3229/2005-KI ze dne 3. 3.2006
- Rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí č. 32/2006 vydané Magistrátem města Olomouce, Odbor stavební, odd.územně správní, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc – pod č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem dne 19.11.2019
- Rozhodnutí o potvrzení rozhodnutí č. 82/2019 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje města, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc - č.j.: KUOK 40737/2021 ze dne 14.4.2021, nabylo právní moc dne 29.4.2021 (II.výrok) a 30.4.2021 (I.výrok)

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc – souhlas s vydáním stavebního povolení dle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. KUOK 47265/2021 dne 30 dubna 2021, sp.zn.: KUOK/45879/2021/ODSH-SH/131
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc – souhlas s vydáním stavebního povolení dle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. KUOK 86511/2020 dne 5. srpna 2020, sp.zn.: KUOK/80532/2020/ODSH-SH/131
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 – Bráník – Dílčí stanovisko o ověření č. certifikátu: 1714/8.6/SG/2020/ENE/CS/3876/V01 ze dne 12.11.2020
- Smlouva o dílo mezi ŘSD ČR a Archeologické centrum Olomouc

Závazná stanoviska, vyjádření a jiná sdělení dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČO:00164801 – závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru č.j.: MZP/2021/710/3523 ze dne 7. července 2021
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k vlivu prioritního dopravního záměru na životní prostředí č.j. 63946/ENV/16 ze dne 30.11.2016
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k žádosti odvolacího správního orgánu č.j.: MZP/2020/430/981 ze dne 30.12.2020
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – plnění podmínek souhlasu MŽP, č.j.: MZP/2020/610/2763 ze dne 17.8.2020
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – plnění podmínek souhlasu MŽP, č.j.: MZP/2021/610/1135 ze dne 19.4.2021
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – změna souhlasu k odnětí ZPF č.j.: MZP/2017/610/222 ze dne 19.10.2017
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc, IČ:00164801 – stanovisko č.j.: 16863/ENV/17 ze dne 21.3.2017
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc, IČ:00164801 – aktualizace stanoviska, č.j.: MZP/2021/570/205 ze dne 1.2.2021
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc, IČ:00164801 – rozhodnutí o odvolání spolku Děti země č.j.: MZP/2017/570/119 ze dne 2.10.2017
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc – koordinované závazné stanovisko č.j.: KUOK 26155/2017 ze dne 27.3.2017
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc – koordinované stanovisko č.j.: KUOK 47054/2021 ze dne 29.4.2021
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – koordinované závazné stanovisko č.j.: MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes ze dne 26.10.2020
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – závazné stanovisko č.j.: MMPr/133530/2020/STAV/ZP/No ze dne 15.7.2020
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov (odd.vodního hospodářství a zemědělství) – závazné stanovisko č.j.: MMPr/209342/2020/Ta ze dne 15.10.2020
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – vyjádření č.j.: MMPr/290600/2019/STAV/ZP/Ča ze dne 18.12.2019
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov – vyjádření ke změně ÚR k přemístění a zachování památek místního významu Č.J.: MMPr/016683/2017/STAV/ŽP ze dne 6.2.2017
- Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice – opravné rozhodnutí č.j.: 811/2020 ze dne 9.9.2020 (kácení dřevin)

- Obecní úřad Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051 – rozhodnutí povolení kácení č.j.: 2001595/2020/Boch ze dne 7.10.2020
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, IČ: 01312774 – vyjádření k PD č.j.: SPU 298970/2017 ze dne 7.8.2017
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, IČ: 01312774 – vyjádření k DSP č.j.: SPU 373555/2020 ze dne 27.10.2020
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, Veleslavínova 18, P.O.BOX 103, 702 00 Ostrava, IČ: 00025844 – sdělení zn.: SBS 07520/2017/OBÚ-05 ze dne 5.4.2017
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, Veleslavínova 18, P.O.BOX 103, 702 00 Ostrava, IČ: 00025844 – sdělení zn.: SBS 44739/2020/OBÚ-05 ze dne 24.11.2020
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova /75, 75011 Přerov 2, IČO:71009248 – závazné stanovisko č.j.: KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 14.4.2017
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova /75, 75011 Přerov 2, IČO:71009248 – potvrzení platnosti závazného stanoviska, č.j.: KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26.10.2020
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 779 00 Olomouc – stanovisko č.j.: NPÚ-391/020 554/2017 ze dne 22.3.2017
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 779 00 Olomouc – sdělení o potvrzení platnosti stanoviska, č.j.: NPÚ-391/91 724/2020 554/2017 ze dne 27.11.2020
- Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 12801 Praha, IČO:00024341 – závazné stanovisko č.j.: MZDR 18473/2020-2/OZP-ČIL-SK ze dne 30.4.2020
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008 – závazné stanovisko zn.: 476/2019-120-SSU/2 ze dne 1.7.2020
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc (Odbor dopravy a silničního hospodářství) – rozhodnutí č.j.: KUOK 41380/2017 ze dne 25.4.2017
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc (odbor životního prostředí a zemědělství) – stanovisko s vyloučením významného vlivu na Natura 2000 č.j.: KUOK 120532/2016 ze dne 16.12.2016
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc (odbor životního prostředí a zemědělství) – rozhodnutí č.j.: KÚOK/120783/2016/OŽPZ/431 ze dne 24.5.2017
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – závazné stanovisko č.j. DUCR-33483/16/Eh ze dne 30.5.2016
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – závazné stanovisko k umístění objektu SO 441 Úprava veřejného osvětlení na vlečce – č.j. DUCR-59137/20/Eh ze dne 15.10.2020
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 105451/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 23.10.2020
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, K Moštěnici 375/9a, 75002 Přerov, IČO:70885940 – závazné stanovisko č.j.: HSOL-5538-2/2020 ze dne 26.10.2020
- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825 (odd. dopravy)– vyjádření č.j.: MMPr/048307/2017/DOPR/ŠI ze dne 25.4.2017
- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825 (odd. dopravy)– vyjádření č.j.: MMPr/048311/2017/DOPR/ŠI ze dne 25.4.2017
- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825 (odbor správy majetku a komunálních služeb) – vyjádření č.j.: MMPr/222221/2020 ze dne 27.10.2020

- Obec Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051– stanovisko k PD zn.: 1700384/2017/Boch ze dne 22.3.2017
- Obec Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051– stanovisko k PD zn.: 2001615/2020/Boch ze dne 13.10.2020
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, IČO:00301264 – stanovisko č.j.: 303/2017 ze dne 11.4.2017
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, IČO:00301264 – stanovisko č.j.: 1140/2017 ze dne 12.10.2020
- Obec Říkovice, 68/, 75118 Říkovice, IČO:00636568 – stanovisko ze dne 4.4.2017
- Obec Říkovice, 68/, 75118 Říkovice, IČO:00636568 – stanovisko ze dne 10.2.2021

Vyjádření účastníků řízení a vlastníků dopravní a technické infrastruktury dotčených stavbou:

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 – vyjádření zn.: PM-23125/2019/5203/Fi ze dne 8.10.2019
- Lesy ČR s.p., Správa toků – oblast Povodí Moravy, U Skláren 781, 755 01 Vsetín, IČ: 42196451 – vyjádření k PD zn.: LCR012920/20177 ze dne 29.7.2017
- Lesy ČR s.p., Správa toků – oblast Povodí Moravy, U Skláren 781, 755 01 Vsetín, IČ: 42196451 – vyjádření k PD zn.: LCR942/113369/2021 ze dne 20.4.2021
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234 – souhrnné stanovisko č.j.: 20044/2017-OŘ OLC-OPS/KIJ ze dne 11.12.2017
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234 – dodatek č.1 č.j.: 12515/2018-SŽDC-OŘ OLC/KIJ ze dne 19.3.2018
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234 – dodatek č. 2 č.j.: 356/2020-SŽDC-OŘ OLC/KIJ ze dne 7.1.2020
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234 – doplňující sdělení č.j.: 4599/2021-SŽ-OŘ OLC/kij ze dne 16.3.2021
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 2985/2017-O ze dne 9.3.2017
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – stanovisko č.j.: 0936/18-RSMBRNO ze dne 23.3.2018
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – prodloužení platnosti stanoviska, č.j.: 1119/21-RSMBRNO ze dne 8.4.2021
- PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307 – vyjádření zn.: 200/155/2017/12 ze dne 20.1.2017
- PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307 – sdělení zn.: 200/155/2020/52 ze dne 27.10.2020
- PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307 – sdělení č.j.: 200/155/2021/12 ze dne 12.3.2021
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:25702556 – souhlas se stavbou v ochr.pásmu zn.: 709/19/BRN,20/2019/14730/Še ze dne 8.7.2019
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:25702556 –prodloužení platnosti souhlasu ze dne 8.7.2019, zn.: 5895/2021/MSE ze dne 27.6.2021
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035 – vyjádření zn.: 1109313309 ze dne 2.7.2020
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035 – vyjádření zn.: 1116316626 ze dne 25.6.2021
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČO:27295567 (zastoupený GridServices, s.r.o.) – stanovisko č.j.: 5002159421 ze dne 2.7.2020

- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 75002 Přerov, IČO:47674521 – stanovisko k PD zn.: 2017/1180/Pj-S5 ze dne 22.8.2017
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 75002 Přerov, IČO:47674521 – prodloužení stanoviska, zn.: 2020/1684/Kv-S5 ze dne 9.11.2020
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.j.: 544380/21 ze dne 19.2.2021
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016 – vyjádření č.j.:15/002105A ze dne 7.3.2018
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016 – vyjádření č.j.:15/002105-E ze dne 28.2.2020
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016 – vyjádření č.j.:20/005393 ze dne 20.10.2020
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČO:27260364 – vyjádření zn.: 5794/19/OVP/Z ze dne 9.7.2019
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČO:27260364 – souhlasné stanovisko zn.: 6738/21/OVP/Z ze dne 17.6.2021
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681 – vyjádření č.j.: E296993/20 ze dne 13.7.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681 – vyjádření č.j.: E27579/21 ze dne 24.5.2021

Vyjádření vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury, kteří nejsou stavbou dotčeni.

- LAN servis s.r.o., Interbrigadistů 2, Přerov – vyjádření zn.: VKES-J005-2020 ze dne 22.7.2020 a zn.: VKES-J0059-2021 ze dne 27.5.2021
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha – sdělení sp.zn.: 9448/20 ze dne 13.7.2020 a č.j.: 009451/FR/2021 ze dne 28.5.2021
- VodafoneCzech Republik a.s.m nám.Junkových 2, 155 00 Praha – vyjádření zn.: 200713-1458190449 ze dne 14.7.2020 a 210524-1424297691 ze dne 24.5.2021
- Sitel, spol.s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha – vyjádření zn.: 1112002643 ze dne 15.6.2020 a 1112102271 ze dne 30.5.2021 Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha – vyjádření zn.: CR810404 ze dne 20.7.2020 a CR908932 ze dne 24.5.2021
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií – vyjádření č.j.: KRPM-342-141/ČJ-2020-1400IT-OPP ze dne 12.10.2020
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku – souhlasné stanovisko č.j.: MV-114735-4/OSM-2020 ze dne 28.7.2020
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha – vyjádření zn.: UPTS/OS/25081/2020 ze dne 14.7.2020 a UPTS/OS/276202/2021 ze dne 24.5.2021
- OLTERM&TD Olomouc, a.s., Janského 469/8, 779 00 Olomouc – vyjádření zn.: OLTERM/20200713-004/ES ze dne 15.7.2020 a OLTERM/202110524-004/Es ze dne 27.5.2021
- Vegacom, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha – ze dne 10.2.2021
- Ministerstvo vnitra ČR, odbor správy majetku – stanovisko č.j.: MV-114735-7/OSM-2020 ze dne 28.6.2021
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681 – vyjádření zn.: E27580/21 ze dne 24.5.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná Sdružením SUDOP Group, firmou SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ: 449 60 417, ZAK.Č. 15-001-A1-PDPS v 06/2018, odpovědným projektantem Ing. Ivo Kiššem (č.autorizace ČKAIT-1006134).

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

SO 650

Ing. Luděk Smolka (č.autorizace ČKAIT č. 1001324),

SO 654, SO 655, SO 678

Ing. Josef Naništa (č.autorizace ČKAIT č. 1000472)

SO 657, SO 658, SO 659, SO 660,

SO 661, SO 679, SO 680, SO 681, SO 688 Ing. Miloš Kamarád (č. autorizace ČKAIT č. 1003786),
SO 677 Ing. Miroslav Šerý (č. autorizace ČKAIT č. 1001674)
Dopravní technologie: ing. Libor Habrnál (č. autorizace ČKAIT-1103134)

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Toto navazující stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, neboť dle ust. § 1 citovaného zákona, tento zákon upravuje mimo jiné postupy při povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, přičemž dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí dle § 1 odst. 2 písm. a) citovaného zákona mimo jiné stavby silnic I. třídy nebo stavby s nimi související. Předmětná stavba je stavbou, kterou lze podřadit pod uvedenou definici staveb dopravní infrastruktury. Z pohledu stavebního zákona (ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 1) je dopravní infrastruktura považována za veřejnou infrastrukturu a podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona se rovněž jedná o stavbu veřejně prospěšnou určenou k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci.

Požadavek na doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona k žádosti o stavební povolení Drážní úřad vyhodnotil tak, že stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“, jejíž součástí jsou výše uvedené objekty dráhy (podmíněná stavba), je podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), je stavbou veřejně prospěšnou a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních objektů polovaných tímto stavebním povolením tedy speciální stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat (podle ust. § 110 ods. 2 písm. a) stavebního zákona) pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy „*souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Energie“. K tomuto účelu byla mimo jiné doložena dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Dále Drážní úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto správním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů Drážní úřad usoudil, že se na ně nevztahují požadavky výše uvedené vyhlášky. Navrhované objekty dráhy nebudou z hlediska užívání stavby dráhy po uvedení do trvalého užívání veřejnosti přístupné.

Drážní úřad písemností č.j. DUCR- 32963/21/Nv ze dne 10. června 2021 oznámil všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou pokračování navazujícího stavebního řízení o záměru posuzovaném podle zákona ZPVŽP, na který bylo dle ZPVŽP vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno dne 30. listopadu 2016 pod č.j. 63946/ENV/16. Stavební řízení je tedy vedeno jako navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) ZPVŽP. Postupoval při tom v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 47 správního řádu, ve spojení s ust. § 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických

komunikací, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na § 144 správního řádu. Současně s oznámením o pokračování stavebního řízení byla na úřední desce v souladu s § 9b odst. 1 písm. a) ZPVŽP zveřejněna žádost o vydání stavebního povolení.

Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. (§ 9b odst. 3 ZPVŽP).

Vzhledem k tomu, že Drážnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Účastníky řízení, dotčené orgány, dotčený územní samosprávný celek a dotčenou veřejnost poučil takto:

Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 10 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám popřípadě důkazům nebude podle § 114 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Veřejnost může podle § 9c odst. 1 ZPVŽP. v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce. Oznámení se podle § 9b odst. 1 ZPVŽP považuje za zveřejněné vyvěšením na úřední desce Drážního úřadu. K později podaným připomínkám nebude přihlédnuto.

Současně Drážní úřad v písemnosti č.j. DUCR- 32963/21/Nv sdělil v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí lhůty, stanovené v oznámení o pokračování stavebního řízení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, s nimiž se účastníci řízení mohou seznámit ve dnech od 19. července 2021 do 23. července 2021.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Oznámení o pokračování navazujícího stavebního řízení Drážní úřad doručil podle ust. § 25 správního řádu, ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 9b odst. 1 ZPVŽP a ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu provedl tak, že písemnost vyvěsil na úřední desce Drážního úřadu, jako správního orgánu, který písemnost doručuje, na písemnosti vyznačil den vyvěšení. Písemnost zveřejnil též na způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení byla písemnost doručena. Z § 9b odst. 1 písm. d) ZPVŽP mimo jiné vyplývá, že informace uvedené v tomto ustanovení, které jsou povinnou součástí tohoto oznámení o pokračování řízení, se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede a musí být vyvěšena po dobu 30 dnů, a proto byla po tuto dobu vyvěšena. Právní účinky doručení má pouze vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu. Jelikož jde o řízení, ve kterém se veřejnou vyhláškou vyvěšuje ve správních obvodech několika obcí, Drážní úřad, jako správní úřad, který písemnost doručuje, ji nejpozději v den vyvěšení zaslal též Magistrátu města Přerova, Obecnímu úřadu Říkovice, Obecnímu úřadu Horní Moštěnice, a Obecnímu úřadu Bochoř, jako příslušnému obecnímu úřadu, který písemnost bezodkladně vyvěsil na svých úředních deskách na dobu nejméně 30 dnů.

V průběhu stavebního řízení se v určených lhůtách k podkladům pro vydání rozhodnutí účastníci řízení, dotčené orgány, dotčený územní samosprávný celek, ani dotčená veřejnost nevyjádřily, vyjma Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, které dne 7. července 2021 prostřednictvím datové schránky, doručilo Drážnímu úřadu souhlasné závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru, č.j. MZP/2021/710/3523 ze dne 7. července 2021 a účastníka řízení paní Radmily Kavkové, bytem Voskocova 722/6. 779 00 Olomouc, která dne 13. července 2021 uplatnila u Drážního úřadu

námítka týkající se nesouhlasu s tím, že stavba je ve veřejném zájmu, pro který je stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Vzhledem k tomu, že se námitka paní Radmily Kavkové týkala majetkoprávního vypořádání s vlastníkem pozemků parc.č. 367/1 a 549/24 v k.ú. k.ú. Lověšice u Přerova, které jsou dotčeny výše uvedenou stavbou, Drážní úřad námitku paní Radmily Kavkové postoupil dopisem č.j. DUCR-40317/21/Nv ze dne 16. července 2021 stavebníkovi k dalšímu jednání s účastníkem řízení. Protože se jednalo o majetkoprávní vypořádání mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků parc.č. 367/1 a 549/24 v k.ú. k.ú. Lověšice u Přerova, ke kterému není Drážní úřad příslušný, měl námitku tímto za vypořádanou a dále se jí nezabýval.

Možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 27. ledna 2021, který si Drážní úřad obstaral sám.

Stavební záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení - Správa železnic, státní organizace, Povodí Moravy s.p., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., ČEPS a.s., NET4GAS s.r.o., ČEZ Distribuce a.s., ČD-Telematika,a.s., itself s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Cetin, a.GridServices, s.r.o. (GasNet s.r.o.).

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Drážní úřad v podmínkách rozhodnutí uvedl pouze ty podmínky, které se týkají tímto rozhodnutím povolované části stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“, avšak to nezbavuje stavebníka povinnosti respektovat další podmínky uvedené v závazných stanoviscích, stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů při realizaci celé stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebním předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí v bodě č. 33. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebním předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 10, 11, 12 a 13 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 34 tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

K záměru stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“ bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k ověření posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno dne 30. listopadu 2016 pod č.j. 63946/ENV/16. Ministerstvo životního prostředí v tomto závazném stanovisku stanovilo podmínky pro fázi přípravy, fázi realizace a fázi provozu. Tyto podmínky byly zapracovány pod bodem č. 33.1 do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dále bylo žadatelem doloženo stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 – vyjádření zn.: PM-23125/2019/5203/Fi ze dne 8.10.2019 ze kterého vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a ekvivalentního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z archeologického hlediska budou navrhované stavební práce probíhat na území s archeologickými nálezy, ve smyslu zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu akademie věd ČR v Brně, Bechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Pro ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části před uvedením stavby do trvalého provozu stanovil Drážní úřad v podmínce č. 37 tohoto rozhodnutí provedení zkušebního provozu. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je technicko bezpečnostní zkouška, kterou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování drážní dopravy. Rozsah technicko bezpečnostní zkoušky je stanoven v § 6 vyhlášky.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 38 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na dráze evropského železničního systému bylo stavebník k projektové dokumentaci stavby doloženo posouzení notifikované osoby Výzkumný ústav železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření subsystému „energetika“ č. certifikátu: 1714/8.6/SG/2020/ENE/CS/3876/V01 ze dne 12.11.2020. Drážní úřad posoudil stavbu jako stavbu, která nevyžaduje vydání rozhodnutí podle § 49b odst. zákona, protože navržené stavební úpravy jsou bodového charakteru a nemění se stávající vlastnosti a výkonnostní parametry infrastruktury.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle § 109 písm. a) je stavebník, dále písm. b), c), d) je účastníkem řízení vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. (Poznámka: Účastníci řízení podle § 109 písm. a), b), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí).

Účastníkem řízení podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona - vlastník sousedního pozemku, nebo stavby na něm, ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, mohou – li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

v k.ú. Přerov, obec Přerov, okres Přerov:

pozemky parc.č. 7106/72 (ostatní plocha), parc.č. 7106/75 (ostatní plocha), parc.č. 7106/76 (ostatní plocha) parc.č. 7106/84 (ostatní plocha), parc.č. 7106/85 (ostatní plocha), parc.č. 7106/98 (ostatní plocha), parc. č. 7108/2 (zast. pl.), parc. č. 7108/170 (ostat.pl.), parc. č. 7108/172 (ostat.pl.), parc.č. 7106/101 (ostat.pl.)

v k.ú. Horní Moštěnice, obec Horní Moštěnice, okres Přerov:

pozemky na pozemcích parc. č. 1111/7 (ostat.pl.), parc. č. 1111/8 (ostat.pl.), parc. č. 1111/9 (ostat.pl.), parc. č. 1111/10 (ostat.pl.), parc. č. 1111/11 (ostat.pl.), parc. č. 1117/1 (ostat.pl.), parc. č.

1166/1 (ostat.plocha), parc. č. 1166/3 (ostat.pl.), parc. č. 1166/4 (ostat.pl.), parc. č. 1174/50 (orná půda), parc. č. 1463/3 (vodní pl.), parc. č. 1492/1 (vodní pl.), parc. č. 1501/3 (vodní pl.), parc. č. 1508/1 (vodní pl.), parc. č. 1535/23 (ostat.pl.), parc. č. 1558/22 (ostat.pl.), parc. č. 1558/23 (ostat.pl.), parc. č. 1558/24 (ostat.pl.), parc. č. 1558/35 (vodní pl.).

v k.ú. Dluhonice, obec Přerov, okres Přerov:

pozemky parc. č. 1354 (ostat.pl.), parc.č. 1014/1 (ostat.pl.), parc.č. 1084/3 (trvalý travní porost), parc.č. 1084/2 (trvalý travní porost), parc.č. 197 (zahrada).

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručenkou):

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825
- Obec Říkovice, 68/, 75118 Říkovice, IČO:00636568
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, IČO:00301264
- Obec Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051

Drážní úřad usoudil, že další vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolené stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona. Stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Územním rozhodnutím č. 32/2006, které vydal Magistrát města Přerova, stavební úřad, Bratrská 709/34, 75011 Přerov pod č.j. SÚ3229/2005-K1 dne 3. 3.2006 a které bylo potvrzeno rozhodnutím krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25.7.2006 č.j. KUOK 52899/2006-4/821, právní moci nabylo dne 12.8.2006 a dále dle územního rozhodnutí č. 82/2019 ze dne 19.11.2019 č.j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, kterým se mění rozhodnutí č. 32/2006 a které vydal Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, odd.územně správní, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc a bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje města, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc - č.j.: KUOK 40737/2021 ze dne 14.4.2021, právní moci nabylo dne 30.4.2021.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc ověřil dodržení podmínek stanovených výše uvedeným rozhodnutím souhlasem pod č.j.: KUOK 47265/2021 dne 30 dubna 2021. Z ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona mimo jiné vyplývá, že vydáním souhlasu obecný stavební úřad současně ověřuje dodržení podmínek jim vydaného územního rozhodnutí. Drážní úřad má tudíž za to, že posuzovaná projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí.

- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Z tohoto pohledu se předloženou projektovou dokumentací zabýval v rámci svých kompetencí jak Drážní úřad, tak příslušné dotčené orgány, jejichž závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření Drážní úřad zkoordinoval a podmínky z nich vyplývající zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem: Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) je zkoumání žádosti z hlediska zajištění příjezdu ke stavbě (§ 111 odst. 1 písm.) stavebního zákona) bezpředmětné. Jedná o přeložky stávajících zabezpečovacích a sdělovacích kabelů a úpravu stávajícího trakčního vedení, které jsou součástí stávající stavby dráhy železniční tratě Přerov – Břeclav, Brno hl.n. – Přerov a Česká Třebová – Přerov a dále prodloužení stávající železniční vlečky PRECHEZA a.s. v Přerově, které byly vyvolány stavbou nové dálnice D1, a pro které je již potřebná technická infrastruktura vybudována.

- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Stavebník k žádosti doložil kladná (suhlasná) závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů. Podmínky v nich uvedené Drážní úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Z ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona vyplývá, že stanoví-li dotčené orgány ve svém závazném stanovisku podmínky, jsou příslušné kontrolovat jejich dodržování, Drážní úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek. O zahájení tohoto navazujícího stavebního řízení byly dotčené orgány vyrozuměny a současně byly poučeny o možnosti ve stanovené lhůtě sdělit svá závazná stanoviska. Této možnosti žádný z dotčených orgánů, kromě Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, nevyužil.

- Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby. A žádné důvody, které by svědčily zamítnutí žádosti z tohoto hlediska, neshledal. Pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace vlečky Precheza a.s. Drážní úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí zkušební provoz. Kladné vyhodnocení zkušebního provozu bude jedním z podkladů doloženým k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí.

U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčených pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samostatným celkem je dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Pro vlastníka stavby (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního řádu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov
- Obecní úřad Říkovice, Říkovice 68/, 75118 Říkovice
- Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice
- Obecní úřad Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, následovně

Jednotlivě:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – žadatel (jednotlivě):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, posta@rsd.cz, IČO:65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488

Obci, na jejichž území má být záměr uskutečněn (doručenkou):

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825
- Obec Říkovice, 68/, 75118 Říkovice, IČO:00636568
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, IČO:00301264
- Obec Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051

Dotčeným orgánům:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČO:00164801
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova /75, 75011 Přerov 2, IČO:71009248
- Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 12801 Praha, IČO:00024341
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, K Moštěnici 375/9a, 75002 Přerov, IČO:70885940

a současně příslušnému obecnímu úřadu (ve smyslu § 25 odst. 3 správního řádu s žádostí o bezodkladné vyvěšení na její úřední desce na dobu 15 dnů a její vrácení s vyznačeným dnem vyvěšení a sejmutí zpět Drážnímu úřadu):

- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov
- Obecní úřad Říkovice, Říkovice 68/, 75118 Říkovice
- Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice
- Obecní úřad Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051

Veřejnou vyhláškou – vyvěšením na úřední desce správního Drážního úřadu jako orgánu, který písemnost doručuje (včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup) Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Zveřejnění na úředních deskách:

- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, 75011 Přerov
- Obecní úřad Říkovice, Říkovice 68/, 75118 Říkovice
- Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice
- Obecní úřad Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051

Ostatním účastníkům podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234
- PRECHEZA a.s., Nábř. Dr. E. Beneše 1170/24, 75002 Přerov, IČO:26872307

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 75011 Přerov, IČO:00301825
- Rail Cargo, Operator - CSKD s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO:45273081
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- CHROMEČKOVÁ HELENA, Pavlovice u Přerova 69/, 75111 Pavlovice u Přerova
- KAVKOVÁ RADMILA, Voskovcova 722/6, 77900 Olomouc
- ROZKOŠNÝ JIŘÍ, Náves 24/15, 75002 Bochoř
- ZICH JOSEF, Mírová 70/13, 75002 Přerov
- HOFSCHNEIDER MIROSLAV, Bc., Mlýnská 523/, 79817 Smržice
- PATSCH KRYSTYNA JANINA, Hraběšice 68/, 78815 Hraběšice
- HYNKOVÁ LIBUŠE, Dvořákova 2655/37, 75002 Přerov
- JANKŮ JIŘÍ, Bohuslava Němce 2703/15, 75002 Přerov

Vlastníci technické a dopravní infrastruktury:

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 75117 Horní Moštěnice, IČO:00301264
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 75002 Přerov, IČO:47674521
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, IČO:25702556
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČO:27260364
- Obec Bochoř, Náves 202/41, 75108 Bochoř, IČO:00301051
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO:18826016
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČO:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČO:27295567
- Obec Říkovice, 68/, 75118 Říkovice, IČO:00636568

a dále:

vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena:

v k.ú. Přerov, obec Přerov, okres Přerov:

pozemky parc.č. 7106/72 (ostatní plocha), parc.č. 7106/75 (ostatní plocha), parc.č. 7106/76 (ostatní plocha) parc.č. 7106/84 (ostatní plocha), parc.č. 7106/85 (ostatní plocha), parc.č. 7106/98 (ostatní plocha), parc. č. 7108/2 (zast. pl.), parc. č. 7108/170 (ostat.pl.), parc. č. 7108/172 (ostat.pl.), parc.č. 7106/101 (ostat.pl.)

v k.ú. Horní Moštěnice, obec Horní Moštěnice, okres Přerov:

pozemky na pozemcích parc. č. 1111/7 (ostat.pl.), parc. č. 1111/8 (ostat.pl.), parc. č. 1111/9 (ostat.pl.), parc. č. 1111/10 (ostat.pl.), parc. č. 1111/11 (ostat.pl.), parc. č. 1117/1 (ostat.pl.), parc. č. 1166/1 (ostat.plocha), parc. č. 1166/3 (ostat.pl.), parc. č. 1166/4 (ostat.pl.), parc. č. 1174/50 (orná půda), parc. č. 1463/3 (vodní pl.), parc. č. 1492/1 (vodní pl.), parc. č. 1501/3 (vodní pl.), parc. č. 1508/1 (vodní pl.), parc. č. 1535/23 (ostat.pl.), parc. č. 1558/22 (ostat.pl.), parc. č. 1558/23 (ostat.pl.), parc. č. 1558/24 (ostat.pl.), parc. č. 1558/35 (vodní pl.).

v k.ú. Dluhonice, obec Přerov, okres Přerov:

pozemky parc. č. 1354 (ostat.pl.), parc.č. 1014/1 (ostat.pl.), parc.č. 1084/3 (trvalý travní porost), parc.č. 1084/2 (trvalý travní porost), parc.č. 197 (zahrada).

Na vědomí – veřejnou vyhláškou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Brno, Šumavská 33/, 65609 Brno, IČO:65993390

Spis